BRABUS SHADOW 1000

# OMISTAJAN KÄSIKIRJA

## BRABUS SHADOW 1000 XC

MALLIVUOSI 2024–2026

BRABUS MARINE

# Sisällysluettelo

1 Johdanto ..... 5
1.1 Tämän käsikirjan tarkoitus ..... 5
1.2 Turvasymbolit ..... 5
1.3 Asiakirjan käytännöt ..... 6
1.4 Copyright ..... 6
1.5 Vastuuvapauslauseke ..... 6
1.6 Takuu ..... 7
2 Turvallisuus ..... 8
2.1 Turvallinen ja vastuullinen veneen käsittely ..... 8
2.2 Turvallisuuskaavio ..... 10
2.3 Paloturvallisuus ja palontorjunta ..... 10
2.3.1 Palontorjuntavälineet ..... 11
2.3.2 Veneen omistajien ja käyttäjien velvollisuudet ..... 12
2.3.3 Tarkistuslista: Moottoripalo ..... 12
2.3.4 Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen ..... 12
2.4 Häkä ..... 13
2.5 Häkävaroitin ..... 14
2.6 Palohälytin ..... 15
2.7 Pelastuslautta ..... 15
2.8 Veneen turvamerkinnät ..... 16
3 Tuotteen yleiskatsaus ..... 24
3.1 Käyttötarkoitus ..... 24
3.2 Tunniste ..... 24
3.3 Valmistajan kilpi ..... 25
3.4 CE-merkintä ..... 25
3.5 Mitat ja paino ..... 26
3.6 Veneen tilajärjestely ..... 28
4 Tuotteen kuvaus ..... 30
4.1 Vakavuus ja kelluvuus ..... 30
4.1.1 Itsetyhjennysjärjestelmät ..... 30
4.1.2 Rungon ja kannen aukot ..... 31
4.1.3 Pilssijärjestelmä ..... 33
4.1.3.1 Pilssipumput ja poistoaukot ..... 34
4.2 Tekniset järjestelmät ..... 36
4.2.1 Sähköjärjestelmä ..... 36
4.2.2 12V-järjestelmä ..... 37


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.3 Päävirtakytkimet....38
4.2.4 Suorasyöttösulakkeet....39
4.2.5 Sulakkeet....40
4.2.6 Suurvirtasulakkeet....41
4.2.7 Akut....41
4.2.7.1 Akkujen lataus....42
4.2.7.2 Talvisäilytys....42
4.2.7.3 Akkujen puhdistaminen....42
4.2.8 110/230V-järjestelmä....42
4.2.9 Polttoainejärjestelmä....43
4.2.9.1 Veneen tankkaus....44
4.2.9.2 Polttoainejärjestelmän huolto....45
4.2.10 Makeavesijärjestelmä....45
4.2.11 Lämminvesijärjestelmä....47
4.2.12 Septijärjestelmä....48
4.2.12.1 WC-istuin....49
4.2.12.2 Septitankki....49
4.2.12.3 Suihkun tyhjennyspumppu....50
4.3 Valinnaisvarusteet....50
4.3.1 Lämmitysjärjestelmä....50
4.3.2 Ilmastointi....51
4.3.3 Navigointijärjestelmä....51
4.3.3.1 VHF-laitteisto....52
4.3.3.2 Tutka....52
4.3.4 Keulapotkuri....52
4.3.5 Ankkurivinssi....53
4.3.6 Nestekaasujärjestelmä....54
4.3.6.1 Nestekaasukeittimen käyttäminen....55
4.3.7 Aurinkopaneelilla toimiva ylläpitovaraaja....57
4.3.8 Kattotelineet....57
5 Kuljetus....58
5.1 Veneen nosto....58
5.2 Veneen kuljettaminen ja säilyttäminen....59
6 Käyttö....61
6.1 Hallintalaitteet....61
6.1.1 Ohjauspulpetti....61
6.1.2 Tuulilasinpyyhkijät....62
6.1.3 Ohjausjärjestelmä....63
6.1.3.1 Öljytason tarkastus ja öljyn täyttö....63
6.1.3.2 Ohjauksen kunnossapito....63
6.1.3.3 Ohjauspulpetin kytkintaulu....63


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.4 Kaasuvipu ... 64
6.1.4.1 Trimmi ja kallistus ... 64
6.1.5 Moottorin käynnistäminen ... 65
6.1.6 Joystick-ohjaus ... 65
6.2 Pyörivä istuin – kuljettajan ja matkustajan istuimet ... 66
6.3 Veneen tarkastaminen ... 67
6.3.1 Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä ... 67
6.3.2 Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen ... 68
6.3.3 Aurinkoisia olosuhteita koskevia huomautuksia – Black OPS -veneet ... 68
6.4 Veneen käsittely ... 69
6.4.1 Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta ... 69
6.4.2 Laiturista lähteminen ... 69
6.4.3 Veneellä ajo ... 70
6.4.3.1 Hätäpysäytys ... 70
6.4.3.2 Ajaminen suurella nopeudella ... 71
6.4.3.3 Ajaminen kovassa merenkäynnissä ... 72
6.4.3.4 Ohjailu kapeikoissa ... 72
6.4.4 Näkyvyys ohjauspaikasta ... 72
6.4.5 Trimmitasojen käyttö ... 73
6.5 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ... 74
6.6 Ankkurointi, rantautuminen ja kiinnitys ... 75
6.6.1 Kiinnityspisteet ... 75
6.6.2 Rantautuminen ... 75
6.6.3 Tarkistuslista: Ennen ankkurointia ... 75
6.6.4 Hinaus ja kiinnitys ... 76

7 Huolto ... 77

7.1 Gelcoat-pinnan puhdistaminen ja huoltaminen ... 77
7.1.1 Kunnossapitoa koskevia huomautuksia ... 79
7.2 Antifouling-maalaus ... 80
7.3 Sisätilojen hoito ... 80
7.3.1 Puusisustus ... 80
7.3.2 Muovi- ja maalatut pinnat ... 81
7.3.3 Kankaat ... 81
7.3.4 Nahkapinnat ... 81
7.3.5 Ovet ja luukut ... 81
7.4 Peitteen hoito ... 81
7.4.1 Peitteen puhdistaminen ... 82
7.5 Vedenalaisten metalliosien suojaaminen ... 82
7.6 Korroosion estäminen ... 83
7.7 Jäätymisvaurioiden esto ... 83
7.8 Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä ... 83
7.9 Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua ... 84


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

7.10 Huoltoloki ..... 84
7.11 Korjaava hoito ..... 86
7.11.1 Kertymät ..... 86
7.11.2 Naarmut ja nirhaumat ..... 86
7.11.3 Tahrat ..... 86
7.11.4 Syvät jäljet, urat ja reiät ..... 86

8 Ympäristö ..... 87

8.1 Pohjois-Amerikkaa koskevat vaatimukset ..... 87

9 Liite I: Tarkistuslistat ..... 88

9.1 Tarkistuslista: Moottoripalo ..... 88
9.2 Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen ..... 88
9.3 Tarkistuslista: Karilleajon jälkeen ..... 88
9.4 Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä ..... 89
9.5 Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen ..... 90
9.6 Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta ..... 90
9.7 Tarkistuslista: Ennen ankkurointia ..... 90
9.8 Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä ..... 91
9.9 Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua ..... 92
9.10 Tarkistuslista: Polttoainejärjestelmä ..... 92
9.11 Huoltoloki ..... 92

10 Liite II: Polttoainejärjestelmä ..... 95

11 Liite III: Sähkökaavio ..... 96

12 Liite IV: Vieraslajien leviämisen estäminen – Pohjois-Amerikka ..... 97

13 Liite V: Mitat kuljetusta varten ..... 98

14 Liite VI: Takuuehdot ..... 99

14.1 Takuuehdot: Yhdysvallat ..... 100
14.2 Takuuehdot: Yhdysvaltain ulkopuolella ..... 101


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 1 Johdanto

## 1.1 Tämän käsikirjan tarkoitus

Tässä omistajan käsikirjassa on tärkeitä tietoja ja ohjeita veneen käyttöön.

Tässä omistajan käsikirjassa on tärkeitä tietoja, jotka mahdollistavat veneen käyttämisen ja kunnossapidon. Käsikirjassa on yksityiskohtaista tietoa veneestä ja siihen asennetuista järjestelmistä sekä yleistä tietoa veneen käytöstä ja huoltamisesta. Käsikirjan viimeisin versio on saatavilla sähköisessä muodossa valmistajan verkkosivustolla.

Perehdy käsikirjaan huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöönottoa. Varmista lisäksi, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneen suunnittelukategoriaa, ja että miehistö pystyy hallitsemaan venettä kyseisissä olosuhteissa.

Omistajan käsikirjan lukeminen ei yksin riitä turvallisten veneilytapojen tai merimiestaitojen hallintaan.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai tämä venetyyppi on sinulle uusi, varmista, että osaat käsitellä venettä, ennen kuin lähdet vesille ensimmäistä kertaa.

Lisätietoja paikallisista veneilykouluista ja hyväksytyistä opettajista saa veneen jälleenmyyjältä, venekerhoilta ja kansallisilta moottorivene- tai purjehtijaliitoilta. Niiltä saa myös tietoja paikallisista määräyksistä koskien esimerkiksi ajokorttia tai valtuutusta, rekisteröintiä, vakuutusta ja turvallisuusvarusteita.

Omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ota ongelmatapauksissa yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan paikalliseen edustajaan. Veneen huolto-, korjaus- ja muutostöissä on käännyttävä pätevien ja koulutettujen ammattilaisten puoleen. Veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei vastaa valtuuttamattomista muutoksista. Jokainen veneen painopisteeseen tehty muutos (esim. korkealle asennettu painava varuste tai moottorin mallin vaihto) vaikuttaa olennaisesti veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Säilytä tämä käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se myyntitilanteessa veneen uudelle omistajalle. Mikäli käsikirja katoaa tai tuhoutuu, uuden voi tilata jälleenmyyjältä tai se voidaan ladata valmistajan verkkosivustolta.

Tilauksen sisältö käy ilmi ostosopimuksesta/tilauksesta. Mikäli veneessä tai sen varusteissa ilmenee vika, voit tarkistaa mahdolliset huolto- ja korjaustoimenpiteet huoltoasiakirjoista. Jos jostain asiasta jää epäselvyyttä, ota aina yhteys jälleenmyyjään.

## 1.2 Turvasymbolit

Tämä omistajan käsikirja sisältää vaara-, varoitus- huomio- ja huomautusilmoituksia. Ne kertovat käyttäjälle tai valtuutetun huoltoliikkeen edustajalle tuotteeseen tai henkilöihin kohdistuvasta mahdollisesta haitasta.

Vaaratilanne tarkoittaa henkilövahinkojen riskiä.

Kaikki poikkeava käyttö on kielletty, mukaan lukien turvatietojen huomioimatta jättäminen.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAARA** **Vaara** ilmaisee välitöntä vaaratilannetta, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.

**⚠ VAROITUS** **Varoitus** ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.

**⚠ HUOMIO** **Huomio** ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen**.

***HUOMAUTUS*** **Huomautus** ilmaisee mahdollista tilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa omaisuusvahinkoon tai ei-toivottuun lopputulokseen tai tilaan**.

Tietosymboli ilmaisee tietoja, joiden tarkoituksena on selkeyttää tai yksinkertaistaa menettelyä.

## 1.3 Asiakirjan käytännöt

**Yksiköt**

Tässä käsikirjassa käytetään SI-järjestelmän yksiköitä ISO 1000 -standardin mukaisesti. Joissakin tapauksissa niiden ohella saatetaan käyttää muita yksiköitä.

Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka huvivenedirektiivissä esitetään boforeina.

**Terminologia**

Tässä käsikirjassa rungon oikeasta puolesta käytetään nimitystä tyyrpuuri ja vasemmasta puolesta nimitystä paapuuri.

## 1.4 Copyright

Copyright ©2026 Axopar Boats / BRABUS Marine. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän omistajan käsikirjan tekijänoikeudet omistaa Axopar Boats / BRABUS Marine. Tätä käsikirjaa ei saa jäljentää kokonaan tai osittain ilman kirjallista lupaa, jonka on antanut ennakkoon Axopar Boats / BRABUS Marine. Tämä materiaali sisältää myös luottamuksellisia tietoja, joita ei saa luovuttaa muille ilman kirjallista lupaa, jonka on antanut ennakkoon Axopar Boats / BRABUS Marine.

## 1.5 Vastuuvapauslauseke

Tämän käsikirjan materiaali on tarkoitettu vain tiedoksi.

Axopar Boats / BRABUS Marine pidättää oikeuden muuttaa tuotteita niiden luotettavuuden, toiminnan, suunnittelun tai muiden ominaisuuksien parantamiseksi ilmoittamatta asiasta ennakkoon. Axopar Boats / BRABUS Marine ei vastaa vahingoista, tappioista, kustannuksista tai kuluista, jotka aiheutuvat tämän käsikirjan tai siinä käsiteltyjen tuotteiden käytöstä tai liittyvät niiden käyttöön.

Axopar Boats / BRABUS Marine ei anna nimenomaisia eikä hiljaisia takuita tähän käsikirjaan liittyen, mukaan lukien rajoituksetta hiljaisia takuita soveltuvuudesta kaupankäynnin kohteeksi tai sopivuudesta tiettyyn käyttötarkoitukseen.

## 1.6 Takuu

Veneen rajoitettu takuu sekä yhteystiedot on liitetty erillisenä asiakirjana.

Takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä kansilehdessä mainittuun BRABUS Marine -jälleenmyyjään.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 2 Turvallisuus

**⚠ VAROITUS**

Veneen omistaja vastaa sen varmistamisesta, että veneen turvallisuusvarusteet ovat paikallisten viranomaismääräysten mukaisia.

- Veneessä tulee aina olla tarvittavat turvallisuusvarusteet, ja niiden tulee olla ajan tasalla.

Tarkista tärkeimpien turvallisuusvarusteiden suositellut sijoituspaikat ***turvallisuuskaaviosta***.

**⚠ VAROITUS**

Veneen ylipaino voi vahingoittaa moottoria jopa silloin, kun se ei ole käynnissä.

- Valmistajan kilpeen merkittyä veneen suurinta suositeltua kuormaa ei saa ylittää lastattaessa venettä.
- Lastaa vene aina huolellisesti ja sijoita lasti siten, että suunniteltu trimmi säilyy.
- Vältä raskaiden varusteiden tai materiaalien sijoittamista korkealle veneessä.

Kiinteissä tankeissa olevat nesteet eivät sisälly valmistajan kilvessä ilmoitettuun maksimikuormaan.

**⚠ VAROITUS**

Matkustajille tarkoitettuja istuinpaikkoja tulee aina käyttää veneen ollessa vesillä.

Valmistajan kilpeen merkittyä veneen suurinta sallittua henkilömäärää ei saa ylittää.

Veneessä olevien henkilöiden ja heidän henkilökohtaisten varusteidensa yhteispaino ei saa ylittää valmistajan kilpeen merkittyä veneen suurinta sallittua kuormaa.

**⚠ HUOMIO**

Henkilövahinkojen sekä katon tai kattorakenteiden vaurioitumisen vaara.

Kuormia tai välineitä ei saa sijoittaa tai kiinnittää katolle tai kattorakenteisiin, jos erillistä kattotelinettä ei ole.

Katolle ei saa mennä eikä kattotelineistä saa roikkua.

## 2.1 Turvallinen ja vastuullinen veneen käsittely

Tutustu näihin turvallisuusseikkoihin ennen veneen käyttöä.

Venettä ohjaava henkilö on vastuussa kaikkien matkustajien sekä muiden merenkulkijoiden turvallisuudesta.

**⚠ HUOMIO**

Omistajan vastuulla on varmistaa, että normaali toimintatila säilyy. Tämä tarkoittaa sitä, että veneen nopeus tulee mukauttaa kulloiseenkin merenkäyntiin ja että venettä tulee käyttää hyvän merimiestavan mukaisesti.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Näiden turvallisuussääntöjen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Venettä ohjaavan henkilön tulee olla pätevä ohjaamaan tämän tyyppistä ja kokoista venettä.
- Epäpätevä tai alkoholin, huumeiden tai muun harkintakykyä heikentävän aineen vaikutuksen alaisena oleva henkilö ei saa ohjata venettä.
- Venettä tulee aina kuljettaa sellaisilla nopeuksilla, jotka eivät aiheuta vaaraa ihmisille tai omaisuudelle.
- Kapteenin tulee jatkuvasti huomioida olosuhteet veneen ollessa vesillä ja erityisesti ennen jyrkkiä käänteitä.
- Jos vesillä liikutaan haastavissa olosuhteissa, kuten kovassa aallokossa ja kovalla tuulella, näkyvyyden ollessa heikentynyt ja ruuhkaisilla väylillä, hiljennä nopeutta, käytä asianmukaisia navigointivälineitä ja -valoja ja käytä tähystäjää mahdollisten vaarojen tunnistamiseksi.
- Kiinnitä huomiota peräaaltoihin. Ne voivat vaarantaa pienemmät veneet tai vahingoittaa kiinnitettyinä olevia veneitä tai muuta omaisuutta. Olet vastuussa peräaaltojen aiheuttamista vahingoista.
- Matkustajia saa päästää veneen ollessa liikkeellä vain alueille, joilla oleskelu ei aiheuta vaaraa heille itselleen tai veneelle.
- Älä anna matkustajien oleskella taittuvilla peräistuimilla, perän lepuuttajalaatikoiden päällä tai partailla, kun vene on liikkeellä.
- Matkustajien tulee istua paikoillaan veneen ollessa liikkeellä.
- Alkoholin, huumeiden tai muiden harkintakykyä heikentävien aineiden käyttö aiheuttaa vakavan uhan itsellesi ja muille. Veneen kuljettaja on vastuussa veneessä olevien henkilöiden toiminnasta.
- Veneessä tulee olla yksi puettava kelluntavaruste jokaista veneessä olevaa matkustajaa kohden.

**⚠ VAROITUS**

**Nopeuden aiheuttama vaara**

Kyseessä on erittäin suorituskykyinen vene, jonka nopeus tulee mukauttaa olosuhteisiin. Vältä jyrkkiä käännöksiä yli 40 solmun nopeuksilla, jotta matkustajien turvallisuus ja mukavuus voidaan varmistaa. Älä koskaan kuljeta venettä nopeuksilla, joilla ei ole mahdollista reagoida yllättäviin ja ennakoimattomiin tilanteisiin. Kapteeni on aina vastuussa veneen turvallisesta ohjaamisesta.

**⚠ VAROITUS**

Älä koskaan aja veneellä nopeudella, jolla tunnet olosi epävarmaksi.

**⚠ VAARA**

**Liukastumisvaara**

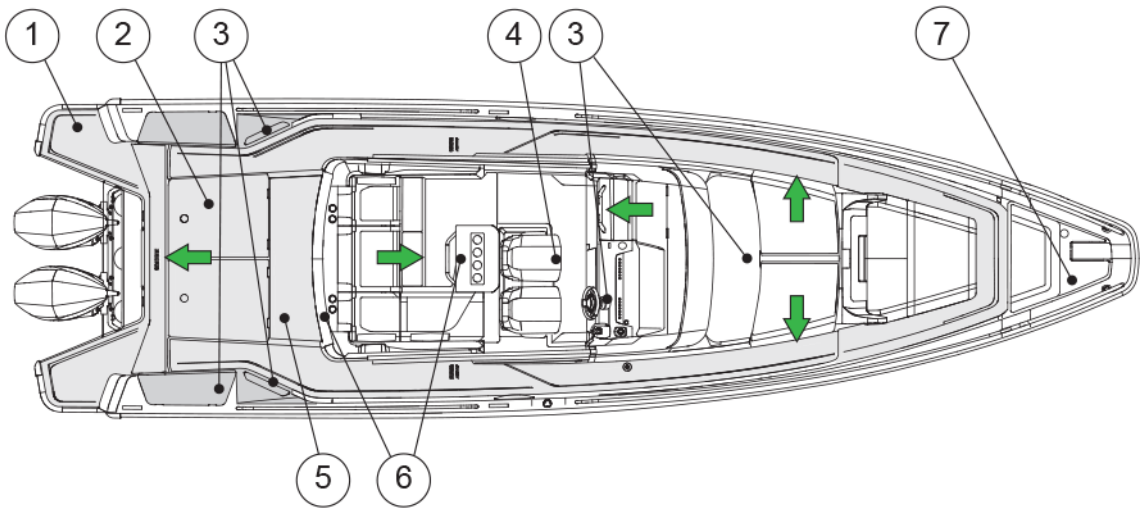
Kansi saattaa olla märkänä liukas, mukaan lukien luistamattomilla alueilla. Ole erittäin varovainen liikkuessasi liukkailla pinnoilla ja käytä asianmukaisia jalkineita.

**⚠ VAARA**

Älä lähde vesille ankarissa sääolosuhteissa, sillä seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Palaa aina maihin, ennen kuin sää heikkenee.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 2.2 Turvallisuuskaavio




(1) Uimaportaat
(2) Pelastuslautan säilytys
(3) Sammutin
(4) Sammutuspeite
(5) Päävirtakytkin
(6) Nestekaasujärjestelmän sulkuventtiili
(7) Kaasupullon ja nestekaasun pääsulkuventtiili
→ Uloskäynti

## 2.3 Paloturvallisuus ja palontorjunta

Yleisimpiä palon syttymislähteitä ovat moottori sekä liesi. Jos veneessä syttyy tulipalo, seurauksena voi olla räjähdys.

**⚠ VAROITUS**

Palo etenee yleensä erittäin nopeasti, joten palon syttyessä on toimittava nopeasti ja sammutettava se käyttämällä veneessä olevaa sammutinta.

Sammuttimen/sammuttimien tarkat sijainnit on esitetty ***turvallisuuskaaviossa***.

**Jos palo on riistäytymässä käsistä, palavasta veneestä tulee poistua henkilöturvallisuuden vuoksi.**

**⚠ VAROITUS**

Palo tulee aina sammuttaa estämällä palon hapensaanti.

Sammuttamiseen ei pidä käyttää vettä!

Jos vettä käytetään, kun paloon liittyy herkästi syttyviä nesteitä, neste saattaa levitä ja pahentaa paloa.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS** Jos palo etenee polttoainesäiliöön, seurauksena voi olla räjähdys ja suuren alueen syttyminen palamaan veneen ympärillä.

- Pilssi on aina pidettävä puhtaana, ja se tulee tarkistaa säännöllisesti polttoaine- ja kaasuhöyryjen tai polttoaine- ja öljyvuotojen varalta.
- Verhoja tai muuta herkästi syttyvää materiaalia ei saa asentaa nestekaasukeittimen tai muiden avoliekkiä käyttävien laitteiden lähelle.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun keitin tai lämmitin on päällä.
- Älä tankkaa polttoainetta tai vaihda kaasupulloa, kun moottorit ovat käynnissä.
- Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai kaasua.
- Älä tuki poistumisteitä tai hätäuloskäyntejä.
- Älä koskaan estä pääsyä turvalaitteisiin, kuten polttoaineventtiileihin ja päävirtakytkimiin.
- Älä estä pääsyä näkyvillä tai piilossa oleville sammuttimille.
- Älä tee muutoksia veneen järjestelmiin (erityisesti sähkö-, polttoaine- ja kaasujärjestelmiin).

## 2.3.1 Palontorjuntavälineet

Palontorjuntavälineiden tarkat sijainnit on esitetty ***turvallisuuskaaviossa***.

### Sammuttimet

Vene tulee varustaa käsisammuttimilla. Palosammuttimien paloluokkien tulee olla vähintään seuraavat:

- Lähellä kuljettajaa: 8A68B (2 kg)
- Perä, lepuuttajakaapit ja lepuuttajalaatikon sisällä: 221B (3 x 13A/89B)
- Keulahytti: 8A68B (2 kg)

Vähimmäisvaatimukset sammuttimille Yhdysvalloissa: tyyppi 5-B, ABC (2 lb) seuraavissa sijainneissa

- Lähellä kuljettajaa
- Lepuuttajalaatikko
- Keulahytti

Valinnainen perähytti: 8A68B (2 kg)

Sammuttimien tarkat sijainnit on esitetty ***turvallisuuskaaviossa***.

Palosammuttimet eivät sisälly valmistajan toimitukseen. Vene tulee varustaa palosammuttimilla ennen kuin se otetaan käyttöön.

### Sammutuspeite

Sammutuspeite on ihanteellinen pienten tulipalojen sammuttamiseen ja hyvä vaihtoehto myös jos jonkun vaatteet syttyvät tuleen.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Säilytä sammutuspeitettä veneessä paikassa, jossa se on helposti ulottuvilla.
- Säilytä sammutuspeitettä nestekaasukeittimen vieressä.

## 2.3.2 Veneen omistajien ja käyttäjien velvollisuudet

Veneen omistajan ja käyttäjän tulee huolehtia, että palontorjuntavälineet ovat aina käytettävissä veneessä.

- Tarkasta palonsammutusvälineet säännöllisesti niille määritettyjen tarkastusvälien mukaisesti.
- Korvaa vanhentuneet varusteet välittömästi vastaavilla tai paremmilla varusteilla.
- Kerro miehistölle ja matkustajille palontorjuntavälineiden sijainnista ja käytöstä sekä poistumisteiden ja hätäuloskäyntien sijainnista.

## 2.3.3 Tarkistuslista: Moottoripalo

- Sammuta moottori.
- Ohjaa venettä vastatuuleen, mikäli mahdollista.
- Varmista, että kaikilla matkustajilla on pelastusliivit.
- Tarvittaessa:
  - Evakuoi matkustajat.
  - Ota yhteys meripelastukseen.
- Kytke polttoaine, nestekaasu ja päävirtakytkimet pois päältä.
- Sammuta tulipalo.
- Ennen kuin moottoriluukku avataan, on varmistuttava täysin siitä, että palo on sammunut.

  Avaa varovasti moottoriluukku ja valmistaudu tarvittaessa käyttämään kannettavaa sammutinta jälkisammutukseen.
- Sammuta mahdolliset kytöpalot vedellä.

## 2.3.4 Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen

- Avaa ovet ja ikkunat ilmanvaihdon tehostamiseksi.
- Tutki vene ja sen varusteet ja korjaa mahdolliset vauriot.
- Ota tarvittaessa yhteyttä paikallisiin viranomaisiin.
- Varmista, että sammutusvarusteet täytetään uudelleen tai korvataan uusilla käytön jälkeen.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 2.4 Häkä

**⚠ VAROITUS**

Häkä eli hiilimonoksidi (CO) on väritön, hajuton, mauton ja erittäin vaarallinen kaasu.

Kaikki moottorit, generaattorit ja muut polttoainekäyttöiset laitteet muodostavat häkää pakokaasuna.

Pitkäaikainen altistuminen pienille häkäpitoisuuksille tai nopea altistuminen suurille pitoisuuksille voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman.

Avaa kaikki ovet, verhot, ikkunat ja luukut varmistaaksesi raittiin ilman riittävän kierron, kun moottori, generaattori tai muut polttoainekäyttöiset laitteet ovat käytössä veneen ollessa ankkuroituna, kiinnitettynä tai rantautuneena.

Jos haistat moottorin tai generaattorin pakokaasuja, hengität häkää. Häkää voi olla ilmassa, vaikka pakokaasujen hajua ei tuntuisi.

**⚠ VAROITUS**

Jos häkävaroitin aktivoituu, varmista että kaikki veneessä olevat henkilöt poistuvat suljetuista tiloista.

- Jos veneessä havaitaan pakokaasuja tai epäillään olevan häkää, ryhdy välittömästi toimiin näiden kaasujen poistamiseksi.
- Sammuta kaikki moottorit ja generaattorit.
- Avaa kaikki luukut, ikkunat ja aukot tuulettamista varten.

Kurssin ja nopeuden muuttaminen vastatuuleen voi parantaa ilmanvaihtoa.

Häkämyrkytyksen oireita ovat huimaus, korvien soiminen, päänsärky, pahoinvointi ja tajuttomuus. Myrkytyksen uhrin iho muuttuu usein punaiseksi.

Koska häkä on hajutonta, väritöntä ja mautonta, sitä on vaikea huomata ennen myrkytystä.

**⚠ VAARA**

- Jos häkämyrkytystä epäillään, uhri tulee viedä raittiiseen ilmaan ja hänet tulee saada hengittämään syvään.
- Jos uhri lakkaa hengittämästä, aloita elvytys.
- Usein uhri onnistutaan elvyttämään, mutta hänen tilansa myöhemmin heikkenee, koska elimet ovat vaurioituneet hapenpuutteen vuoksi.

  Tällöin on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Häkäpitoisuus voi nousta korkeaksi seuraavissa tilanteissa:

- Tuuletusläpiviennit on tukittu ajettaessa hitaasti tai ne ovat veden alla.
- Käytössä on kanvasverhot.
- Tuuli puhaltaa pakokaasuja veneessä olevia henkilöitä kohti.
- Moottoria tai generaattoria käytetään pienessä tilassa.
- Venettä käytetään keula korkealla.

Häkäpitoisuus on vaarallisen korkea seuraavissa tilanteissa:


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Moottorin tai generaattorin pakokaasujärjestelmä vuotaa.
- Raitis ilma ei pääse kiertämään riittävästi oleskelutiloissa.
- Kaasut siirtyvät veneen peräosasta ohjauspisteeseen ja hyttialueelle.

Toimi näin pienentääksesi hään kertymisen riskiä käytettäessä moottoria ja generaattoria tai muita polttoainekäyttöisiä laitteita:

- Varmista riittävä tuuletus käytettäessä kanvas- tai ikkunasivuverhoja veneen ollessa vesillä, ankkuroituna, kiinnitettynä ja rantautuneena.
- Käytä polttoainekäyttöisiä laitteita, kuten hiili-, propaani-, nestekaasu-, CNG- tai spriikeittimiä, paikoissa, joissa raitis ilma pääsee kiertämään. Jos ilma ei kierrä, älä käytä tällaisia laitteita varsinkaan hytissä veneen ollessa ankkuroituna, kiinnitettynä tai rantautuneena.
- Älä pidä moottoria tyhjäkäynnillä yhtäjaksoisesti yli 15:tä minuuttia veneen ollessa paikoillaan.
- Tarkasta pakokaasujärjestelmä säännöllisesti. Ohjeita on valmistajan käsikirjassa.

## 2.5 Häkävaroitin

Veneessä on häkävaroitusjärjestelmä.

Kaikissa veneen majoitustiloissa on häkävaroittimet.

- Tarkista säännöllisin väliajoin, että varoitusjärjestelmä toimii. Ohjeita on varusteen valmistajan käsikirjassa.
- Häkävaroitinta ei voi kytkeä pois päältä veneen ollessa käytössä.

Seuraavassa on kuvaus varoittimen merkkiäänistä ja -valoista.

Pariston matala jännite voi aktivoida häkävaroittimen hälytysäänen.

| **Käyttö** | **Merkkiääni** | **Merkkivalo** |
|---|---|---|
| Normaali | Ei mitään | Vihreä merkkivalo vilkkuu minuutin välein |
| Häkähälytys | 4 piippausta, 5 sekuntia hiljaa – sykli toistuu | Vilkkuu punaisena |
| Hälytinvika | Piippaa 30 sekunnin välein | Vilkkuu vuorotellen punaisena/ vihreänä |
| Käyttöikä on päättynyt | Piippaa 25–30 sekunnin välein | Vilkkuu perätysten punainen punainen vihreä vihreä |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 2.6 Palohälytin

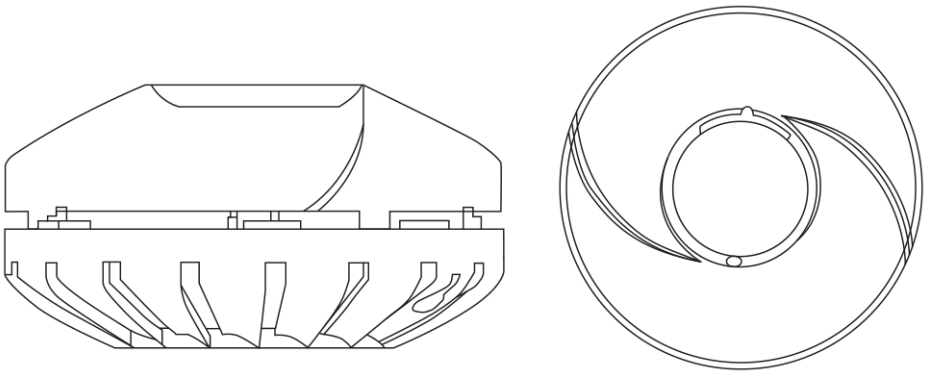
Veneessä on palohälyttimet.

Palohälytin on paristokäyttöinen. Kun paristo on vähissä, palohälytin ilmoittaa tästä merkkiäänellä.

Palohälytin voi antaa väärän hälytyksen, jos sen läheisyydessä on höyryä, kondensaatiota tai tavanomaisia savuja tai kaasuja.

Palohälyttimessä on vakiona vaimennustoiminto, joka toimii testipainikkeella. Tämä toiminto voi olla hyödyllinen, kun ruoanlaitosta aiheutuu väärä hälytys tai jos muut vaarattomat lähteet aktivoivat hälytyksen. Vaimennustoiminto vaimentaa hälyttimen tilapäisesti, ja se voidaan aktivoida painamalla testipainiketta noin 1 sekunnin ajan. Kun vaimennustoiminto on aktivoitu, hälytin siirtyy 10 minuutiksi lepotilaan, jolloin käytössä on matalampi herkkyys. Matalampi herkkyys ilmaistaan 10 sekunnin välein vilkkuvalla punaisella merkkivalolla. Kun vaimennusjakso on päättynyt, laite ilmaisee palaamisen normaaliin herkkyyteen kahdella lyhyellä piippauksella Jos savun tiheys lisääntyy vaimennusjakson aikana, laite palaa hälytystilaan automaattisesti.

Palohälyttimet tulee vaihtaa vähintään 5 vuoden välein.



*Kuva 2.1 Palohälytin*

# 2.7 Pelastuslautta

Venettä ei ole varustettu valmistajan toimesta pelastuslautalla.

### Pelastuslautan säilytys

Jos hankit veneeseen pelastuslautan, säilytä sitä veneen perässä, jotta se on helposti käytettävissä hätätilanteessa.

### Pelastuslautan käyttö

Pelastuslautta tulee kiinnittää veneen perään ja sen tulee olla käyttövalmiina.

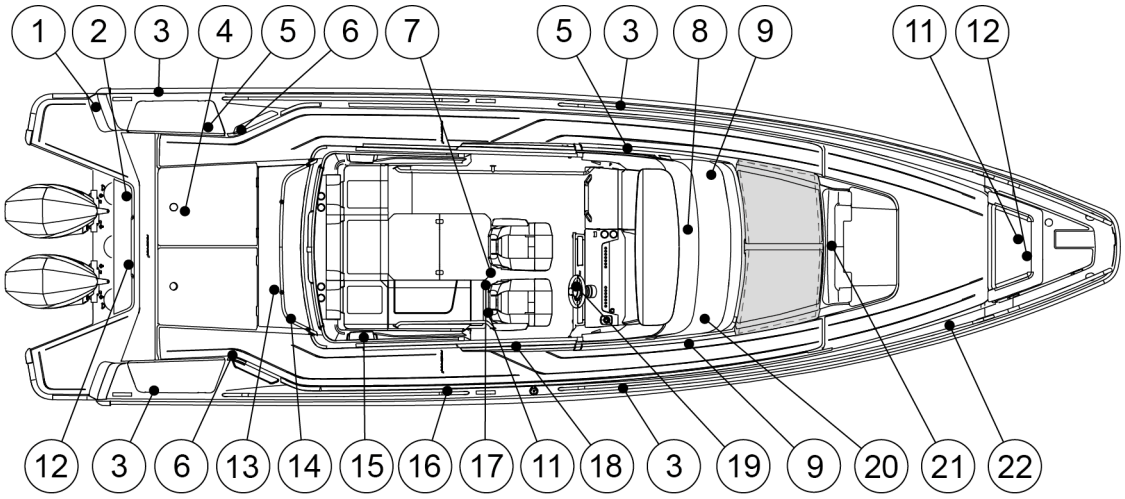
Hätätilanteessa pelastuslauttaan on helpointa ja turvallisinta nousta uimatasolta. Moottori tulee sammuttaa ennen pelastuslautan käyttämistä.

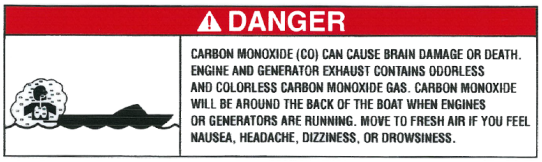
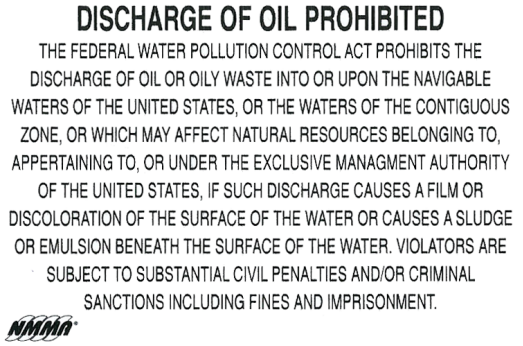
Noudata pelastuslautan valmistajan ohjeita.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

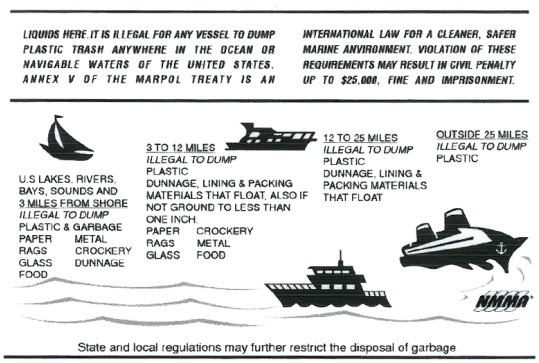
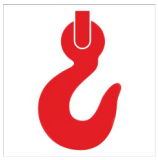
# 2.8 Veneen turvamerkinnät

Seuraavassa kuvassa ja taulukossa on veneessä olevien turvamerkintöjen sijainnit ja kuvaukset. Merkintöjen sijainti voi vaihdella valituista valinnaisvarusteista riippuen.




| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 1 | | **Vaara**<br>Osuminen pyörivään potkuriin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.<br>Pysy kaukana veneestä ja poissa uimatasolta ja uimaportailta, kun moottori on käynnissä. |
| 1 |  | **Vaara**<br>Häkä voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasut sisältävät hajutonta ja väritöntä häkäkaasua. Veneen takaosassa on häkää, kun moottorit tai generaattorit ovat käynnissä. Siirry raittiiseen ilmaan, jos tunnet pahoinvointia, päänsärkyä, huimausta tai uneliaisuutta. |
| 2 |  | **Öljyn laskeminen veteen kielletty**<br>Veden saastumisen valvontaa koskeva liittovaltion laki kieltää öljyn tai öljyisen jätteen laskemisen Yhdysvaltain tai lisävyöhykkeen vesiväyliin tai -väylillä tai tämän tekemisen tavalla, joka saattaa vaikuttaa luonnonvaroihin, jotka ovat Yhdysvaltain yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvia, liittyviä tai sen alaisuudessa, jos tällainen päästö aiheuttaa kalvon tai vedenpintojen värjäytymisen tai lietettä tai emulsiota vedenpinnan alle. Tämän lain rikkomisesta langetetaan huomattavia siviili- ja/tai rikosoikeudellisia seuraamuksia, kuten sakot ja vankeustuomio.<br>**NMMA** |

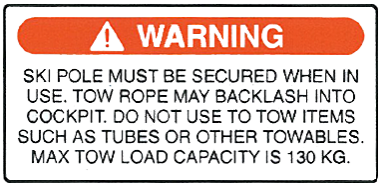
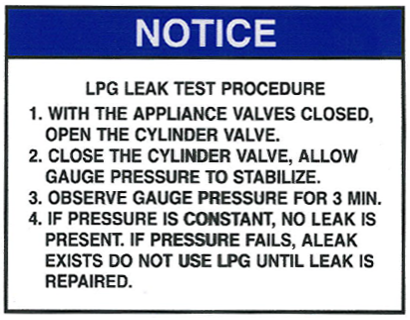

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 2 |  | Nesteet tänne. Aluksilta on laitonta heittää muoviroskia Yhdysvaltain meriin tai vesiväyliin. MARPOL-yleissopimuksen liite V on kansainvälinen laki, jolla pyritään puhtaampaan ja turvallisempaan meriympäristöön. Näiden määräysten rikkominen voi johtaa enintään 25 000 dollarin siviilioikeudelliseen rangaistukseen, sakkoihin ja vankeustuomioon. Yhdysvaltalaiset järvet, joet, lahdet, salmet ja 3 mailia rannasta: Laitonta heittää vesistöön muovia ja roskia, paperia, metallia, räsyjä, savitavaraa, lasia, sälytyspuita ja elintarvikkeita.<br>3–12 mailia rannasta: Laitonta heittää vesistöön muovia, sälytyspuita sekä kelluvia sisuste- ja pakkausmateriaaleja. Lisäksi alle tuuman kokoisiksi paloiksi jauhamattomina: paperi, savitavara, räsyt, metalli, lasi, elintarvikkeet.<br>12–25 mailia rannasta: Laitonta heittää vesistöön muovia, sälytyspuita sekä kelluvia sisuste- ja pakkausmateriaaleja.<br>Yli 25 mailia rannasta: Laitonta heittää vesistöön muovia.<br>Osavaltioiden ja paikallisissa määräyksissä voi olla tarkempia jätteiden hävittämistä koskevia rajoituksia. |
| 3 |  | Kiinnityspiste |
| 4 | | **Varoitus**<br>Huoltovapaiden AGM-akkujen asentaminen on sallittu vain tällä alueella. |
| 5 | | Lavuaarin tyhjennyksen sulkuventtiili |
| 6 | | Sammutin |

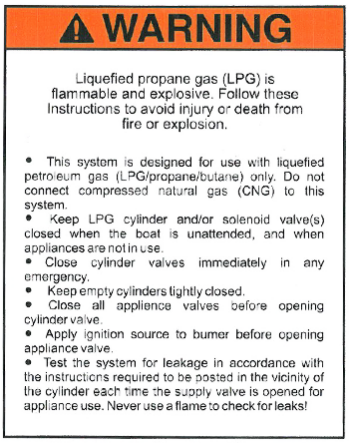
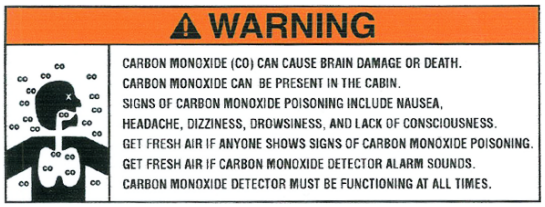

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 7 | | **Varoitus**<br>Vältä vakava loukkaantuminen tai kuolema. Istuimen kääntyminen odottamatta saattaa aiheuttaa sinkoutumisen istuimelta.<br>Lukitse istuin nopeuden ollessa yli 5 mph, jotta se ei käänny. |
| 8 | | Jätevesitankin sulkuventtiili |
| 9 | | Varoitus<br>Oven tulee olla kiinni, kun vene on liikkeellä. |
| 9 | | Hätäuloskäynti |
| 9 | | **Varoitus**<br>Pidä suljettuna vesillä ollessa. |
| 10 | | **Vaara**<br>Irrota maasähkökaapeli ja sammuta generaattori ennen suojuksen poistamista. |
| 11 | | Kiinnitä huomiota varoituksiin ja lue käsikirja. |

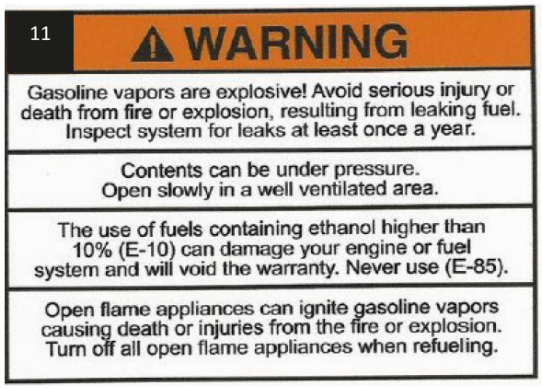
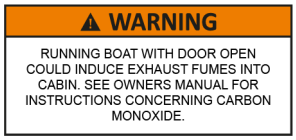

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 12 |  | **Varoitus**<br>Vesisuksien vetokoukun tulee olla kiinnitetty sen ollessa käytössä. Vetoköysi saattaa sinkoutua ohjauspisteeseen. Ei saa käyttää kumiveneiden kaltaisten esineiden tai muiden hinattavien kohteiden hinaamiseen. Suurin sallittu hinauskuorma on 130 kg. |
| 13 | | **Huomautus**<br>Nestekaasun käyttöpaine<br>Butaani: 28 mbar<br>Propaani: 37 mbar |
| 13 | | Nestekaasun sulkuventtiili |
| 13 |  | **Huomautus**<br>Nestekaasun vuototestimenettely<br>**1.**Kun laitteen venttiilit on suljettu, avaa pullon venttiili.<br>**2.**Sulje pullon venttiili ja anna mittarissa näkyvän paineen tasaantua.<br>**3.**Tarkkaile mittarissa näkyvää painetta 3 minuutin ajan.<br>**4.**Jos paine pysyy samana, vuotoa ei ole. Jos paine häviää, se on merkki vuodosta. Älä käytä nestekaasua, ennen kuin vuoto on korjattu. |

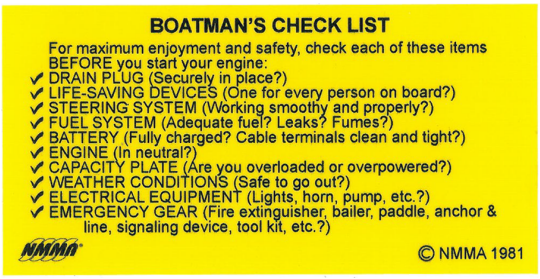
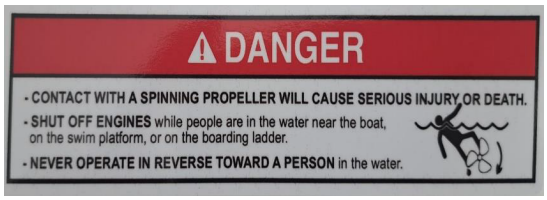
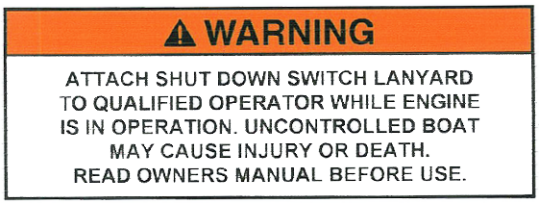

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 13 |  | **Varoitus**<br>Nestekaasu (LPG) on herkästi syttyvää ja räjähdysvaarallista. Noudata näitä ohjeita, jotta loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavat tulipalot tai räjähdykset vältetään.<br>• Järjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi vain nestekaasun (LPG/propaani/butaani) kanssa. Älä kytke paineistettua maakaasua (CNG) tähän järjestelmään.<br>• Pidä nestekaasupullo ja/tai solenoidiventtiili(t) suljettuna, kun veneessä ei ole ketään ja kun laitteita ei käytetä.<br>• Hätätilanteessa pullon venttiilit tulee sulkea heti.<br>• Pidä tyhjät pullot tiiviisti suljettuina.<br>• Sulje kaikki laitteiden venttiilit ennen pullon venttiilin avaamista.<br>• Vie sytytyslähde polttimen luo ennen laitteen venttiilin avaamista.<br>• Testaa järjestelmä vuotojen varalta aina kun syöttöventtiili avataan laitteen käyttöä varten. Noudata tässä ohjeita, joiden tulee olla pullon lähistöllä. Älä käytä kaasuvuotojen tarkistuksessa liekkiä. |
| 14 | | **Varoitus**<br>Älä sulje wetbarin kantta, ennen kuin grilli on jäähtynyt kokonaan. |
| 15 |  | **Varoitus**<br>Häkä voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasut sisältävät hajutonta ja väritöntä häkäkaasua. Häkämyrkytyksen merkkejä ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajunnan menettäminen. Jos jollakulla ilmenee häkämyrkytyksen merkkejä, on hakeuduttava raittiiseen ilmaan. Lisätietoja häkämyrkytyksestä on omistajan käsikirjassa. |

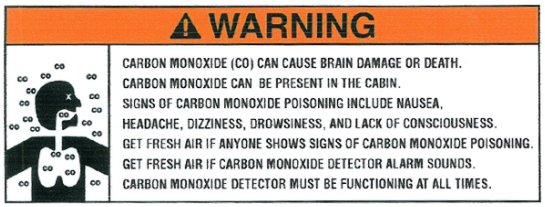

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 16 |  | **Varoitus**<br>Polttoainehöyryt ovat räjähdysherkkiä! Polttoainevuodosta voi seurata tulipalo tai räjähdys, joka saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tarkista vähintään kerran vuodessa, ettei järjestelmässä ole vuotoja.<br>Sisältö voi olla paineistettua. Avaa hitaasti alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto.<br>Yli 10 prosenttia etanolia sisältävien (E-10) polttoaineiden käyttäminen voi vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää, ja se mitätöi takuun. Älä koskaan käytä (E-85)-polttoainetta.<br>Avoliekkilaitteet voivat sytyttää polttoainehöyryt, mikä saattaa aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen ja sen seurauksena kuoleman tai loukkaantumisen. Sammuta kaikki avoliekkilaitteet tankkaamisen ajaksi. |
| 17 | | Huomio<br>Jos kytkin kytketään pois päältä moottorin ollessa käynnissä, generaattori vaurioituu. |
| 18 |  | **Varoitus**<br>Jos vene on käynnissä ja ovi on auki, pakokaasuja saattaa päästä hyttiin. Katso omistajan käsikirjasta häkää koskevat ohjeet. |
| 19 | | **Varoitus**<br>Noudata varovaisuutta vedettäessä vesihiihtäjää, sillä vetoköysi saattaa sinkoutua ohjauspisteeseen päästessään irti. |
| 19 | | NMMA-merkintä |
| 19 | | **Merkintäkilpi USA**<br>NMMA:n vaatimusten ja Yhdysvaltain rannikkovartioston standardien mukainen rakenne.<br>Täyttää EVAP-standardit; sertifioituja komponentteja käytetty. |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 19 | | **Varoitus**<br>Veneen ohjaimissa tulee aina olla pätevä kuljettaja. Jos venettä ohjaa epäpätevä kuljettaja, seurauksena voi olla hallinnan menettäminen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan tai omaisuusvahinkoihin. Veneen vakavuus ja käsiteltävyys riippuvat painon jakautumisesta.<br>Lue omistajan käsikirja ennen käyttöä. |
| 19 |  | **Veneilijän tarkistuslista**<br>Jotta veneily sujuu mukavasti ja turvallisesti, tarkista kaikki seuraavat kohteet ennen moottorin käynnistämistä:<br>– Tyhjennystulppa (Kunnolla paikoillaan?)<br>– Pelastusvälineet (Yksi jokaiselle veneessä olijalle?)<br>– Ohjausjärjestelmä (Toimii sujuvasti ja oikein?)<br>– Polttoainejärjestelmä (Riittävästi polttoainetta? Vuotoja? Kaasuja?)<br>– Akku (Ladattu täyteen? Kaapelikengät puhtaat ja tiukat?)<br>– Moottori (Vapaalla?)<br>– Arvokilpi (Onko kuormaa tai tehoa liikaa?)<br>– Sähkölaitteet (Valot, äänitorvi, pumppu jne.?)<br>– Hätävarusteet (Sammutin, äyskäri, mela, ankkuri ja köysi, merkinantolaitteet, työkalusarja jne.?) |
| 19 |  | **Varoitus**<br>Osuminen pyörivään potkuriin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.<br>Moottorien on oltava sammutettuna, kun vedessä veneen lähellä, uimatasolla tai uimaportailla on ihmisiä.<br>Venettä ei saa koskaan peruuttaa kohti vedessä olevaa henkilöä. |
| 19 |  | **Varoitus**<br>Pysäytyskytkimen narun tulee olla kiinnitettynä pätevään kuljettajaan moottorin ollessa käynnissä. Jos veneen hallinta menetetään, seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.<br>Lue omistajan käsikirja ennen käyttöä. |
| 19 | | Keulan ja perän aurinkopatjoja ei saa käyttää veneen ollessa liikkeellä. |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Sijainti | Merkintä | Kuvaus |
|---|---|---|
| 19 | | Avaa kaasujousen lukitus painamalla. |
| 20 |  | **Varoitus**<br>Häkä voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman.<br>Hytissä voi olla häkää.<br>Häkämyrkytyksen merkkejä ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajunnan menettäminen.<br>Jos jollakulla ilmenee häkämyrkytyksen merkkejä, on hakeuduttava raittiiseen ilmaan.<br>Jos häkävaroitin hälyttää, on hakeuduttava raittiiseen ilmaan.<br>Häkävaroittimen tulee olla aina toimintakunnossa. |
| 21 | | **Vaara**<br>Jos ikkuna jätetään auki, pakokaasuja saattaa päästä hyttiin, mistä saattaa seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema. |
| 21 | | **Varoitus**<br>Vesitiivis sulku. Pidä suljettuna vesillä ollessa. |
| 22 | | **Varoitus**<br>Vältä henkilövahingot. Pysy kannen kaiteiden (ja porttien) sisäpuolella veneen ollessa liikkeellä. |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 3 Tuotteen yleiskatsaus

## 3.1 Käyttötarkoitus

Kyseessä on huvivene, joka ei sovellu ammattikäyttöön.

## 3.2 Tunniste

Jokaisella veneellä on yksilöllinen tunnistenumero, jossa on 14 merkkiä ja yhdysviiva.

Tunnistenumeron tekstikorkeus on 6 mm ja se sijaitsee tyyrpuurin puolella veneen perässä.

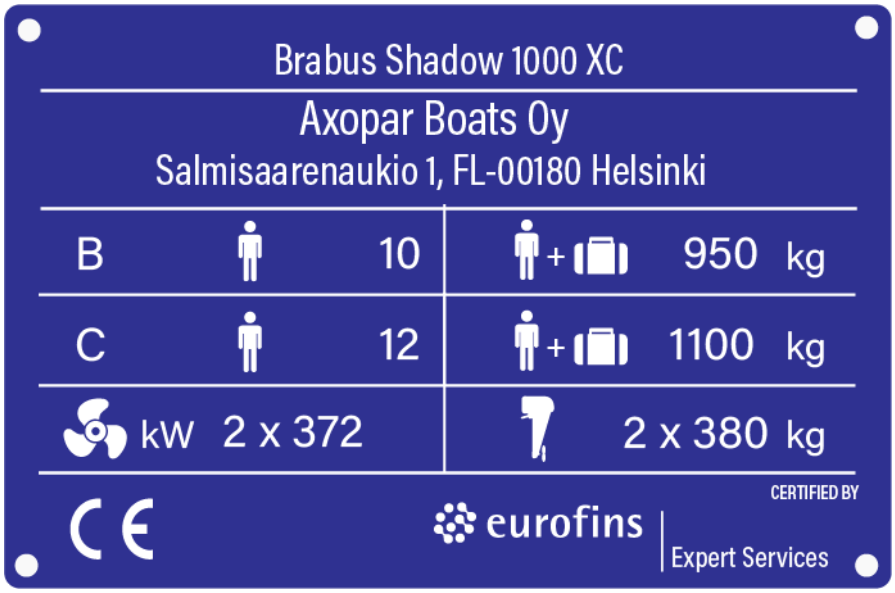
| **Esimerkki:**<br>**FI – AXOSX100F424** | **Tiedot** |
|---|---|
| FI | Valmistusmaa: Suomi |
| – | Yhdysviiva |
| AXO | Valmistaja: Axopar Boats |
| SX | Venemalli |
| 100 | Veneen numero |
| F | Valmistuskuukausi<br>• A = tammikuu<br>• B = helmikuu<br>• C = maaliskuu<br>• jne. |
| 4 | Valmistusvuoden viimeinen numero |
| 24 | Mallivuosi |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 3.3 Valmistajan kilpi

Valmistajan kilpi sijaitsee aina lähellä veneen kuljettajan paikkaa veneen ohjaamossa.

Eurofins Expert Services Oy on tarkastanut, että vene täyttää huvivenedirektiivin ja siihen liittyvien standardien vaatimukset.




Valmistajan kilvessä on seuraavat tiedot:

- Venemalli
- Valmistajan osoite
- Veneen suurin sallittu henkilömäärä
- Suurin sallittu kuorma: Käsittää veneessä olevien henkilöiden ja heidän henkilökohtaisten varusteidensa sekä perusvarusteiden yhteispainon (polttoainetankkien sisältöä ei ole laskettu mukaan)

## 3.4 CE-merkintä

Tällä veneellä on CE-luokitus B ja C.

Luokitus määräytyy veneen suurimman sallitun henkilömäärän mukaan.

CE-merkintä tarkoittaa, että vene on suunniteltu ja rakennettu siten, että se säilyttää vakavuutensa ja kelluvuutensa tietyissä olosuhteissa sekä täyttää muut kyseiselle luokitukselle määritellyt tärkeät vaatimukset. Yksi näistä vaatimuksista on se, että vene on helposti ohjattavissa.

Lisäksi CE-luokitus kertoo, että veneen suunnittelussa ja rakenteessa on otettu huomioon seuraavat vakavuuteen, kelluvuuteen ja muihin olennaisiin tärkeisiin vaatimuksiin liittyvät parametrit.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| Kategoria | Kuvaus |
|---|---|
| B. Avomeri | Vene on suunniteltu käytettäväksi avomerellä olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus voi olla enintään 8 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 metriä. |
| C. Rannikko | Tämä vene on suunniteltu käytettäväksi rannikkovesillä, suurissa lahdissa, joensuilla, järvillä ja joilla olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus voi olla enintään 6 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 metriä. |

# 3.5 Mitat ja paino

### Mitat

| Mitat | SI-järjestelmän mittayksiköt | US-järjestelmän mittayksiköt |
|---|---|---|
| Kokonaispituus (LMAX)<br>(ilman moottoria) | 11,6 m | 38 ft 1 in |
| Rungon leveys (BH) | 3,3 m | 10 ft 10 in |
| Potkurien syväys | 0,85 m | 2 ft 9 in |
| Korkeus vesirajasta kevyellä kuormalla | 2,9 m | 9 ft 6 in |

### Teho

| | SI-järjestelmän mittayksiköt | US-järjestelmän mittayksiköt |
|---|---|---|
| Moottorin teho | 2 x 372 kW | 2 x 500 hv |

### Paino ja kuormitus

| | SI-järjestelmän mittayksiköt | US-järjestelmän mittayksiköt |
|---|---|---|
| Rungon paino (sisältäen moottorin) | 5400 kg | 11905 lb |

| | Kategoria B | Kategoria C |
|---|---|---|
| Suurin sallittu henkilömäärä<br>Oletuspainot:<br>• Aikuinen: 75 kg (165 lb)<br>• Lapsi: 37,5 kg (83 lb) | 10 | 12 |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| | Kategoria B | | Kategoria C | |
|---|---|---|---|---|
| | **SI-järjestelmän mittayksiköt** | **US-järjestelmän mittayksiköt** | **SI-järjestelmän mittayksiköt** | **US-järjestelmän mittayksiköt** |
| Henkilöiden yhteispaino | 750 kg | 1653 lb | 900 kg | 1984 lb |
| Kuormaamattoman veneen paino raskaimmilla perämoottoreilla | 5400 kg | 11905 lb | 5400 kg | 11905 lb |
| Suurin suositeltu kuorma | 1710 kg | 3770 lb | 1860 kg | 4101 lb |
| Veneen paino täydellä kuormalla | 7110 kg | 15675 lb | 7260 kg | 16006 lb |

josta

| | **SI-järjestelmän mittayksiköt** | **US-järjestelmän mittayksiköt** |
|---|---|---|
| Suurin suositeltu moottorien paino | 2 x 380 kg | 2 x 838 lb |
| Henkilökohtaiset varusteet | 100 kg | 220 lb |
| Makeavesi | 100 kg | 220 lb |
| Jätevesi | 100 kg | 220 lb |
| Polttoaine | 556 kg | 1226 lb |
| Pelastuslautan paino | 45 kg | 99 lb |
| Polttoaineen, veden ja muiden nesteiden yhteispaino | 760 kg | 1675 lb |
| Massa trailerilla | 6065 kg | 13371 lb |

**Tankkien kapasiteetti**

| | **SI-järjestelmän mittayksiköt** | **US-järjestelmän mittayksiköt** |
|---|---|---|
| Polttoainesäiliö | 730 l | 193 gal |
| Makeavesitankki | 100 l | 26 gal |
| Septitankki | 95 l | 25 gal |

Veneen vakavuusarviointi perustuu enimmäiskuormitukseen.

Suurin suositeltu kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**Gelcoat ja maalipinta**

| | |
|---|---|
| Runko | Premium Topcoat -huvivenemaali (Platinum Grey / White Grey / Glacier Blue) |
| Kansi | Premium Topcoat -huvivenemaali (Platinum Grey / White Grey / Glacier Blue) |
| Kytkintaulumoduuli | Soft Touch / hiilikuitu |

**Sähköjärjestelmä 12 V (suositus)**

| | |
|---|---|
| Käynnistysakku | 2 kpl 75 Ah AGM-akkuja |
| Käyttöakku | 2 kpl 75 Ah AGM-akkuja |
| Keulapotkurin akku | 1 kpl 50 Ah AGM-akkuja |

**Sähköjärjestelmä 230 V**

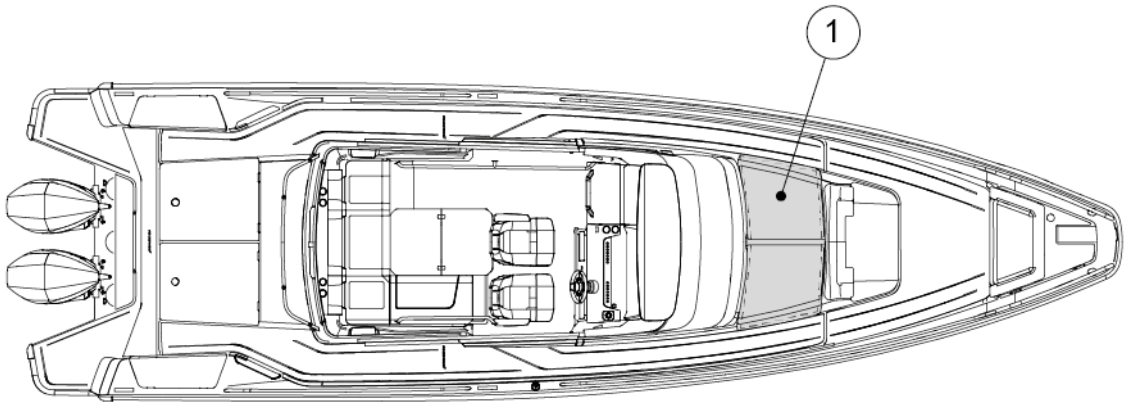
| | |
|---|---|
| Akkulaturi | 65 Ah maasähköliitäntä |

# 3.6 Veneen tilajärjestely

Veneeseen on saatavilla eri kansivaihtoehtoja. Varusteiden ja teknisten komponenttien sijoittelu voi vaihdella valittujen varusteiden mukaan.

Vakiovarusteisessa veneessä on taka-avotila, joka on varustettu perää kohti suunnatulla penkillä.

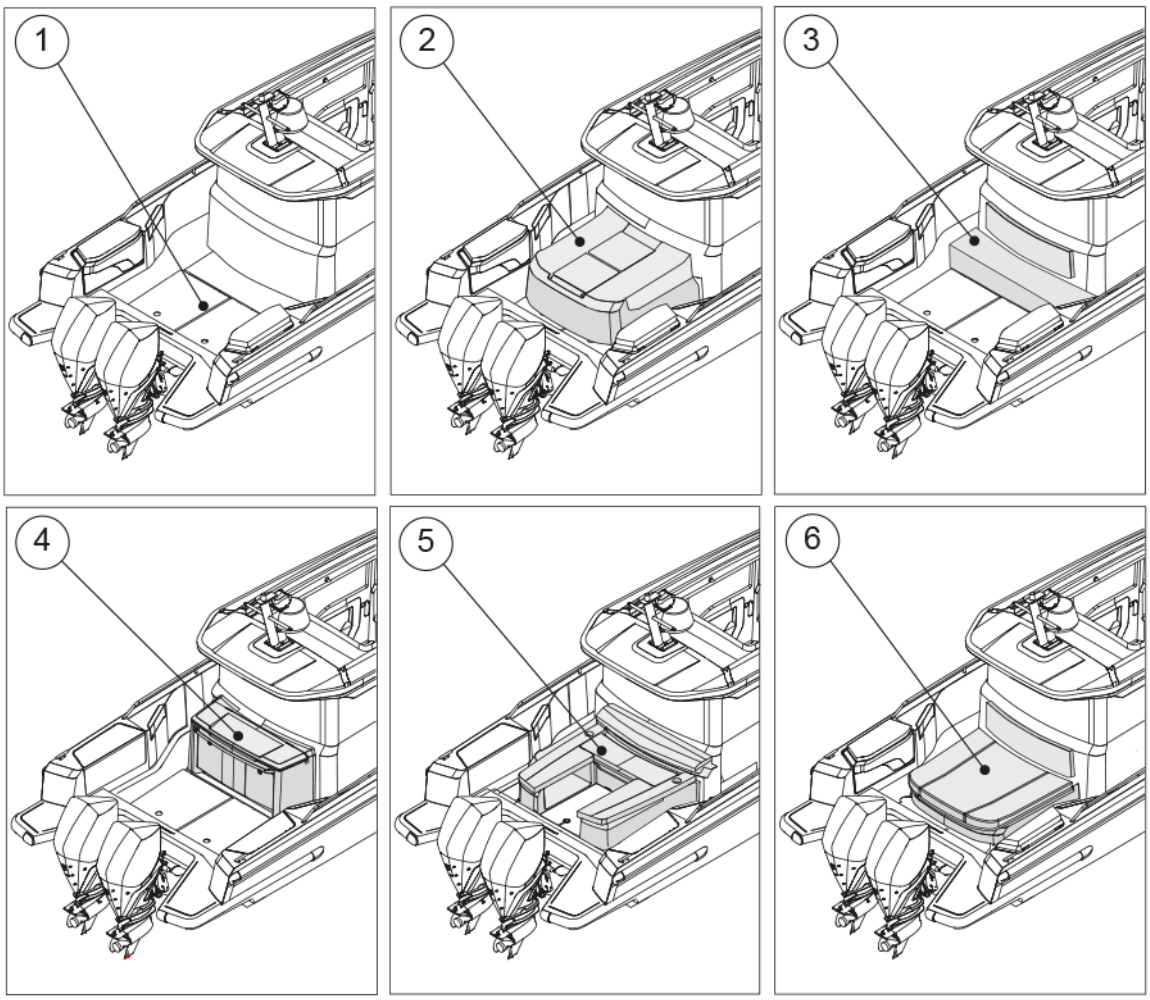
Veneen keulahytti voidaan varustaa lokinsiipiovilla.




(1) Lokinsiipiovet


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Vene voidaan varustaa perähytillä, säilytystilalla varustetulla peräpenkillä, wetbarilla, U-sohvalla tai moniosaisella säilytystilalla.




(1) Taka-avotila
(2) Perähytti
(3) Peräpenkki säilytystilalla
(4) Wetbar
(5) U-sohva
(6) Moniosainen säilytystila


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 4 Tuotteen kuvaus

## 4.1 Vakavuus ja kelluvuus

Kiinnitä huomiota veneen vakavuuteen ja kelluvuuteen.

Kaikki muutokset massojen sijoittelussa (esim. vapatelineen tai tutkan asennus tai moottorin vaihtaminen) voivat vaikuttaa olennaisesti veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

- Pilssiveden määrä tulee pitää minimissä.
- Veneen vakavuus heikkenee, jos painopiste on korkealla.

Kaikki luukut, osastot ja ovet tulee pitää suljettuina kovassa merenkäynnissä, jotta vedellä täyttymisen riski voidaan minimoida.

Murtuvat aallot ovat merkittävä vaara vakavuudelle.

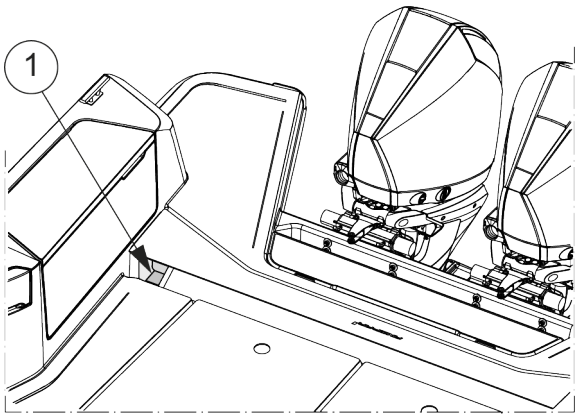
**⚠ VAROITUS** Kun pohjaventtiilit eivät ole käytössä, ne tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin välttämiseksi (esim. WC:n huuhteluveden pohjaventtiili).

### 4.1.1 Itsetyhjennysjärjestelmät

Veneessä on itsetyhjennysjärjestelmät koko kannen alueella. Järjestelmä tyhjennetään veneen perässä olevien tyhjennysaukkojen kautta. Tyhjennysaukot on tarkoitettu paitsi sadeveden, myös roiskeiden ja murtuvien aaltojen mukana kannelle päätyvän veden poistoon.

Kannen molemmissa peräkulmissa on veden tyhjennysaukot. Aukoista on suora yhteys mereen. Veneen kansi on suunniteltu siten, että vesi valuu suoraan mereen vesiurien kautta.

**⚠ HUOMIO** Älä tuki tyhjennysaukkoja veneen ollessa käytössä.




(1) Tyhjennysaukko


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Tyhjennysaukot tulee pitää aina auki. Puhdista aukot säännöllisesti poistamalla kertyneet roskat, jotta aukot eivät tukkeudu.

Järjestelmä on suunniteltu siten, että vesi poistuu kannelta normaalissa käytössä.

Älä sulje aukkoja veneen ollessa vesillä tai laiturissa.

Etuistuinten alla on kaukalo, joka tyhjennetään erikseen. Kaukalon peräkulmissa on kaksi tyhjennysaukkoa. Kaukalo tyhjenee veneen rungon sivuilla olevien pohjaventtiilien kautta. Pohjaventtiileihin pääsee tyhjennysaukkojen vieressä olevan tarkastusluukun kautta.

***HUOMAUTUS***

Itsetyhjentyvä avotila on tarkoitettu sadeveden, roiskeiden ja murtuvien aaltojen mukana kannelle päätyvän veden poistoon. Osa sadevedestä sekä pilssiin kondensoituva vesi saattaa kuitenkin päätyä pilssiin.

- Älä jätä venettä valvomatta veteen pitkäksi aikaa.
- Tarkkaile veneen kellunta-asentoa ja tyhjennä pilssi tarvittaessa.

Veneen jättäminen valvomatta veteen pitkäksi aikaa saattaa johtaa vaurioihin.

## 4.1.2 Rungon ja kannen aukot

Veneessä on useita läpivientejä, joissa on venttiilit sulkemista ja avaamista varten. Nämä läpiviennit kannattaa pitää suljettuina, jos vene on pitkään pois käytöstä. Ne tulee avata, kun vene otetaan jälleen käyttöön. Läpiviennit tulee pitää auki nostettaessa vene vesiltä tai sateella.

Tarkista aina ennen veneen käyttöä ja sen jälkeen, että kaikki luukut ovat kunnolla kiinni.

Ikkunat, ovet, kansiluukut, kattoluukut, tuuletusaukot ja sisäovet on hyvä pitää kiinni ajon aikana. Kovassa merenkäynnissä ne tulee aina pitää kunnolla kiinni, jotta veden veneeseen pääsyn ja henkilövahinkojen riski minimoidaan.

Joissakin olosuhteissa ja joillakin nopeuksilla sisälle saattaa roiskua vettä kuomujen, luukkujen tai muiden aukkojen kautta. Tämä johtuu alipaineesta tai muista ilmiöistä. Tämä riski voidaan minimoida sulkemalla kuomut, luukut ja muut aukot.

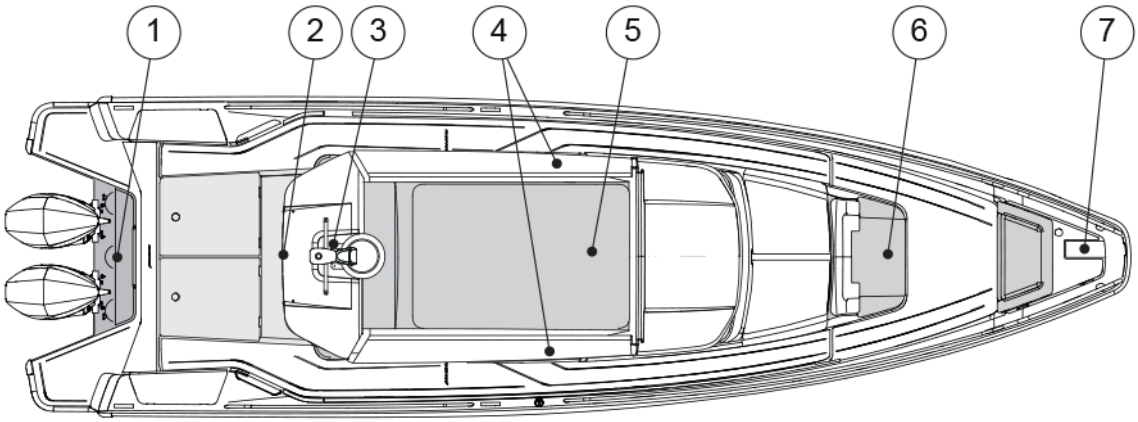
Varmista, että tutkamasto on suojattu, jos sitä säilytetään taitetussa asennossa, jotta veden sisäänpääsy estetään.

**⚠ VAROITUS**

Kaikki ovet ja luukut tulee pitää suljettuina veneen ollessa liikkeellä.

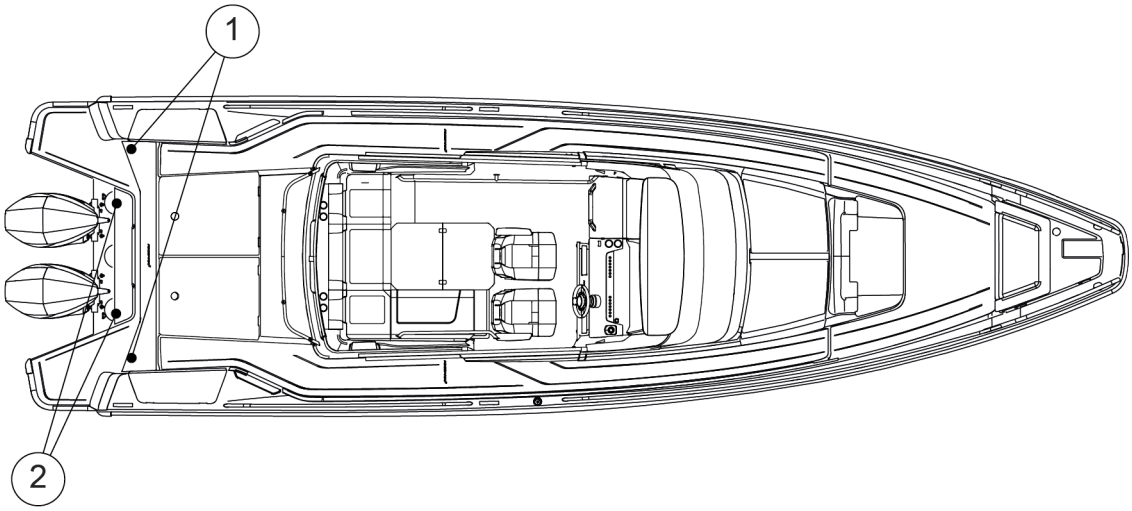

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Kuvassa on esitetty luukut ja pohjaventtiilit, jotka on pidettävä suljettuna, kun veneessä ei ole miehistöä. Pidä luukut suljettuna myös veneen ollessa liikkeellä.




(1) Moottorikaivon tarkastusluukku
(2) Perähytin kattoluukut tai moniosaisen säilytystilan luukut
(3) Tutkamasto
(4) Päähytin ovi
(5) Kattoluukku
(6) Keulahytin lokinsiipiovet
(7) Säilytyslaatikon luukku

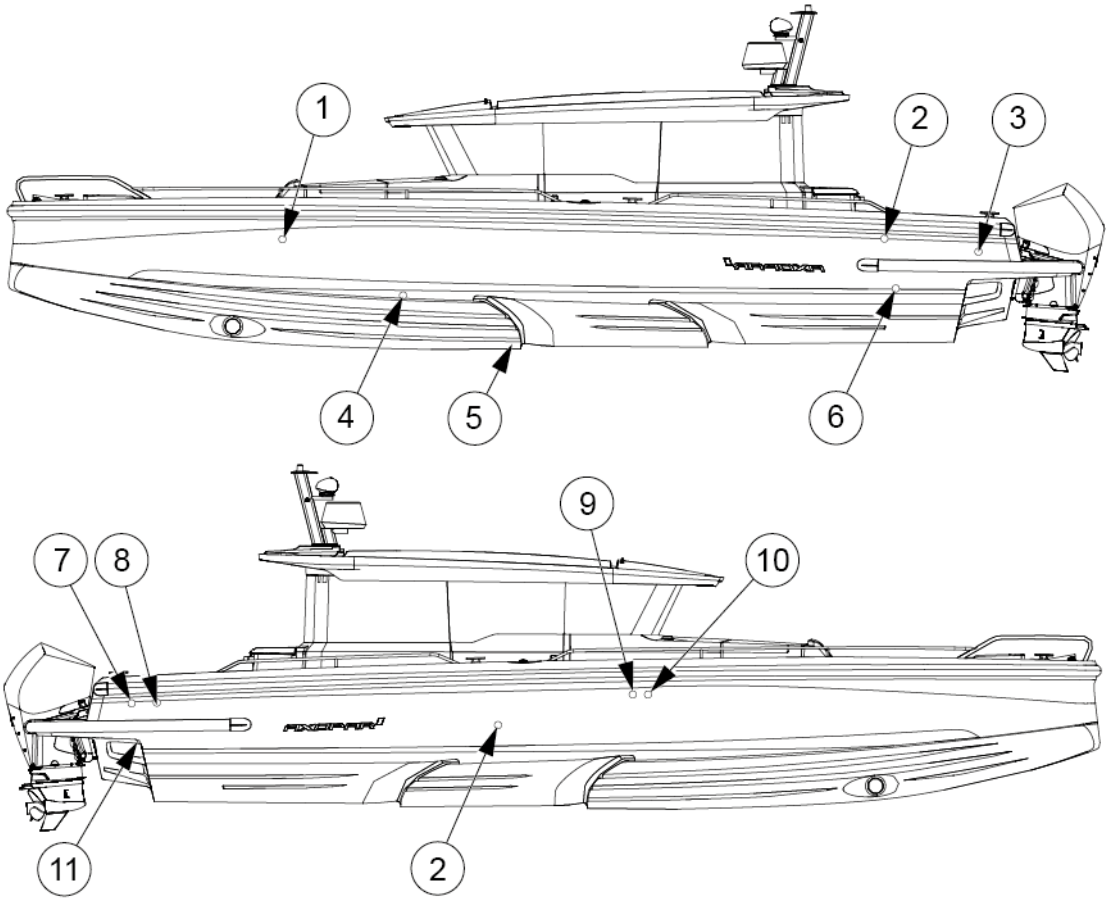
Näiden komponenttien sijainti ja määrä riippuu veneen varustelutasosta.




(1) Peräkannen ja ohjauspisteen tyhjennyksen pohjaventtiilien tyhjennysaukko
(2) Ohjauspisteiden poistoventtiilit

Kuvassa esitetään veneeseen asennettujen rungon läpäisevien helojen sijainnit.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




(1) Makeavesitankin tuuletus
(2) Polttoainesäiliön tuuletus
(3) Manuaalisen pilssipumpun poistoaukko
(4) Keulahytin lavuaarin poistoaukko
(5) WC-istuimen vedenottohana
(6) Wetbarin lavuaarin poistoaukko
(7) Peräpilssipumpun poistoaukko
(8) Lämmittimen polttoainesäiliön tuuletus
(9) Septitankin tuuletus
(10) Keulapilssipumpun poistoaukko
(11) Peräkannen ja ohjauspisteen tyhjennyksen pohjaventtiilit

## 4.1.3 Pilssijärjestelmä

Pilssijärjestelmä on suunniteltu siten, että pilssiveden määrä voidaan pitää minimitasolla. Järjestelmä koostuu useista pumpuista, jotka kattavat veneen kaikki alemmat osat.

Veneessä on sekä manuaalisia että sähkökäyttöisiä pilssipumppuja.

Manuaalista pilssipumppua ohjataan sen kahvalla.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Sähköllä toimivat pilssipumput ovat uppopumppuja. Ne on varustettu koholla, jonka ansiosta ne käynnistyvät itsestään, jos pilssitilassa on vettä. Sähkökäyttöisiä pilssipumppuja voidaan ohjata myös manuaalisesti ohjauspulpetissa olevilla kytkimillä.

**⚠ VAROITUS**

Pilssijärjestelmää ei ole suunniteltu vahinkojen hallintaan.

Pilssijärjestelmän kokonaiskapasiteettia ei ole suunniteltu veneen tyhjentämiseen rungon vaurioituessa.

***HUOMAUTUS***

Pidä pilssialue puhtaana pesemällä se riittävän usein käyttämällä pilssipesuainetta tai biohajoavaa saippuaa ja vettä. Puhdas pilssi helpottaa mahdollisten vuotojen tai muiden ongelmien havaitsemista huomattavasti.

***HUOMAUTUS***

- Tarkasta pilssipumppujen toiminta säännöllisesti aktivoimalla ne manuaalisesti.
- Puhdista roskat tuloaukoista.
- Poista roskat pumppujen poistoaukoista.

***HUOMAUTUS***

Pumppuja ei saa käyttää tyhjänä pitkää aikaa, sillä muuten ne vaurioituvat.

***HUOMAUTUS***

Vältä saastuttamista.

Pilssijärjestelmä koostuu useista automaattisista ja manuaalisista pumpuista, jotka kattavat veneen kaikki osat. Siksi on minimoitava riski siitä, että automaattiset pumput vahingossa tyhjentävät kontaminoitunutta vettä.

Vähennä tätä riskiä tarkistamalla säännöllisesti, että pilssivesi ei sisällä ympäristölle haitallisia aineita, kuten öljyä, dieseliä ja glykolia.

**Ennen jokaista käyttökertaa**

Varmista seuraavat seikat:

- Pilssipumput voivat toimia vapaasti, eivätkä mitkään esineet estä toimintaa.
- Vettä pääsee virtaamaan siivilän läpi, eikä liejua tai muuta materiaalia ole estämässä veden virtausta.

  Puhdista siivilä työntämällä pumpun moottorissa olevia lukituskielekkeitä ja nostamalla moottoriyksikkö pois.

## 4.1.3.1 Pilssipumput ja poistoaukot

**Pilssipumppujen pumppausteho**

Manuaalisen pilssipumpun pumppausteho on 33 litraa (9 gallonaa) minuutissa.

Automaattisen pilssipumpun pumppausteho on 41 litraa (11 gallonaa) minuutissa.

Kun vaihdat pilssipumpun, varmista, että vähimmäistilavuusvaatimus täyttyy.

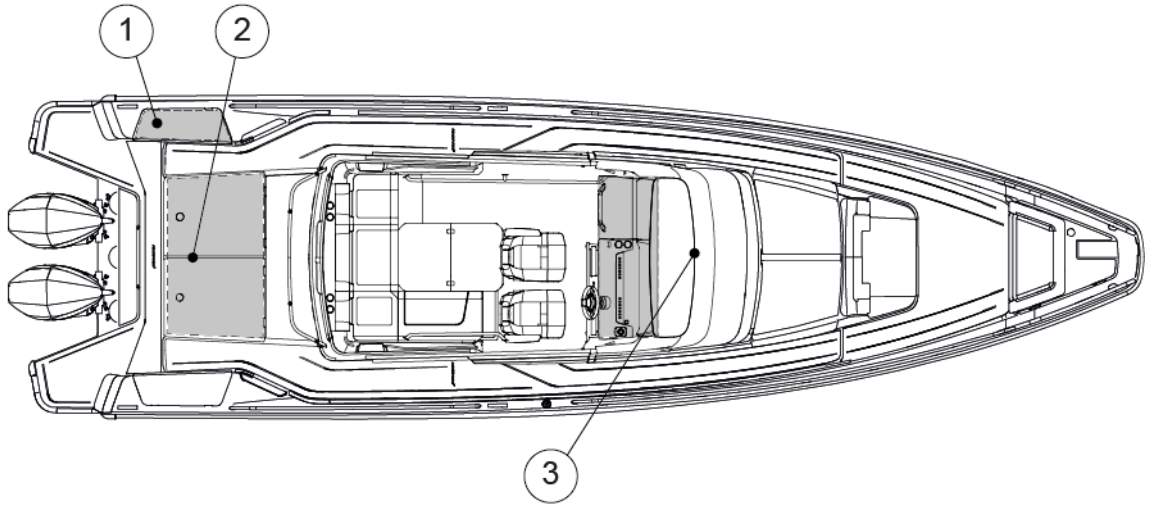

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

### Pilssipumppujen sijainnit

Manuaalisen pilssipumpun ohjauskahva on peräkannella paapuurin puoleisessa säilytyskotelossa.

Sähkökäyttöiset pilssipumput ovat uppopumppuja. Yksi sähkökäyttöinen pilssipumppu on perähytin sängyn alla tai säilytyslaatikon luukun alla. Toinen sähkökäyttöinen pilssipumppu on keulahytin lattian alla.

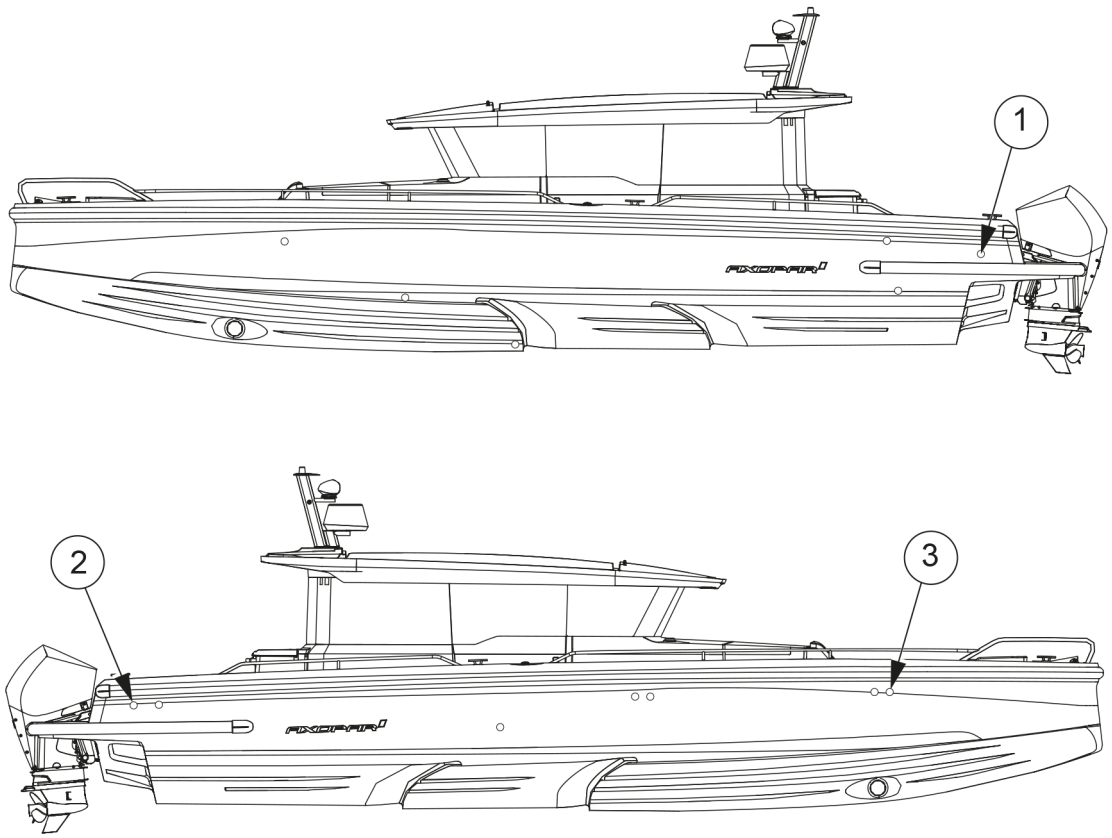
Sähkökäyttöiset pilssipumput ovat oletusarvoisesti automaattisessa tilassa ja tyhjentävät pilssin, kun kohokytkin aktivoituu. Sähkökäyttöiset pilssipumput voidaan käynnistää myös käsin veneen pääohjaustaulusta.




(1) Manuaalinen pilssipumppu
(2) Peräosan sähkökäyttöinen pilssipumppu
(3) Keulaosan sähkökäyttöinen pilssipumppu


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**Pilssipumpun poistoaukot**




(1) Manuaalisen pilssipumpun poistoaukko
(2) Peräpilssipumpun poistoaukko
(3) Keulapilssipumpun poistoaukko

# 4.2 Tekniset järjestelmät

## 4.2.1 Sähköjärjestelmä

**⚠ VAROITUS**

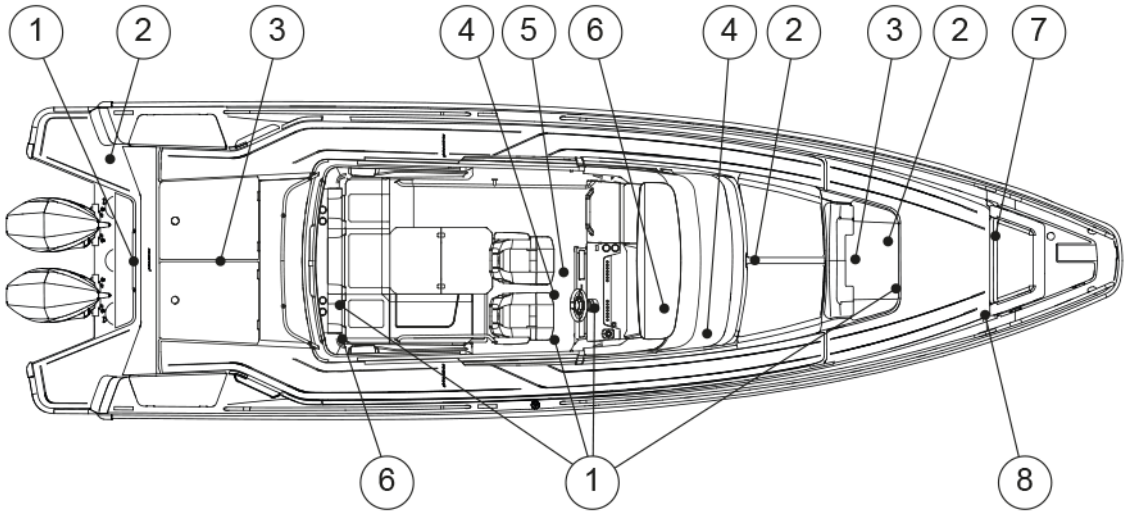
**Tulipalon, räjähdyksen ja sähköiskun vaara!**

Tasa- ja vaihtovirtajärjestelmien virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

Vaihtovirtajärjestelmien virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa sähköiskun.

Noudata ohjeita tarkasti.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




(1) 12 V pistorasia
(2) Suurvirtasulakkeet
(3) Akut
(4) 230 V pistorasia
(5) Kauko-ohjatut päävirtakytkimet
(6) Sulaketaulu
(7) Maasähkön laturi ja sulakkeet
(8) Maasähkön pistorasia

## 4.2.2 12V-järjestelmä

Suurin osa veneen varusteista käyttää 12V järjestelmää.

12V-järjestelmä koostuu moottorikäyttöisistä generaattoreista, maasähkön akkulatureista, akuista ja varusteista.

Virran syöttö tapahtuu generaattorista tai maavirtalaturista diodien kautta akkuihin.

Jotta 12V-järjestelmän piirit voidaan aktivoida, vastaavien piirien päävirtakytkinten tulee olla aktivoituina ja sulakkeiden olla ehjiä. Kun virtapiiri on kytketty päälle, varusteita voidaan käyttää pääkytkintaulusta käsin.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS**

- Älä koskaan kytke päävirtakytkintä pois moottorin ollessa käynnissä, sillä tämä saattaa vaurioittaa generaattoria.
- Älä koskaan suorita sähköasennuksia virran ollessa päällä.
- Veneen sähköjärjestelmää tai -kaavioita ei saa muokata. Pätevän sähköasentajan tulee suorittaa huolto- ja kunnossapitotoimet.
- Älä koskaan muuta ylijännitesuojien nimellisampeerimäärää.
- Älä koskaan asenna tai korvaa sähkölaitteita käyttäen komponentteja, jotka saavat virtapiirin nimellisampeerimäärän ylittymään.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun sähköjärjestelmässä on virta päällä. Poikkeuksena ovat automaattisen pilssipumpun, palontorjunnan ja hälytysjärjestelmän virtapiirit.
- Mahdolliset vaurioituneet välineet on huollettava ennen niiden ottamista uudelleen käyttöön.

## 4.2.3 Päävirtakytkimet

Päävirtakytkimillä ohjataan veneen eri virtapiirejä.

Päävirtakytkinten avulla akut voidaan kytkeä irti kaikista sähkölaitteista. Kun päävirtakytkimet ovat **On**-asennossa, virta johdetaan sähkökeskukseen ja sieltä veneen eri osiin.

Kun päävirtakytkimet ovat aktiivisena, **On**-teksti on näkyvissä ja tekstin yläpuolella oleva valo palaa.

Kun poistut veneestä, kytke virta pois kaikista päävirtakytkimistä, vaikka poistuisit vain lyhyeksikin ajaksi. Jatkuvasti virtaa tarvitsevat laitteet ovat aktiivisena päävirtakytkinten asennosta riippumatta.

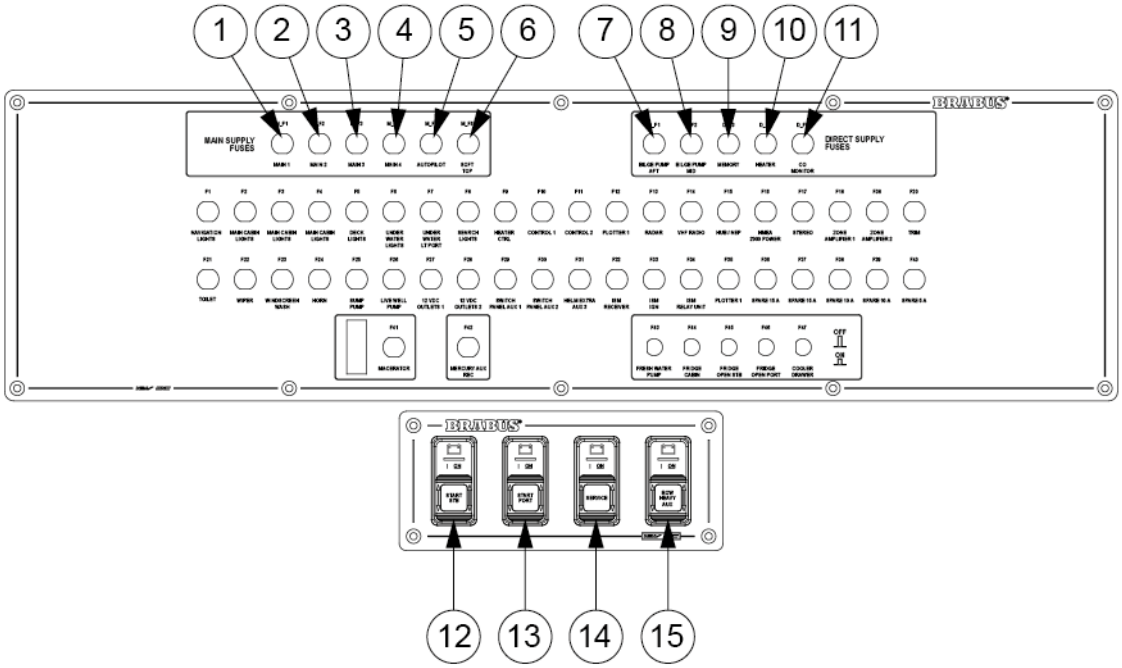
Piirros veneen sähköjärjestelmästä on esitetty liitteessä ***Sähkökaavio***. Päävirtakytkinten sijainti on esitetty kohdassa ***Sähköjärjestelmä***.

Veneen päävirtakytkimet sijaitsevat kuljettajan istuimen pohjassa. Virransyöttö moottoreihin ja laitteisiin kytketään päälle asettamalla Start- tai Service-kytkin ala-asentoon ja painamalla **On**-painiketta. Kullekin moottorille on päävirtakytkin, ja käyttöakuille on yksi kytkin. Valinnaisella keulapotkurilla/ankkurivinssillä on oma etäkytkin. Veneen pääkytkintaulu on eturivin istuimen pohjassa.

Käsikäyttöiset päävirtakytkimet ovat peräkannen alla luukkujen takana. Näitä kytkimiä saa käyttää vain hätätilanteessa. Normaalisti tulee käyttää eturivin istuimen pohjassa olevia kytkimiä.

Moottori saa virtaa, kun Start-kytkin käännetään **On**-asentoon. Muille laitteille saadaan virtaa kääntämällä Service-kytkin **On**-asentoon. Keulapotkurille ja ankkurivinsseille saadaan virtaa kääntämällä Aux-kytkin **On**-asentoon.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




(1) Pääsulake
(2) Pääsulake
(3) Pääsulake
(4) Pääsulake
(5) Autopilotti
(6) Pehmeä kuomu
(7) Peräpilssipumppu
(8) Keskiosan pilssipumppu
(9) Muisti
(10) Lämmitin
(11) Häkävaroitin
(12) Tyyrpuurin puolen moottori
(13) Paapuurin puolen moottori
(14) Käyttö
(15) Keulan suurvirta Aux

## 4.2.4 Suorasyöttösulakkeet

Jotkin veneen laitteista saavat virtaa suorasyöttökytkimillä. Suorasyöttökytkimet on tarkoitettu varusteille, jotka tarvitsevat virtaa myös silloin kun päävirtakytkimet ovat pois päältä.

Alas painettuna kytkin on päällä ja ylös painettuna pois päältä. Jos virtapiirissä on oikosulku tai häiriö, kytkin ponnahtaa **Off**-asentoon. Kytkimen voi kytkeä uudelleen painamalla sen takaisin **On**-asentoon. Älä kytke kytkintä uudelleen ennen kuin olet selvittänyt häiriön syyn.

Suorasyöttökytkimet täytyy jättää päälle, vaikka virta muista virtapiireistä olisi kytketty pois. Jos laite kytketään pois päältä liian aikaisin, seurauksena voi olla laitteen ylikuumeneminen ja vaurioituminen.


Dokumenttinumero: 1000XCMY24-26-2602FI
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS**

Jos suorasyöttökytkin kytketään liian aikaisin pois päältä, seurauksena voi olla laitteen (esimerkiksi lämmittimen) rikkoutuminen tai syttyminen tuleen. Tämä johtuu siitä, että laitteissa on tuuletusominaisuus, joka toimii myös silloin kun laite on muuten kytketty pois päältä.

- Varmista, että laite on jäähtynyt, ennen kuin kytket sen kokonaan pois päältä. Lisätietoja löytyy laitteen omasta käsikirjasta.

## 4.2.5 Sulakkeet

Sulaketaulussa on veneen laitteiden sulakkeet.

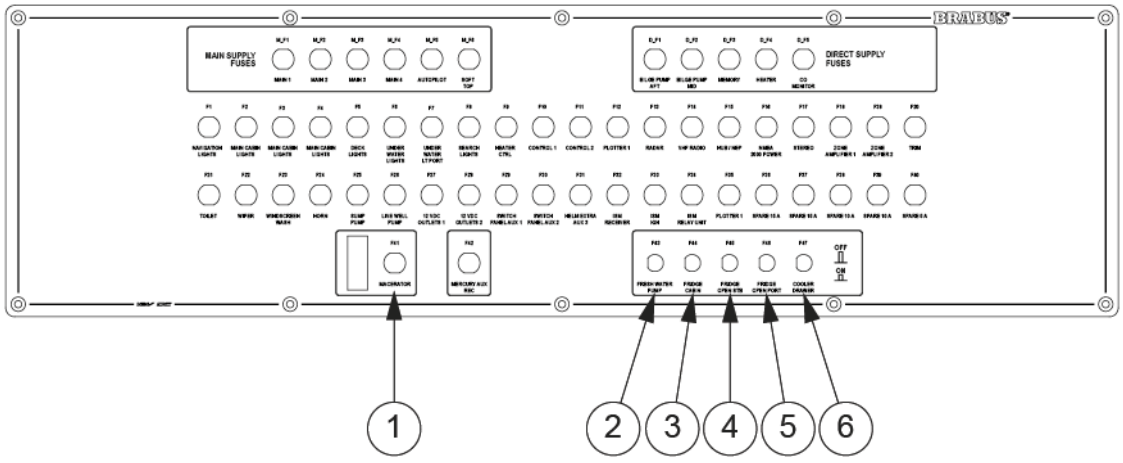
Vene on varusteltu ns. automaattisulakkeilla, jotka ponnahtavat ylös sulakkeen lauetessa. Selvitä sulakkeen laukeamisen syy ennen sulakkeen kytkemistä uudelleen. Paina vasta tämän jälkeen sulake takaisin alas.

Sulaketaulu sijaitsee keulahytin peräseinällä. Taulussa on maseraattorin, makeavesipumpun, jääkaapin, jääkaapin avauksen (tyyrpuuri), jääkaapin avauksen (paapuuri) ja kylmälokeron yhdistetty kytkin ja sulake.

**⚠ VAROITUS**

Varmista ennen virtapiirin kytkentää, että piiri ei ole vaurioitunut ja että mahdollisten vaurioiden vuoksi ei synny oikosulkua tai tulipaloa.

Vaurioituneet varusteet täytyy huoltaa tai vaihtaa ennen kuin ne otetaan uudestaan käyttöön.




(1) Maseraattori
(2) Makeavesipumppu
(3) Jääkaappi
(4) Jääkaapin avaus tyyrpuuri
(5) Jääkaapin avaus paapuuri
(6) Kylmälokero


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 4.2.6 Suurvirtasulakkeet

Veneessä on sulaketauluja, joissa on sulakkeet suuria virtamääriä tarvitseville laitteille ja virtapiireille, kuten ankkurivinsseille.

Sulakkeiden toiminnan voi tarkastaa sulakkeen kannen rei'istä. Mikäli reiässä näkyvä metalliliuska on ehjä, sulake on toimintakuntoinen.

Mikäli metalliliuska on vaurioitunut eli ylikuormitus on tapahtunut, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

**⚠ VAROITUS**

Kannen avaamista ei suositella, sillä vaarana on sähköisku ja vakava loukkaantuminen.

Mikäli metalliliuska on vaurioitunut, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan. Mikäli kansi täytyy avata, varmista, että kaikki akkujen virtakaapelit on kytketty irti.

## 4.2.7 Akut

Vakiovarusteisessa veneessä on pelkästään käynnistysakku, ja käyttöakku on valinnaisvarusteena (kahden akun järjestelmä).

Käynnistysakku syöttää virtaa moottorille ja moottoriin liittyville laitteille ja käyttöakku veneen muille laitteille ja varusteille.

Akut sijaitsevat veneen perässä. Akkujen tarkka sijainti on esitetty kohdassa ***Sähköjärjestelmä***.

**⚠ VAROITUS**

Käytä veneessä ainoastaan huoltovapaita akkuja.

- Kun poistut veneestä, kytke päävirtakytkimet pois päältä, paitsi jos maasähkökaapeli on kytketty.
- Poista akut veneestä talveksi.
  - Akkuja poistaessa miinusnapa tulee irrottaa ensin.
  - Kun irrotat akkuja, varo, ettet kosketa molempia napoja samanaikaisesti metallisella työkalulla.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

### 4.2.7.1 Akkujen lataus

**⚠ VAROITUS**

- Huolehdi akkuja ladatessasi, että akkutilassa on hyvä ilmanvaihto.
- Akkuja saa ladata veneessä vain veneen omilla latureilla. Muussa tapauksessa akut tulee poistaa veneestä.
- Huomaa, että akuissa alkaa 14,4 voltin jännitteellä muodostua räjähtävää kaasua.
  - Tavallisen akun jännite on kuormittamattomassa tilassa 12,3–12,7V.
  - Latauksessa jännite nousee, ja lataussäädin pysäyttää latauksen automaattisesti tietyllä tasolla.
  - Jotta jännitemittauksesta saadaan oikea tulos, mittaus on tehtävä akun navoista eikä generaattorista.

### 4.2.7.2 Talvisäilytys

Akut voidaan jättää talveksi veneeseen vain jos niissä on täysi varaus.

Osittain ladattu akku voi jäätyä ja haljeta. Irrota akusta aina kaapelikengät hapettumisen estämiseksi. Akkuja poistaessa miinusnapa tulee irrottaa ensin. Varmista, että lähettyvillä ei ole herkästi syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja tai nesteitä. Kun laitat akkuja takaisin paikoilleen, kytke ne päinvastaisessa järjestyksessä, eli plusnapa ensin.

### 4.2.7.3 Akkujen puhdistaminen

Akkujen yläpinnat on puhdistettava säännöllisesti kennojen välisen virranhukan estämiseksi. Jos akku on sijoitettu erilliseen tilaan, yläpinnan puhdistus keväällä ja syksyllä yleensä riittää.

Varmista, että kennotulppien ilmareiät ovat auki, jotta kaasu pääsee ulos.

Navat ja kaapelikengät on voideltava hapettumisen ja syöpymisen estämiseksi.

## 4.2.8 110/230V-järjestelmä

Veneeseen on saatavilla valinnaisvarusteena vaihtovirtajärjestelmä 110/230V maasähköliitännällä, jonka avulla veneessä voidaan käyttää tavallisella verkkovirralla toimivia laitteita.

Järjestelmä saa virtaa ulkoisesta virtalähteestä maalta tai laiturilta (maasähkö). Järjestelmä käyttää Euroopassa 230V:n ja Yhdysvalloissa 110V:n jännitettä.

Järjestelmä toimii, kun maasähkökaapeli on kytketty maasähkön pistorasiaan.

1. Kytke maasähkökytkin pois päältä ennen kaapelin liittämistä tai irrottamista.
2. Liitä maasähkökaapeli veneeseen ennen sen liittämistä maasähköön.
3. Irrota maasähkökaapeli maasähköstä ennen sen irrottamista veneestä.
4. Sulje veneen maasähköliitännän luukku.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ HUOMIO** Irrota maasähkökaapeli ennen moottorien käynnistämistä. Jos moottorit käynnistetään maasähkökaapelin ollessa liitettynä, akun eristimet saattavat rikkoutua.

Järjestelmän pääsulake on erillisessä ohjaustaulussa. Järjestelmään kuuluu akkulaturi, joka aloittaa veneen akkujen lataamisen automaattisesti, kun vene on liitetty maasähköön. Komponenttien sijainti on esitetty kohdassa ***Sähköjärjestelmä***.

Maasähköjärjestelmä on tarkastettava vähintään joka toinen vuosi. Maasähkökaapeli tulee irrottaa, kun järjestelmä ei ole käytössä. Asennettujen sähkölaitteiden metalliset kotelot tulee aina kytkeä veneen sähköjärjestelmän suojamaahan. Käytä ainoastaan suojamaadoitettuja sähkölaitteita.

**⚠ VAARA** Sähköiskun ja tulipalon vaara!

- Älä koske jännitteelliseen suurjännitejärjestelmään.
- Älä vaihda maasähkökaapelin liitintä. Käytä vain yhteensopivia liittimiä.
- Pyri minimoimaan sähköiskujen, oikosulkujen ja tulipalojen vaara.
- Älä päästä maasähkökaapelia veteen, sillä muuten veteen voi muodostua vaarallinen sähkökenttä.
- Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain yhteensopivia liittimiä.
- Jos vikavirtakytkin kytkeytyy päälle, maasähkökaapeli on irrotettava välittömästi. Pyydä pätevää sähköasentajaa suorittamaan korjaus, ennen kuin järjestelmää käytetään uudelleen.

**⚠ VAARA** Sähköiskun ja palovaaran välttämiseksi:

- Kytke maasähkö pois päältä, ennen kuin liität tai irrotat kaapelin.
- Liitä maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sen jälkeen maasähköön.
- Irrota maasähkökaapeli ensin maasähköstä ja vasta sitten veneestä.
- Sulje maasähkön pistorasian luukku huolellisesti, jotta pistorasia ei kastu.

## 4.2.9 Polttoainejärjestelmä

Veneessä on kiinteä polttoainejärjestelmä ja vettä erotteleva polttoainesuodatin imuputkessa.

Yhdysvaltain markkinoille valmistetut veneet käyttävät Euroopassa käytetyn polttoainejärjestelmän sijaan Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston EPA:n määrittämää polttoainejärjestelmää NMMA:n (National Marine Manufacturers Association) sertifiointisääntöjen mukaisesti.

Polttoainejärjestelmän piirros on liitteessä ***Polttoainejärjestelmä***. Ohjeet polttoainejärjestelmän huoltoon ja kunnossapitoon ovat moottorin käsikirjassa.

**⚠ VAROITUS** Moottoreita ei saa käynnistää, jos ilmassa on vahva polttoaineen haju.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

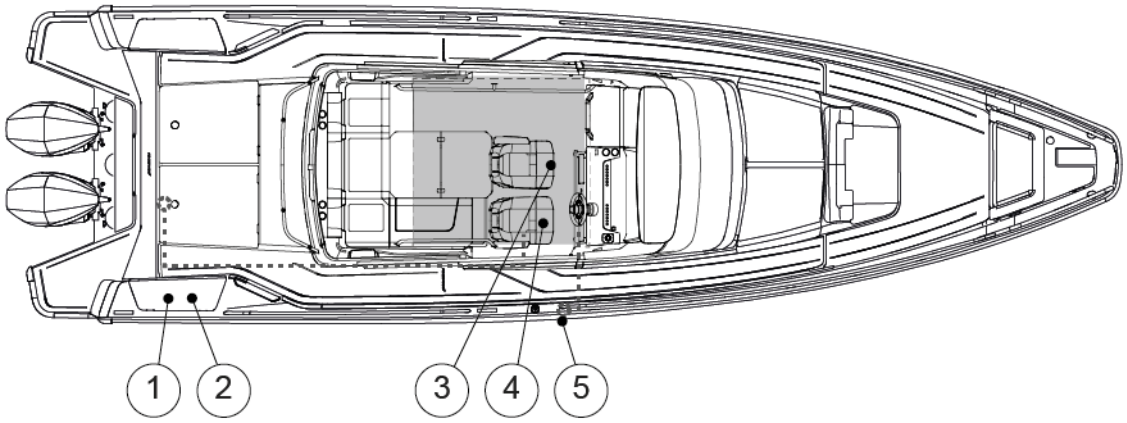
**⚠ VAROITUS**

Älä tupakoi tai käytä avoliekkiä tankatessasi.

Polttoainetta saa säilyttää ainoastaan siihen tarkoitetuissa tiloissa. Koska tässä veneessä ei ole tuuletettua säilytystilaa, mahdolliset varakanisterit tulee säilyttää kannella.

**Polttoainejärjestelmän komponenttien sijainnit**

- Polttoainesäiliö sijaitsee kölin keskiosassa. Suojaa polttoaineletkuja vaurioilta.
- Polttoaineen täyttöhela sijaitsee kannella tyyrpuurin puolella.
- Jos vene on varustettu ylimääräisellä dieseltankilla, täyttöhela ja tankki sijaitsevat veneen peräosassa.
- Polttoainesäiliön venttiilit ja polttoainesuodatin sijaitsevat kuljettajan istuimen alla. EPA-polttoainejärjestelmä on varustettu automaattisella polttoaineventtiilillä.




(1) Dieseltankki
(2) Dieseltankin täyttöhela (luukun alla)
(3) Polttoainesäiliö
(4) Polttoainesuodatin
(5) Polttoaineen täyttöhela

## 4.2.9.1 Veneen tankkaus

Veneen moottorit toimivat bensiinillä. Valinnainen lämmitinjärjestelmä käyttää dieselöljyä.

Sammuta moottori ja mahdolliset sähkölaitteet ennen tankkausta. Varmista, että vene on turvallisesti rantautuneena.

Kastele komposiittikannet vedellä ennen tankkausta. Näin mahdolliset polttoaineroiskeet jäävät veden pinnalle eivätkä imeydy kansimateriaaliin.

Suutinta ei saa jättää valvomatta tankkauksen aikana. Suuttimen syöttö katkeaa automaattisesti, kun polttoainesäiliö on täynnä. Älä yritä täyttää polttoainesäiliötä liikaa tai ylitäyttää sitä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Kun olet tankannut, varmista, että polttoainesäiliön korkki on hyvin kiinni. Ennen kuin käynnistät moottorit, tuuleta alueet, joille bensiinihöyryjä on saattanut kertyä.

Moottorin ruiskutusjärjestelmään pääsevä vesi voi nopeasti aiheuttaa ruostevaurioita ruiskutuspumpun hienomekaanisiin osiin. Siksi on tärkeää tarkistaa säännöllisesti, onko ylimääräisessä polttoainesuodattimessa vettä. Valuta silloin tällöin pieni määrä polttoainetta (varo polttoaineroiskeita) sopivaan astiaan ja tarkista, ettei siinä ole kondenssivettä. Jos suodattimessa on vettä, jatka tyhjennystä, kunnes astiaan tulee vain puhdasta polttoainetta.

Moottorin polttoainejärjestelmään tulee herkästi toimintahäiriöitä, kun polttoaineessa on ilmakuplia. Täytä tankit hyvissä ajoin ennen kuin polttoaine pääsee loppumaan. Jos järjestelmä on käytetty tyhjäksi, se täytyy ilmata, ennen kuin moottori voidaan käynnistää uudelleen. Tutustu moottorivalmistajan käsikirjaan ennen polttoainejärjestelmän ilmausta.

**⚠ VAROITUS**

- Polttoainejärjestelmän maadoitus on tehokas vain, kun vene on vedessä ja järjestelmä täytetään käyttäen suutinta. Jos polttoainesäiliö täytetään kanistereista, käytä vain muovikanistereita äläkä ylitäytä järjestelmää. Älä yritä täyttää liikaa.
- Älä koskaan estä pääsyä turvalaitteisiin, sammuttimiin, polttoaineventtiileihin tai päävirtakytkimiin.
- Älä koskaan tuki mitään veneeseen tehtyjä tuuletusaukkoja, sillä ne on tarkoitettu polttoainehöyryjen poistamiseen.
- Älä koskaan käytä lämmittimessä tai keittimessä vääränlaista polttoainetta, sillä se saattaa vaurioitua.
- Älä koskaan käytä avoliekkiä etsiessäsi vuotoja.

### 4.2.9.2 Polttoainejärjestelmän huolto

Noudata moottorin valmistajan huolto-ohjelmaa.

- Tarkista letkujen kunto vuosittain ja varmista, että näkyviä murtumia, hankaumia tai haurastumista ei ole.
- Kuluneet osat tulee vaihtaa vain aitoihin merenkulkukelpoisiin osiin.
- Tarkista polttoainesäiliöosasto kaksi kertaa vuodessa ja ennen talvisäilytystä varmistaaksesi, ettei sinne ole kertynyt vettä. Tämä voidaan tehdä asettamalla ohut letku säiliön yläosassa olevan alumiiniputken läpi. Letku ohjautuu polttoainesäiliöosaston alimpaan osaan putken kautta. Tämän jälkeen osasto voidaan tyhjentää käyttämällä letkuun liitettyä märkä-kuivaimuria.
- Tarkista polttoainejärjestelmä kahden kuukauden välein varmistaaksesi, ettei polttoainesäiliössä ole vettä.

  Tämä voidaan tehdä tarkistamalla polttoainesuodattimen sisältö.

  Jos polttoainesäiliössä on vettä, se tulee poistaa ja koko polttoainesäiliö tulee kuivata, ennen kuin säiliö voidaan jälleen täyttää polttoaineella.
- Tarkista polttoainesäiliö ja -letkut korroosion ja vuotojen varalta.

## 4.2.10 Makeavesijärjestelmä

Veneeseen on saatavilla valinnaisvarusteena makeavesijärjestelmä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Makeavesijärjestelmä koostuu makeavesitankista, pumpusta ja suodattimesta.  Makeavesitankki täytetään keulakannella olevan täyttökorkin kautta.

Makeavesijärjestelmän saa päälle kytkemällä makeavesipumpun päälle. Järjestelmä ylläpitää käyttöpainetta automaattisesti, joten pumppua ei tarvitse sulkea käytön jälkeen.

- Kytke järjestelmä pois päältä, kun veneessä ei ole miehistöä.
- Tarkista suodatin säännöllisesti.

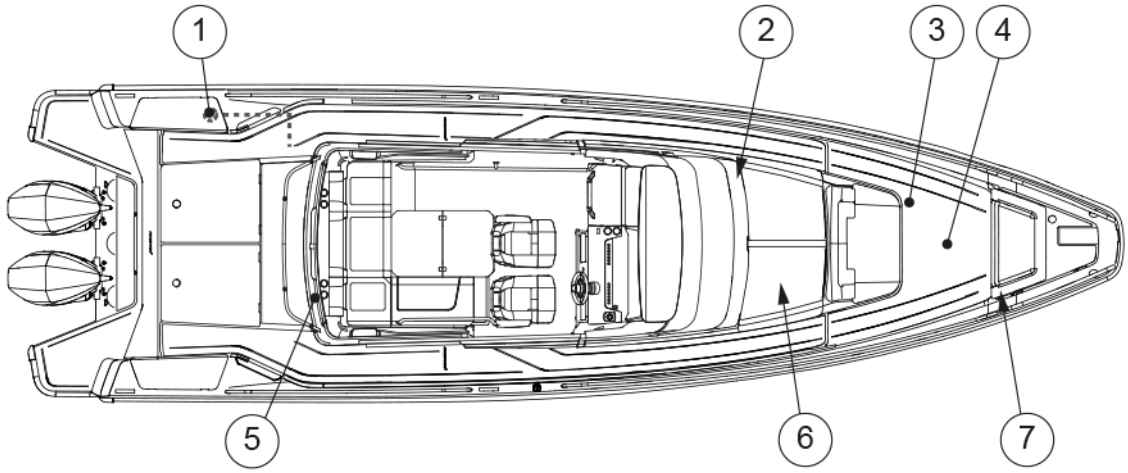
Jäätymisenestoainetta lisätään veneen tuotantovaiheessa, ja jälleenmyyjä vastaa makeavesitankin desinfioinnista ennen myyntiä.

**HUOMAUTUS**

Järjestelmän vesi ei ole juomakelpoista.

Makeavesijärjestelmä täytyy tyhjentää huolellisesti talvisäilytyksen ajaksi.

Makeavesijärjestelmään ei suositella käytettävän jäätymisenestoainetta.

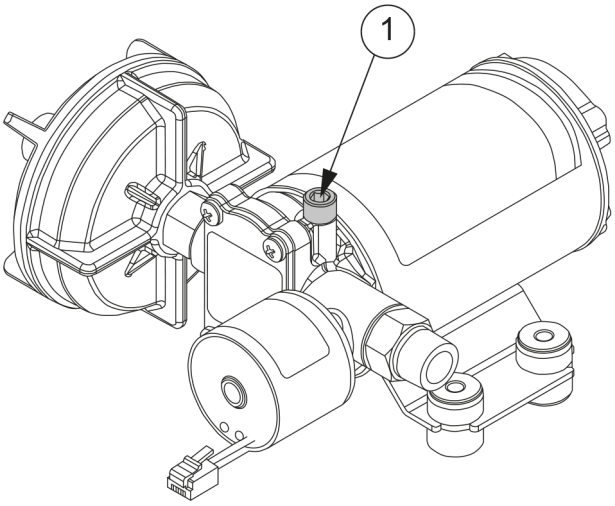



(1) Kansisuihku
(2) Ohjaamon pentterin hana
(3) Makeavesipumppu
(4) Makeavesitankki
(5) Wetbarin hana
(6) Vesijärjestelmän kytkin
(7) Makeaveden täyttökorkki

Vesipumpussa on varoventtiili, jonka tulee olla hieman avoinna käynnistystäytön helpottamiseksi, kun pumppu käynnistetään tai säiliö tyhjennetään. Kun pumppu toimii normaalisti, venttiili tulee sulkea.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Vesipumpussa on lisäksi kaksi merkkivaloa, jotka ilmaisevat pumpun toimintatilan ja viat. Lisätietoa merkkivaloista on valmistajan käsikirjassa.




*Kuva 4.1 Vesipumppu ja varoventtiili*

Makeavesijärjestelmä tulee desinfioida ja huuhdella vuosittain tai kun järjestelmä on ollut pitkään käyttämättä, jotta järjestelmä pysyy toimintakunnossa.

Desinfiointiohjeet ovat alla:

1. Huuhtele koko järjestelmä perinpohjaisesti juoksuttamalla juomakelpoista vettä sen läpi.
2. Tyhjennä järjestelmä kokonaan.
3. Täytä järjestelmä kokonaan desinfiointiliuoksella ja noudata valmistajan ohjeita.
4. Kun desinfiointi on tehty, tyhjennä koko järjestelmä.
5. Huuhtele koko järjestelmä perinpohjaisesti vielä useita kertoja juomakelpoisella vedellä.
6. Täytä järjestelmä juomakelpoisella vedellä. Makeavesijärjestelmä on nyt käyttövalmis.

**Huolto**

Tarkista vuosittain, että letkuliitännät, putkiliitokset ja pumpun sähköjohdotusten liitännät ovat kunnolla kiinni ja että niissä ei ole hankaumia. Vesipumpun täyttösuodatin on suositeltavaa tarkistaa ja puhdistaa vuosittain. Järjestelmän säännöllinen käyttö auttaa pitämään vesipumpun juoksupyörät toimintakunnossa.

## 4.2.11 Lämminvesijärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena lämminvesijärjestelmän.

Lämminvesijärjestelmä koostuu lämminvesivaraajasta ja siihen liittyvästä laitteistosta.

Lämminvesivaraaja on veneen keulassa ankkurilokerossa suljetun luukun takana.

Lämminvesivaraajaan pääsee käsiksi avaamalla huoltoluukun ruuvit.

Kytke lämminvesivaraaja päälle ankkurilokerossa olevasta kytkintaulusta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Kytke makeavesipumppu päälle ennen kuin kytket lämminvesivaraajan päälle.
- Vedenlämmittimen käyttäminen tyhjänä vaurioittaa järjestelmää.

Veden lämpötilaa voi säätää kääntämällä lämminvesivaraajaan asennettua termostaattivalitsinta.

**⚠ VAROITUS** Vesi saattaa olla polttavan kuumaa, jos termostaatti on asetettu korkealle asetukselle (yli 5).

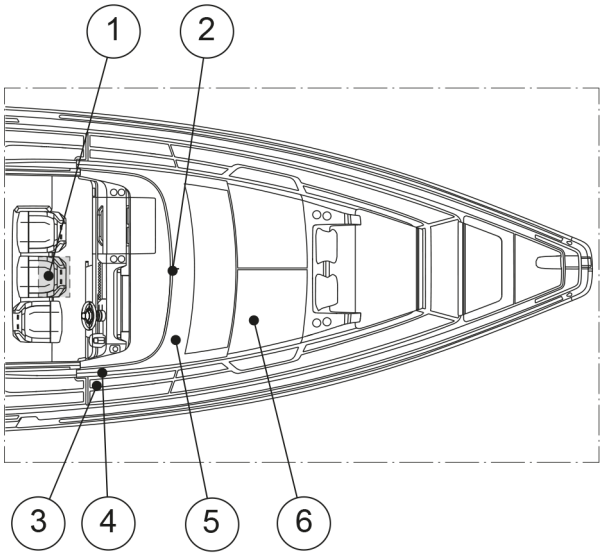
Lisätietoja termostaatin säätämisestä on valmistajan käsikirjassa.

**Huolto**

Katso lämminvesivaraajan huolto-ohjeet valmistajan käsikirjasta. Tarkista lämminvesivaraajan letkuliitännät säännöllisesti vuotojen varalta.

## 4.2.12 Septijärjestelmä

Veneen septijärjestelmä koostuu WC-istuimesta, septitankista sekä niihin liittyvistä järjestelmistä.




(1) Septitankki
(2) Suihkun tyhjennyspumppu
(3) Kannen imuhela
(4) Maseraattorin pumppu
(5) WC
(6) Septitankin pohjaventtiili


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**Maseraattorin huolto**

Maseraattorin pumppu voi jumiutua, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan. Maseraattorin säännöllinen käyttö auttaa ehkäisemään tämän.

Jos maseraattorin pumppu jumiutuu, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksen järjestämiseksi.

## 4.2.12.1 WC-istuin

Vene on varustettu sähkökäyttöisellä WC-istuinjärjestelmällä, joka käyttää makeaa vettä.

***HUOMAUTUS***

- WC-säiliöön saa laittaa ainoastaan WC-paperia.
- Vaurioiden välttämiseksi sinne ei myöskään saa kaataa kädenlämpöistä vettä kuumempaa vettä.
- Paperipyyhkeiden, kangas- tai kumituotteiden, kovien esineiden, öljytuotteiden tai liuottimien laittaminen tai kaataminen WC-säiliöön on ehdottomasti kielletty.

**Sähkökäyttöisen WC:n käyttö**

Sähkökäyttöistä WC:tä käytetään erillisellä käyttökytkimellä. Lisätietoja on WC:n käsikirjassa.

**WC:n kunnossapito**

- Puhdista WC miedolla puhdistusaineella.
- Älä käytä puhdistusaineita tai hajunpoistoaineita, jotka sisältävät mäntyöljyä, formaldehydiä tai klooria. Älä myöskään käytä syövyttäviä tai raakaöljypohjaisia aineita.

  Ne voivat vaurioittaa WC:n muovi- ja kumipintoja.
- Rasvaa pumppuakseli vaseliinilla tiivisteen käyttöiän pidentämiseksi.
- Huuhtele WC-järjestelmä huolellisesti makealla vedellä, kun venettä ei käytetä.

## 4.2.12.2 Septitankki

Vältä ympäristön saastuttamista.

Septitankissa on kansipoistopumppu, jossa on standardinmukainen kansainvälinen liitäntä. Pumpun avulla jätevesi voidaan tyhjentää kiinteään septitankkiin satamassa. Tällaisia palveluita tulee aina käyttää.

Jos kiinteää septitankkia ei ole, tankin sisältö tyhjennetään maseraattorin avulla suoraan veteen seuraavasti: Avaa suljettu pohjaventtiili. Tyhjennä tankki mahdollisuuksien mukaan päivittäin ja aina syvään veteen kaukana rannasta. Pumpun sijainti on esitetty kohdassa ***Septijärjestelmä***.

Sulkuventtiili on suljettava tyhjennyksen jälkeen.

Älä päästä tankkia täyttymään, sillä muuten paperi saattaa pakkautua pohjalle, mikä vaikeuttaa tankin tyhjentämistä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**HUOMAUTUS**

Koko järjestelmä tulee puhdistaa ja huuhdella perusteellisesti ennen veneen siirtämistä talvisäilytykseen, kun vene on vielä vedessä.

Kun vene nostetaan vesiltä, koko järjestelmä tulee tyhjentää perusteellisesti vedestä.

Tämä ehkäisee jäätymisvaurioita, bakteerien kasvua ja hajuja.

Jäätymisenestoaineiden käyttämistä ei suositella, sillä on mahdotonta taata, että ne pääsevät vaikuttamaan järjestelmän kaikkiin osiin.

#### 4.2.12.3 Suihkun tyhjennyspumppu

Veneen suihkun lattiassa on automaattinen tyhjennyspumppu.

Pumppu käynnistyy automaattisesti, kun suihkun lattialla on vettä. Pumppu tyhjentää veden veneen suihkusta mereen, koska suihku on vesirajan alapuolella.

**Säännölliset tarkistukset**

- Poista mahdollinen kertynyt lika ja hiukset säännöllisesti suihkun tyhjennyspumpusta.
- Testaa, että kohokytkin on toimintakunnossa.

**Ennen talvisäilytystä**

- Tyhjennä suihkun tyhjennyspumppu vedestä.

## 4.3 Valinnaisvarusteet

Tässä osiossa on esitelty veneeseen saatavilla olevat valinnaisvarusteet ja -järjestelmät.

### 4.3.1 Lämmitysjärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena lämmitysjärjestelmän.

Lämmitinyksikkö sijaitsee WC:n seinän takana. Lisäksi veneessä on varustelusta riippuen tietty määrä lämmityssuulakkeita.

Käyttöpaneeli sijaitsee ohjauspulpetissa.

Lämmittimen tankki sijaitsee veneen perässä. Lämmittimen tankin täyttökorkki sijaitsee tyyrpuurin puolen peräluukussa.

**⚠ VAROITUS**

Polttoainetta käyttävät laitteet kuluttavat happea ja vapauttavat myrkyllisiä palokaasuja veneeseen.

Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava riittävästä ilmanvaihdosta. Avaa tuuletusaukot ja varmista, että ne eivät ole tukossa ja että ilma virtaa vapaasti.

- Älä jätä venettä valvomatta, kun lämmitin on käytössä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**HUOMAUTUS** Lämmittimen komponentit voivat hajota, jos niissä käytetään väärää polttoainelaatua. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

- Älä kytke lämmittimen suorasyöttövirtaa pois päältä ennen kuin olet varma, että laite on jäähtynyt.

## 4.3.2 Ilmastointi

Veneeseen saa valinnaisena järjestelmänä 230 V / 110 V ilmastoinnin. Valitusta varustelusta riippuen ilmastointi mahdollistaa päähytin, keulahytin ja perähytin ilmastoinnin.

Valinnainen ilmastointijärjestelmä koostuu ilmastointilaitteesta, vesipumpusta, siivilästä, vedenottoventtiilistä ja putkistosta.

Ilmastointia säädetään ohjaustaulun näytöiltä, jotka ovat päähytissä ja keulahytissä. Kun asetat halutun lämpötilan ohjaustaulun näytöiltä, laite aktivoituu automaattisesti, kun ympäristön lämpötila nousee yli tai laskee alle asetusarvon.

Ennen laitteen käynnistämistä:

- Varmista, että meriveden otto- ja poistoventtiilit ovat auki. Venttiilien sijainnit on esitetty kohdassa **Rungon ja kannen aukot**.
- Valmista, että ilmastoinnin katkaisija on kytketty päälle.

**HUOMAUTUS** Jos ilmastointilaitetta käytetään vedenottoventtiilin ollessa kiinni, laite voi ylikuumentua ja vaurioitua.

**Huolto**

- Tarkista ja puhdista ilmastointilaitteen lähellä oleva ilmansuodatin kuukausittain.
- Tarkasta säännöllisesti, ettei merivesikierrossa ole vuotoja.
- Tarkasta vuosittain, että sähköjohdotukset ja -liitännät ovat kunnolla paikoillaan ja ettei niissä ole korroosiota.
- Kylmäaineen täyttö tulee tehdä valtuutetun huoltoliikkeen toimesta.

Täydelliset käyttö-, huolto- ja takuuohjeet ovat toimittajan käsikirjoissa. Jos ilmastointilaite vikaantuu, ota yhteys veneen jälleenmyyjään.

## 4.3.3 Navigointijärjestelmä

Vene voidaan varustaa monitoiminäytöillä (MFD).

Veneessä on varustelusta riippuen yksi tai useita näyttöjä.

Monitoiminäyttöä voidaan käyttää sähköisten karttojen tarkasteluun, suuntien ottamiseen ja veneellä navigointiin. Lisäksi se toimii merenkulkuelektroniikan ja muiden veneessä olevien digitaalisten laitteiden rajapintana.

Näiden toiminnallisuuksien ja varusteiden tarkat käyttö- ja huolto-ohjeet ovat toimittajan käsikirjoissa.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

#### 4.3.3.1 VHF-laitteisto

VHF-radio mahdollistaa välittömän viestinnän oman veneen ja muiden veneiden, satamien, siltojen ja merenkulkuviranomaisten välillä.

VHF-radio on suositeltu viestintätapa rannikkovesillä, ja se mahdollistaa viestien välittämisen korkeataajuisilla radioaalloilla. VHF-järjestelmä koostuu VHF-radioyksiköstä, joka on lähellä ohjauspistettä, sekä radioantennista, joka on joko veneen mastossa tai katolla venemallista riippuen.

Tutustu mukana toimitettuun kirjaseen, jossa kerrotaan VHF-järjestelmään liittyvistä paikallisista määräyksistä ja sen käyttöön liittyvistä toiminnoista.

Varmista VHF-järjestelmän toiminta turvallisuussyistä ennen suuntaamista avomerelle.

#### 4.3.3.2 Tutka

Käytä tutkaa näkyvyyden ollessa heikko, kuten sumussa, sateella tai pimeässä. Tutka auttaa tunnistamaan rantaviivat, kiinteät esteet ja muut alukset sekä arvioimaan niiden etäisyyttä ja suuntaa. Tutkan tehokas käyttö edellyttää, että kuljettaja tuntee laitteen toiminnan ja asetukset, jotta havaintoja voidaan tulkita oikein.

Turvallisuussyistä on tärkeää muistaa, että tutka on apuväline, eikä se korvaa silmämääräisiä havaintoja tai hyvää merimiestapaa. Tutkan näyttöä tulee tarkkailla säännöllisesti, mutta myös jatkuva tähystys on edelleen tarpeen.

### 4.3.4 Keulapotkuri

Keulapotkuri parantaa keulan ohjattavuutta rantautuessa tai suoritettaessa muita ohjausliikkeitä, jotka vaativat enemmän hallintaa.

Keulapotkuri sijaitsee keulakannen alla keulahytissä.

Keulapotkuri saa virtaa Aux-akusta. Päävirtakytkin sijaitsee istuimen pohjassa.

Ohjauskytkin sijaitsee ohjauspulpetissa.

Akut täytyy irrottaa virtapiiristä ennen sulakkeen vaihtoa. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

**⚠ VAROITUS**

Virheellinen käyttö voi johtaa ylikuumenemiseen, oikosulkuun ja tulipaloriskiin.

- Käytä keulapotkuria vain lyhyitä jaksoja kerrallaan.
- Älä ylitä neljää käyttöjaksoa (enintään 30 sekuntia pitkiä 25 minuutin sisällä).

Mikäli ylikuormitus tapahtuu, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

**⚠ VAROITUS**

- Älä koske keulapotkuriin tai sen sulakkeeseen, jos Aux-päävirtakytkin on kytketty päälle.


Dokumenttinumero: 1000XCMY24-26-2602FI
© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAARA**

**Puristumisvaara**

Pidä kädet ja muut ruumiinosat poissa toiminnassa olevan ankkurivinssin tai keularullan lähettyviltä.

## 4.3.5 Ankkurivinssi

Veneeseen saa valinnaisvarusteena ankkurivinssin keulaan ja joissakin tapauksissa perään.

### Käyttö

Ankkurivinssin käyttö edellyttää, että sen katkaisija on kytketty päälle.

Ankkurivinssiä käytetään palautuvalla kytkimellä. Ylös-painikkeen painaminen nostaa ankkurin ja alas-painikkeen painaminen laskee ankkurin.

Jos ankkurivinssiin ei tule virtaa, tarkista, täytyykö ankkurivinssin katkaisija nollata. Jos katkaisija laukeaa nollauksen jälkeen, on suositeltavaa, että pätevä sähköasentaja tarkistaa ankkurivinssijärjestelmän.

Ankkurivinssit käyttävät Aux-akkua. Akku sulakkeineen sijaitsee veneen keulassa.

**⚠ VAROITUS**

- Älä koske ankkurivinssiin tai sen sulakkeeseen, jos päävirtakytkin Aux on kytketty päälle.
- Älä vaihda ankkurivinssin sulaketta, vaikka virta olisi kytketty pois päältä. Suuri virta saattaa aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.

### Manuaalinen käyttö

Jos virtaa ei tule, ankkurivinssiä voidaan käyttää manuaalisesti vapauttamalla kytkin. Katso valmistajan käsikirjasta ohjeet ankkurivinssin käyttämiseen manuaalisesti.

### Ennen ankkurivinssin käyttöä

Tarkista aina seuraavat seikat:

- Vinssi on toimintakunnossa.
- Ankkurin ketju pääsee liikkumaan vapaasti.
- Ankkuri ja ketju eivät pääse vaurioittamaan venettä, kun ne lasketaan alas.
- Ankkuri ja ankkurin ketju eivät pääse osumaan ihmisiin.

Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

### Veneen ollessa liikkeellä

Ankkurivinssi tulee kiinnittää mekaanisesti, jotta se ei irtoa veneen ollessa liikkeellä. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

**⚠ VAROITUS**

**Puristumisvaara**

Pidä kädet ja muut ruumiinosat poissa toiminnassa olevan ankkurivinssin tai keularullan lähettyviltä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS**

Jos ankkurivinssi irtoaa veneen liikkuessa suurella nopeudella, seurauksena voi olla suurta vahinkoa veneelle, veneen matkustajille ja ulkopuolisille.

- Kiinnitä ankkurivinssi aina mekaanisesti paikoilleen ennen liikkeelle lähtöä.

**⚠ VAROITUS**

- Pidä kaikki ruumiinosat ja vaatteet poissa liikkuvan ankkurivinssin läheltä.

***HUOMAUTUS***

- Älä käytä ankkurivinssiä toisen aluksen vetämiseen tai hinaamiseen.

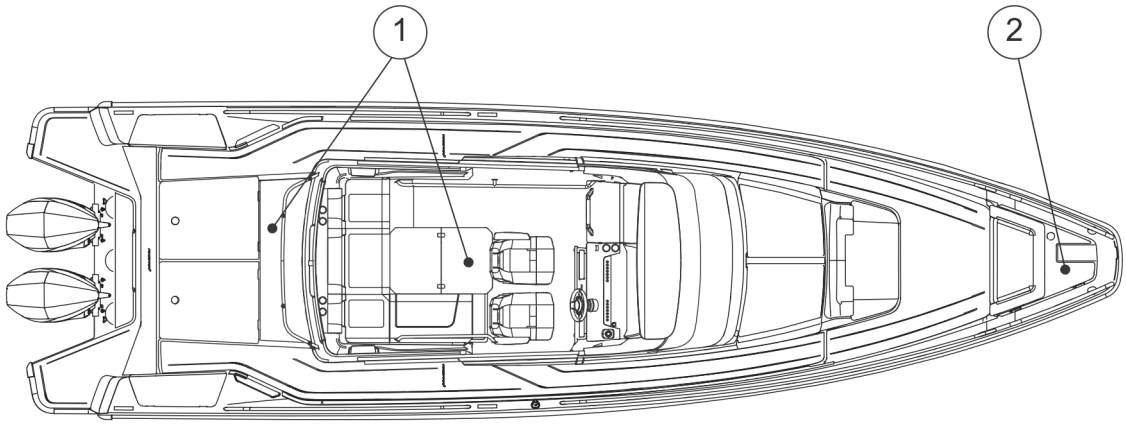
**Huolto**

Ankkurivinssiin kertyvät suolajäämät tulee säännöllisesti pestä pois makealla vedellä korroosion estämiseksi. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

## 4.3.6 Nestekaasujärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena nestekaasujärjestelmän keitintä varten. Järjestelmä testataan ja hyväksytään ennen toimitusta.

Järjestelmä koostuu keittimestä ja kaasupullosta. Järjestelmä on varustettu sulkuventtiilillä (keittimen yhteydessä) sekä paineenalennusventtiilillä. Rungon ulkosivussa on tuuletusaukko siinä tilassa, johon kaasupullo on asennettu. Sammutuspeite on asennettava aivan keittimen viereen.




(1) Keitin
(2) Kaasupullo

Avoliekin tuottavat polttoaineet kuluttavat happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen. Hyvä ilmanvaihto onkin välttämätöntä laitteita käytettäessä. Jos keitin asennetaan hyttiin, varmista hyvä ilmanvaihto ja pidä ovet auki.

Nestekaasupullon koteloa ei saa käyttää minkään muun laitteen säilyttämiseen.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS** Sisätiloihin asennetut polttoainekäyttöiset avoliekkilaitteet kuluttavat hytin happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen; älä käytä liettä tilan lämmittämiseen. Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava ilmanvaihdosta. Älä koskaan tuki ilmanvaihtoaukkoja. Ilmanvaihtovaatimukset on laskettu olettaen, että nestekaasulaitteet on asennettu.

- Varmista ennen kaasupullon venttiilin avaamista, että laitekohtaiset venttiilit on suljettu kunnolla.
- Säilytä sammutuspeitettä vaatimusten mukaisessa paikassa.

### 4.3.6.1 Nestekaasukeittimen käyttäminen

Noudata näitä ohjeita, jotta voit käyttää nestekaasukeitintä turvallisesti.

#### Ilmanvaihto

Polttoainekäyttöiset laitteet kuluttavat happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen. Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava riittävästä ilmanvaihdosta.

- Älä koskaan käytä nestekaasukeitintä veneen lämmitykseen.
- Älä koskaan tuki tuuletusaukkoja.

#### Nestekaasukeittimen sytyttäminen

1. Sytytä poltin työntämällä nuppi alas. Käännä sitten kaasunuppi maksimiasentoon, varmista kaasun virtaus kuuntelemalla ja pidä nuppi alhaalla.
2. Sytytä liekki sytyttämällä poltin tulitikulla, sytyttimellä tai sisäänrakennetulla sytytysjärjestelmällä. Pidä nuppia painettuna vielä 10 sekunnin ajan. Jos se vapautetaan aiemmin, liekkianturi saattaa sammuttaa kaasun.
3. Säädä liekkiä haluttuun kokoon kääntämällä nuppia.
4. Sammuta nestekaasukeitin kääntämällä nuppi takaisin alkuperäiseen off-asentoon, jotta kaasun tulo loppuu.

Lue aina käytössä olevaa keittimen mallia koskevat valmistajan käyttöohjeet.

Käytä polttimelle sopivan kokoisia kattiloita ja pannuja läikkymisen estämiseksi ja lämmön tehokkaan käytön varmistamiseksi. Pidä palava materiaali, kuten muoviastiat ja kuiva-ainekset, poissa keittimen lähettyviltä. Puhdista keitin käytön jälkeen.

#### Venttiilit

- Sulje tuloputkien venttiilit ja kaasupullon venttiili, kun laitetta ei käytetä.
- Sulje venttiilit ennen täyttöä. Hätätilanteessa ne tulee sulkea välittömästi.
- Varmista, että laiteventtiilit on suljettu, ennen kuin avaat kaasupullon venttiilin.
- Pidä tyhjien kaasupullojen venttiilit suljettuina ja irtikytkettyinä.
- Aseta suojakannet, -korkit tai -tulpat paikoilleen.
- Säilytä varapulloja ja tyhjiä pulloja avokannella tai tarkoitukseen varatuissa tyhjennysjärjestelmällä varustetuissa tiloissa.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Vaihda paineenalennusventtiili 10 vuoden välein.

Venttiilissä on ohut kumikalvo, joka aikaa myöten kuivuu tai turpoaa. Jos kalvo rikkoutuu, kaasua voi purkautua pullosta täydellä paineella järjestelmään aiheuttaen tulipalon.

### Tarkastukset

Järjestelmässä on painemittari, joka on asennettu nestekaasupullon liitäntään. Nestekaasujärjestelmä tulee tarkistaa vuotojen varalta ennen jokaista käyttökertaa.

- Sulje laitteen venttiili.
- Avaa nestekaasupullon venttiili.
- Anna mittarin näyttämän paineen vakiintua.
- Sulje nestekaasupullon venttiili ja tarkkaile painemittarin lukemaa 3 minuutin ajan.
- Jos nestekaasujärjestelmässä ei ole vuotoa, painemittarin lukeman pitäisi pysyä vakaana.
- Mittari ei kerro siitä, kuinka paljon pullossa on nestekaasua jäljellä, vaan ainoastaan höyryn paineen, joka on vakio aina tietyssä lämpötilassa.

Jos nestekaasuvuoto havaitaan tai sitä epäillään, seuraaviin toimiin tulee ryhtyä välittömästi.

- Sulje nestekaasun syöttö pääsyöttöventtiilistä.
- Sammuta avoliekit ja muut syttymisen lähteet (lämmittimet, ruoanlaittolaitteet jne.).
- Älä käytä virtakytkimiä.
- Evakuoi alue mahdollisuuksien mukaan.

Tarkista järjestelmän letkut ja putket säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa.

- Vaihda huonokuntoiset tai vaurioituneet osat.
- Vaihda hytin ulkopuoliset nestekaasuletkut joka toinen vuosi ja sisäpuoliset letkut 3–5 vuoden välein.
- Tarkista savukaasukanavat vähintään kerran vuodessa.
  - Vaihda huonokuntoiset tai vaurioituneet savukaasukanavat.
- Tarkista paineenalennusventtiilin liitäntätiivisteet aina kun pullo vaihdetaan ja vaihda ne vuosittain.

**⚠ VAROITUS**

- Älä koskaan käytä avoliekkiä etsiessäsi vuotoja.
- Älä käytä ammoniakkia sisältäviä liuoksia manuaaliseen vuototestaukseen.
- Älä koskaan tupakoi tai käytä avoliekkiä, kun kaasupulloa vaihdetaan.
- Jos vuoto havaitaan, sammuta nestekaasun pääsyöttöventtiili äläkä käytä nestekaasulaitteita.
- Älä käytä vuotanutta laitteistoa, ennen kuin pätevä henkilö on tutkinut ja korjannut sen.

### Huolto

Katso nestekaasukeittimen huolto-ohjelma ja ohjeet valmistajan käsikirjasta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS**

- Säilytä nestekaasupulloa sille tarkoitetussa paikassa.
- Älä koskaan jätä venettä valvomatta, kun nestekaasulaitteita käytetään.
- Älä tupakoi tai käytä avoliekkiä, kun nestekaasupulloja vaihdetaan. Sulje tyhjien pullojen venttiilit, ennen kuin pullot irrotetaan ja vaihdetaan.
- Älä muuta veneen nestekaasujärjestelmää. Asennukset, muutokset ja huoltotoimet tulee tehdä pätevän henkilön toimesta. Tarkastuta järjestelmä säännöllisin väliajoin tai kansallisten vaatimusten mukaisesti.

- Varmista, että nestekaasujärjestelmään on aina nopea ja esteetön pääsy.
- Nestekaasujärjestelmälle tarkoitetun tilan suositeltava lämpötila on -20... +60 °C.

***HUOMAUTUS*** Älä koskaan käytä keittimessä vääränlaista polttoainetta, sillä se saattaa vaurioittaa keitintä.

## 4.3.7 Aurinkopaneelilla toimiva ylläpitovaraaja

Veneeseen saa valinnaisvarusteena aurinkopaneelilla toimivan ylläpitovaraajan. Tämän järjestelmän avulla voidaan ylläpitää veneen akkujen varausta ja ladata niitä hitaasti.

Aurinkopaneeli sijaitsee katolla keulan puolella. Ylläpitovaraajajärjestelmässä on latausohjain, joka estää akun ylilatautumisen. Latausohjain on asennettu akkutilan seinämään.

**Huolto**

Varmista, että aurinkopaneeli on asennettu oikein. Tarkista, ettei paneelissa ole likaa, roskia tai korroosiota. Puhdista aurinkopaneeli säännöllisesti vedellä.

Älä käytä kemikaaleja, sillä ne voivat vaurioittaa paneelia.

## 4.3.8 Kattotelineet

Vene voidaan varustaa kattotelineillä.

Kattotelineillä voidaan kuljettaa suurempia esineitä, kuten kajakkeja tai polkupyöriä. Kattotelineillä kuljetettavat esineet tulee kiinnittää hyvin, jotta ne eivät putoa tai vaurioita veneen kattoa tai muita osia.

Kattotelineiden enimmäiskuorma on 25 kg / 55 lbs katon puoliskoa kohden.
Kattotelineiden enimmäiskuorma on 50 kg / 110 lbs.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 5 Kuljetus

## 5.1 Veneen nosto

Venettä saa nostaa vain nostopuomilla ja nostoliinoilla. Käytä nostoliinoille tarkoitettuja kiinnityskohtia.

Käytä veneen nostossa ainoastaan nostopalveluyritystä tai venetelakkaa, jolla on riittävä kapasiteetti veneen nostamiseen. Varmista myös, että yrityksellä on täysi vastuuvakuutus mahdollisten vahinkojen varalta.

**⚠ VAARA**

Kuorman putoaminen on hengenvaarallista.

- Älä mene veneen alle tai lähelle noston aikana.

Nostoliinat voivat liukua rungon pinnalla. Sido nostoliinat yhteen ennen nostoa, mikäli tarpeen.

Nostoliinojen paikkaa täytyy ehkä muuttaa veneen kuormauksen mukaan.

Huomioi veneen oman painon lisäksi veneessä olevat varusteet ja muut mahdolliset kuormat.

**⚠ HUOMIO**

Huomioi kaikuanturin sijainti, jotta se ei vaurioidu.

- Suojaa rungon sivut hyvin vaurioiden välttämiseksi.

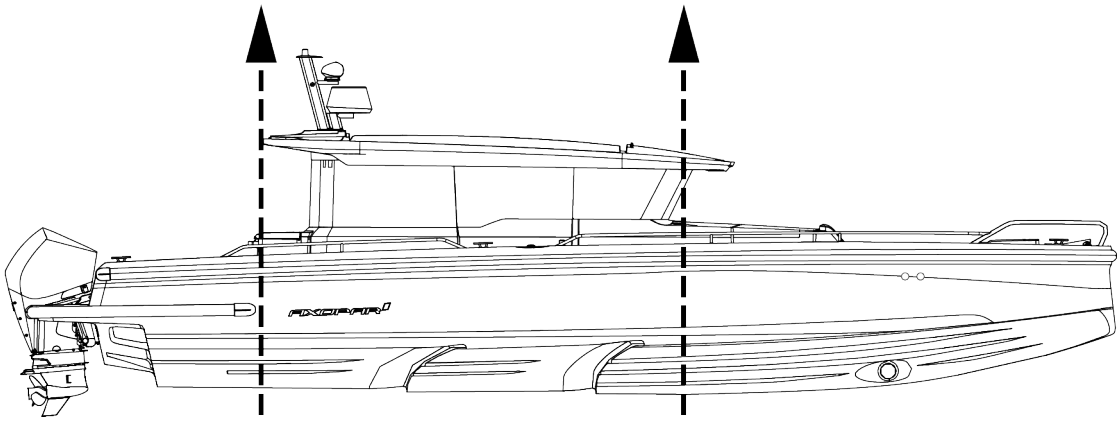
Nostopuomin leveyden on oltava sama kuin veneen leveys. Ole aina erittäin varovainen veneen lähettyvillä, kun venettä nostetaan.

**⚠ HUOMIO**

Rungon vaurioitumisen vaara.

Venettä ei saa nostaa haarukkanostimella.

Nostoliinojen sijainti on merkitty kuvaan.




© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Ennen nostovälineiden käyttöä:

- Selvitä nostotoimenpiteitä koskevat kansalliset tai paikalliset määräykset.
- Noudata nostovälineiden valmistajan vaatimuksia ja suosituksia.
- Tarkista veneen nostopisteet, paino ja muut nostoon vaikuttavat tekijät.
- Haarukkanostimen käyttö on erittäin tekninen toimenpide, johon vaaditaan koulutetut ja kokeneet operaattorit.

Noston aikana:

- Tarkista veneen pilssivesi ennen nostoa.

  Jos pilssivettä on liikaa, se voi liikkua ja kuorman painopiste voi muuttua.
- Varmista, että nostovälineet eivät vaurioita rungon läpi kulkevia varusteita, kuten solmumittareita, vakaajia sekä törmäys- ja roiskelistoja.
- Tarkista rungon rakenne ja varmista akselien, peräsimien ja tukien sijainti sekä mahdollisten kölien keula- ja peräosat.
- Tarkista rungon rakenteellinen kokoonpano, mukaan lukien laipioiden, pitkittäispalkkien, moottorien ja tankkien sijainti.
- Tarkista vesillelaskun jälkeen, onko pilsseihin päässyt vettä.
- Venettä tulee kuljettaa niin lähellä maanpintaa kuin mahdollista.

## 5.2 Veneen kuljettaminen ja säilyttäminen

Varmista ennen veneen nostamista trailerille, että traileri soveltuu veneen kuljettamiseen.

Varmista, että trailerissa on tarpeeksi kuljetustukia, jotta veneen paino jakautuu asianmukaisesti ilman liiallisia pistekuormia. Varmista lisäksi, että trailerin kapasiteetti ja koko riittävät veneen kuljettamiseen moottoreineen, varusteineen, akkuineen, veneilyvarusteineen ja polttoaineineen. Kiinnitä trailerille nostamisen, trailerilta poistamisen ja kuljetuksen yhteydessä erityistä huomiota paljaaksi jääviin alueisiin ja rungon reunoihin, kuten roiskelistoihin ja askelmiin.

**⚠ VAROITUS**

Jos venetrailerin kapasiteetti ei ole riittävä tai traileri on huonossa kunnossa, traileri saattaa vaurioitua ja aiheuttaa vaaran liikenteessä.

- Varmista, että trailerin kapasiteetti kestää myös moottorien, polttoaineen ja varusteiden painon.

**⚠ HUOMIO**

Veneen runko saattaa vaurioitua, jos trailerissa tai säilytyksen aikana ei ole riittävästi tukia.

Trailerin tulee olla hieman nokkapainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty hyvin traileriin, että se ei pääse liikkumaan mihinkään suuntaan ja että sivutuet tukevat veneen painoa tasaisesti.

Ennen veneen lastaamista traileriin:

- Poista tarpeeton paino veneestä.
- Tyhjennä pilssivesi.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Aseta trailerin sivutuet siten, että suurin osa painosta jakautuu kölin tukien päälle ja että sivutuet antavat tukea vain sivusuunnassa.
- Suojaa vene tarvittaessa laittamalla sopivat pehmusteet kiinnitysliinojen ja veneen väliin.
- Katso, onko moottorien käsikirjassa ohjeita trailerikuljetuksesta.
- Varmista, että ovet ja luukut ovat kunnolla kiinni.
- Huomioi veneessä kuljetuksen aikana olevat varusteet ja lisävarusteet.
    - Varmista, että kaikki veneessä olevat irtonaiset tavarat on kiinnitetty.
    - Veneen kuomu, peite ja muut vastaavat päälliset tai peitteet tulee irrottaa kuljetuksen ajaksi.

      Tällaiset kuomut ja peitteet saattavat irrota suurilla nopeuksilla ja vaurioittaa venettä tai aiheuttaa vaaran muille tiellä liikkujille.

      Kuomu tai muu kuljetuksen aikana tuulessa lepattava peite saattaa vaurioittaa veneen pintaa.
    - Pidä kuomu säilytyspaikassaan kuljetuksen aikana tai poista se tarvittaessa kokonaan.

**Veneen säilytys**

- Varmista, että keula on hieman koholla veneen ollessa säilytyksessä, jotta vesi pääsee valumaan pois kannelta.
- Varmista, että vene on sijoitettu vakaasti ja kiinnitetty. Veneen painon tulee olla kölin päällä.
- Suojaa rungon ja kannen tukia vasten olevat kohdat jonkinlaisilla pehmusteilla.
- Pidä moottorit suunnattuna alaspäin.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 6 Käyttö

Veneen omistajan tulee huomioida veneen miehistöä, varusteita ja kuljettamista koskevat paikalliset ja kansainväliset määräykset. Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissakin maissa ajokortti tai erillinen lupa. Siihen voi liittyä myös erityismääräyksiä.

Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet eivät ylitä veneen suunnittelukategoriaa, ja että miehistö pysyy hallitsemaan venettä kyseisissä olosuhteissa. Vaikka vene on suunniteltu tällaisiin olosuhteisiin, ne voivat silti olla erittäin vaarallisia. Veneily tällaisissa olosuhteissa edellyttää, että miehistö on osaava, hyväkuntoinen ja koulutettu ja että vene on pidetty hyvässä kunnossa.

Mikäli vene on varustettu pelastuslautalla, lue pelastuslautan käyttöohje huolellisesti. Veneessä tulee olla asianmukaiset turvalaitteet veneen tyypin ja sääolosuhteiden mukaan. Nämä varusteet ovat joissakin maissa pakollisia. Miehistön tulee olla perehtynyt kaikkien turvalaitteiden käyttöön sekä tärkeimpiin toimenpiteisiin eri hätätilanteissa. Purjehduskoulut ja -seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Veneen varustelu voi poiketa tämän käsikirjan kuvissa esitetystä varustelusta. Tämä voi johtua mahdollisista valinnaisvarusteista tai tämän käsikirjan valmistumisen jälkeen tehdyistä muutoksista. Ota tällaisessa tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään, jotta saat kyseisten varusteiden käyttöä koskevat käyttöohjeet ja lisätiedot.

Pidä vene aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon sen kuluminen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene kestävyydestä riippumatta voi kärsiä suuria vahinkoja, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Turvallisen veneilytavan vastainen veneen epäasianmukainen käyttö ei ole sallittua. Veneen käsittely tulee aina mukauttaa merenkäynnin ja oman veneilykokemuksen perusteella. Veneen gelcoat-osat tulee kiillottaa ja vahata noin neljän kuukauden välein, jotta ne eivät haalistu ja jotta niihin ei tule muita kosmeettisia virheitä. Tämä koskee erityisesti värillisiä osia.

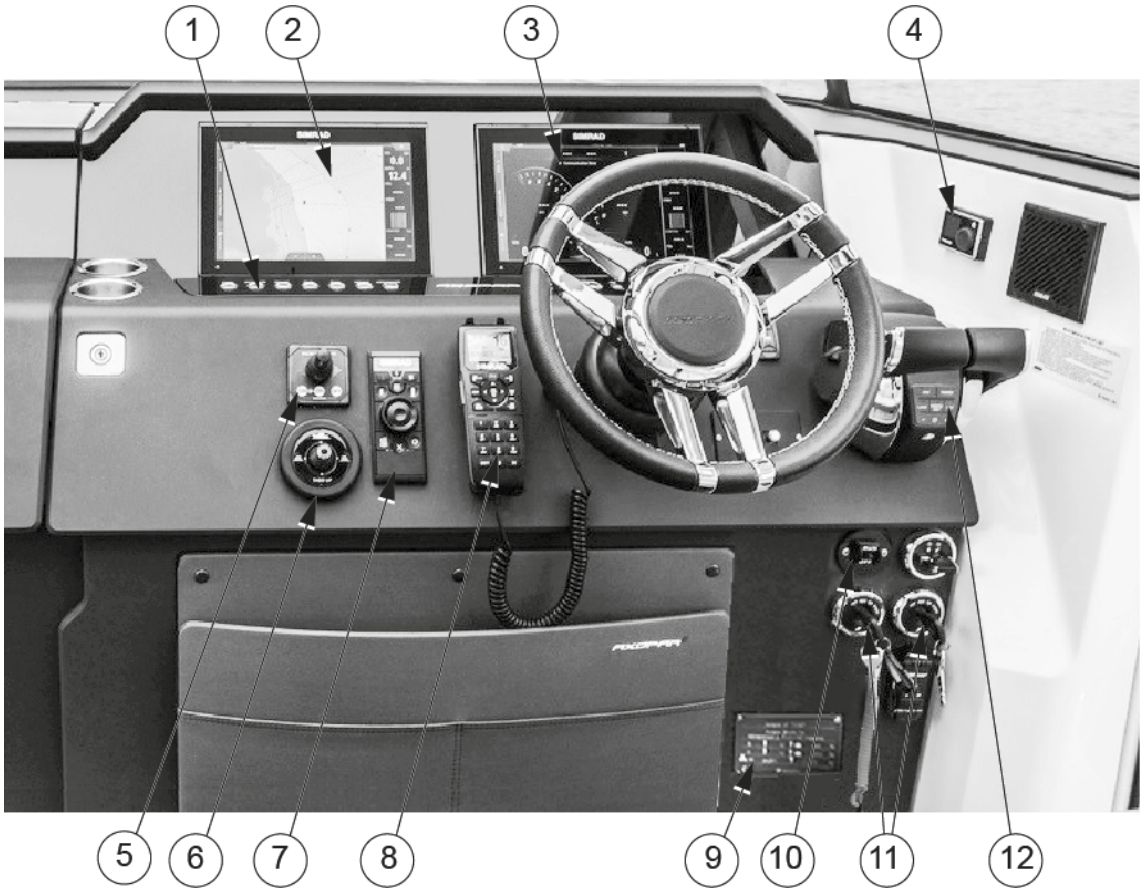
## 6.1 Hallintalaitteet

### 6.1.1 Ohjauspulpetti

Hallintalaitteet on sijoitettu siten, että kuljettaja voi helposti käyttää niitä ohjauspulpetista käsin.

Laitteiden sijainti ja määrä riippuu veneen valinnaisvarusteista ja moottorimallista. Lisätietoja laitteista on niiden käsikirjoissa.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




(1) Ohjauspulpetin kytkintaulu
(2) Karttaplotteri
(3) Karttaplotteri
(4) Lämmittimen ohjausyksikkö
(5) Keulapotkurin ohjaustaulu
(6) Trimmitasojen ohjausyksikkö
(7) Karttaplotterin etäyksikkö
(8) VHF
(9) Valmistajan kilpi
(10) Hätäpysäytys
(11) Virta-avaimet
(12) Moottorin kaukohallinta

## 6.1.2 Tuulilasinpyyhkijät

Veneen tuulilasinpyyhkijöitä hallitaan veneen ohjauspulpetissa olevilla kytkimillä.

Tuulilasinpyyhkijöiden kytkimen vieressä on tuulilasin pesunesteen kytkin.

Tuulilasin pesunesteen säiliö on makeavesitankin vieressä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 6.1.3 Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä on yksi tärkeimmistä järjestelmistä turvallisen veneilyn kannalta.

Veneissä on hydraulinen ohjausjärjestelmä, ja vaihtoehtoina on tehostettu tai tehostamaton ohjaus. Lisätietoja on perämoottorin ja ohjausjärjestelmän valmistajan toisiinsa liittyvissä käsikirjoissa, jotka sisältyvät veneen mukana toimitettuun käsikirjapakettiin.

Tehostamaton ohjausjärjestelmä koostuu ohjauspyörästä, ruoripumpusta, hydrauliletkuista ja hydraulisesta ohjaussylinteristä.

Ohjaustehostinjärjestelmässä on ohjauspumppu, joka helpottaa veneen käsittelyä.

### 6.1.3.1 Öljytason tarkastus ja öljyn täyttö

Tehokas ja oikein toimiva ohjaus on ratkaisevan tärkeää veneen turvallisuuden kannalta.

- Tarkista pumpun öljytaso ennen liikkeellelähtöä.
- Valmistajan dokumentaatiossa on tarkat ohjeet ja ohjausjärjestelmän öljysuositus.

### 6.1.3.2 Ohjauksen kunnossapito

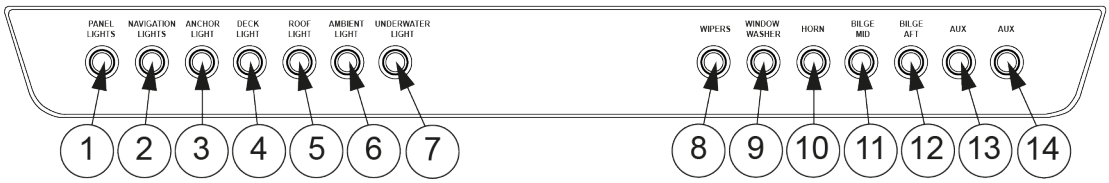
Tietoja ohjausjärjestelmän komponenttien huolto-ohjelmasta on toimittajan käsikirjassa.

Jos havaitset ongelmia, joita ei voida ratkaista säännöllisillä huoltotoimilla, ota heti yhteyttä veneen jälleenmyyjään huollon järjestämistä varten.

### 6.1.3.3 Ohjauspulpetin kytkintaulu

Tässä on tiedot ohjauspulpetin kytkintaulusta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




(1) Paneelin valot
(2) Navigointivalot
(3) Ankkurivalot
(4) Kansivalot
(5) Kattovalot
(6) Tunnelmavalo
(7) Vedenalainen valo
(8) Pyyhkimet
(9) Tuulilasin pesuneste
(10) Äänimerkki
(11) Pilssi keski
(12) Pilssi perä
(13) Aux
(14) Aux

## 6.1.4 Kaasuvipu

Moottorin kaasua ja vaihteita ohjataan sähkökäyttöisellä kaasuvivulla. Jotta moottori voidaan käynnistää, vivun tulee olla vapaalla vaihteella. Kaasuvivulla hallitaan moottorin kierroslukua, joka vaikuttaa veneen nopeuteen.

Kun vipua käännetään eteenpäin, moottori menee eteenpäinvaihteelle, ja kun vipua käännetään taaksepäin, moottori menee peruutusvaihteelle. Mitä enemmän vipua käännetään yhteen suuntaan, sitä enemmän veneen nopeus kyseiseen suuntaan kasvaa.

Tarkat ohjeet turvallisesta veneilystä ja osien huollosta on mukana toimitetussa perämoottoreita koskevassa dokumentaatiossa. Jos havaitset ongelmia, joita ei voida ratkaista säännöllisillä huoltotoimilla, tai jos selkeitä vikoja ilmenee, ota heti yhteyttä veneen jälleenmyyjään huollon järjestämistä varten.

**⚠ VAROITUS** Varmista aina, että potkurin lähellä ei ole ketään, kun moottori tai potkuri käynnistetään! Huomioi ruorin varoitusmerkinnöissä olevat tiedot.

### 6.1.4.1 Trimmi ja kallistus

Moottoria voidaan nostaa tai laskea käyttämällä kaasuvivun trimmiohjaimia.

Moottorin nosto ja lasku on tarpeen, kun vene nostetaan trailerille tai lasketaan vesille. Moottorin trimmikulman säätäminen mahdollistaa myös veneen kulkukulman optimoinnin, jotta suorituskyky tai polttoaineenkulutus voidaan optimoida.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Kun moottori(t) nostetaan kokonaan, varmista, että ne on suunnattu suoraan perää kohti ja että tiellä ei ole valinnaisvarusteita, kuten taitettavia istuimia tai peräkannen portteja.

Tarkat käyttöohjeet sekä huolto- ja takuutiedot ovat toimittajan käsikirjoissa.

**⚠ VAROITUS** Moottorit saattavat vaurioitua, jos ne nostetaan vedestä huomioimatta lähellä olevia varusteita, kuten peräkannen portteja, taitettavia istuimia tai vesihiihtokaarta.

## 6.1.5 Moottorin käynnistäminen

Katso moottoria koskevat tiedot moottorin valmistajan toimittamasta käsikirjasta.

1. Aseta moottorin ohjaussauva vapaalle.
2. Kytke virta päälle ja tarkista polttoaineen määrä.
3. Käynnistä moottori kääntämällä virta-avainta.
4. Tarkista, että öljynpainemittari ja volttimittari näyttävät normaaleja arvoja.
5. Lämmitä veneen moottori tyhjäkäynnillä. Kylmän moottorin kierroksia ei saa nostaa.

**⚠ VAARA** Häkämyrkytysvaara.

Huomioi moottorin pakokaasuihin liittyvät riskit. Pakokaasuja voi päästä veneeseen esimerkiksi turbulenssin tai epäsuotuisan tuulen vuoksi. Tällöin on syytä välttää tyhjäkäyntiä. Jos tällaisia ongelmia ilmenee veneen ollessa liikkeellä, älä avaa luukkuja ja tuuletusläpivientejä, sillä se saattaa pahentaa tilannetta. Ongelmia voi yrittää sen sijaan ratkaista muuttamalla veneen nopeutta tai painon jakautumista.

**⚠ VAROITUS** Älä koskaan astu uimaportaille moottorin ollessa käynnissä. Pysäytä moottori ohjauksen ja potkurin tarkastuksen ajaksi.

**⚠ VAROITUS** Älä käytä veneessä moottoria, jonka enimmäisteho on valmistajan suositusta suurempi.

## 6.1.6 Joystick-ohjaus

Vene voidaan varustaa joystick-ohjausjärjestelmällä (JPO). Järjestelmä mahdollistaa veneen intuitiivisen hallinnan hitailla nopeuksilla käyttäen ohjausalueella olevaa joystickiä.

Joystickin käyttäminen soveltuu hyvin veneen ohjaamiseen ahtaissa paikoissa ja rantautuessa. JPO-järjestelmä on käyttövalmis, kun moottorin molemmat kauko-hallintavivut ovat vapaalla vaihteella ja joystickiä ympäröivä merkkivalo muuttuu vihreäksi.

Joystick mahdollistaa ohjauksen kolmella akselilla: keula ja perä, paapuuri ja tyyrpuuri sekä kääntö sekä mikä tahansa näiden yhdistelmä. Kun joystickiä liikutetaan tyyrpuuriin, vene liikkuu sivuttain tyyrpuuriin. Kun joystickiä käännetään, vene kääntyy keskipisteeseensä nähden. Joystick on suhteellinen, eli mitä kauemmas joystickiä liikutetaan keskikohdasta, sitä enemmän kyseiseen suuntaan kohdistetaan painetta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

JPO-järjestelmässä on myös autopilottitiloja, kuten Skyhook, automaattinen suuntaus ja reittitila (reittipistesekvensointi).

Lue valmistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin käytät mitään joystick-ohjausjärjestelmän ominaisuuksia.

**⚠ HUOMIO** Tekijät kuten tuuli, olosuhteet vesillä, potkurin akun jännite (jos varusteena) ja veneen kuormaus saattavat heikentää JPO-järjestelmän tarkkuutta ja vastetta.

**⚠ VAROITUS** Vältä vakava loukkaantuminen tai kuolema.

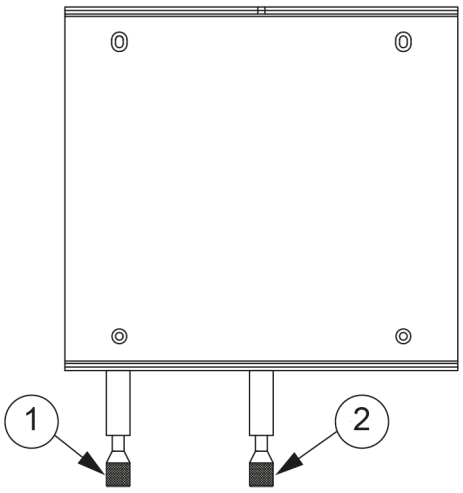
Kuljettajan tulee aina pysyä ohjauspaikalla, vaikka JPO-järjestelmän autopilottiominaisuudet otettaisiin käyttöön. JPO-järjestelmän autopilottiominaisuudet eivät reagoi veneen läheisyydessä oleviin vaaroihin, esteisiin tai uimareihin.

**⚠ VAARA** Varmista, ettei vedessä ole ketään, ja kiellä matkustajia menemästä veteen, ennen kuin aktivoit autopilottiominaisuuksia, kuten Skyhookin, automaattisen suuntauksen tai reittitilan. Sammuta moottorit heti, jos joku on vedessä veneen lähistöllä.

## 6.2 Pyörivä istuin – kuljettajan ja matkustajan istuimet

Kuljettajan ja matkustajan istuimia käytetään lukituskahvoilla.

**⚠ VAARA** Lukituskahvojen tulee olla lukitussa asennossa ennen kuin veneen nopeus ylittää 5 solmua.




(1) Kääntämisen lukituskahva
(2) Siirtämisen lukituskahva


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Kun istuinta halutaan kääntää, vapauta lukko painamalla lukituskahva alas.

  Näin istuinta voidaan kääntää paikoillaan.
- Kun istuinta halutaan liikuttaa, vapauta lukko nostamalla lukituskahva ylös.

  Tällöin istuinta voidaan liikuttaa takaa eteen.

## 6.3 Veneen tarkastaminen

Alla luetellut tarkastukset tulee turvallisuussyistä suorittaa ennen veneen käyttöä ja sen jälkeen.

### 6.3.1 Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä

#### Turvallisuus

Varmista seuraavat seikat:

- Kaikilla veneessä olijoilla on pelastusliivit.
- Tuuli- ja aallokko-olosuhteet eivät ylitä veneen suunnittelukategoriaa.
- Hätäkatkaisimen naru on kiinnitetty kuljettajaan.
- Veneessä on vähintään yksi palosammutin, eikä sen hyväksymis-/tarkastamisaika ole umpeutunut.
- Veneessä on tarvittavat köydet ja ankkuri.

#### Tyhjennys ja tiiviys

Tarkista seuraavat seikat:

- Pilssissä ei ole vettä.
- Kaikki pilssipumput toimivat.
- Pilssissä ei ole merkkejä polttoaine- tai öljyvuodoista.
- Kannen tyhjennysjärjestelmä on puhdas ja että venttiilit ovat auki.
- Kaikki kannen luukut ovat tiukasti kiinni.

#### Sähköt ja moottori

Tarkista seuraavat seikat:

- Kaikki sulakkeet ovat ehjiä.
- Päävirtakytkimet on kytketty päälle.
- Akuissa on tarpeeksi virtaa.
- Moottori toimii kunnolla.
- Moottorin jäähdytysvesi kiertää odotetulla tavalla.
- Polttoainetta on riittävästi.

**⚠ VAROITUS** Tankin ilmoitettu kapasiteetti ei välttämättä ole kokonaisuudessaan käytettävissä trimmistä ja kuormituksesta riippuen. Tankin täyttöasteen tulee aina olla vähintään 20 %.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 6.3.2 Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen

Varmista seuraavat seikat:

- Päävirtakytkimet on kytketty pois päältä.
- Septitankin poistoventtiili on suljettu.
- Pilssissä ei ole vettä.
- Pilssipumput toimivat.
- Kannen tyhjennys toimii oikein ja kaikki tyhjennysventtiilit ovat auki.
- Kansiluukut, kattokanvas ja ovet on suljettu tiiviisti.

## 6.3.3 Aurinkoisia olosuhteita koskevia huomautuksia – Black OPS -veneet

Veneen käyttö kuumissa ja aurinkoisissa olosuhteissa vaatii erityistä huomiota.

Veneidemme valmistuksessa käytetään laadukasta Premium Topcoat -huvivenemaalia, joka tuottaa tyylikkään ja kestävän korkeakiiltoisen pinnan.

Jos olet valinnut tämän pinnoitteen tummassa sävyssä (Gunmetal Grey tai vastaava), on äärimmäisen tärkeää huomioida tietyt kunnossapitoa koskevat seikat. Tämä pätee kun venettä käytetään korkeissa lämpötiloissa, korkeassa UV-säteilyssä tai olosuhteissa, joissa se altistuu voimakkaalle suoralle auringonvalolle.

Jos näitä ohjeita ei noudateta, veneen käyttökokemus saattaa heikentyä ja veneen takuu saattaa osittain mitätöityä.

Veneen tummaksi maalattujen pintojen altistamista pitkään suoralle auringonvalolle tulee välttää mahdollisimman paljon. Erityistä huolellisuutta tulee noudattaa, kun ympäristön lämpötila säännöllisesti ylittää 30 celsiusastetta (86 fahrenheitastetta), veneiltäessä päiväntasaajan lähellä tai kun UV-säteily on voimakasta.

Mahdollisia haitallisia vaikutuksia tällaisissa olosuhteissa voivat olla esimerkiksi:

- Veneessä oleskelun epämiellyttävyys johtuen tummaksi maalattujen pintojen kohonneesta lämpötilasta.
- Tummaksi maalattujen pintojen lämpötilojen kohoaminen epämiellyttävän korkeiksi.
- Heikentynyt ilmastoinnin teho (jos asennettu).
- Veneessä olevien jääkaappien teho saattaa olla rajoitettu, mikä saattaa kasvattaa virrankulutusta.

**⚠ HUOMIO** Äärimmillään suora kosketus maalattuihin pintoihin saattaa aiheuttaa palovammoja.

**Suojaus**

Kun vene jätetään paikoilleen yli 24 tunniksi, se tulee suojata mukana toimitetuilla Planofil-UV-suojapeitteillä yllä mainituissa korkeiden lämpötilojen olosuhteissa.

Suosittelemme peittämään veneen aina kun se ei ole käytössä.

Jos näitä ohjeita ei noudateta, mahdollisia riskejä ovat (näihin kuitenkaan rajoittumatta):


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Pinnoitteen ja maalattujen pintojen vauriot, murtumat, hilseily, naarmut tai haalistuminen.
- Suuremmat kunnossapitokustannukset.
- Istuin- ja verhoilumateriaalien värimuutokset.
- Luukkujen, kannen ja rungon liitoskohtien sekä hiilikuitu- ja konsoliosien vääristymät tai murtumat.
- Pahimmassa tapauksessa lasikuitupintakerros saattaa kuoriutua.

Takuu ei kata vaurioita tai vammoja, jotka johtuvat mainittujen kunnossapito-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönneistä, eikä ongelmia, jotka olisi voitu välttää.

# 6.4 Veneen käsittely

## 6.4.1 Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta

Jotta liikennöinti on turvallista kaikissa sääolosuhteissa, veneessä tulee olla määräysten (COLREG, 1972) mukaiset äänimerkinantolaitteet. Varmista, että veneen äänimerkinantolaitteet ovat näiden määräysten mukaiset.

**⚠ HUOMIO**

Joissakin maissa on säädetty laissa, että pelastusliivejä on käytettävä koko venematkan ajan.

- Tarkista, että vene ja sen varusteet ovat merikelpoisessa kunnossa.
- Tutustu aina pitkän aikavälin sääennusteisiin, kun suunnittelet pidempää matkaa.
- Varmista aina, että tankeissa on riittävästi polttoainetta ja makeaa vettä.
- Tarkista, että kaikki veneen kyydissä olevat tavarat on pakattu ja kiinnitetty asianmukaisesti kovan merenkäynnin ja tuulen varalta.
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että uimaportaat on nostettu vedestä.
- Varmista ennen käynnistystä, että ohjaus on oikeassa asennossa.
- Kaikkien veneessä olevien henkilöiden tulee käyttää asianmukaisia pelastusliivejä kannella oleskellessaan.

## 6.4.2 Laiturista lähteminen

Ennen irrottautumista tulee harkita parasta tapaa laiturista lähtöön.

- Tarkista tuulen suunta.
- Käännä keula käyttämällä keulapotkuria ja käytä sen jälkeen moottorin potkuria.
- Jos veneessä on kaksi moottoria, irrottaudu laiturista käyttämällä lähempänä laituria olevaa moottoria tyhjäkäynnillä taaksepäin ja käyttämällä toista moottoria tyhjäkäynnillä eteenpäin.
- Vene kääntyy laiturista peruuttamalla. Koska keula on laituria vasten, on tärkeää suojata se kunnollisilla lepuuttajilla.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Yhdellä moottorilla tämä voi olla hieman haastavampaa, varsinkin jos tuuli painaa venettä voimakkaasti laituria vasten. Silloin perä on irrotettava laiturista springin avulla.

- Suojaa keula lepuuttajilla hyvin laiturin puolelta.
- Vedä köydenpää keulasta pollarin tai knaapin ympärille niin, että sen saa helposti irti.
- Käytä moottoria tyhjäkäynnillä eteenpäin ja käännä peräsintä siten, että perä liukuu irti laiturista.
- Kun vene on sellaisessa kohdassa, jossa sillä voi turvallisesti peruuttaa, löysää köyttä ja irrota se, käännä peräsin nopeasti keskelle ja vaihda peruutusvaihteelle.

**⚠ HUOMIO** Kerää kaikki köydet ja lepuuttajat veneen ollessa vielä suojaisilla vesillä. Potkuriin tarttunut köysi voi tehdä veneestä ohjauskyvyttömän.

## 6.4.3 Veneellä ajo

Moottoriveneen kuljettaminen merkitsee vastuuta kaikista veneessä olevista henkilöistä sekä myös kaikista muista, joita vesillä kohtaamme. Muiden huomioon ottaminen tekee veneilystä viihtyisää. Kaikilla on samat oikeudet kulkea vesillä aluksesta riippumatta.

Veneeseen vaikuttavat fysikaaliset voimat poikkeavat suuresti esimerkiksi autoon vaikuttavista voimista. Sama pätee mahdollisuuksiin hallita venettä.

Veneen kulkuun ja veneessä olevien henkilöiden mukavuuteen voi vaikuttaa ensisijaisesti sovittamalla nopeuden merenkäyntiin sekä käyttämällä trimmitasoja järkevästi. Liu'ussa oleva vene kulkee maksiminopeudella lähes vaakasuorassa veden pinnalla. Kun veneen nopeutta alennetaan, trimmikulma kasvaa ja keula nousee hieman. Tämä on täysin normaalia ja edellytys hyvälle suorituskyvylle.

### 6.4.3.1 Hätäpysäytys

Jos vene on varustettu hätäkatkaisimella, kiinnitä hätäkatkaisimen naru itseesi heti kun kiinnitysköydet on irrotettu. Tarkat ohjeet ovat moottorin käsikirjassa.

Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä joudut yli laidan tai horjahdat veneessä. Muista kuitenkin irrottaa naru ranteesta ennen rantautumisohjailua, jotta moottori ei sammu vahingossa.

Hätäkatkaisimen tahaton aktivointi normaaliolosuhteissa on mahdollista, ja se saattaa johtaa vaaratilanteisiin, kuten:

- Eteenpäin suuntautuvan liikkeen äkillinen pysähtyminen: matkustajat, erityisesti keulassa istuvat, saattavat odottamatta sinkoutua eteenpäin. Vakavissa tapauksissa henkilöt saattavat sinkoutua yli laidan, jolloin vaarana on loukkaantuminen osuessa vaihdekoteloon tai potkuriin.
- Tehon ja ohjauksen hallinnan menetys: tämä voi olla erittäin vaarallista haastavissa olosuhteissa, kuten kovassa merenkäynnissä, voimakkaissa virtauksissa tai kovalla tuulella.
- Heikentynyt ohjattavuus rantautuessa: moottorin odottamaton sammuminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen lähestyttäessä laituria tai muita aluksia.

Hätäkatkaisin on suunniteltu pysäyttämään moottorin heti, jos narua vedetään sellaisella voimalla, että se irtoaa kytkimestä. Tämä ominaisuus auttaa ehkäisemään onnettomuuksia, jos kuljettaja putoaa yli laidan tai menettää hallinnan.

Hätäkatkaisin nollataan kiertämällä narun päässä oleva silmukka hätäkatkaisimen ympärille ja työntämällä hätäkatkaisin takaisin ylös. Jos tilanne sitä vaatii, hätäkatkaisin voidaan nollata myös ilman narua työntämällä se takaisin yläasentoon.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Jos vene on varustettu sellaisella hätäkatkaisinmallilla, jota ei voida nollata ilman narua, veneessä tulee pitää varanarua. Säilytä varanarua ohjauspulpetin lähellä, jotta se löytyy nopeasti. Jos veneen mukana ei toimitettu varanarua, pyydä se myyjältä.

Kerro aina ennen lähtöä matkustajille, miten hätäjärjestelmä toimii.

### 6.4.3.2 Ajaminen suurella nopeudella

Vaikka veneet ovat läpäisseet CE-vaatimusten mukaiset väistökokeet täydellä nopeudella, BRABUS Marine ei suosittele jyrkkien käännösten tekemistä suurilla nopeuksilla. Kun tietty nopeus ylitetään, pidon menettäminen on mahdollista runkorakenteesta riippumatta. Tämä saattaa johtaa matkustajien sinkoutumiseen ulos veneestä, varsinkin yksimoottorisissa kokoonpanoissa.

- Älä käytä venettä, mikäli sen moottorin teho on suurempi kuin kapasiteettikilpeen merkitty teho.
- Älä aja venettä suurella nopeudella moottorin rikikulman ollessa negatiivinen (keula alhaalla).
- Älä aja täydellä nopeudella ruuhkaisilla väylillä tai kun näkyvyys on rajallinen esim. säätilan tai aallokon takia.
- Vähennä nopeutta ja peräaaltoja huomaavaisuudesta sekä oman ja muiden turvallisuuden vuoksi.
- Huomioi nopeusrajoitukset ja aallokon aiheuttamiskiellot sekä noudata niitä.
- Noudata vesiliikenteen sääntöjä ja COLREG:n (yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen estämiseksi merellä) vaatimuksia.
- Varmista aina, että etäisyys riittää törmäyksen välttämiseen, pysäyttämiseen ja väistöliikkeisiin.
- Käytä aina hätäkatkaisinta, jos sellainen on käytettävissä.
- Vähennä nopeutta aallokossa mukavuus- ja turvallisuussyistä.
- Opettele tuntemaan veneen vauhtiresurssit. Hyödynnä tämä tuntemus, jotta voit ajaa taloudellisesti ja turvallisesti.
- Vältä suuria nopeuksia ja samanaikaisia suuria peräsimen liikkeitä peruutettaessa, sillä se kuormittaa voimakkaasti peräsintä ja ohjausmekanismia.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä suurilla nopeuksilla.
- Vältä oleskelua veneen keulaosassa suurilla nopeuksilla.

Vältä kulkusuunnan äkillisiä muutoksia suurilla nopeuksilla. Anna veneen pysähtyä ja moottorin kierrosten laskea ennen kuin vaihdat eteenpäin ajon ja peruutusvaihteen välillä. Muuten moottoriin kohdistuu liiallista rasitusta, jolloin se voi sammua. Pahimmassa tapauksessa moottoriin voi päästä merivettä.

Oikeakätinen potkuri pyörii perästä katsottuna myötäpäivään ja vasenkätinen vastapäivään. Potkurin pyörimissuunta on ohjaamisen kannalta ratkaiseva tekijä. Oikeakätinen potkuri painaa veneen perää tyyrpuuriin veneen kulkiessa eteenpäin ja paapuuriin veneen peruuttaessa. Potkurin pyörimissuunta vaikuttaa myös merkittävästi kääntösäteeseen. Oikeakätisen potkurin kääntösäde on pienempi paapuuriin kuin tyyrpuuriin. Tätä kutsutaan potkurin siipiratasvaikutukseksi.

Veneen potkureissa on suuri työntövoima, joka aikaansaa voimakkaan kiihtyvyyden. Huomioi tämä vaaratilanteiden välttämiseksi.

**⚠ VAARA**

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen uimarille tai laidan yli pudonneelle.

Kun vedestä noustaan veneeseen, käytä hätäkatkaisinta ja sammuta moottori.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

### 6.4.3.3 Ajaminen kovassa merenkäynnissä

Älä koskaan lähde vesille kovassa merenkäynnissä, jos et ole varma, että vene miehistöineen ja matkustajineen kestää sen. Noudata seuraavia yksinkertaisia sääntöjä.

- Valmistaudu hyvin.
- Kiinnitä irtonaiset varusteet.
- Pidä ajoankkuri ja muut hätävarusteet helposti saatavilla.
- Vältä murtuvia aaltoja, joita voi esiintyä lähellä maata ja matalikoilla.
- Jos merenkäynti on voimakasta, vähennä nopeutta veneessä olevien henkilöiden turvallisuuden takaamiseksi.
- Käytä trimmitasoja keulan trimmaamiseen alas, jotta runkoon kohdistuu vähemmän iskuja vasta-aallokossa.

**Vasta-aallokossa**

- Sovita nopeus aallokon mukaan.
- Sovita trimmikulma aallokon mukaan. Vältä ajamista sivuaallokossa.

**Peräaalloissa**

Muista pitää keula korkealla peräaalloissa. Vältä puhkomasta aaltoja ja pidä nopeus matalana. Laske tarvittaessa ajoankkuri nopeuden vähentämiseksi.

Liu'ussa olevat veneet voivat olla erityisen suojattomia kovissa peräaalloissa. Perä nousee eikä peräsin tottele, ja vene kääntyy ympäri keulan sukeltaessa.

### 6.4.3.4 Ohjailu kapeikoissa

Kun venettä ohjaillaan kapeikoissa, moottorin käyntinopeus on pidettävä mahdollisimman pienenä, jotta ohjausliikkeet voidaan tehdä rauhallisesti ja vakaasti.

Vaikeissa tuuli- ja virtausolosuhteissa käyntinopeus täytyy ehkä pitää suurempana, jotta moottorin teho voidaan hyödyntää täysipainoisesti. Tällaisissa olosuhteissa on tärkeää tehdä ohjausliikkeet nopeasti ja tarkasti, jotta vene ei esimerkiksi joudu vaikeuksiin ajelehtimisen vuoksi.

Hyvä sääntö ennen ohjailun aloittamista vaikeissa olosuhteissa on käydä läpi mahdolliset eteen tulevat tilanteet. Huomioi tuuli ja virtaukset ja päätä tarvittavat ohjausliikkeet etukäteen. On myös tärkeää selostaa miehistölle toimintatavat eri tilanteissa.

Muista aina, että veneen vakavuus saattaa olla heikompi hinauksen aikana.

**⚠ HUOMIO** Liukuestepintakin voi olla liukas, kun kansi on märkä.

## 6.4.4 Näkyvyys ohjauspaikasta

COLREG-säännöt (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen estämiseksi merellä) vaativat pitämään koko ajan asianmukaista tähystystä ja huomioimaan *väistämisvelvollisuudet*.

Mm. alla mainitut seikat voivat olennaisesti heikentää näkyvyyttä:


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Veneen trimmikulma
- Trimmitasojen kulma
- Kuorma ja kuorman sijainti
- Nopeus
- Nopea kiihdytys
- Siirtyminen uppoumanopeudesta liukuun
- Merenkäynti
- Sade ja ukonilma
- Pimeys ja sumu
- Sisävalaistus navigoitaessa pimeässä
- Verhojen sijoitus
- Henkilöt ja varusteet, jotka voivat peittää veneen kuljettajan näkyvyyden.

Jos veneellä ajetaan selkeästi alle liukumisnopeudella, keula saattaa haitata kuljettajan näkyvyyttä. Keulaa voidaan laskea käyttämällä trimmitasoja ja moottorin trimmiä.

**⚠ VAROITUS** Näkyvyys on rajallinen, kun venettä ohjataan istuma-asennossa. Ylläpidä tähystystä ja säädä veneen trimmiä tarvittaessa.

**⚠ VAROITUS** Tee vain pieniä säätöjä trimmitasojen asentoihin yhdellä kertaa. Jos trimmitasopainiketta painetaan liian pitkään, veneen hallinta voidaan osittain menettää.

**⚠ VAROITUS** Näkyvyys on rajallinen ohjauspisteestä käsin, kun venettä ohjataan istuma-asennossa. Vältä törmäyksistä aiheutuva vakava loukkaantuminen tai kuolema. Ohjaaminen seisten saattaa olla tarpeen, jotta tähystys on mahdollista vesiliikennesääntöjen mukaisesti.

## 6.4.5 Trimmitasojen käyttö

Vene ei tarvitse trimmitasoja noustakseen liukuun tai toimiakseen suorituskykyisesti. Trimmitasot ovat kuitenkin erittäin hyödyllinen apuväline, kun niitä käytetään oikein.

Trimmitasoja tulee käyttää ennen kaikkea kahdessa tilanteessa:

- Kun keula halutaan trimmata alas vaikeassa merenkäynnissä sekä liukukynnyksen ja marssivauhdin välisillä nopeuksilla.
- Voimakkaassa sivutuulessa.

Liu’ussa oleva vene kallistuu aina voimakkaassa sivutuulessa tuulen suuntaan. Tämä heikentää veneen meriominaisuuksia, mistä syystä vene tulee pitää mahdollisimman suorassa sivusuunnassa. Painamalla tuulenpuoleinen trimmitaso alas vene pakotetaan takaisin normaaliin kulkuasentoon.

Kun keula halutaan painaa alas, käännetään molempia trimmitasoja samaan suuntaan. Käännä ensin molemmat trimmitasot kokonaan ylös ja sen jälkeen vähitellen alas, jotta veneen käyttäytyminen pysyy täysin hallinnassasi. Peräaalloissa ajettaessa molempien trimmitasojen tulee aina olla täysin ylöskäännettyinä. Tämä johtuu siitä, että veneillä on taipumus ”puhkoa” aaltoja voimakkaissa

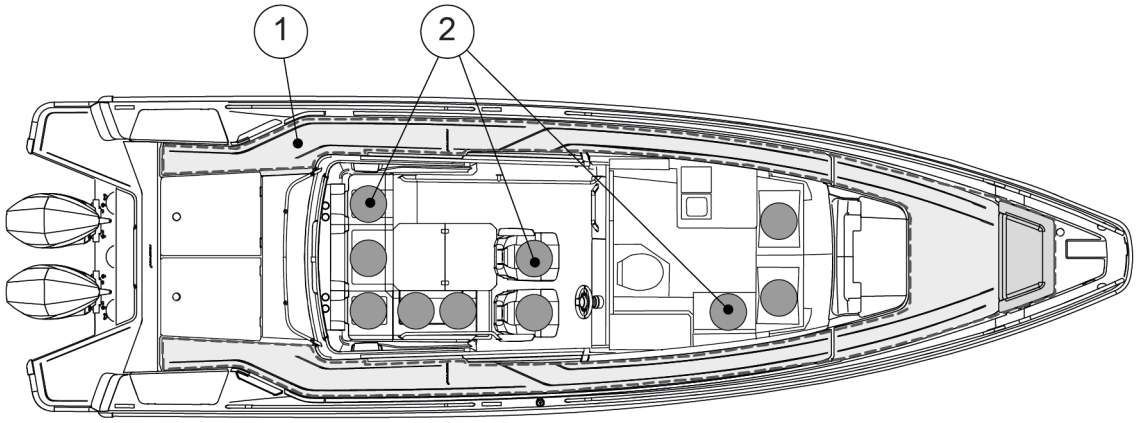

© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

peräaalloissa, mikä voi johtaa hallitsemattomaan hidastamiseen. Veneen keula on siksi pidettävä peräaalloissa korkealla.

## 6.5 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen

Veneen työkannet ovat alueita, jolla voidaan liikkua ohjailutilanteissa.

Työkansialue on merkitty kuvaan harmaalla.




(1) Työkansialue
(2) Istuimet

Veneen muissa osissa ei saa istua, seistä tai oleskella veneen ollessa liikkeellä.

Liikkumista veneen peräkannen peräosassa ja keulakannella ei suositella veneen ollessa liikkeellä.

Veteen pudonneen henkilön on helpointa nousta veneeseen uimaportaiden avulla. Tikkaat saa käännettyä alas myös vedestä käsin.

**Oleskelu kannella**

**⚠ VAROITUS** Veneen keulassa oleskelua ei suositella yli 30 solmun nopeuksilla.

**⚠ VAARA** Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen uimarille tai laidan yli pudonneelle.

- Käytä hätäkatkaisinta.
- Sammuta moottori, kun vedestä noustaan veneeseen.

Mikäli auringonottopatjat tai keulakannen pöytä ovat paikoillaan, suurin sallittu kulkunopeus on 15 solmua, jotta tyynyt ja pöytä eivät irtoa vauhdissa tai kovassa aallokossa.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 6.6 Ankkurointi, rantautuminen ja kiinnitys

## 6.6.1 Kiinnityspisteet

Kiinnityspisteet (eli knaapit) sijaitsevat veneen peräosassa, keskiosassa ja keulassa.

- Ankkuroinnissa tai hinauksessa eteenpäin suuntautuva kuormitus on 40 kN.
- Kiinnityksessä eteenpäin suuntautuva kuormitus on 32,7 kN.
- Kiinnityksessä taaksepäin suuntautuva kuormitus on 27,9 kN.

**⚠ HUOMIO** Liinojen murtolujuus ei saa yleisesti ottaen olla yli 80 % kiinnityspisteiden murtolujuudesta.

## 6.6.2 Rantautuminen

Selosta aina miehistölle, miten aiot rantautua. Lepuuttajien ja vähintään yhden keulassa ja perässä olevan kiinnitysköyden on oltava paikoillaan ennen kuin laituria lähestytään.

Rantautuminen on aina helpointa vastatuulessa. Yritä pitää keula koko ajan suoraan tuulen suuntaan ja säilyttää nopeus sellaisena että vene tottelee peräsintä. Jos keula kääntyy johonkin suuntaan, peruuta ja toista ohjausliike. Tuo keula laituriin ja varmista, että yksi köydenpää saadaan nopeasti maihin.

Rantautuminen sivutuuleen on hieman vaikeampaa. Älä aja laiturin suuntaisesti antaen veneen ajelehtia laituriin, sillä tällöin vene saattaa törmätä muihin veneisiin tai laituriin. Yritä sen sijaan ohjata venettä niin, että tuuli puhaltaa suoraan takaa. Tällöin venettä voi ohjata suoraan eteenpäin, sillä tuuli auttaa pitämään veneen kurssissa. Keulakannella on hyvä olla avustaja, joka voi nousta maihin ja nopeasti kääntää keulan haluttuun suuntaan, kun vene on täysin pysähtynyt.

Pyri aina välttämään voimakasta kaasun käyttöä, sillä tyhjäkäynti eteen ja taakse riittää yleensä. Voimakas kaasun käyttö voi johtaa paniikinomaisiin ohjausliikkeisiin.

**⚠ HUOMIO** Köysien tai ketjujen murtolujuus ei yleensä saa ylittää kyseisen kiinnityspisteen murtolujuutta.

## 6.6.3 Tarkistuslista: Ennen ankkurointia

1. Tarkista kartasta, että ankkurointi on sallittua alueella.
2. Kuuntele alueen säätiedotus ja huomioi odotettavissa olevat tuuliolosuhteet.
3. Kytke kaikuluotain päälle.
4. Tutki pohjaolosuhteita ja varmista, että ne soveltuvat ankkurointiin.
5. Tarkista, että turvaketju on irrotettu ankkurista.
6. Älä laske ankkuria, ennen kuin olet suunnitellulla ankkurointipaikalla.
7. Päästä ankkuriköyttä ulos noin kolme kertaa veden syvyyteen nähden.
8. Kytke moottori peruutusvaihteelle tarkistaaksesi, että ankkuri on tarttunut (vain keulan ankkuroinnissa).


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

9. Ota sijainti ylös GPS:n avulla. Tarkista säännöllisesti, ettei vene ole liikkunut.
10. Aseta kaikuluotain Anchor Watch -tilaan.

**⚠ VAROITUS** Kiinnitä aina ankkuri siten, että se on tukevasti kiinni veneessä. Jos ankkuri putoaa ajon aikana, seurauksena voi olla merkittäviä vaurioita veneelle ja hengenvaara miehistölle.

## 6.6.4 Hinaus ja kiinnitys

**⚠ HUOMIO** Kun hinaat toista venettä tai olet hinattavana, aja aina hitaasti. Jos hinattava vene on uppoumarunkoinen, sen runkonopeutta ei saa ylittää.

- Hinausköysi tulee aina kiinnittää niin, että se on irrotettavissa kuormitettuna. Omistajan ja käyttäjien vastuulla on varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet sekä ankkuriketjut ja ankkurit soveltuvat veneen käyttötarkoitukseen.
- Muista, että veneen vakavuus saattaa heikentyä hinauksen aikana.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 7 Huolto

## 7.1 Gelcoat-pinnan puhdistaminen ja huoltaminen

Veneen gelcoat-pinta altistuu ympäristöolosuhteille, jotka voivat tietyissä olosuhteissa johtaa pinnan kulumiseen. Ajan mittaan nämä ulkoiset tekijät, kuten suolavesi, altistuminen voimakkaalle UV-säteilylle ja lämpötilavaihtelut, voivat heikentää gelcoat-pintaa.

Yleensä gelcoat-pinnan tulisi tyypillisissä olosuhteissa kestää 3 vuotta ilman huomattavia kellastumisen, hilseilyn tai muiden kulumien merkkejä.

***HUOMAUTUS***

Veneen kaikki gelcoat-pinnat tulee puhdistaa ja huoltaa säännöllisesti.

Jos säännöllinen puhdistus ja huolto laiminlyödään tai jos vene altistuu tietyille ympäristöolosuhteille ollessaan laiturissa, pintaan saattaa ajan mittaan muodostua kulumia, kuten haalistumista, värimuutoksia ja karhentumista.

- Vene tulee pestä ja puhdistaa jokaisen matkan jälkeen. Jos venettä säilytetään ulkona ilman peitettä, pesu ja puhdistus tulee tehdä viikoittain.
- Vahaa vene kahdesti vuodessa, jos sitä käytetään ympäri vuoden, ja muussa tapauksessa kerran vuodessa.
- Tarkista vuosittain, onko gelcoat-pinnassa kulumisen merkkejä, kuten karheita kohtia tai värimuutoksia.
- Pienet naarmut tai värimuutokset voidaan korjata hiomalla tai kiillottamalla.
- Vakavat naarmut, värimuutokset tai hapettumat saattavat edellyttää märkähiontaa ennen hiomista, kiillottamista ja vahaamista.

  On suositeltavaa, että märkähionnan suorittaa BRABUS Marine jälleenmyyjä tai koulutettu ammattilainen.
- Kun vene ei ole käytössä, gelcoat-pinta tulee pitää poissa auringosta tai vene tulee peittää kanvaspressulla.

  Älä käytä muovi- tai muita ei-huokoisia materiaaleja, sillä tällaisen peitteen ja pinnan väliin saattaa jäädä kosteutta.

**Peseminen**

***HUOMAUTUS***

Käytä erityisesti veneille tarkoitettua puhdistustuotetta. Älä käytä kotitalouskäyttöön tarkoitettuja puhdistustuotteita, klooria, happoja tai vastaavia: ne saattavat vaurioittaa veneen pintaa, sillä niillä on sopimaton pH-arvo.

Pese vene jokaisen matkan jälkeen käyttäen mietoa puhdistustuotetta. Laimenna puhdistustuotetta makealla vedellä tuote-etiketissä olevien ohjeiden mukaisesti.

1. Huuhtele kansi ja runko makealla vedellä, jotta irtolika lähtee pois.
2. Pese pinnat laimennetulla puhdistustuotteella ja pehmeällä harjalla.
3. Huuhtele makealla vedellä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

### Vahaus

Gelcoat-pinnan vahaaminen palauttaa kiillon ja suojaa pintaa. Käytä vain gelcoat-pinnalle suositeltua vahaa ja noudata tuotteessa olevia ohjeita huolellisesti.

Vaha voidaan levittää joko käsin käyttämällä puhdasta rättiä tai pyörivällä kiillotuskoneella.

**HUOMAUTUS** Jos kiillotuskonetta käytetään, 1200 rpm:n nopeutta ei saa ylittää. Suurempi nopeus saattaa polttaa gelcoat-pinnan rikki.

**HUOMAUTUS** Älä vahaa gelcoat-pintaa suorassa auringonvalossa.

1. Levitä vaha ja odota muutaman minuutin ajan, kunnes se näyttää kuivalta.
2. Suorita vahaus joko käsin käyttämällä puhdasta rättiä tai kiillotuskoneella.

   Hio pyörivin liikkein, kunnes pinta on puhdas ja kiiltävä.
3. Pyyhi lopuksi mahdolliset vahajäämät pois puhtaalla rätillä.

### Kiillottaminen ja hiominen

Pienet naarmut tai värimuutokset voidaan korjata kiillottamalla ja hiomalla vene. Jos pinnassa on vakavia värimuutoksia tai hapettumia, märkähiontaa suositellaan ennen kiillottamista ja hiomista.

- Kiillotusaineilla voidaan poistaa pieniä naarmuja ja värimuutoksia.
- Hionta-aineet sisältävät hankausaineita, ja niillä voidaan poistaa syvempiä naarmuja tai hapettumia.

  Hionta-aineita voidaan käyttää esimerkiksi lepuuttajien aiheuttamien naarmujen poistamiseen rungosta.
- Kun olet käyttänyt hionta-ainetta, käytä kiillotusainetta, jotta lopputulos on paras mahdollinen.
- Noudata tuotteessa olevia ohjeita huolellisesti.

Kiillotus- ja hionta-aineita voidaan levittää joko käsin käyttämällä puhdasta rättiä tai pyörivällä kiillotuskoneella käyttämällä kiillotuslaikkaa.

**HUOMAUTUS** Jos kiillotuskonetta käytetään, 1200 rpm:n nopeutta ei saa ylittää. Suurempi nopeus saattaa polttaa gelcoat-pinnan rikki.

**HUOMAUTUS** Älä kiillota tai hio gelcoat-pintaa suorassa auringonvalossa.

1. Levitä kiillotus- tai hionta-ainetta pinnalle ja odota muutamia minuutteja, kunnes pinta näyttää kuivalta.
2. Kiillota pinta aineella joko käsin käyttämällä puhdasta rättiä tai kiillotuskoneella käyttämällä kiillotuslaikkaa.

   Hio pyörivin liikkein, kunnes pinta on kiiltävä.
3. Vahaa pinta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**Märkähionta**

**HUOMAUTUS** On suositeltavaa, että märkähionnan suorittaa BRABUS Marine jälleenmyyjä tai koulutettu ammattilainen.

Gelcoat-pinnan vakavat naarmut, värimuutokset tai hapettumat saattavat edellyttää märkähiontaa. Märkähionta voidaan tehdä käsin tai koneellisesti.

**HUOMAUTUS** Jos märkähionta tehdään koneellisesti, 1200 rpm:n nopeutta ei saa ylittää.

Suurempi nopeus saattaa polttaa gelcoat-pinnan rikki.

**HUOMAUTUS** Älä märkähio gelcoat-pintaa suorassa auringonvalossa.

1. Suihkuta vettä hiottavalle alueelle.

   **HUOMAUTUS** Pidä pinta koko ajan kosteana märkähionnan aikana.

2. Hio pinta hiomapaperilla, jonka karkeus on 1000 (esimerkiksi Mirka Abralon).

   Jos käytät konetta, käytä matalaa nopeutta parhaan lopputuloksen saavuttamiseksi.

   Jatka hiomista, kunnes koko pinta on tasaisen mattapintainen.
3. Hio pinta hienommalla hiomapaperilla, jonka karkeus on 1400.
4. Hio pinta vielä kerran vieläkin hienommalla hiomapaperilla.

   Tämä säästää aikaa hionta- ja kiillotusvaiheessa.
5. Kun pinta on hiottu ja kauttaaltaan mattapintainen, huuhtele pinta makealla vedellä ja anna kuivua.
6. Kiillota pinta, jotta siitä tulee jälleen kiiltävä.
7. Vahaa pinta.

## 7.1.1 Kunnossapitoa koskevia huomautuksia

Vene vaatii tiettyjä kunnossapitotoimia. Tämä koskee etenkin ulkoisia osia, jotka ovat alttiina auringolle ja suolavedelle.

Veneen asianmukainen kunnossapito käsittää seuraavat asiat:

- Pese vene säännöllisesti makealla vedellä.
- Jos venettä käytetään ympäri vuoden, runko on kiillotettava noin neljän kuukauden välein.
- Kiillota ruostumattomat ja kromatut osat krominkiillotusaineella.
- Puhdista alumiiniosat makealla vedellä. Lisää tarvittaessa saippuaa veteen.
- Huuhdo kuomu makealla vedellä. Anna sen kuivua kunnolla ennen kokoontaittamista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Puhdista ja hoida tiikkipintoja niille tarkoitetuilla tuotteilla.

  Tiikkikannen pinta muuttuu aikaa myöten silkinharmaaksi, ellei kunnossapitoon kiinnitetä huomiota.
- Puhdista komposiittikansi pehmeällä harjalla ja miedolla saippualiuoksella.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita.
- Mikäli venettä säilytetään ympäristössä, jossa ilmanlaatu on ilmeisen heikko, esimerkiksi satamien, vilkkaiden laivaväylien, moottoriteiden tai voimaloiden läheisyydessä, veneen RST-osiin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

  Nämä olosuhteet voivat aiheuttaa ennenaikaista korroosiota RST-osiin ja vaurioittaa veneen gelcoat-pintoja.
- Kiillota ja vahaa RST- ja gelcoat-osat (varsinkin värilliset gelcoat-osat) noin neljän kuukauden välein, jotta ne eivät haalistu eikä niihin tule muita visuaalisia haittoja.

# 7.2 Antifouling-maalaus

Veneen rungon maalaamista antifouling-maalilla kannattaa harkita, jos vene on suurimman osan veneilykaudesta vesillä.

Antifouling-hapettumista voi esiintyä, jos vene nostetaan vesiltä ja lasketaan uudelleen vesille useaan otteeseen veneilykauden aikana. Antifouling-maali hapettuu maissa, mikä estää biosidin vapautumisen ja johtaa vähitellen siihen, että antifouling menettää tehonsa. Noudata maalin valmistajan ohjeistusta vesillelaskuajankohdasta.

Antifouling-maali kuluu vähitellen ajan mittaan riippuen eri tekijöistä, kuten siitä, missä ja miten usein venettä käytetään. Yleensä antifouling kestää levittämisen jälkeen yhden kauden. Kun antifouling-maali täytyy uusia, on tärkeää käyttää samaa antifouling-maalia kuin aiemmin tai hangata vanha antifouling-maali pois gelcoat-pintaan asti. Jos eri antifouling-maaleja käytetään, maalien koostumukset saattavat olla yhteensopimattomia, jolloin antifouling-maali ei tehoa.

Käänny lähimmän BRABUS Marine -jälleenmyyjän puoleen antifouling-uudelleenmaalaukseen ja kuntotarkastukseen liittyvissä asioissa.

# 7.3 Sisätilojen hoito

## 7.3.1 Puusisustus

Veneen sisustusosat, kuten kaappien ovet, laatikoiden etuosat ja puulistat, on valmistettu öljytystä puusta.

- Puhdista puiset sisustusosat kostealla liinalla ja pienellä määrällä saippuavettä.
- Käsittele puupinnat uudelleen vuosittain puun suojaamiseksi.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

### 7.3.2 Muovi- ja maalatut pinnat

1. Kastele pinta tasaisesti vedellä ennen varsinaista puhdistusta.
2. Poista tahrat.
    - Poista tavalliset likatahrat harjalla ja kevyesti laimennetulla puhdistusaineella.
    - Poista rasva harjalla tai sienellä ja ikkunanpesunesteellä.
3. Puhdista pinta jälkeenpäin sienellä ja vedellä.
4. Pyyhi kuivaksi kangasrievulla.

### 7.3.3 Kankaat

Sisustuskankaat pestään erillisten pesuohjeiden mukaan (merkintä kankaassa).

Mikäli merkintää ei ole:

1. Pese 40 °C:ssä kevyellä linkouksella.
2. Ripusta kuivumaan.

Kangas saattaa kutistua hieman. Tämä voidaan välttää pesettämällä kangas kemiallisessa pesulassa.

### 7.3.4 Nahkapinnat

Veneessä käytetty nahka on erittäin kestävää ja helppo puhdistaa, mutta sitä täytyy käsitellä oikein.

Nahkapinta on hydrofobinen (kuidut ovat öljypohjaisia), ja se on viimeistelty vesipohjaisella polyuretaanidispersiolla (ei sisällä liuottimia).

Puhdistus tulee tehdä pölyhuiskulla silloin tällöin ja harvemmin pyyhkimällä kostealla (ei märällä) liinalla. Tuoreet tahrat tulee ensin imeyttää kuivaan liinaan ja sitten pyyhkiä kostealla liinalla, kunnes kaikki tahrat on saatu pois. Jos tahrat ovat jo kuivuneet, puhdista hieman kostealla liinalla. Puhdistettujen osien tulee antaa kuivua itsestään, jonka jälkeen ne käsitellään nahanhoitoaineella.

Puhdista nahka lisäksi 1–2 kertaa vuodessa nahanpuhdistusaineella. Tämä käsittely pidentää nahan käyttöikää.

Itsepintaiset tahrat poistetaan nahanpuhdistusaineella. Käsittele kalusteet sen jälkeen nahanhoitoaineella.

### 7.3.5 Ovet ja luukut

- Liukuovien ja -luukkujen kiskot on puhdistettava säännöllisesti ja voideltava tarvittaessa.
- Voitele kahvat ja lukot tavallisella lukkojen voiteluaineella.

## 7.4 Peitteen hoito

Uusi peite voi aluksi vuotaa ennen kuin sen saumat ovat turvonneet.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**Käytön aikana**

Säilytä peitettä taiteltuna ja hyvin kiinnitettynä, jotta se ei kulu nopeasti eikä lepata.

**Käytön jälkeen**

**HUOMAUTUS**

- Peite ripustetaan kuivumaan. Älä käytä kuivauskaappia tai silitysrautaa kuivumisen nopeuttamiseksi.
- Varmista ennen säilytykseen laittamista, että peite on täysin kuiva. Peitteen säilyttäminen kosteana voi aiheuttaa homevaurioita.
- Säilytä peitettä talvella kuivissa sisätiloissa.
- Peitettä ei saa säilyttää veneessä.

### 7.4.1 Peitteen puhdistaminen

Peite on puhdistettava perinpohjaisesti 2–3 kertaa vuodessa.

**HUOMAUTUS** Älä käytä korkeapainepesuria tai kemiallisia puhdistusaineita.

1. Laita kangaspeite likoamaan vähintään 24 tunniksi.
2. Pese peitteen sisä- ja ulkopuoli liotuksen jälkeen sienellä tai pehmeällä harjalla.

   Käytä mietoa saippualiuosta ja runsaasti korkeintaan 30-asteista vettä.
3. Huuhtele runsaalla makealla vedellä.

   Sekoita viimeiseen huuhteluveteen saippuajäämien neutraloimiseksi etikkaa, jonka pitoisuus on 12 %.
4. Ripusta peite kuivumaan.

## 7.5 Vedenalaisten metalliosien suojaaminen

Veneen vedenalaiset metalliosat, kuten rungon läpäisevät osat, pohjaventtiilit, trimmitasot, moottorin sisäiset osat ja potkurit ovat alttiina elektrolyyttiselle korroosiolle. Elektrolyysiä ja galvaanista korroosiota (erilaisten metallien korroosio suolavedessä) voi esiintyä meriympäristössä ulkoisten tekijöiden, kuten harhavirtojen, saastuneiden vesien tai muiden alusten läheisyyden vuoksi. Veneen omistajan on tärkeää olla tietoinen tästä ilmiöstä, sillä se voi aiheuttaa vakavaa kulumista ajan mittaan.

Elektrolyyttisen korroosion merkkejä ovat esimerkiksi valkoinen jauhemainen aine paljaissa metalliosissa, kuten potkureissa tai katkaisimissa, tai rungon läpäisevien osien ja pohjaventtiilien muuttuminen vihertäviksi. Jos korroosio on edennyt pitkälle, osan pinnassa voi esiintyä jopa pistekorroosiota.

Veneet on varustettu suoja-anodeilla, jotka suojaavat metalliosia galvaaniselta korroosiolta. Lisäksi maasähköllä varustetuissa veneissä on galvaaniset erottimet, jotka estävät pienjännitteisten virtojen kulkemisen veneen läpi.

Kaikki vedenalaiset metalliosat täytyy tarkistaa vuosittain korroosion merkkien varalta. Lisäksi vedenalaiset rungon läpäisevät osat ja pohjaventtiilit on suositeltavaa vaihtaa 5 vuoden välein. Lisätietoja on kohdassa ***Korroosion estäminen***.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 7.6 Korroosion estäminen

Veneen trimmitasoihin ja moottoreihin on asennettu suoja-anodit suojaamaan metalliosia korroosion aiheuttamilta vaurioilta. Anodit kuluvat, joten ne täytyy vaihtaa säännöllisesti muiden metalliosien suojaamiseksi.

- Tarkista anodit joka kuukausi.
- Vaihda ne, kun noin 50 prosenttia anodista on kulunut.

Yleisesti ottaen anodit täytyy vaihtaa kerran vuodessa, jos venettä käytetään makeassa vedessä, ja useammin, jos venettä käytetään suolaisessa vedessä. Jos kuluminen nopeutuu, tämä saattaa viitata sähköongelmaan, jonka juurisyy tulee selvittää.

## 7.7 Jäätymisvaurioiden esto

- Pilssipumppujärjestelmän letkussa on vesilukko.
  - Irrota letku, tyhjennä vesilukko kokonaan vedestä ja käytä pumppuja tyhjänä. Muuten pumput voivat jäätyä ja rikkoutua.
- Kierrä pakkastulppa irti suihkukalusteiden alapuolelta.
  - Jos pakkastulppaa ei ole, kierrä suihkuletku irti.
- Tyhjennä vesitankki ja muut vettä sisältävät osat jäätymisvaurioiden välttämiseksi.
- Käytä makeavesipumppua kuivana kaiken veden tyhjentämiseksi.
- Varmista, ettei veneeseen jää vettä missään olosuhteissa. Jätä hytissä olevat luukut osittain auki.

## 7.8 Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä

- Pese runko ja pohja heti ylösnoston jälkeen.
- Pese kaikki sisäosat, myös lattiaritilöiden alta.
- Jätä kaapit ja laatikot sekä hytin ja vaatekaappien ovet raolleen.
- Poista matot.
  - Mattoja ja tyynyjä tulee säilyttää kuivissa sisätiloissa.
  - Jos se ei ole mahdollista, varmista, että tyynyt ovat kuivia ja aseta ne kyljelleen.
- Kytke ilmastointilaite irti ja huolla se.
  - Kytke virta pois ja irrota virtalähde.
  - Sulje pohjaventtiilit.
  - Tyhjennä jäähdytysvesikierrot ja -pumput tai täytä ne jäätymisenestoaineella.
  - Katso tarkemmat ohjeet valmistajan käsikirjasta.
- Kytke jääkaappi irti ja huolla se.
  - Kytke virta pois ja irrota virtalähde.
  - Sulata jääkaappi.
  - Puhdista ja kuivaa jääkaappi ulkoa ja sisältä.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Tyhjennä ja kuivaa kondenssivesiastia.
- Jätä ovi hieman raolleen ilmanvaihdon varmistamiseksi.
- Katso tarkemmat ohjeet valmistajan käsikirjasta.

- Varmista, että veneessä on hyvä ilmanvaihto.
- Varmista, että polttoainesäiliön täyttöhelan ja polttoainesäiliön korkin välissä oleva kuminen O-rengas on ehjä. Muuten polttoainesäiliöön saattaa päästä vettä.

**HUOMAUTUS** Jos akut jätetään veneeseen, varmista, että niissä on täysi varaus, sillä muuten ne voivat jäätyä ja haljeta.

## 7.9 Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua

1. Poista pressu hyvissä ajoin ennen vesillelaskua.
2. Pese runko tavallisella shampoolla ja pehmeällä harjalla.
3. Vahaa runko tarvittaessa.

   Käytä tavallista venevahaa.
4. Jos runkoon on tullut vähäisiä naarmuja tai jos gelcoat-pinnoite on menettänyt kiiltoaan, käytä tällaisiin kohtiin hiomatahnaa ennen kiillotusta.
5. Maalaa pohja antifouling-maalilla.
6. Jos akut on poistettu, aseta ne paikoilleen ja tarkista kennojen elektrolyyttitaso.

   Tarkista akkujen kunto.
7. Tarkista kaapelit, kiristimet, moottorin kiinnikkeet ja muut kiinnikkeet.
8. Tarkista ohjaus ennen vesillelaskua.
9. Tarkista mittaristo.
10. Sulje kaikki veden tyhjennystulpat.
11. Tarkista, että pohjaventtiilit ovat tiiviit ja hyväkuntoiset ja että jäätymisvaurioita ei ole.
12. Tarkista kaikki putket, letkut ja venttiilit.
13. Kirjaa mahdolliset jäätymisvauriot.

## 7.10 Huoltoloki

Säännölliset huoltotehtävät on esitetty seuraavassa taulukossa. Nämä tehtävät voi suorittaa omatoimisesti, jos niihin on tarvittava osaaminen. Jos olet epävarma, käänny paikallisen Axopar-jälleenmyyjän puoleen.

Joitakin tehtäviä ei välttämättä tarvitse tehdä riippuen veneen mallista ja osista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| **HUOLTOLOKI** | **Väli** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suoritettava tehtävä** | Jokaisen matkan jälkeen | Joka kuukausi | 3 kuukauden välein | 6 kuukauden välein | Vuosittain |
| **Pilssijärjestelmä –** Poista, puhdista ja tarkasta pilssipumppu; tarkista ettei venttiilissä ja sen ympärillä ole vaurioita tai roskia, jotka saattavat heikentää pumpun suorituskykyä | ● | | | | |
| **Jätejärjestelmä –** Vaihda hajuja poistavat hiilisuodattimet | | | | | ● |
| **Jätejärjestelmä –** Käytä maseraattorin pumppua | | | | | ● |
| **Lämmitysjärjestelmä –** Käytä lämmitintä 10 minuutin ajan | | ● | | | |
| **Ilmastointijärjestelmä –** Puhdista ilmansuodatin ja merivesisiivilä ja tarkista järjestelmä vuotojen varalta | | ● | | | |
| **Vesijärjestelmä –** Puhdista inline-suodatin | | | ● | | |
| **Tarkasta sinkkianodit –** Vaihda kaikki sinkkianodit, jos 50 % on kulunut | | | | ● | |
| **Sammuttimen tarkastus** | | | | | ● |
| **Häkävaroitin –** Paina testipainiketta 1 sekunnin ajan | | | ● | | |
| **Palohälytin –** Paina testipainiketta 3 sekunnin ajan | | | ● | | |
| **Pohjaventtiilit –** Käännä kahvaa auki ja kiinni | | | | | ● |
| **Akut –** Tarkasta varaus, liitäntöjen asianmukainen kiinnitys ja ettei korroosiota ole havaittavissa | | | | | ● |
| **Nestekaasujärjestelmä –** Tarkista nestekaasulinjojen, liitäntöjen ja nestekaasun sammutusventtiilin kunto | | | | | ● |
| **Polttoainejärjestelmä –** Tarkista polttoainelinjojen, liitäntöjen ja polttoaineen sulkuventtiilien kunto | | | | | ● |
| **Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ole vettä** | | | | ● | |
| **Syöttisäiliön pumppu –** Tarkista letkujen ja liitäntöjen kunto | | | ● | | |
| **Gelcoat-vahaus** | | | | ● | |
| **Poista suolavesi rungosta ja kannelta** | ● | | | | |
| **Pidä pilssi kuivana ja puhtaana** | ● | | | | |
| **Veneen suojukset –** Puhdista verhoilut ja aurinkokaton suojus | | | | ● | |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 7.11 Korjaava hoito

## 7.11.1 Kertymät

Sään aiheuttamia vaurioita ja pintojen kalkkikertymiä voidaan vähentää käyttämällä mietoa pesuainetta ja hienojakoista hiomatahnaa.

**HUOMAUTUS** Älä levitä hiomatahnaa suorassa auringonvalossa.

- Käytä vain hienojakoista ainetta ja noudata etiketin ohjeita tarkasti.
- Paras lopputulos saavutetaan, kun pinta vahataan hiomatahnalla käsittelyn jälkeen.

## 7.11.2 Naarmut ja nirhaumat

Useimmat naarmut ja nirhaumat voidaan poistaa käyttämällä hiomatahnaa ja sitten vahaamalla.

## 7.11.3 Tahrat

Useimmat tahrat voidaan poistaa miedolla pesuaineella.

- Itsepintaisiin tahroihin voidaan käyttää hankaavaa kotitalouspuhdistusainetta, jonka jälkeen pinta vahataan alkuperäisen kiillon palauttamiseksi.
- Jos tahra ei ole vesiliukoinen, vaan esimerkiksi rasvaa, öljyä ja kumikengistä jääneitä jälkiä, käytä liuotinta, kuten asetonia, isopropanolia, tolueenia tai ksyleeniä ja sen jälkeen mietoa pesuainetta.
    - Jos näistä liuottimista ei ole apua, kokeile hiomatahnaa tai hienoa hiekkapaperia ja sitten vahausta.

## 7.11.4 Syvät jäljet, urat ja reiät

Syvät jäljet, urat ja reiät tulee korjauttaa ammattilaisella.

Gelcoat-pinnoite on helppo korjata ammattilaisen toimesta, ja useimmiten korjaus on huomaamaton.

**HUOMAUTUS** Jos vaurio on lävistänyt gelcoat-kerroksen, kohdan altistamista vedelle tai kemikaaleille tulee välttää.

Mikäli tämä varotoimenpide jätetään huomioimatta, alla oleva laminaattirakenne saattaa vaurioitua laajalti, ja sen korjaaminen voi olla kallista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 8 Ympäristö

Ympäristölle haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden, öljyjen, liuottimien, rasvojen ja pohjamaalien, käsittelyssä on otettava huomioon seuraavat asiat:

- Lue aina tuotteiden käyttöohjeet ja käsittele tuotteita varoen.
  - Toimita tyhjät pakkaukset, purkit ja vastaavat asianmukaisiin keräyspisteisiin.
  - Jos olet epävarma tuotteen haitallisuudesta, ota yhteys sen toimittajaan tai myyjään.
- Veneiden peräaallot kuluttavat rantaviivaa ja aiheuttavat ongelmia lähettyvillä oleville veneille.
  - Sovita aina nopeus tilanteen ja ympäristön mukaan, jotta tarpeettomia peräaaltoja ei pääse syntymään.
- Aja venettä aina mahdollisimman taloudellisella käyntinopeudella ja huomioiden vallitsevat olosuhteet, jotta tarpeettomilta päästöiltä ja meluhaitoilta vältytään.
- Huollata moottori asianmukaisesti säännöllisin väliajoin melu- ja päästöhaittojen minimoimiseksi.
  - Tutustu huolellisesti moottorin valmistajan käsikirjaan.
- Veneen omistajan tulee tuntea paikallinen ympäristölainsäädäntö ja huomioida parhaat käytänteet.
  - Älä koskaan tyhjennä septitankkeja veteen.
  - Tutustu myös kansainvälisiin määräyksiin merien pilaantumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja noudata niitä.
- Selvitä aina öljyvuotojen lähde mahdollisimman pian.
- Talteen otettu vuotanut öljy tulee hävittää asianmukaisesti.
- Pidä veneessä öljynimeytysrullia tai -liinoja.
- Älä koskaan heitä laidan yli öljyä, maalia tai muita ympäristölle mahdollisesti haitallisia kemikaaleja. Useimmissa maissa rangaistaan tämän säännön rikkomisesta!

**⚠ VAROITUS** Öljyä tulee käsitellä kemiallisena jätteenä.

## 8.1 Pohjois-Amerikkaa koskevat vaatimukset

EPA-standardien mukaan kaikkiin aluksiin asennettavat Yhdysvaltain rannikkovartioston sertifioimat vesiliikenteeseen tarkoitetut saniteettilaitteet tulee suunnitella ja niitä tulee käyttää siten, että käsitellyn tai käsittelemättömän jäteveden tai siitä johdetun jätteen joutuminen veteen estetään. Tämä koskee makeanveden järviä, makeanveden altaita tai muita makeanveden patoja, joiden tulo- ja poistumiskohdissa estetään tämän asetuksen mukaisen alusliikenteen saapuminen tai poistuminen, sekä jokia, joissa tämän asetuksen mukainen osavaltioiden välinen alusliikenne ei ole mahdollista.

Lisäksi EPA-standardeissa todetaan, että tämän ei voida tulkita kieltävän rannikkovartioston sertifioimia läpivirtauskäsittelylaitteita, jotka on varmistettu tällaisten tyhjennysten estämiseksi. Standardeissa todetaan myös, että vesialueisiin, joilla rannikkovartioston sertifioimat vesiliikenteeseen tarkoitetut saniteettilaitteet sallitaan, kuuluvat seuraavat: rannikkovedet ja joensuut, Yhdysvaltain suuret järvet ja ne yhdistävät vesireitit, makeanveden järvet ja padot, joihin pääsee sulkujen kautta, sekä muut virtaavat vedet, joilla tämän asetuksen (40 CFR 140.3) alaisten alusten osavaltioiden välinen liikenne on mahdollista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 9 Liite I: Tarkistuslistat

## 9.1 Tarkistuslista: Moottoripalo

- Sammuta moottori.
- Ohjaa venettä vastatuuleen, mikäli mahdollista.
- Varmista, että kaikilla matkustajilla on pelastusliivit.
- Tarvittaessa:
  - Evakuoi matkustajat.
  - Ota yhteys meripelastukseen.
- Kytke polttoaine, nestekaasu ja päävirtakytkimet pois päältä.
- Sammuta tulipalo.
- Ennen kuin moottoriluukku avataan, on varmistuttava täysin siitä, että palo on sammunut.

  Avaa varovasti moottoriluukku ja valmistaudu tarvittaessa käyttämään kannettavaa sammutinta jälkisammutukseen.
- Sammuta mahdolliset kytöpalot vedellä.

## 9.2 Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen

- Avaa ovet ja ikkunat ilmanvaihdon tehostamiseksi.
- Tutki vene ja sen varusteet ja korjaa mahdolliset vauriot.
- Ota tarvittaessa yhteyttä paikallisiin viranomaisiin.
- Varmista, että sammutusvarusteet täytetään uudelleen tai korvataan uusilla käytön jälkeen.

## 9.3 Tarkistuslista: Karilleajon jälkeen

Jos vene ajaa karille, vaurio saattaa olla helposti nähtävillä tai piilevä.

- Varmista, että kaikilla veneessä olijoilla on pelastusliivit yllään.
- Tarkista, että kaikki veneessä olijat ovat kannella.
- Soita tarvittaessa hätäpuhelu tai käytä hätämerkinantovälinettä.
- Jos vene on kaatunut, pilssi tulee heti tarkistaa vuotojen varalta. Vaikka pilssipumppua ei ole luokiteltu käytettäväksi vuototilanteissa, voit yrittää tyhjentää veneen sen avulla.
- Pysäytä moottorit ja nosta ne vedestä.
- Kytke kaikki päävirtakytkimet pois päältä.
- Jos vene pystytään irrottamaan karilleajon jälkeen, tarkasta moottorin kunto.
- Tarkasta vene vuotojen varalta.
- Jos esimerkiksi havaitset öljyvuodon tai moottorin lavan vaurion, älä aja veneellä, jotta moottori ei vaurioidu enempää.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

- Jos vuoto on pieni, vene saadaan irrotettua ja vähintään yksi moottori toimii, aja lähimpään rantaan, jotta vene ei uppoa.
- Jos pelastuslautta on saatavilla ja sitä tarvitaan, valmistele se käyttöä varten.
- Jos havaitset vuodon, sulje kaikki ovet ja luukut. Jos ovet ja luukut ovat auki, vene saattaa upota nopeammin.
- Älä mene veneen sisään, jos siinä on vuoto.
- Pyydä hinausapua paikallisilta viranomaisilta tai muilta laitoksilta.
- Ammattilaisen tulee tarkastaa vene karilleajon jälkeen. Vaikka näkyvää vuotokohtaa ei löytyisi, runko saattaa olla vaurioitunut ja korjauksen tarpeessa.

**⚠ VAROITUS** Suuri vuoto voi saada veneen uppoamaan nopeasti. Älä oleskele veneen sisällä äläkä mene sinne. Käytä pelastusliiviä.

## 9.4 Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä

### Turvallisuus

Varmista seuraavat seikat:

- Kaikilla veneessä olijoilla on pelastusliivit.
- Tuuli- ja aallokko-olosuhteet eivät ylitä veneen suunnittelukategoriaa.
- Hätäkatkaisimen naru on kiinnitetty kuljettajaan.
- Veneessä on vähintään yksi palosammutin, eikä sen hyväksymis-/tarkastamisaika ole umpeutunut.
- Veneessä on tarvittavat köydet ja ankkuri.

### Tyhjennys ja tiiviys

Tarkista seuraavat seikat:

- Pilssissä ei ole vettä.
- Kaikki pilssipumput toimivat.
- Pilssissä ei ole merkkejä polttoaine- tai öljyvuodoista.
- Kannen tyhjennysjärjestelmä on puhdas ja että venttiilit ovat auki.
- Kaikki kannen luukut ovat tiukasti kiinni.

### Sähköt ja moottori

Tarkista seuraavat seikat:

- Kaikki sulakkeet ovat ehjiä.
- Päävirtakytkimet on kytketty päälle.
- Akuissa on tarpeeksi virtaa.
- Moottori toimii kunnolla.
- Moottorin jäähdytysvesi kiertää odotetulla tavalla.
- Polttoainetta on riittävästi.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

**⚠ VAROITUS** Tankin ilmoitettu kapasiteetti ei välttämättä ole kokonaisuudessaan käytettävissä trimmistä ja kuormituksesta riippuen. Tankin täyttöasteen tulee aina olla vähintään 20 %.

## 9.5 Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen

Varmista seuraavat seikat:

- Päävirtakytkimet on kytketty pois päältä.
- Septitankin poistoventtiili on suljettu.
- Pilssissä ei ole vettä.
- Pilssipumput toimivat.
- Kannen tyhjennys toimii oikein ja kaikki tyhjennysventtiilit ovat auki.
- Kansiluukut, kattokanvas ja ovet on suljettu tiiviisti.

## 9.6 Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta

Jotta liikennöinti on turvallista kaikissa sääolosuhteissa, veneessä tulee olla määräysten (COLREG, 1972) mukaiset äänimerkinantolaitteet. Varmista, että veneen äänimerkinantolaitteet ovat näiden määräysten mukaiset.

**⚠ HUOMIO** Joissakin maissa on säädetty laissa, että pelastusliivejä on käytettävä koko venematkan ajan.

- Tarkista, että vene ja sen varusteet ovat merikelpoisessa kunnossa.
- Tutustu aina pitkän aikavälin sääennusteisiin, kun suunnittelet pidempää matkaa.
- Varmista aina, että tankeissa on riittävästi polttoainetta ja makeaa vettä.
- Tarkista, että kaikki veneen kyydissä olevat tavarat on pakattu ja kiinnitetty asianmukaisesti kovan merenkäynnin ja tuulen varalta.
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että uimaportaat on nostettu vedestä.
- Varmista ennen käynnistystä, että ohjaus on oikeassa asennossa.
- Kaikkien veneessä olevien henkilöiden tulee käyttää asianmukaisia pelastusliivejä kannella oleskellessaan.

## 9.7 Tarkistuslista: Ennen ankkurointia

1. Tarkista kartasta, että ankkurointi on sallittua alueella.
2. Kuuntele alueen säätiedotus ja huomioi odotettavissa olevat tuuliolosuhteet.
3. Kytke kaikuluotain päälle.
4. Tutki pohjaolosuhteita ja varmista, että ne soveltuvat ankkurointiin.
5. Tarkista, että turvaketju on irrotettu ankkurista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

6. Älä laske ankkuria, ennen kuin olet suunnitellulla ankkurointipaikalla.
7. Päästä ankkuriköyttä ulos noin kolme kertaa veden syvyyteen nähden.
8. Kytke moottori peruutusvaihteelle tarkistaaksesi, että ankkuri on tarttunut (vain keulan ankkuroinnissa).
9. Ota sijainti ylös GPS:n avulla. Tarkista säännöllisesti, ettei vene ole liikkunut.
10. Aseta kaikuluotain Anchor Watch -tilaan.

**⚠ VAROITUS** Kiinnitä aina ankkuri siten, että se on tukevasti kiinni veneessä. Jos ankkuri putoaa ajon aikana, seurauksena voi olla merkittäviä vaurioita veneelle ja hengenvaara miehistölle.

## 9.8 Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä

- Pese runko ja pohja heti ylösnoston jälkeen.
- Pese kaikki sisäosat, myös lattiaritilöiden alta.
- Jätä kaapit ja laatikot sekä hytin ja vaatekaappien ovet raolleen.
- Poista matot.
  - Mattoja ja tyynyjä tulee säilyttää kuivissa sisätiloissa.
  - Jos se ei ole mahdollista, varmista, että tyynyt ovat kuivia ja aseta ne kyljelleen.
- Kytke ilmastointilaite irti ja huolla se.
  - Kytke virta pois ja irrota virtalähde.
  - Sulje pohjaventtiilit.
  - Tyhjennä jäähdytysvesikierrot ja -pumput tai täytä ne jäätymisenestoaineella.
  - Katso tarkemmat ohjeet valmistajan käsikirjasta.
- Kytke jääkaappi irti ja huolla se.
  - Kytke virta pois ja irrota virtalähde.
  - Sulata jääkaappi.
  - Puhdista ja kuivaa jääkaappi ulkoa ja sisältä.
  - Tyhjennä ja kuivaa kondenssivesiastia.
  - Jätä ovi hieman raolleen ilmanvaihdon varmistamiseksi.
  - Katso tarkemmat ohjeet valmistajan käsikirjasta.
- Varmista, että veneessä on hyvä ilmanvaihto.
- Varmista, että polttoainesäiliön täyttöhelan ja polttoainesäiliön korkin välissä oleva kuminen O-rengas on ehjä. Muuten polttoainesäiliöön saattaa päästä vettä.

***HUOMAUTUS*** Jos akut jätetään veneeseen, varmista, että niissä on täysi varaus, sillä muuten ne voivat jäätyä ja haljeta.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

## 9.9 Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua

1. Poista pressu hyvissä ajoin ennen vesillelaskua.
2. Pese runko tavallisella shampoolla ja pehmeällä harjalla.
3. Vahaa runko tarvittaessa.

   Käytä tavallista venevahaa.
4. Jos runkoon on tullut vähäisiä naarmuja tai jos gelcoat-pinnoite on menettänyt kiiltoaan, käytä tällaisiin kohtiin hiomatahnaa ennen kiillotusta.
5. Maalaa pohja antifouling-maalilla.
6. Jos akut on poistettu, aseta ne paikoilleen ja tarkista kennojen elektrolyyttitaso.

   Tarkista akkujen kunto.
7. Tarkista kaapelit, kiristimet, moottorin kiinnikkeet ja muut kiinnikkeet.
8. Tarkista ohjaus ennen vesillelaskua.
9. Tarkista mittaristo.
10. Sulje kaikki veden tyhjennystulpat.
11. Tarkista, että pohjaventtiilit ovat tiiviit ja hyväkuntoiset ja että jäätymisvaurioita ei ole.
12. Tarkista kaikki putket, letkut ja venttiilit.
13. Kirjaa mahdolliset jäätymisvauriot.

## 9.10 Tarkistuslista: Polttoainejärjestelmä

Tarkista polttoainejärjestelmä ennen vesillelaskua ja talvisäilytystä:

- Varmista, että polttoaineen täyttökorkit on merkitty asianmukaisesti.
- Tarkista, että polttoaineen täyttökorkki on kiinnitetty (saranalla tai ketjulla), jotta se ei putoa yli laidan.
- Tarkista O-renkaat tai tiivisteet vaurioiden varalta.
- Tarkista huolellisesti kaikki letkut, pumppauspallot, suodattimet ja liitännät; osien vaihtamista suositellaan tarpeen mukaan.
- Varmista, että ilmanvaihtokanavat on reititetty asianmukaisesti ja turvallisesti.
- Tarkista ja puhdista (mikäli mahdollista) kaikki huohotinliitokset.

**⚠ VAROITUS** Polttoainevuodosta voi seurata tulipalo tai räjähdys, joka saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tarkista vähintään kerran vuodessa, ettei järjestelmässä ole vuotoja.

## 9.11 Huoltoloki

Säännölliset huoltotehtävät on esitetty seuraavassa taulukossa. Nämä tehtävät voi suorittaa omatoimisesti, jos niihin on tarvittava osaaminen. Jos olet epävarma, käänny paikallisen Axopar-jälleenmyyjän puoleen.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

Joitakin tehtäviä ei välttämättä tarvitse tehdä riippuen veneen mallista ja osista.


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

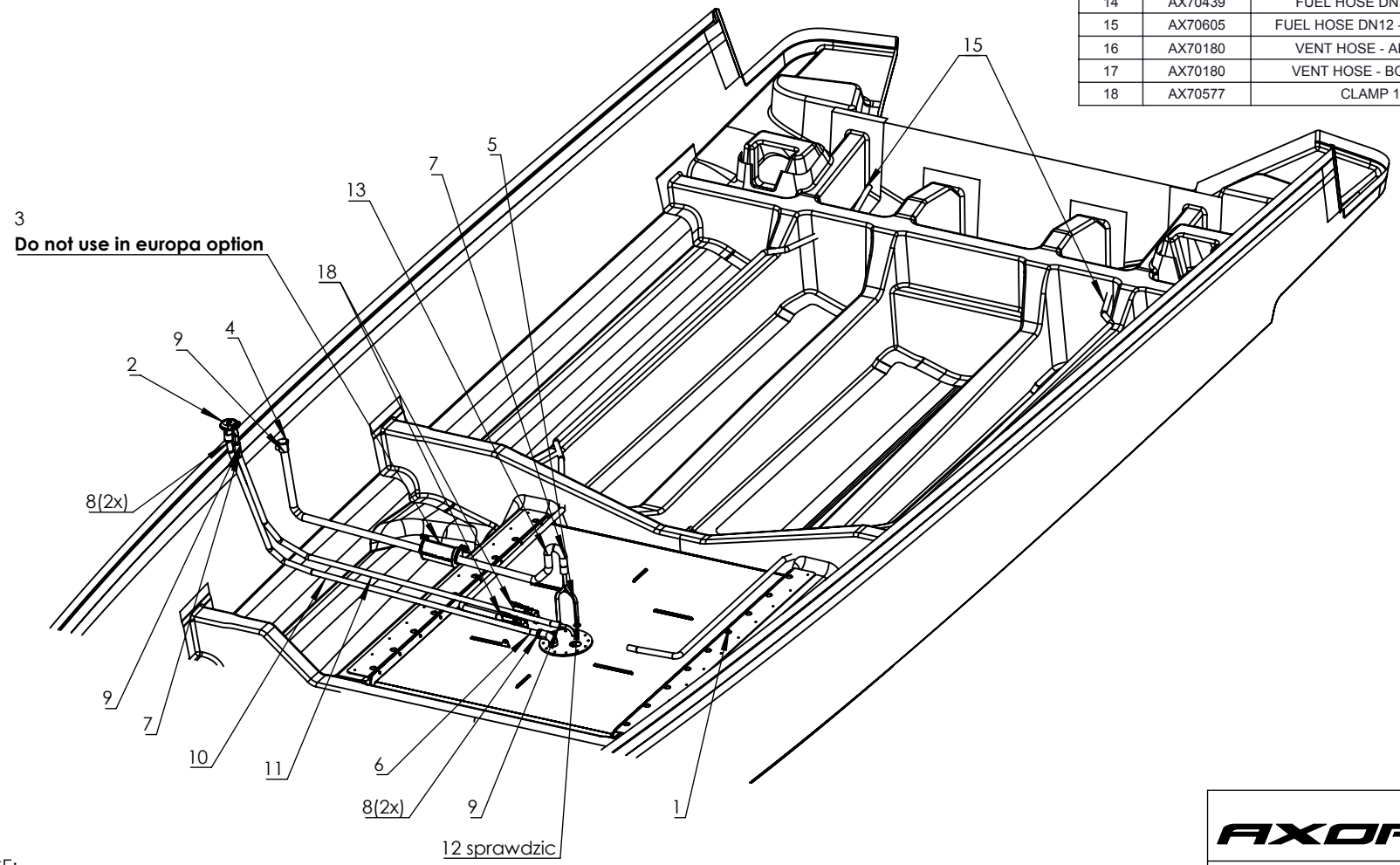
| **HUOLTOLOKI** | **Väli** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suoritettava tehtävä** | Jokaisen matkan jälkeen | Joka kuukausi | 3 kuukauden välein | 6 kuukauden välein | Vuosittain |
| **Pilssijärjestelmä –** Poista, puhdista ja tarkasta pilssipumppu; tarkista ettei venttiilissä ja sen ympärillä ole vaurioita tai roskia, jotka saattavat heikentää pumpun suorituskykyä | ● | | | | |
| **Jätejärjestelmä –** Vaihda hajuja poistavat hiilisuodattimet | | | | | ● |
| **Jätejärjestelmä –** Käytä maseraattorin pumppua | | | | | ● |
| **Lämmitysjärjestelmä –** Käytä lämmitintä 10 minuutin ajan | | ● | | | |
| **Ilmastointijärjestelmä –** Puhdista ilmansuodatin ja merivesisiivilä ja tarkista järjestelmä vuotojen varalta | | ● | | | |
| **Vesijärjestelmä –** Puhdista inline-suodatin | | | ● | | |
| **Tarkasta sinkkianodit –** Vaihda kaikki sinkkianodit, jos 50 % on kulunut | | | | ● | |
| **Sammuttimen tarkastus** | | | | | ● |
| **Häkävaroitin –** Paina testipainiketta 1 sekunnin ajan | | | ● | | |
| **Palohälytin –** Paina testipainiketta 3 sekunnin ajan | | | ● | | |
| **Pohjaventtiilit –** Käännä kahvaa auki ja kiinni | | | | | ● |
| **Akut –** Tarkasta varaus, liitäntöjen asianmukainen kiinnitys ja ettei korroosiota ole havaittavissa | | | | | ● |
| **Nestekaasujärjestelmä –** Tarkista nestekaasulinjojen, liitäntöjen ja nestekaasun sammutusventtiilin kunto | | | | | ● |
| **Polttoainejärjestelmä –** Tarkista polttoainelinjojen, liitäntöjen ja polttoaineen sulkuventtiilien kunto | | | | | ● |
| **Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ole vettä** | | | | ● | |
| **Syöttisäiliön pumppu –** Tarkista letkujen ja liitäntöjen kunto | | | ● | | |
| **Gelcoat-vahaus** | | | | ● | |
| **Poista suolavesi rungosta ja kannelta** | ● | | | | |
| **Pidä pilssi kuivana ja puhtaana** | ● | | | | |
| **Veneen suojukset –** Puhdista verhoilut ja aurinkokaton suojus | | | | ● | |


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 10 Liite II: Polttoainejärjestelmä


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

| FIND NO | CODE | PART LIST | LENGHT [m] | QTY |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AX81692 | FUEL TANK | | 1 |
| 2 | AX80817 | FUEL INLET | | 1 |
| 3 | AX81635 | CARBON CANISTER | | 1 |
| 4 | AX81636 | P-TRAP | | 1 |
| 5 | AX81720 | TEE-ALU | | 1 |
| 6 | AX81632 | ONE DIRECTION VALVE FI 38 | | 1 |
| 7 | AX81633 | ONE DIRECTION VALVE FI 16 | | 1 |
| 8 | AX70575 | CLAMP 35X50 | | 4 |
| 9 | AX70576 | CLAMP 16X27 | | 10 |
| 10 | AX70440 | FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET | 4,8 | 1 |
| 11 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT | 4,7 | 1 |
| 12 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - TEE | 0,1 | 11 |
| 13 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER | 1,9 | 1 |
| 14 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - P-TRAP | 0,1 | 1 |
| 15 | AX70605 | FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER | 11,6 | 1 |
| 16 | AX70180 | VENT HOSE - AFT - FI75MM | | 1 |
| 17 | AX70180 | VENT HOSE - BOW - FI75MM | | 1 |
| 18 | AX70577 | CLAMP 12X22 | | 2 |




NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

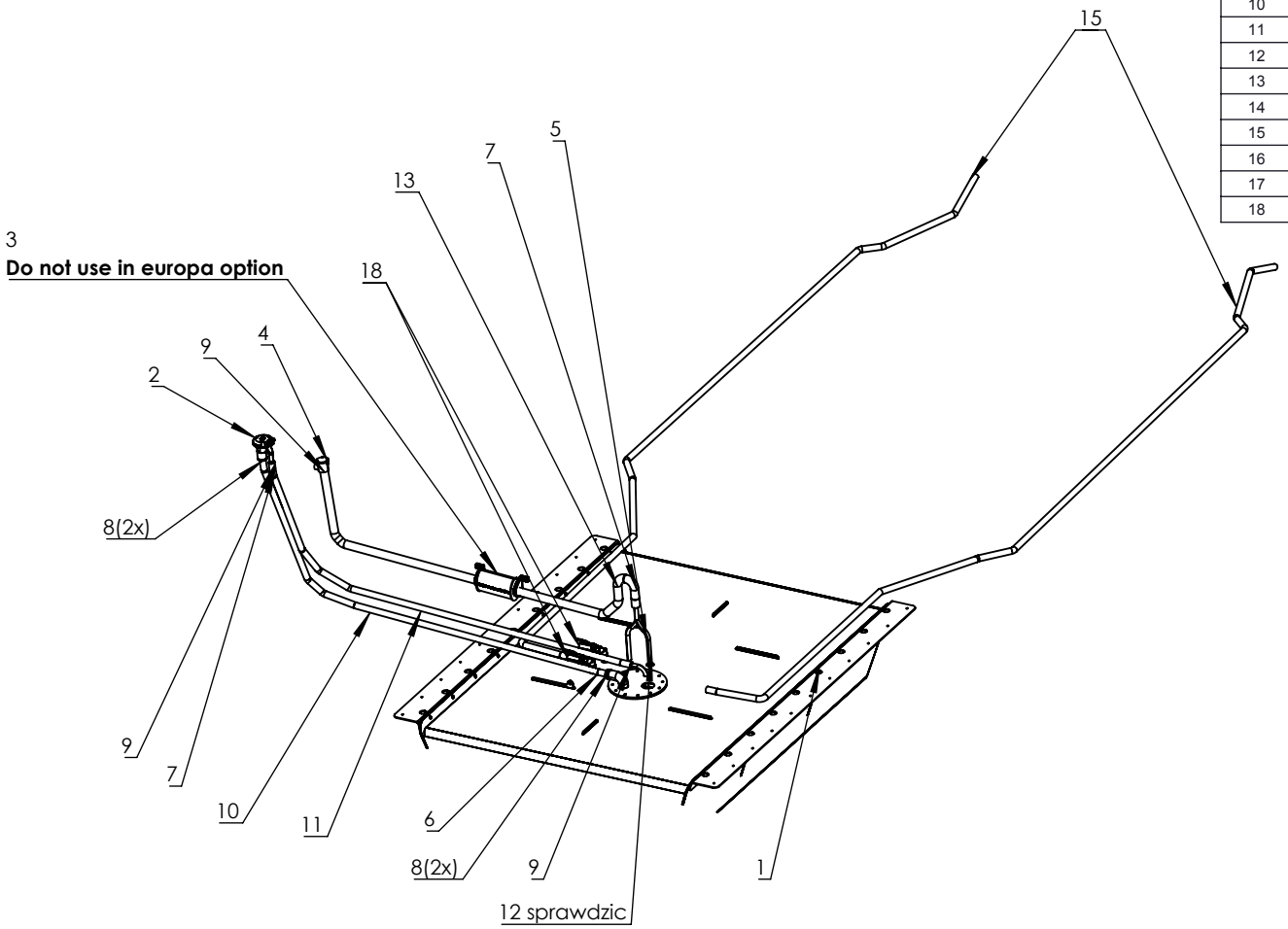
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

| FIND NO | CODE | PART LIST | LENGHT [m] | QTY |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AX81692 | FUEL TANK | | 1 |
| 2 | AX80817 | FUEL INLET | | 1 |
| 3 | AX81635 | CARBON CANISTER | | 1 |
| 4 | AX81636 | P-TRAP | | 1 |
| 5 | AX81720 | TEE-ALU | | 1 |
| 6 | AX81632 | ONE DIRECTION VALVE FI 38 | | 1 |
| 7 | AX81633 | ONE DIRECTION VALVE FI 16 | | 1 |
| 8 | AX70575 | CLAMP 35X50 | | 4 |
| 9 | AX70576 | CLAMP 16X27 | | 10 |
| 10 | AX70440 | FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET | 4,8 | 1 |
| 11 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT | 4,7 | 1 |
| 12 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - TEE | 0,1 | 11 |
| 13 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER | 1,9 | 1 |
| 14 | AX70439 | FUEL HOSE DN16 - P-TRAP | 0,1 | 1 |
| 15 | AX70605 | FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER | 11,6 | 1 |
| 16 | AX70180 | VENT HOSE - AFT - FI75MM | | 1 |
| 17 | AX70180 | VENT HOSE - BOW - FI75MM | | 1 |
| 18 | AX70577 | CLAMP 12X22 | | 2 |



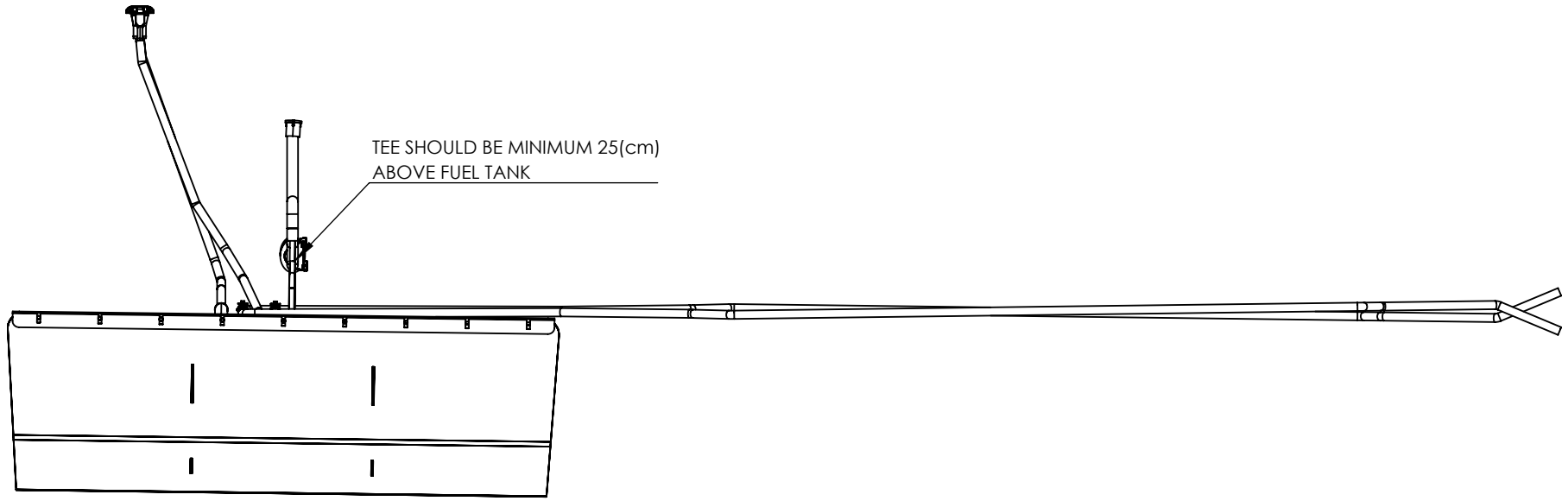

NOTICE:

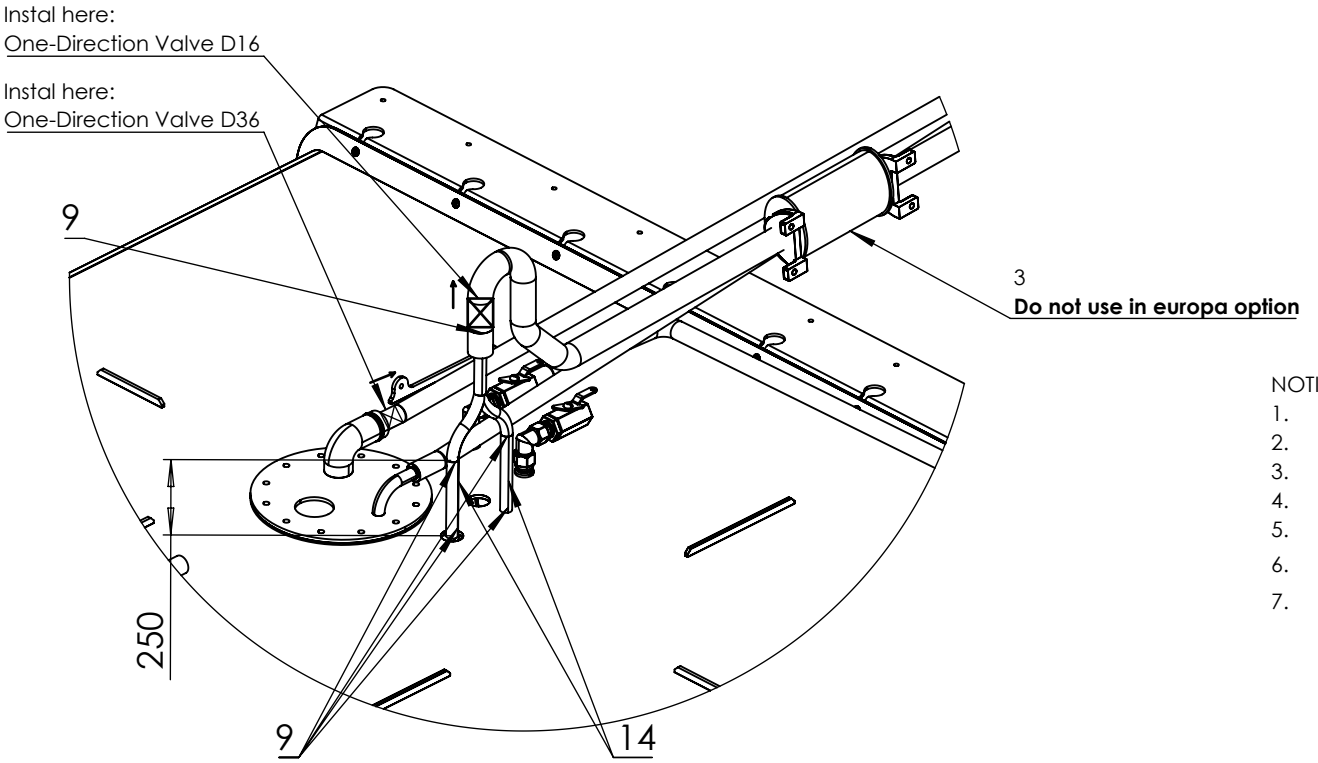
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DRAWN: Maciej Bukłaho | TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO | | | |
| MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho | | | | |
| APPROVED: PROTOTYPE | DATE: 02.07.2019 | DWG NO.: SY-AX37L-01 | Rev.: A | SHEET: 1 OF 1 |




NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AXOPAR | | BOAT MODEL: AXOPAR 37L | | |
| DRAWN: Maciej Bukłaho | TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO | | | |
| MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho | | | | |
| APPROVED: PROTOTYPE | DATE: 02.07.2019 | DWG NO.: SY-AX37L-01 | Rev.: A | SHEET: 1 OF 1 |

# 11 Liite III: Sähkökaavio


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# Axopar 37 MY20
# Axopar 37 MY20 SHADOW

## ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

## REVISION G24

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 26.4.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | COVER | HL | 1/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

## 12Vdc HARNESS STRUCTURE:

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)
PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

**SYSTEM GROUPS:**
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

## 12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615
-B_X2, -B_X2, -B_X3, -B_X3, -B_X4, -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1, -B_X1

**29637 BATTERY BOX STANDARD**

(BASIC MODELS WITH LIGHT PACK) (STANDARD) SWITCH PANEL LIGHT PACK 41161 **
-X.6, -X.7

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636
-L_X.2

(ONLY LIGHT PACK) FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196
LX1

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599
-X1

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW MAIN SW CONTROL PANEL 30812
-SH_X1

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592
-X.13, -X13

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) SWITCH PANEL 29211
-X.6, -X.7

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW SWITCH PANEL 30810
-SH_X.6, -SH_X.7

OR

L_X2

(ONLY NON-LIGHT PACK) 4 pcs BASIC LIGHT SWITCH 41158
LX3.a,b,c,d

(ONLY LIGHT PACK) 2 pcs LIGHT PACK SWITCH 41159 **
LX3a,b

(See assembly diagram for connection details)

(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593
-X.11, -X11

(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594
-X.12, -X12

-X6, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c

-X4, -X4

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588
-X5, -X.5

-X.1

LX3a/b/c/d

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b

-X9

(USED IN XC CROSS CABIN VARIANT) (STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
-C_X.9, -C_X.10

(USED IN SUN TOP VARIANT) (STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
-O_X.9, -O_X.10

-X10

(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-X2
-RL_X1, -RL_X.1
-X3, -X.3
-MS_X1, -MS_X.1
-X.15, -X15
-X35, -X.35

(STANDARD) RELAY UNIT 29596
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

(OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597 ●

(OPTIONAL) MULTISTORAGE LT HARNESS 32188

(OPTIONAL) WETBAR LIGHTS HARNESS 38425

OR

-SH_X.2, -X.2, -X.2

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW FUSE UNIT 30811

(STANDARD) FUSE UNIT 29595

(USED ONLY IN BASIC MODELS)

FUSE SHOWER OPTION 32110

-L_X1

-D_S1, -D_S.1

(OPTIONAL) AXOPAR 28 LIGHT SWITCH 16538

OR

-L_X.1, -L_X.1

(ONLY LIGHT PACK)

(LIGHT PACK) DIMMER KIT 41160 **
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196

**= must be used together, may not be mixed with standard lighting products

## 12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

## 12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) STERN THRUSTER CABLES 41197
(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

## 12Vdc BATTERY CABLES:

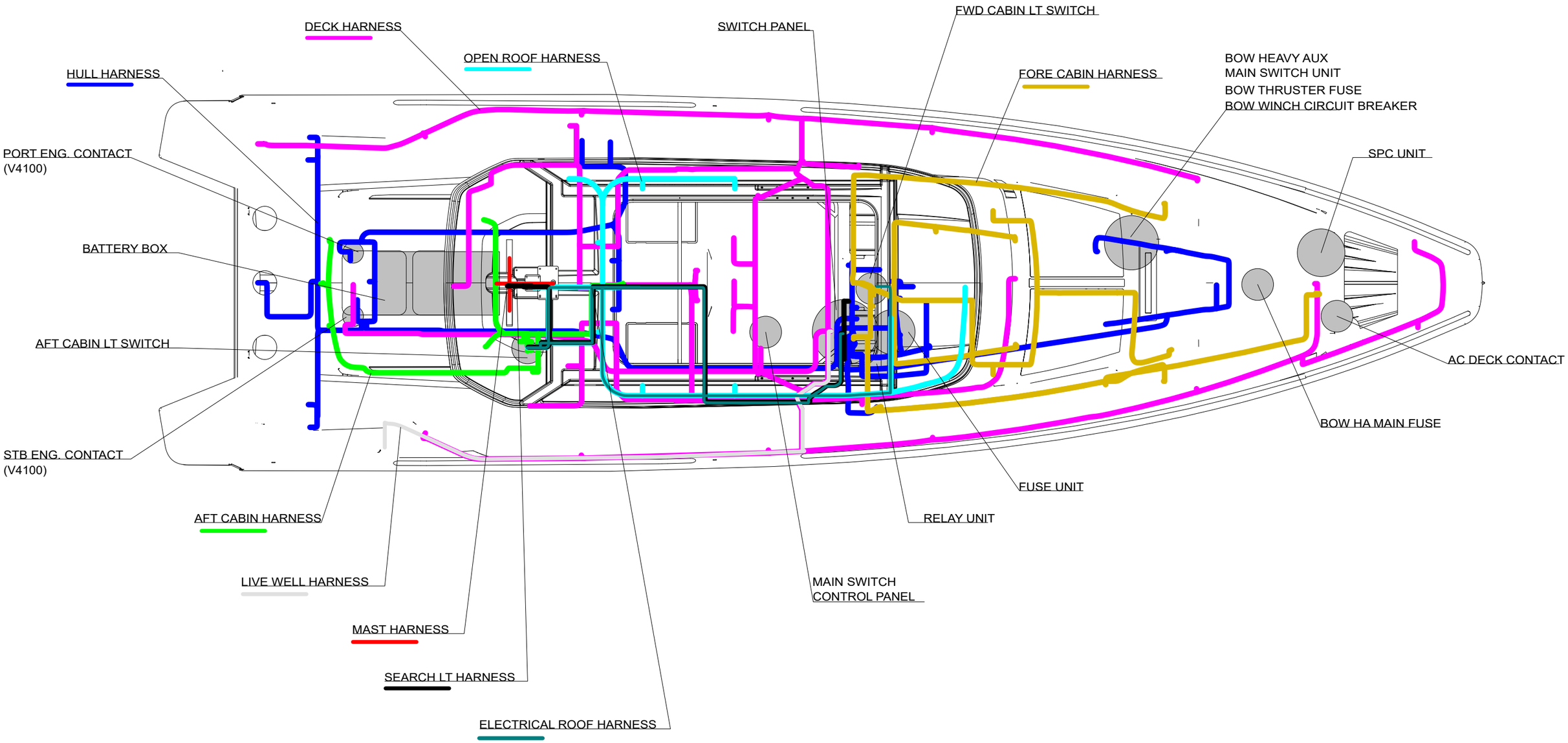
(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Added: 41158, 41159, 41160, 41161, 41196, 41197 | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA | HL | 2 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

# TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



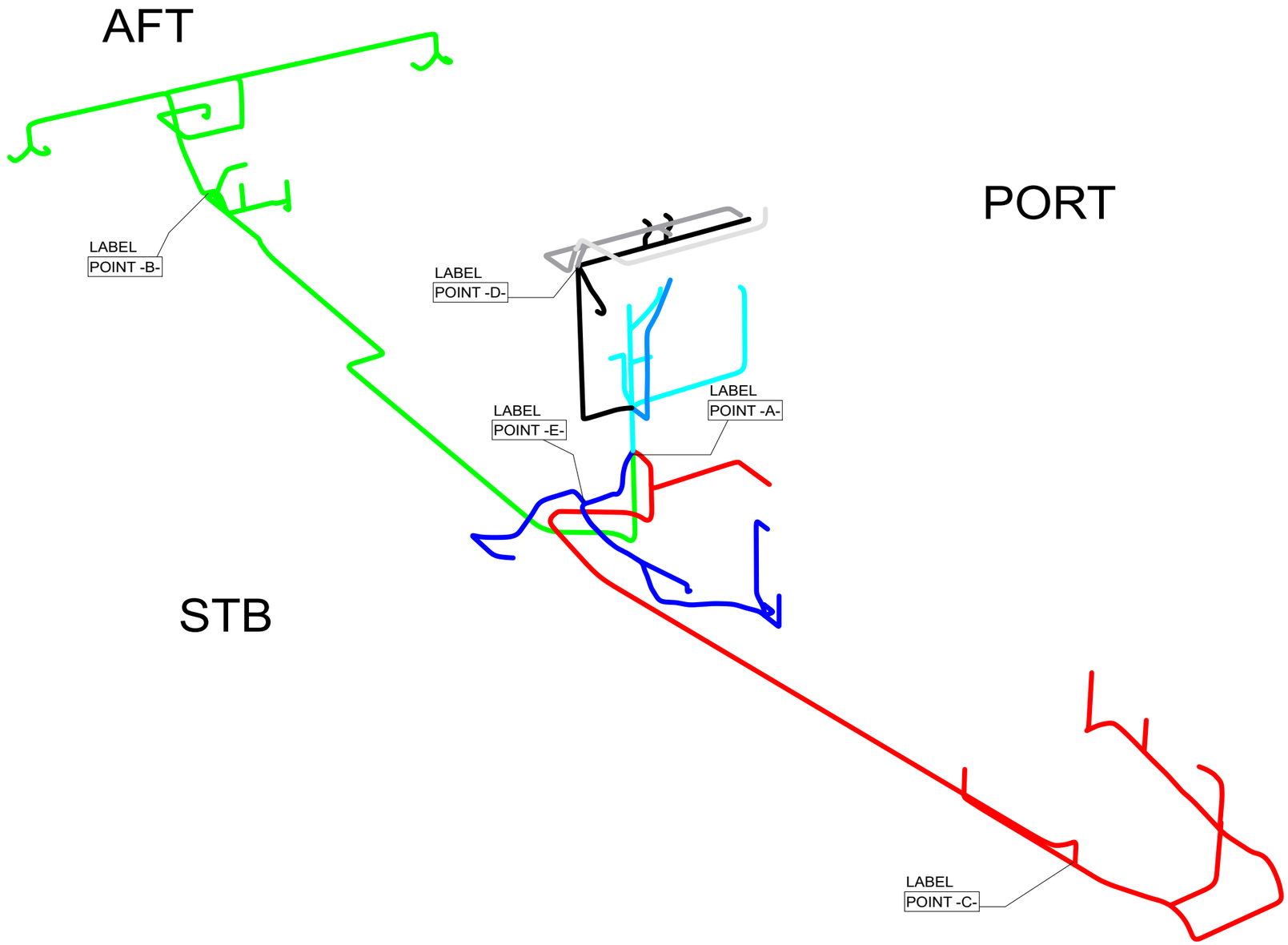

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 |
| | | | Project rev. | G |

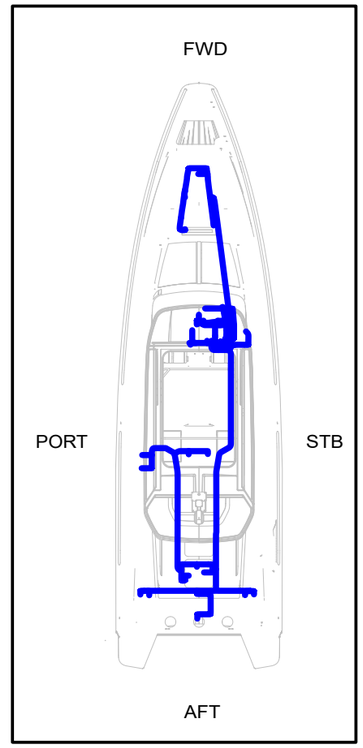
Copyright by

NAVIX designed solutions

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT) | HL | 3 / 210 |

# HULL HARNESS - LAYOUT



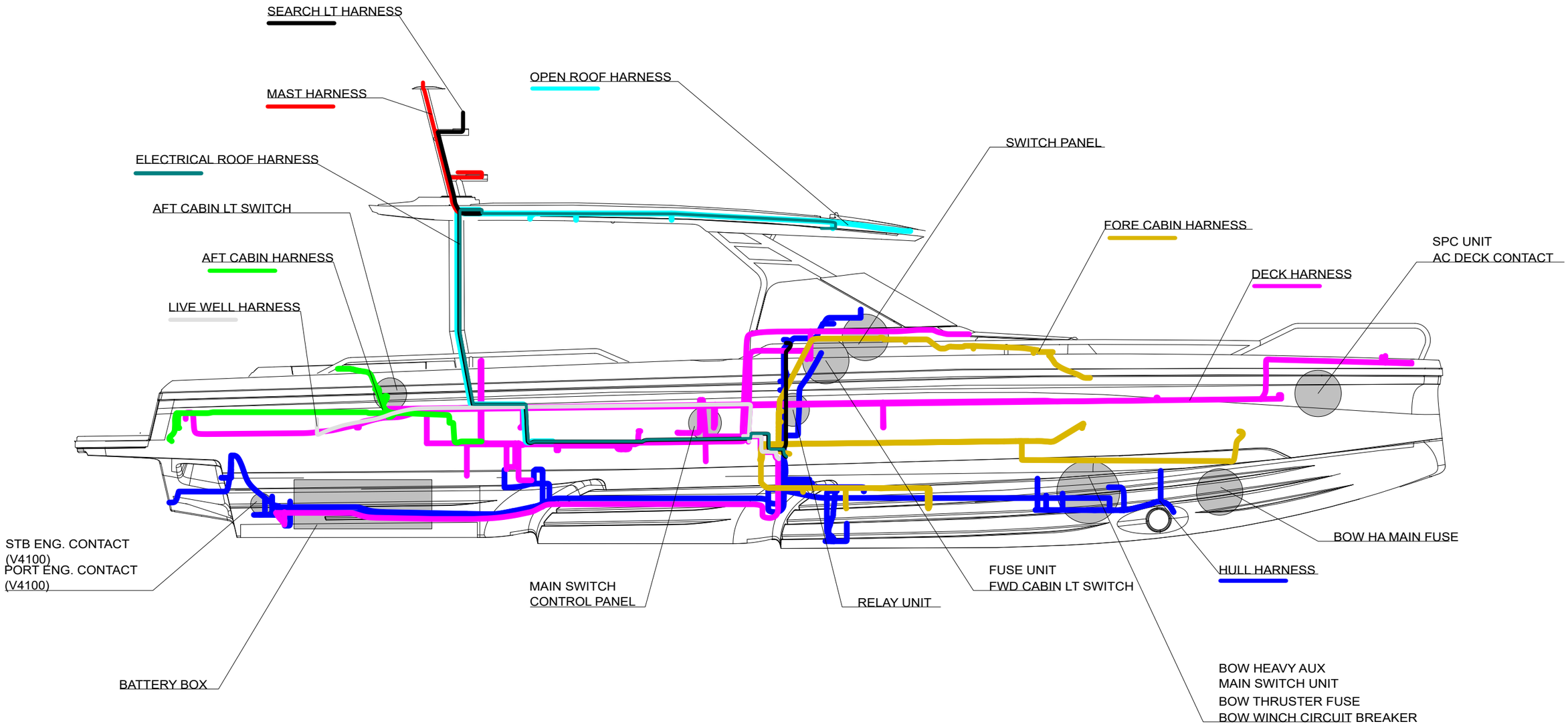




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 2.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | HULL HARNESS - LAYOUT | HL | 4 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

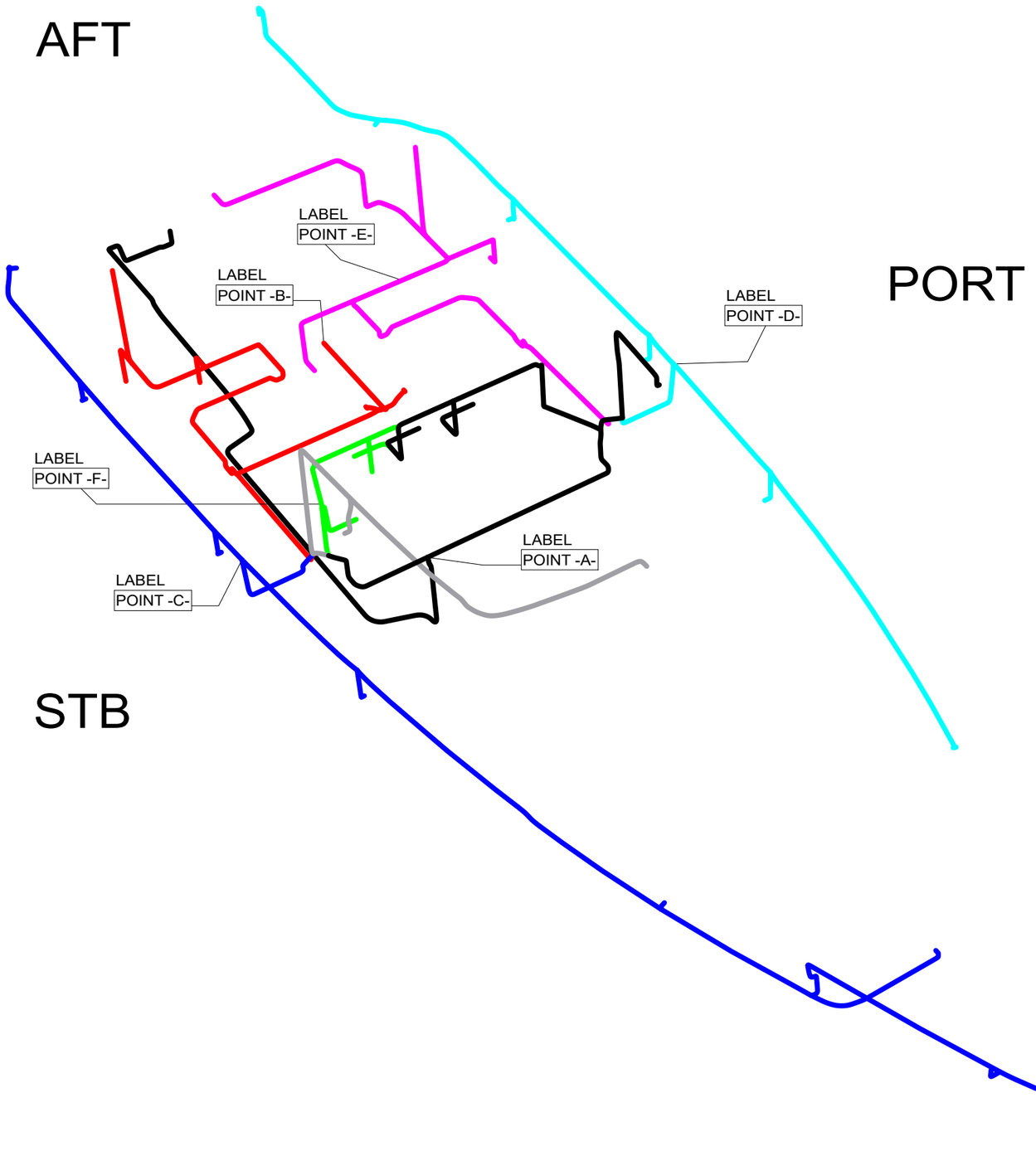
# SIDE VIEW

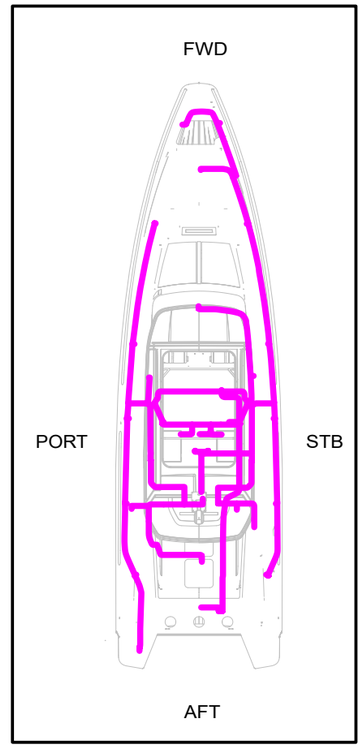
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 11.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT) | HL | 5 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

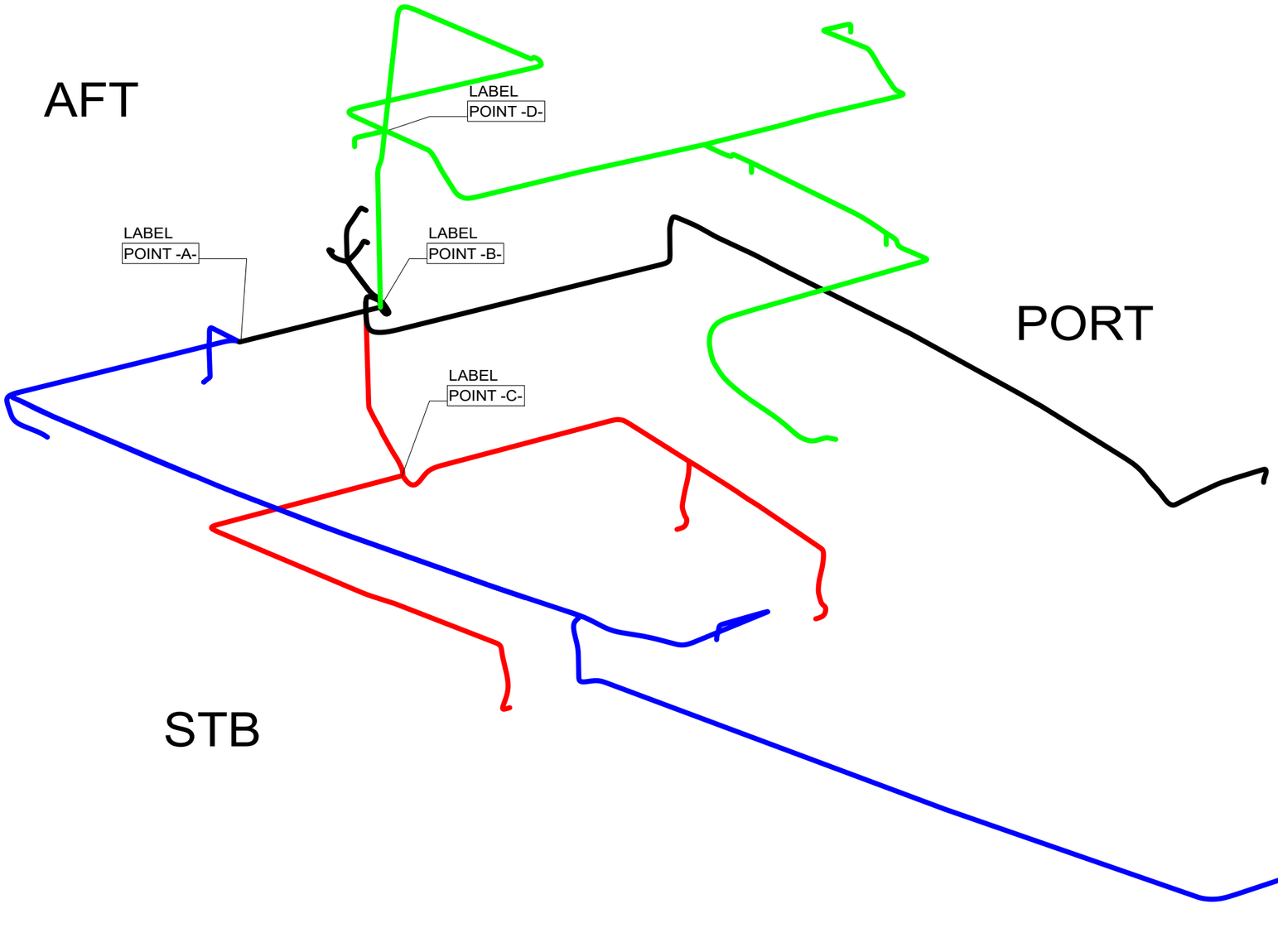
# DECK HARNESS - LAYOUT

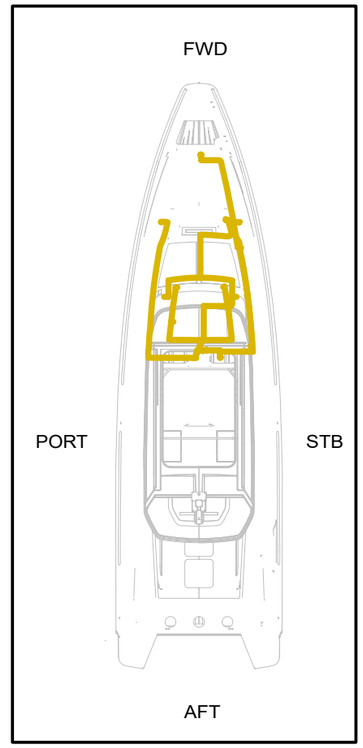



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 2.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | DECK HARNESS - LAYOUT | HL / 6 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / Sheet |

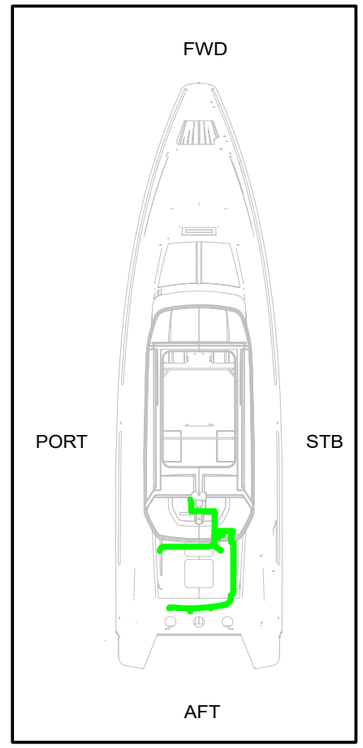
# FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

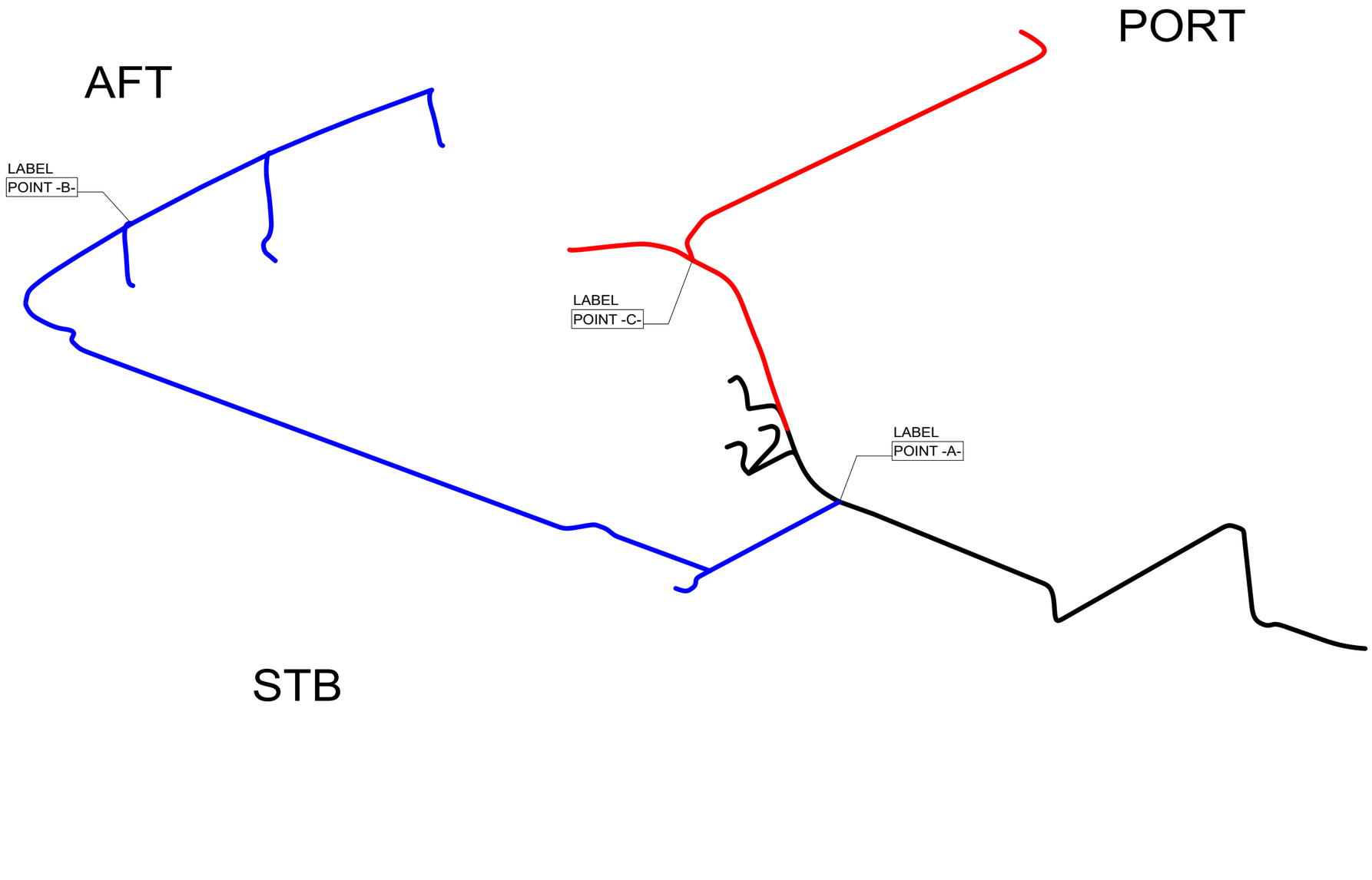



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | FORE CABIN HARNESS LAYOUT | THL / 7 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / Sheet |

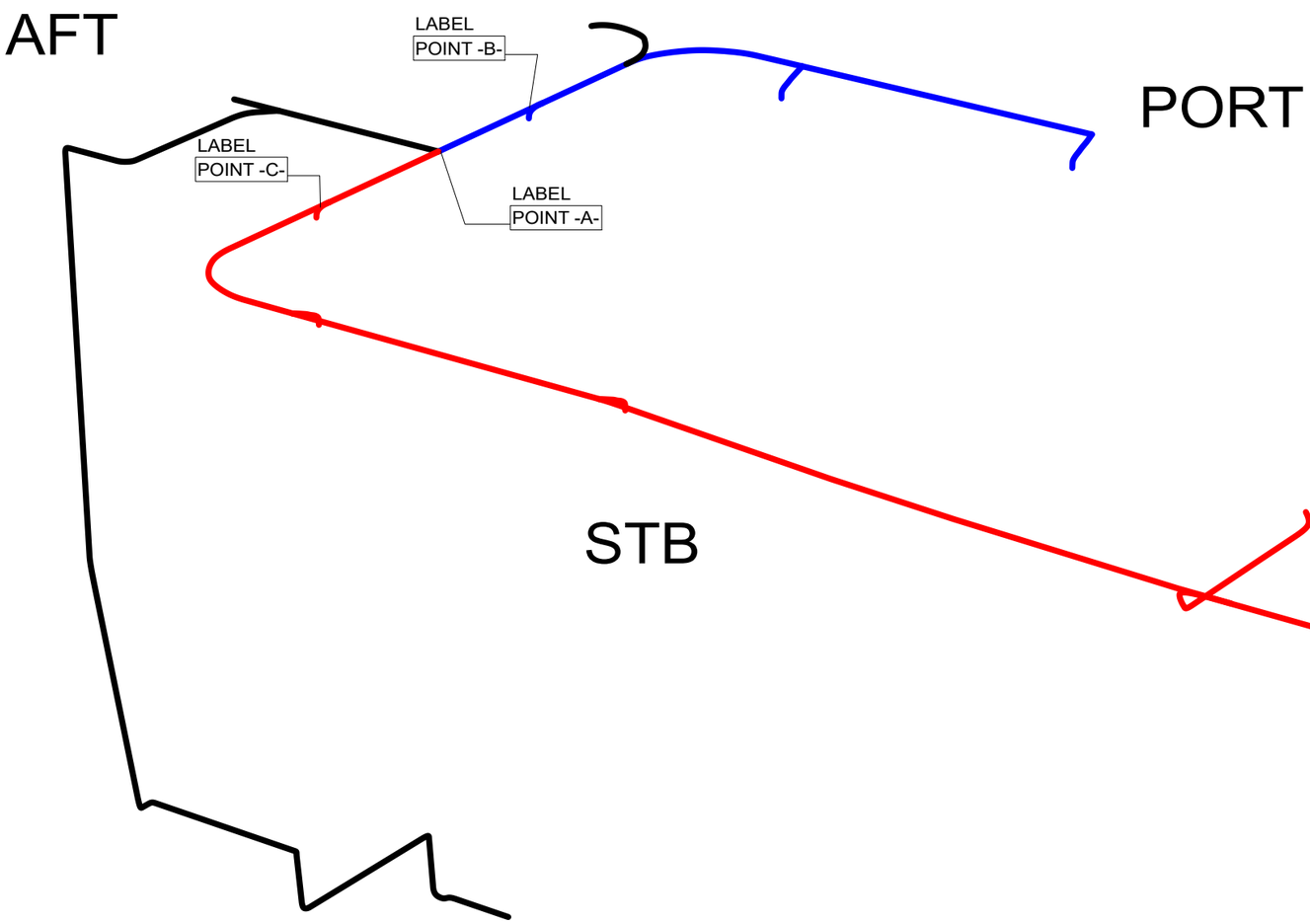
# AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

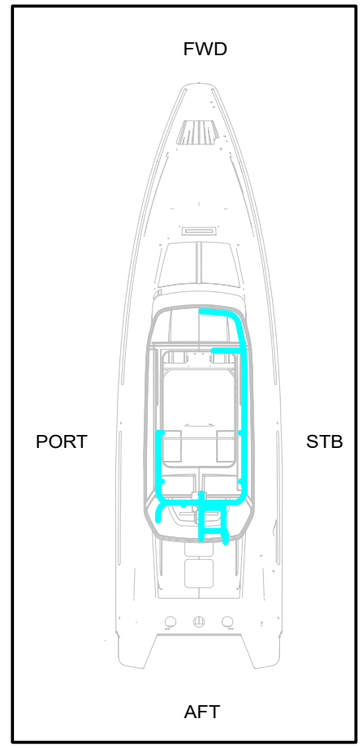



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 2.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AFT CABIN HARNESS - LAYOUT | HL | 8 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

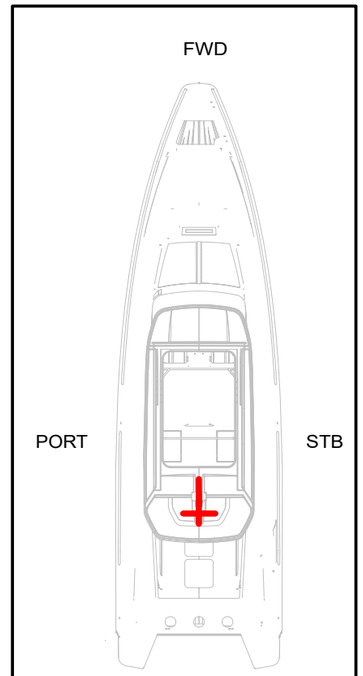
# (OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

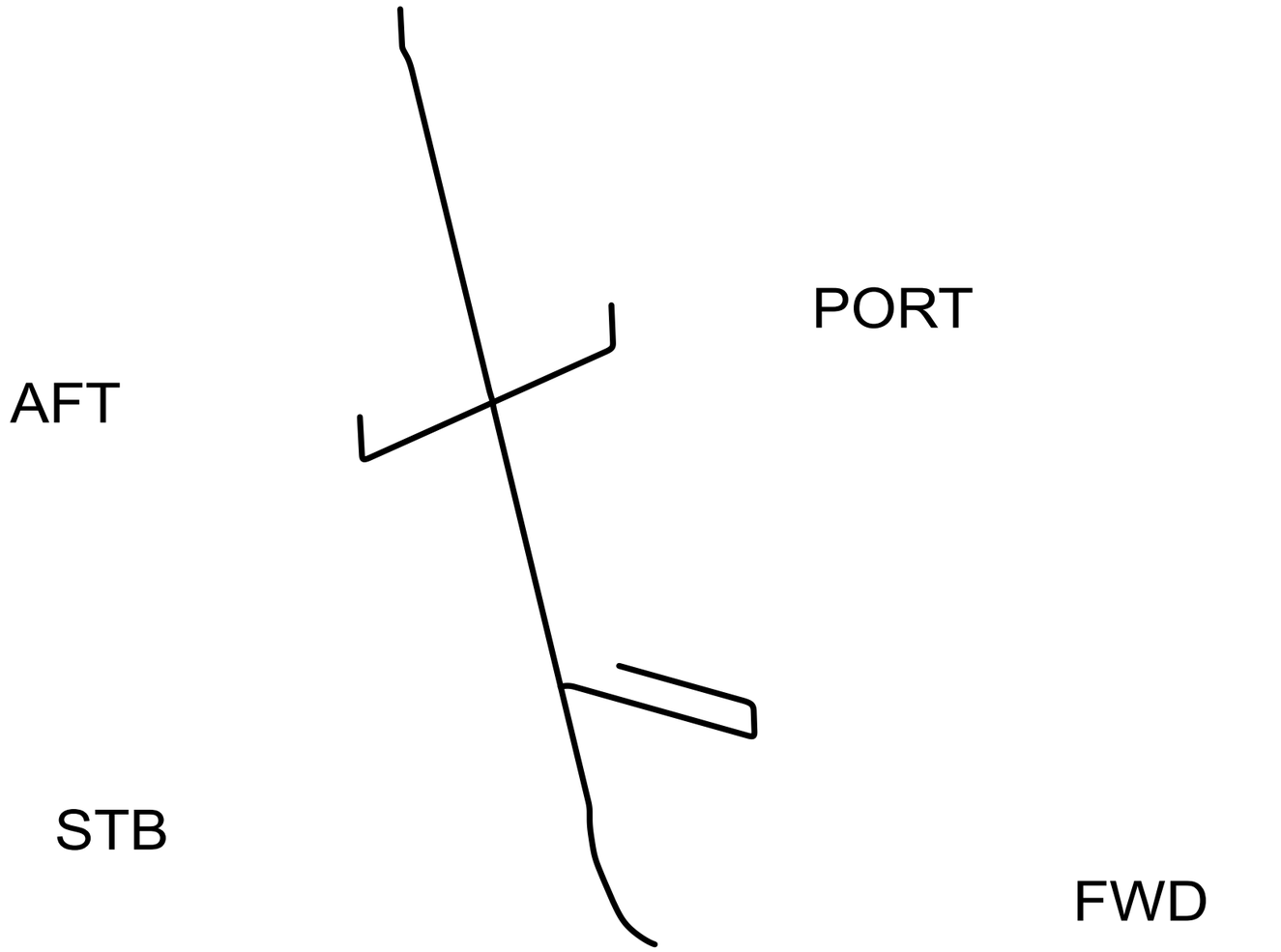



| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ROOF HARNESS - LAYOUT | HL | 9 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

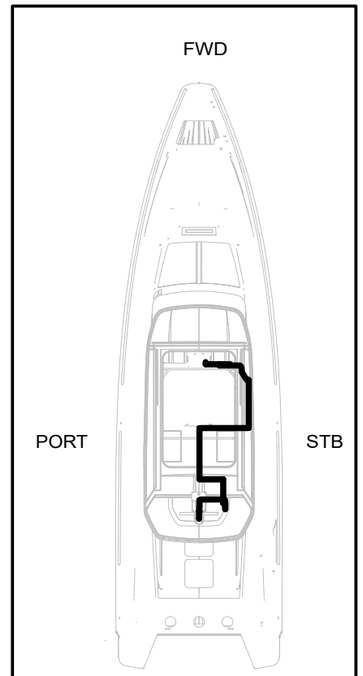
# MAST HARNESS - LAYOUT

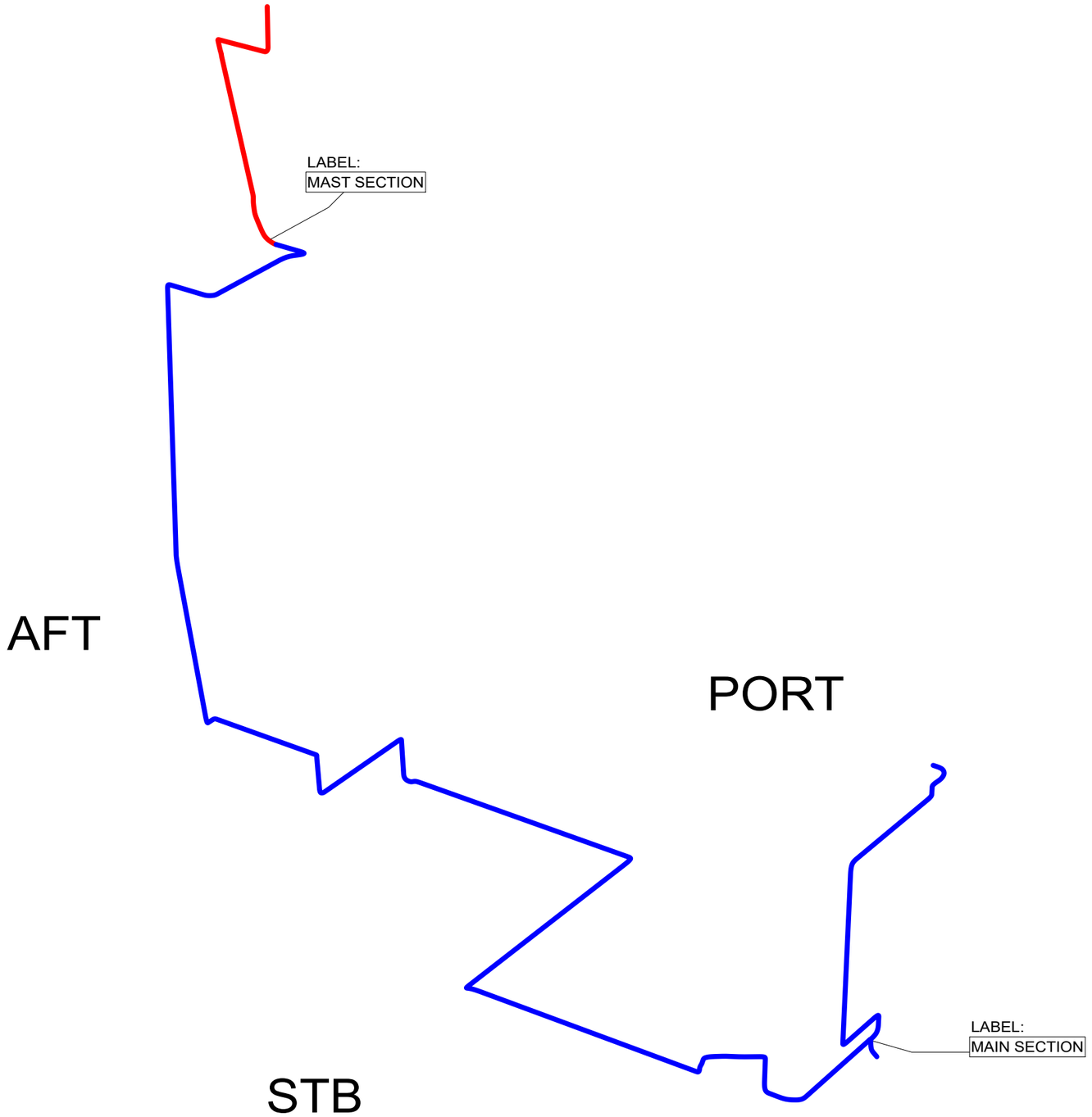



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAST HARNESS - LAYOUT | HL | 10 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

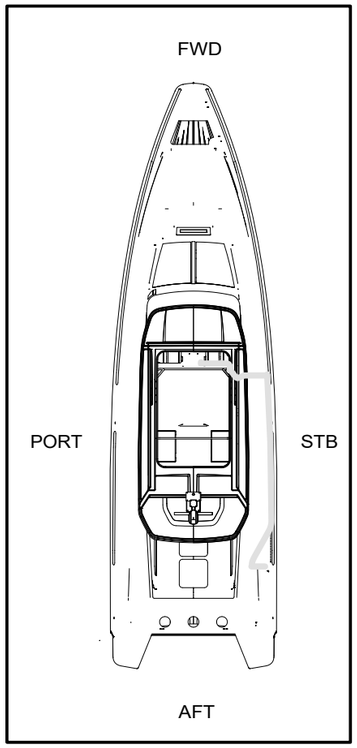
# SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

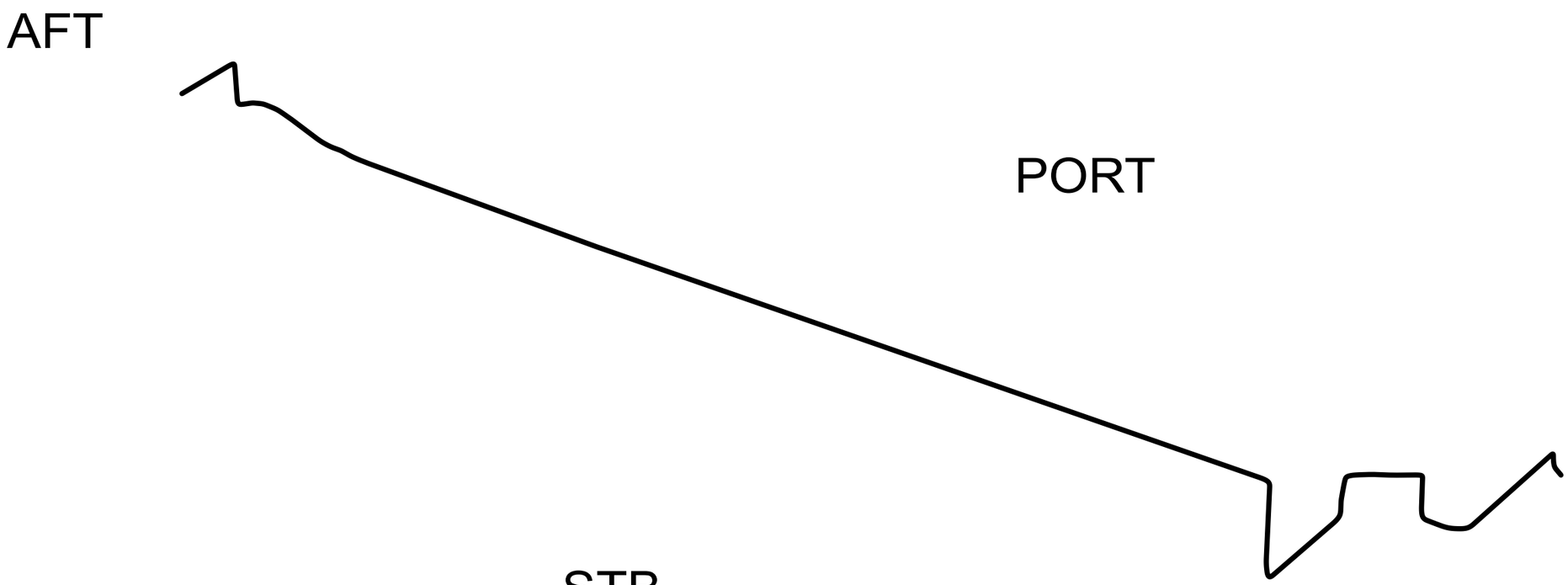



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | SEARCH LT HARNESS - LAYOUT | HL | 11/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

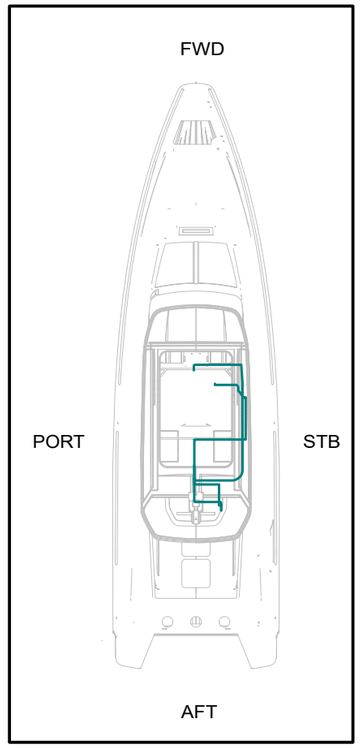
# LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

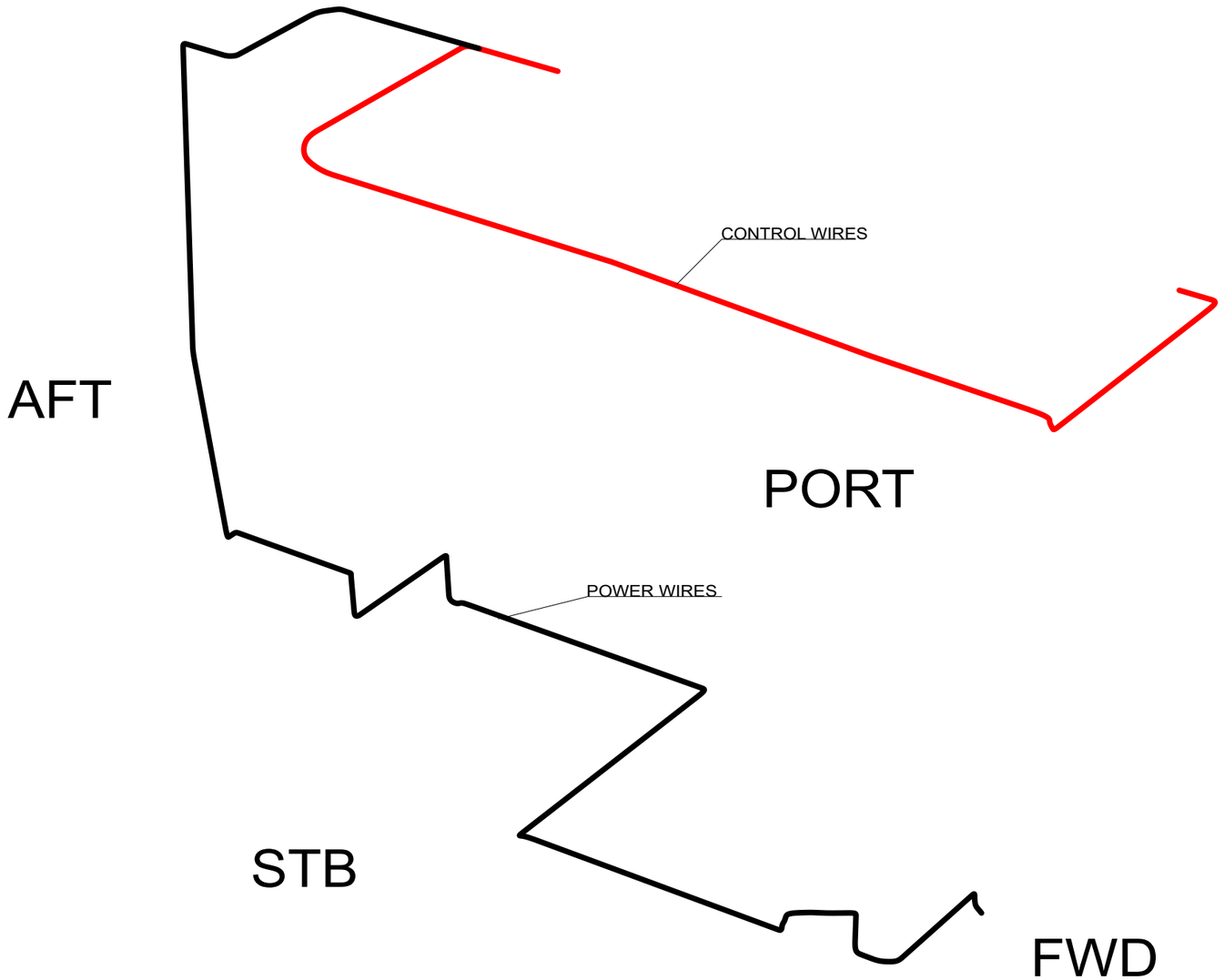



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | LIVE WELL HARNESS - LAYOUT | HL | 12 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

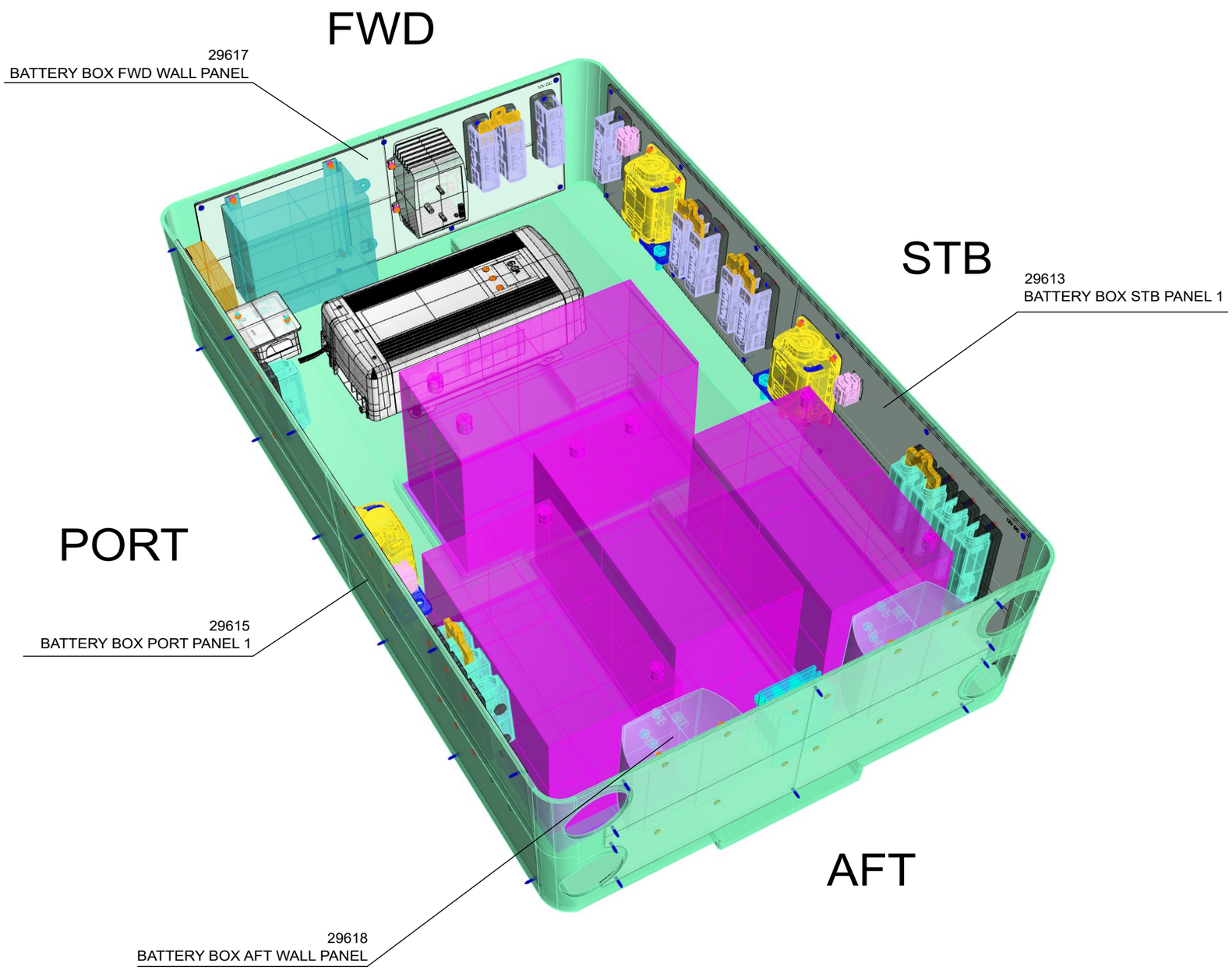
# ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

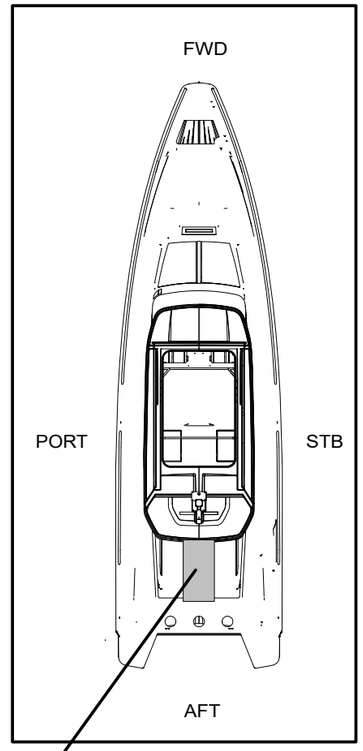



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT | HL / 13 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / Sheet |

# BATTERY BOX PANEL LAYOUT



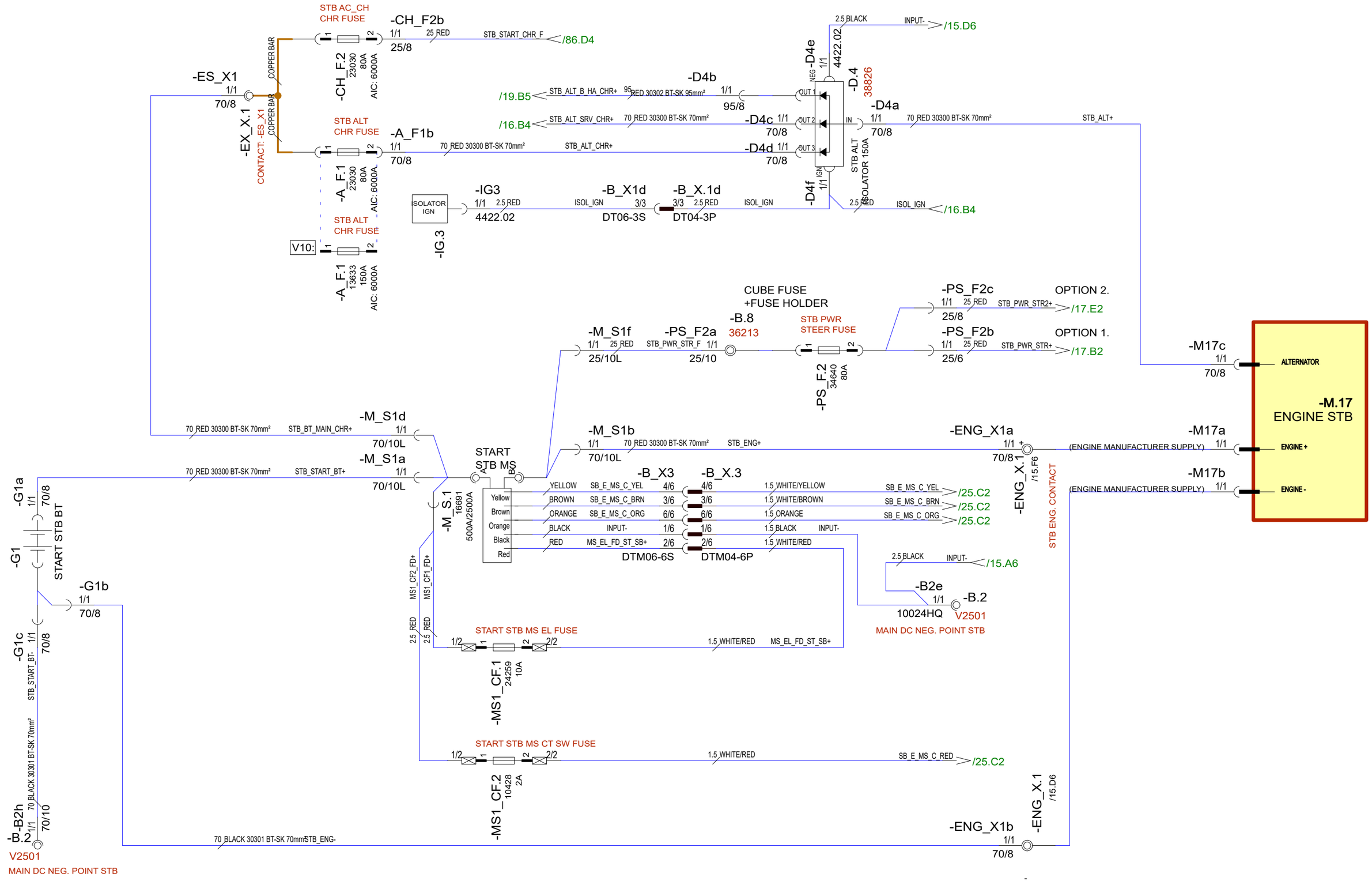




| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 11.7.2019 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 |
| | | | Project rev. | G |

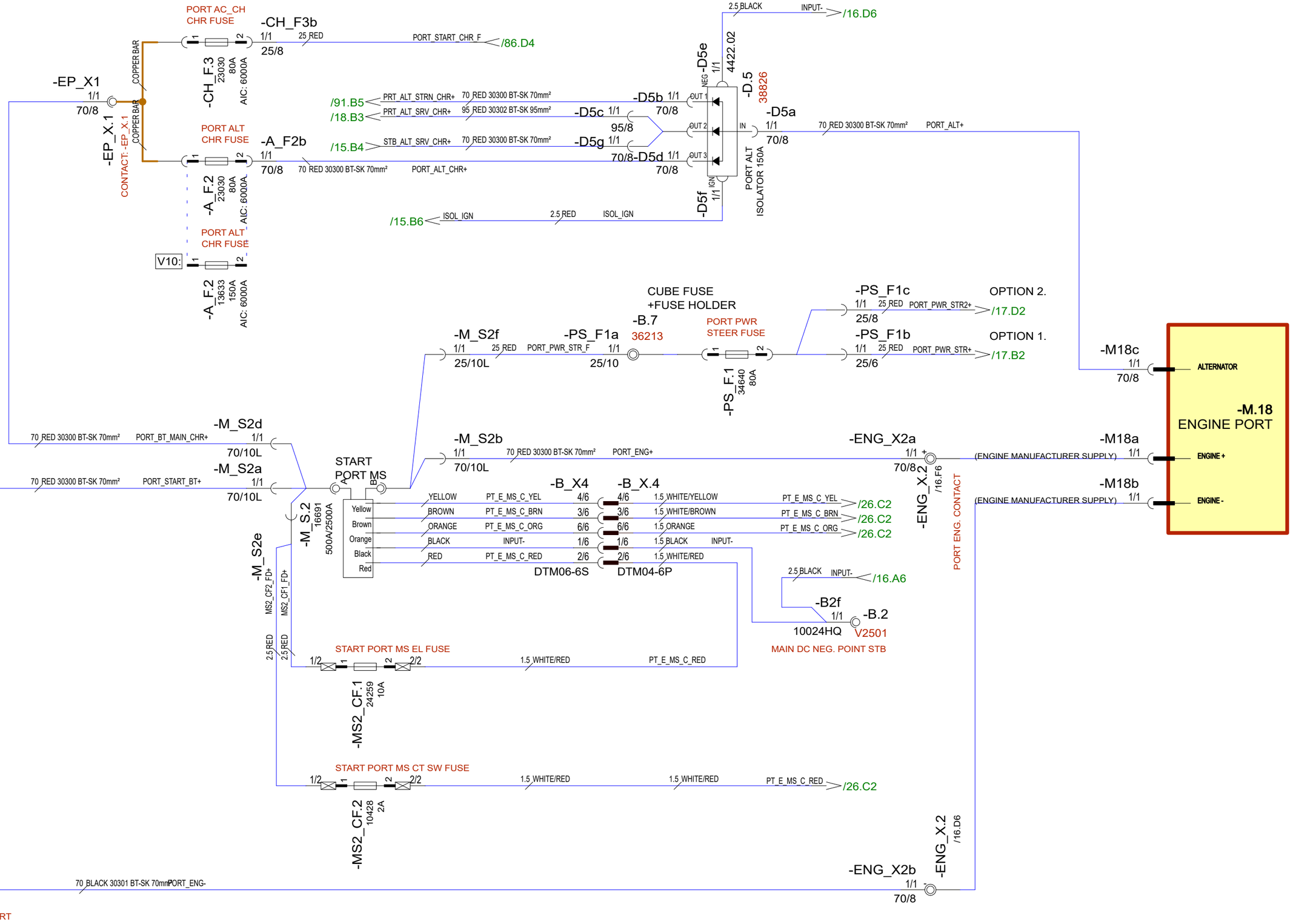
Copyright by

NAVIX designed solutions

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |
| 37 MY20 | BATTERY BOX - PANEL LAYOUT | HL | 14 / 210 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Isolator link to removed (bow th) | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ENGINE STB - DIAGRAM | HL | 15 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Isolator link removed->charging to stern batt | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ENGINE PORT - DIAGRAM | HL | 16 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C7 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED 1/1 25/6 STB
OUT 1/1 25/6 -D3d 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/10 -B.6 36213
-PS_F.6 34640 80A 1 2 1/1 25/6 -PS_F6b 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/8 -B4a /17.C6
CUBE FUSE
+FUSE HOLDER

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.4
V04100
60A

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.
/17.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/16.C7 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8
/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B5a 1/1 25/8 /17.E6

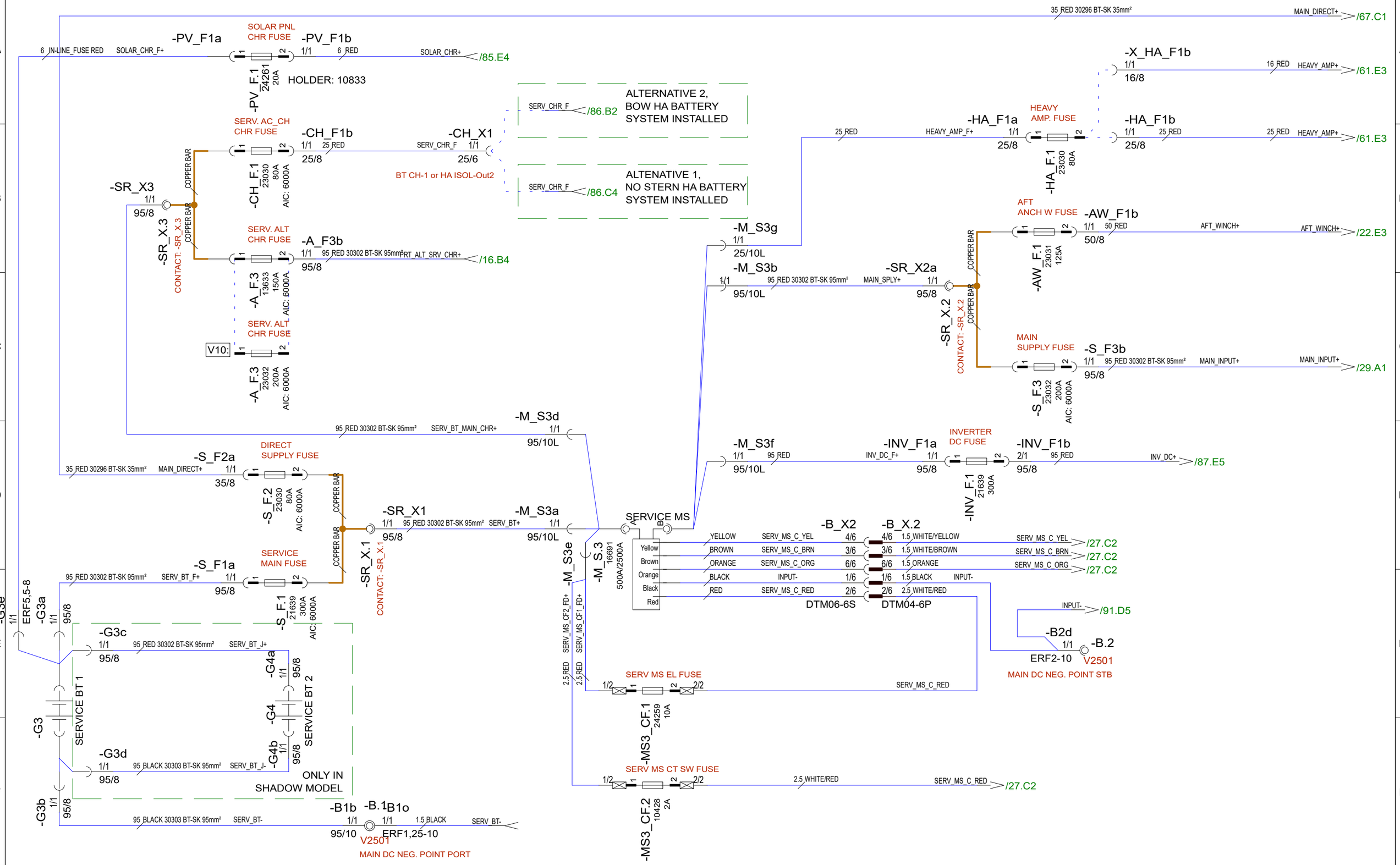
(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.5
V04100
60A

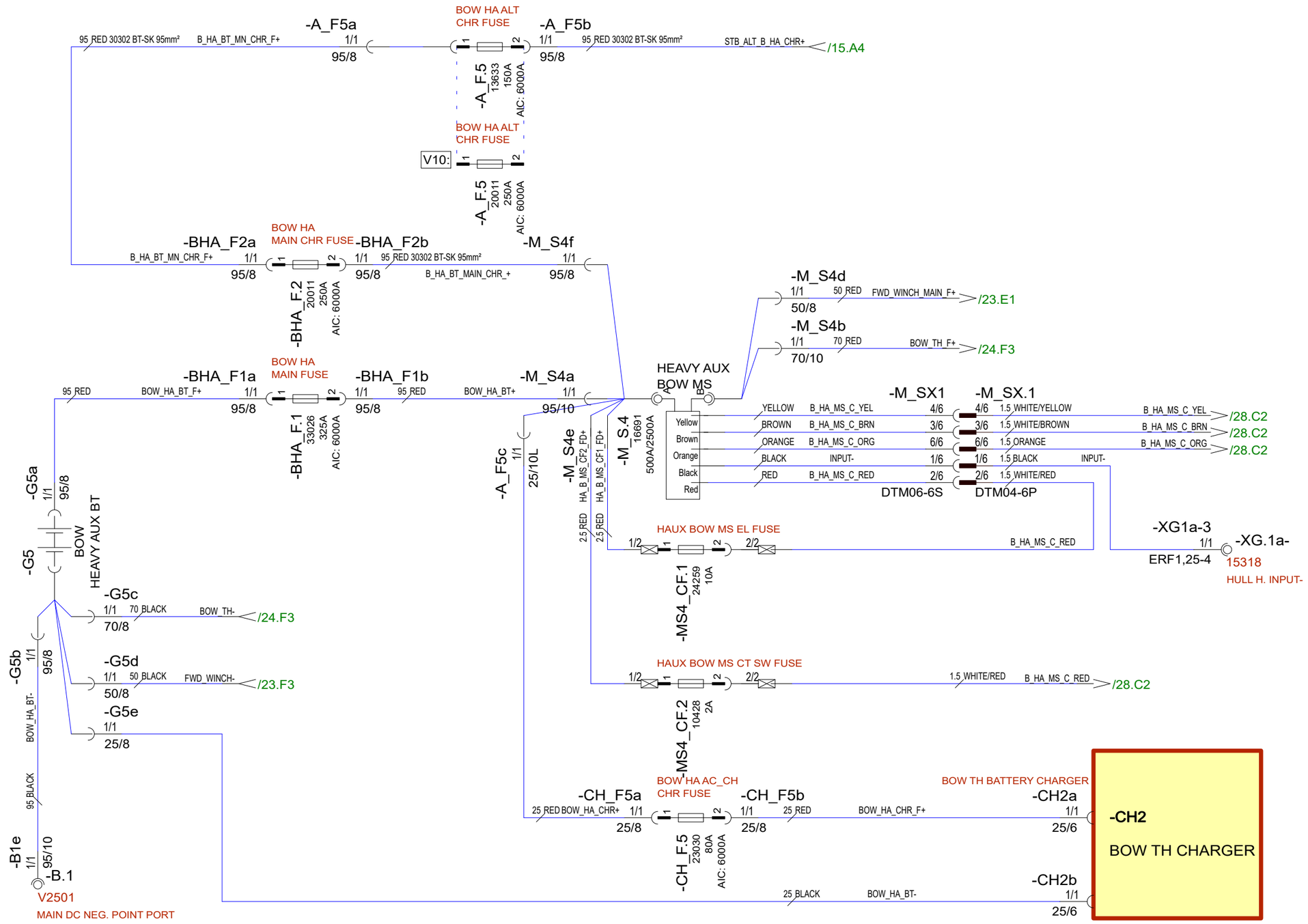
-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /17.E6
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | POWER STEER - DIAGRAM | HL | 17 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004855; V10 update to cables and fusing | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Service bt 3 added, inverter cables ->95mm2 & fuse 300A | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | SERVICE - DIAGRAM | HL | 18 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

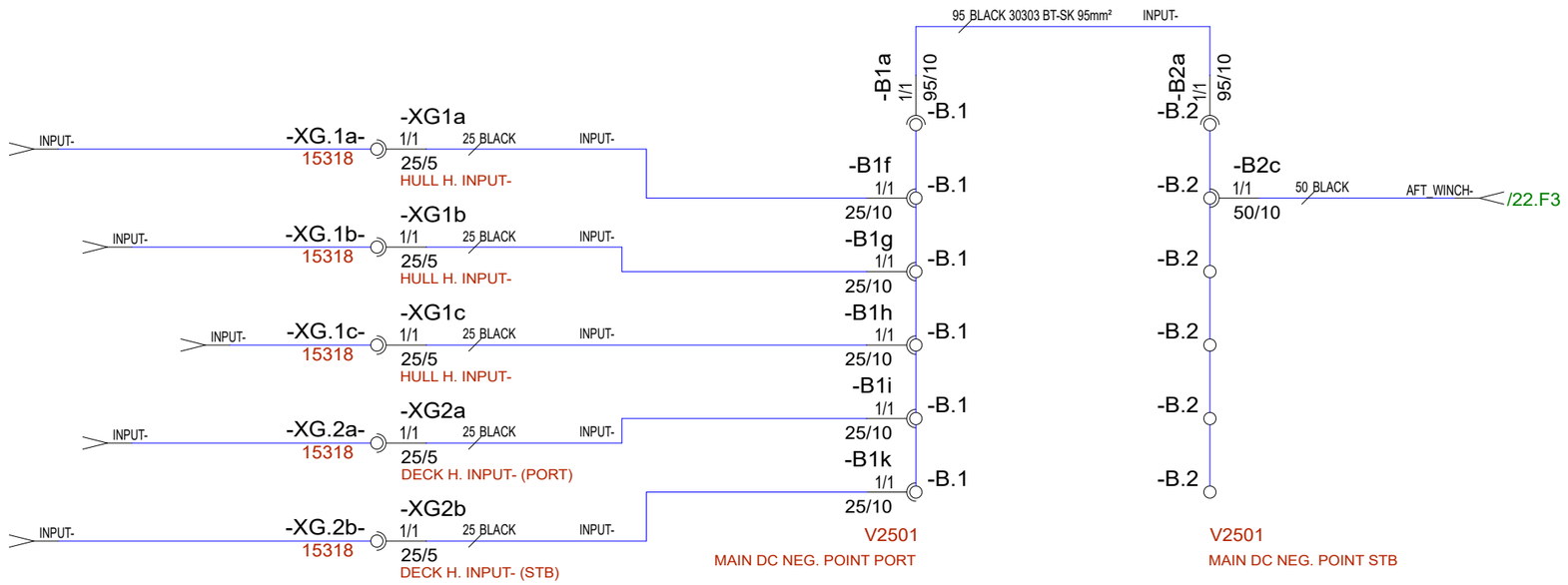


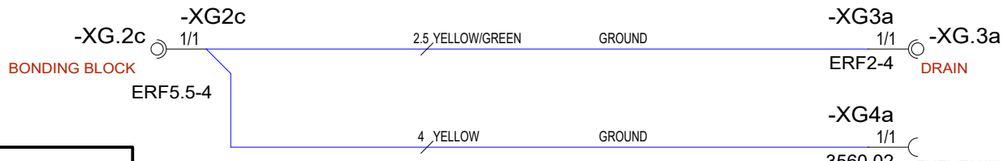

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004855; V10 update to cables and fusing |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Removed std chrgr, added cables for dedicated bow chrgr |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

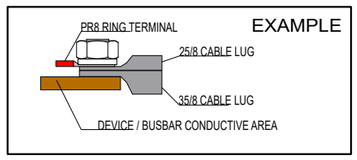
NAVIX designed solutions
Copyright by

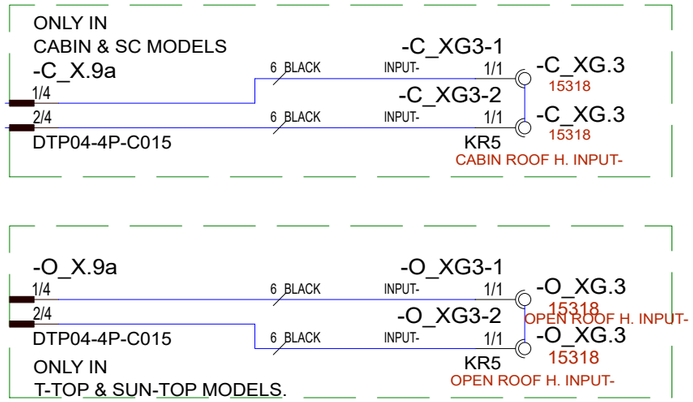
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | HEAVY AUX BOW - DIAGRAM | HL | 19 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |



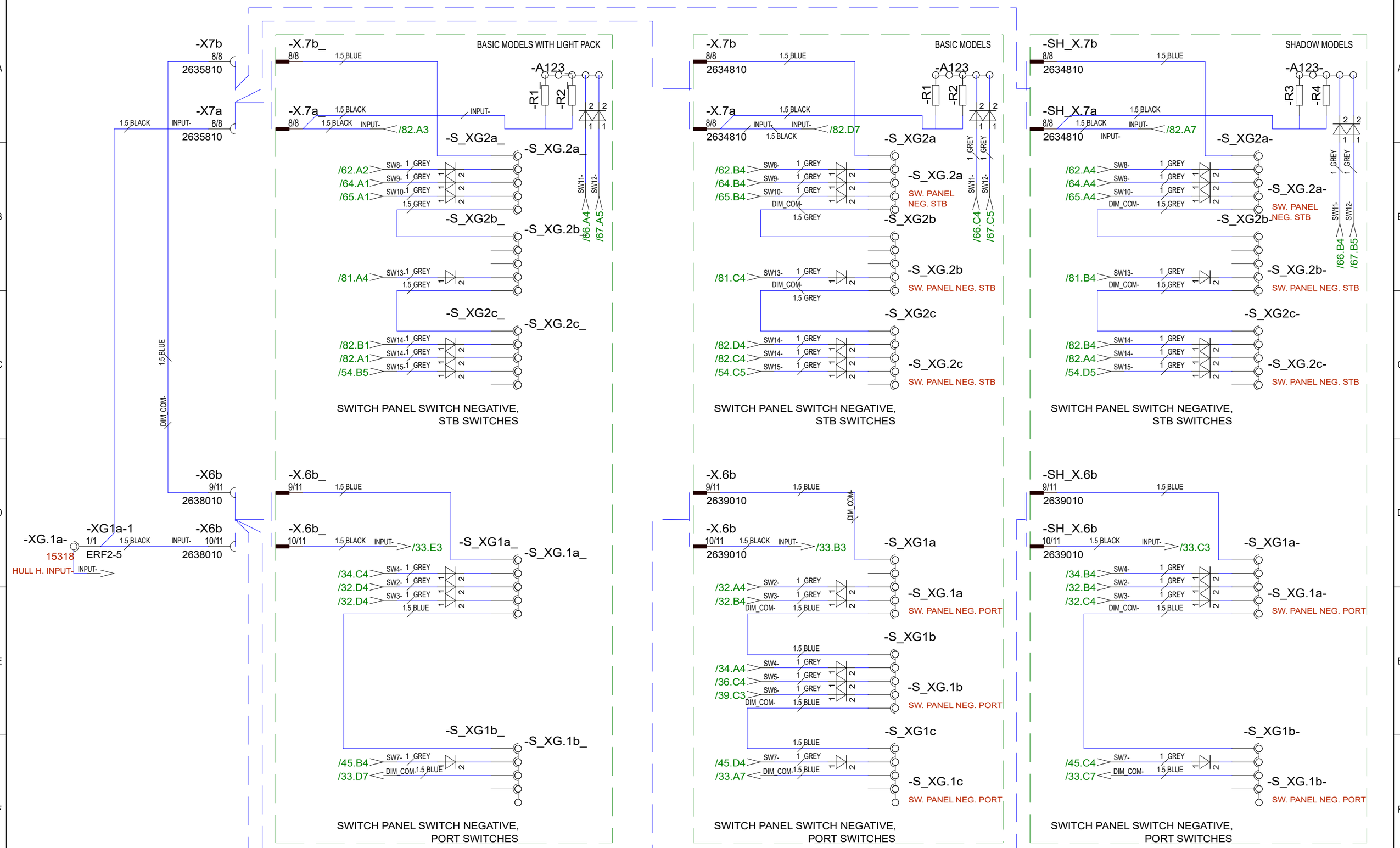




NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

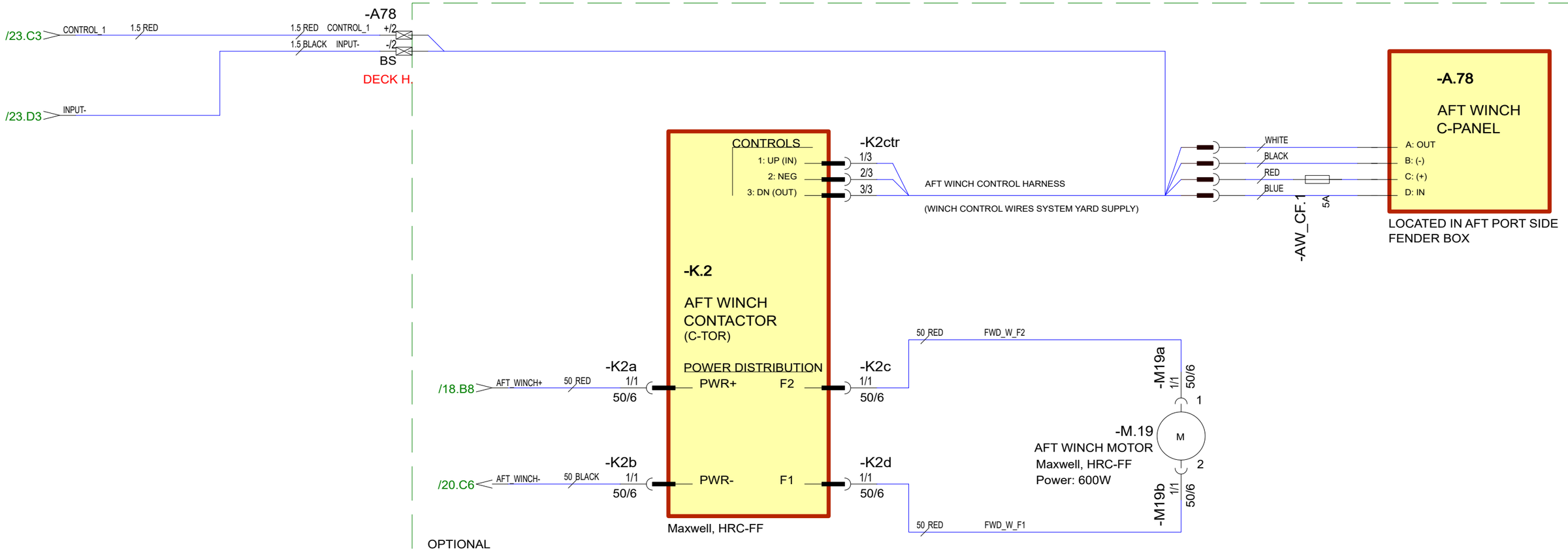





| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM | HL | 20 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Added dimmer and diodes | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; LP version of swp added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code / Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title / HL / Loc / 21/ 210 Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AFT WINCH - DIAGRAM | HL | 22 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

WHITE A: OUT
BLACK B: (-)
RED C: (+)
BLUE D: IN

5A

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-BW_CF.1

USED IN EU VERSION MODELS

-E_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10-- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10-- 2 -E_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN BASIC MODELS

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10 2 -X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10 23806 10A AIC: 2500A

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010

-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 -A75 +/2 -A.75 +/2 2638010

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A75 -/2 -A.75 -/2

1.5 BLACK INPUT- /22.D1

INPUT- HULL H.

USED IN SHADOW MODELS

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10- 2 -SH_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

-XG.1a- 15318

-XG1a-14 1/1 ERF1,25-4 HULL H. INPUT-

OPTIONAL

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 50 RED

-BW_F2a 1/1 50/8

BOW WINCH MAIN FUSE

-BW_F.2 23031 125A

-BW_F2b 1/1 50/8

FWD_WINCH_F+

-BW_F1a 1/1 50/6

BOW WINCH CB

-BW_F.1 80A

-BW_F1b 1/1 50/6 50 RED FWD_WINCH+

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-K1a 1/1 50/6

-K1b 1/1 50/6

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K1c 1/1

-K1d 1/1

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-M14a 1/1

-M.14 FWD WINCH MOTOR

-M14b 1/1

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

/19.E2 FWD_WINCH- 50 BLACK FWD_WINCH-

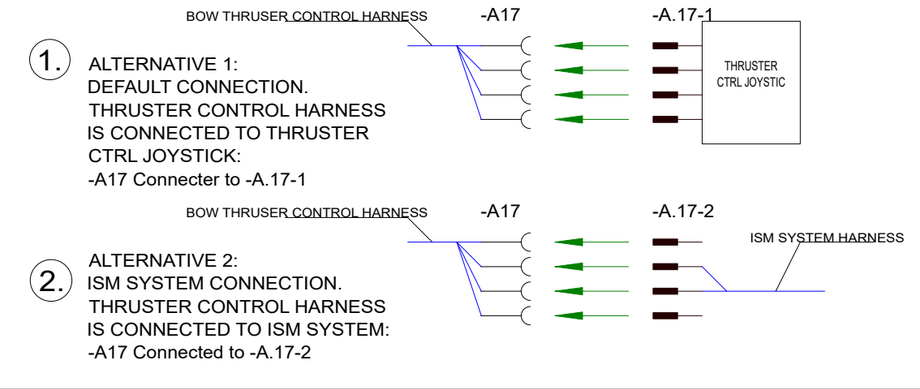
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Winch fuse ->125A, cables ->50m2 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

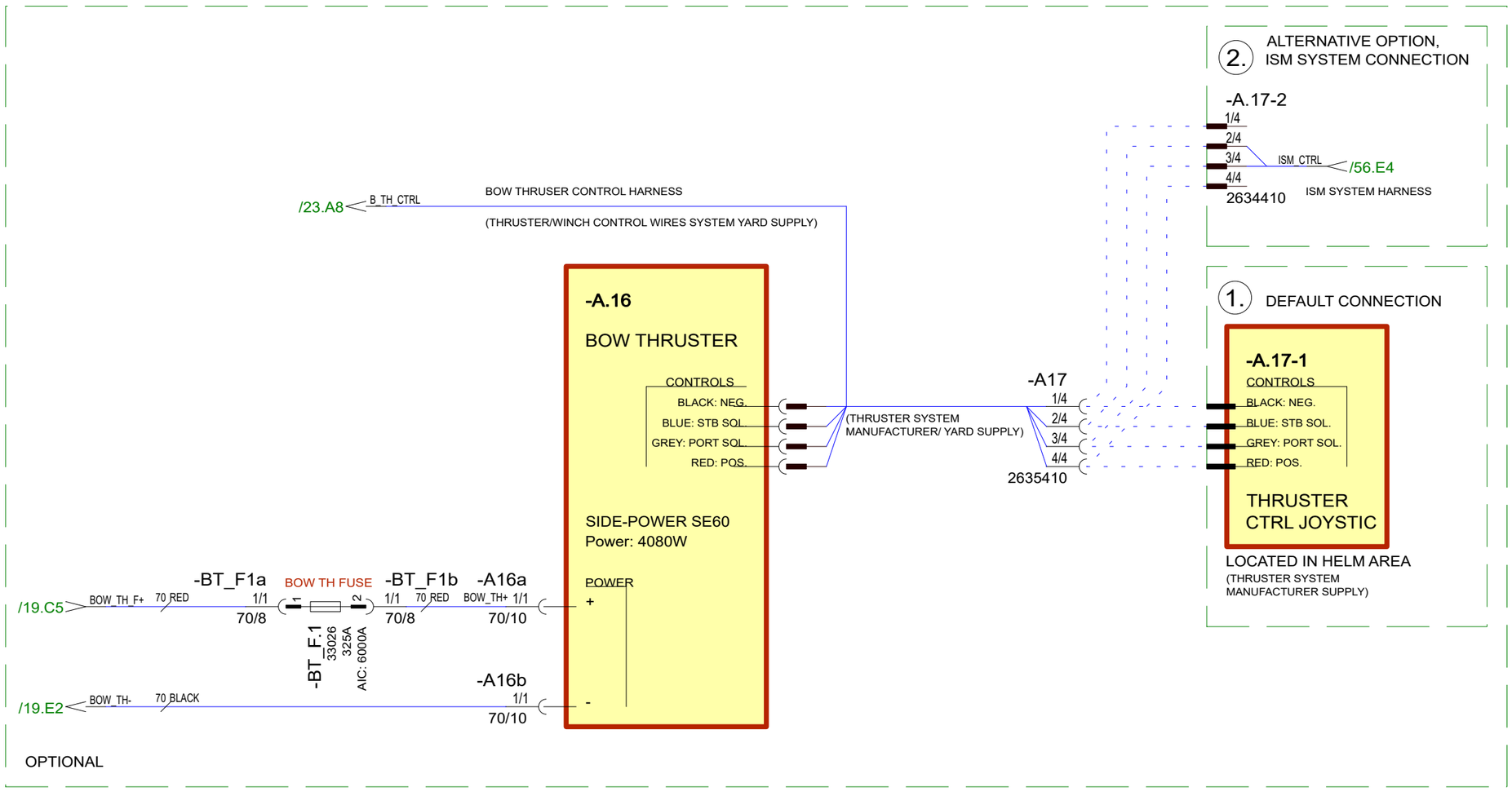
| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

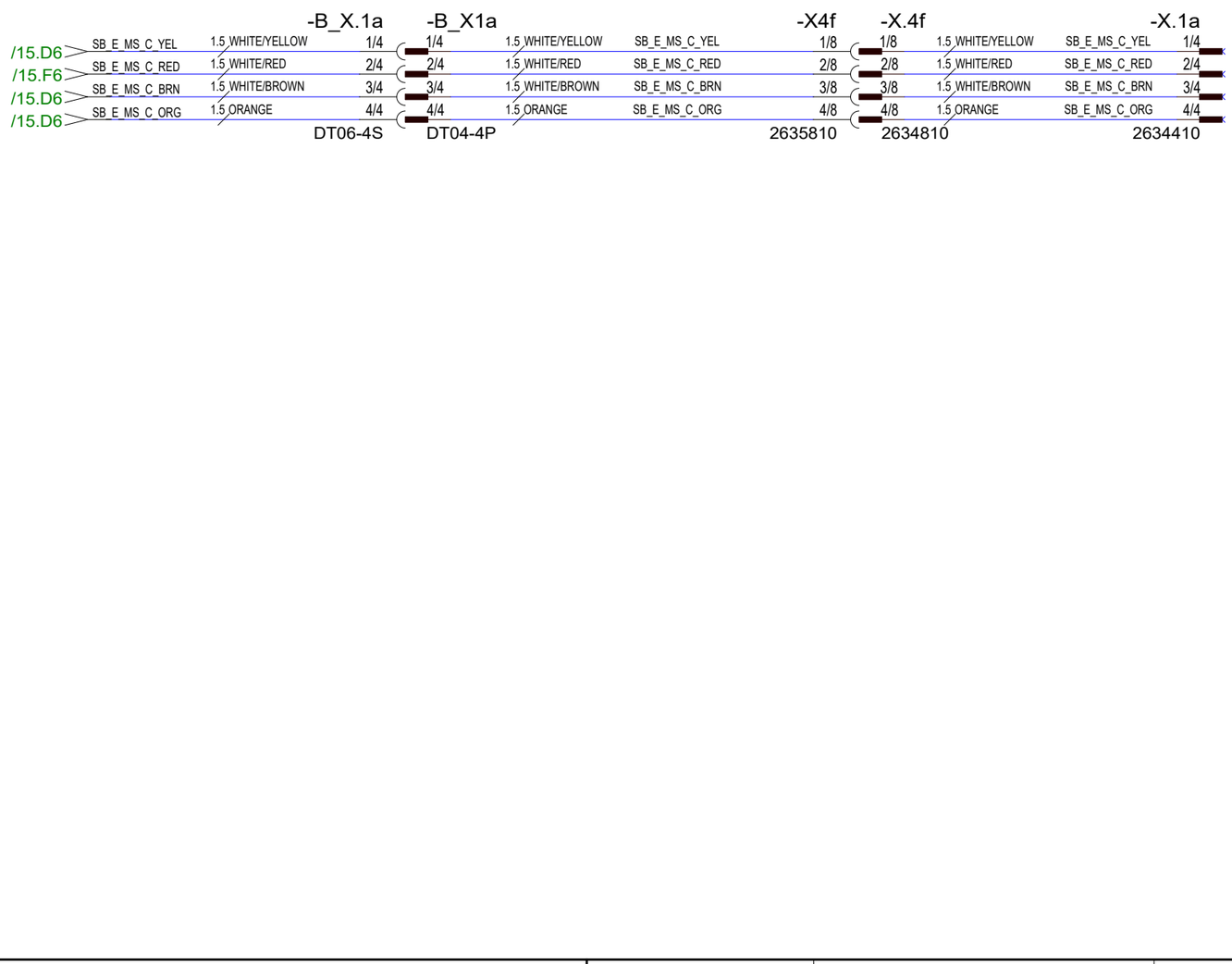
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |
| 37 MY20 | FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM | HL | 23 / 210 |

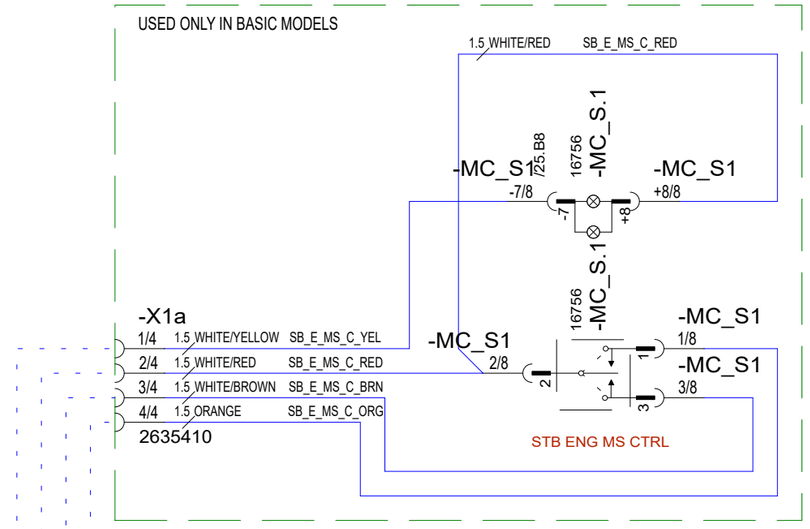
# BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

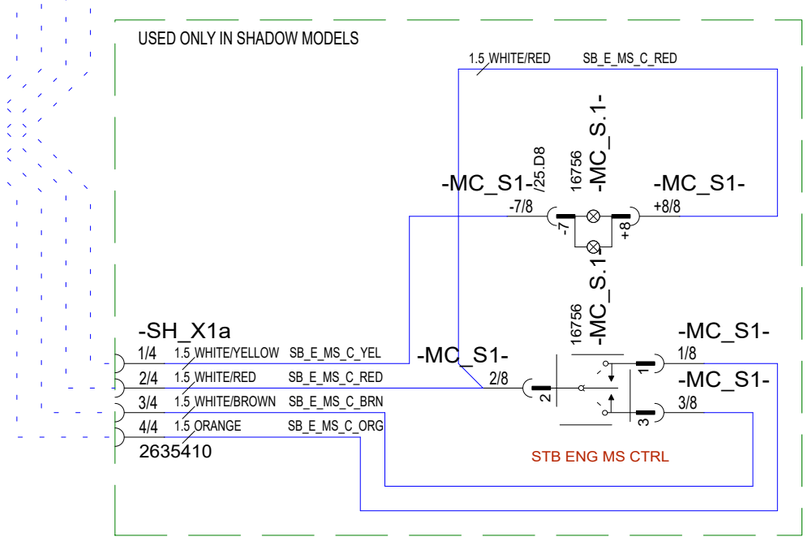


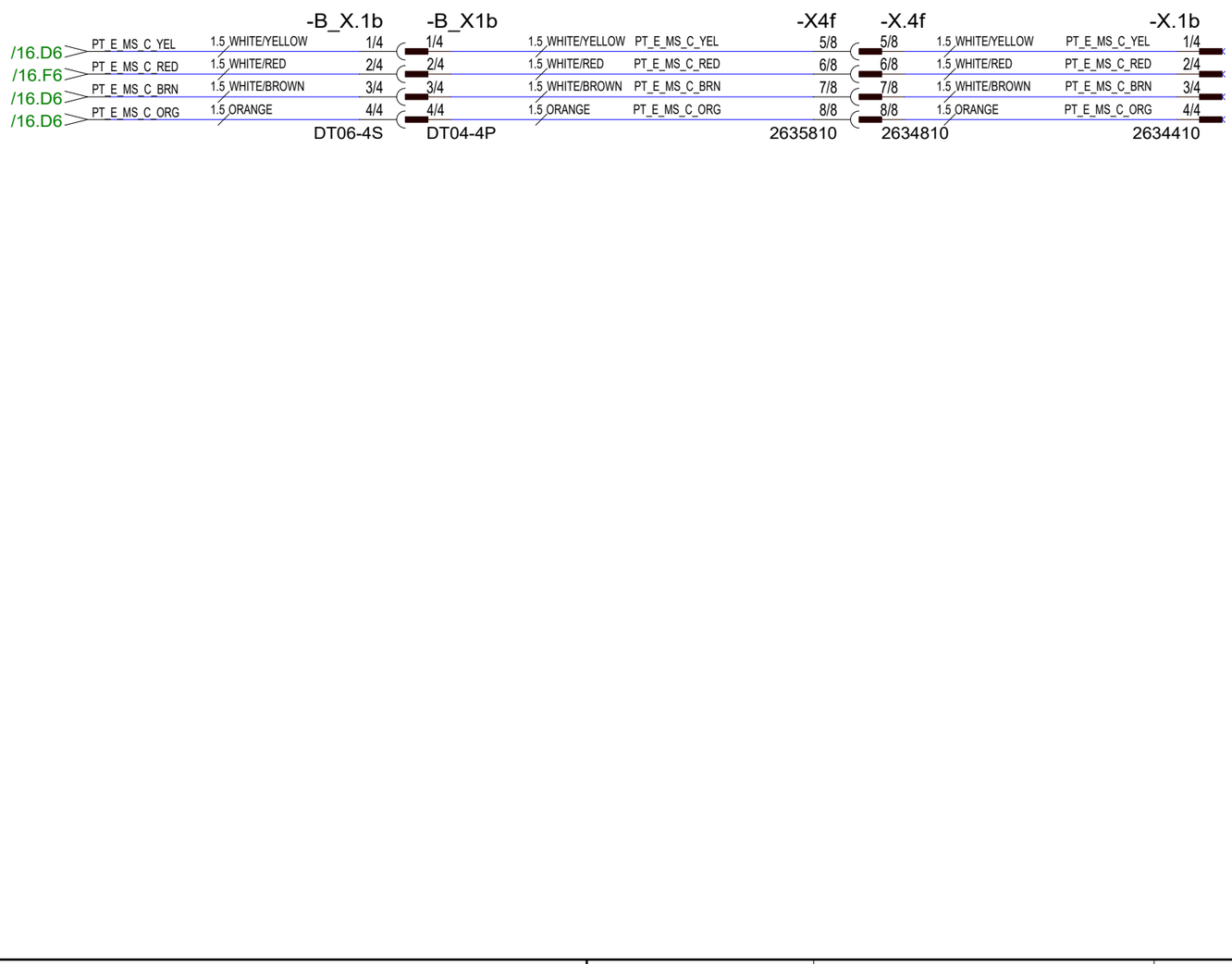

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | BOW THRUSTER - DIAGRAM | HL | 24 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

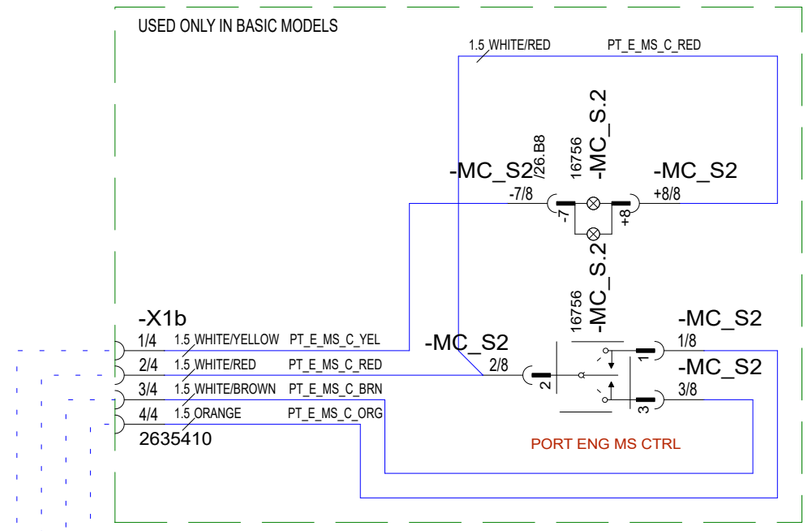


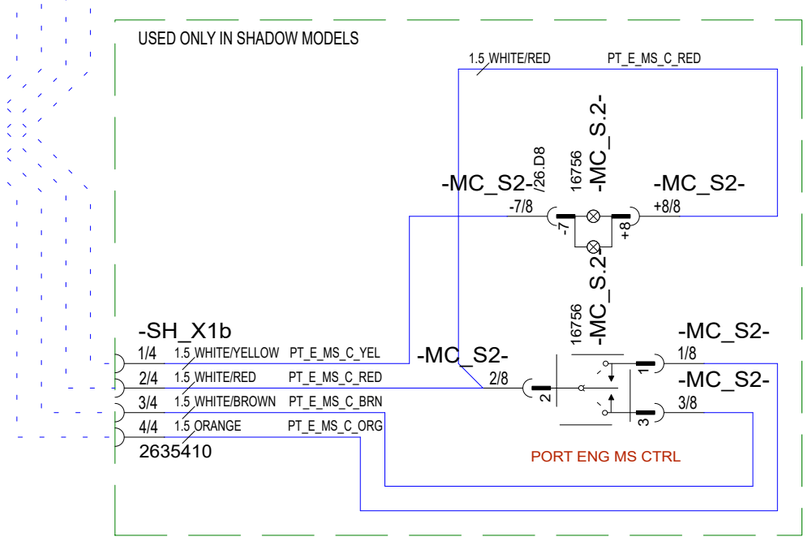



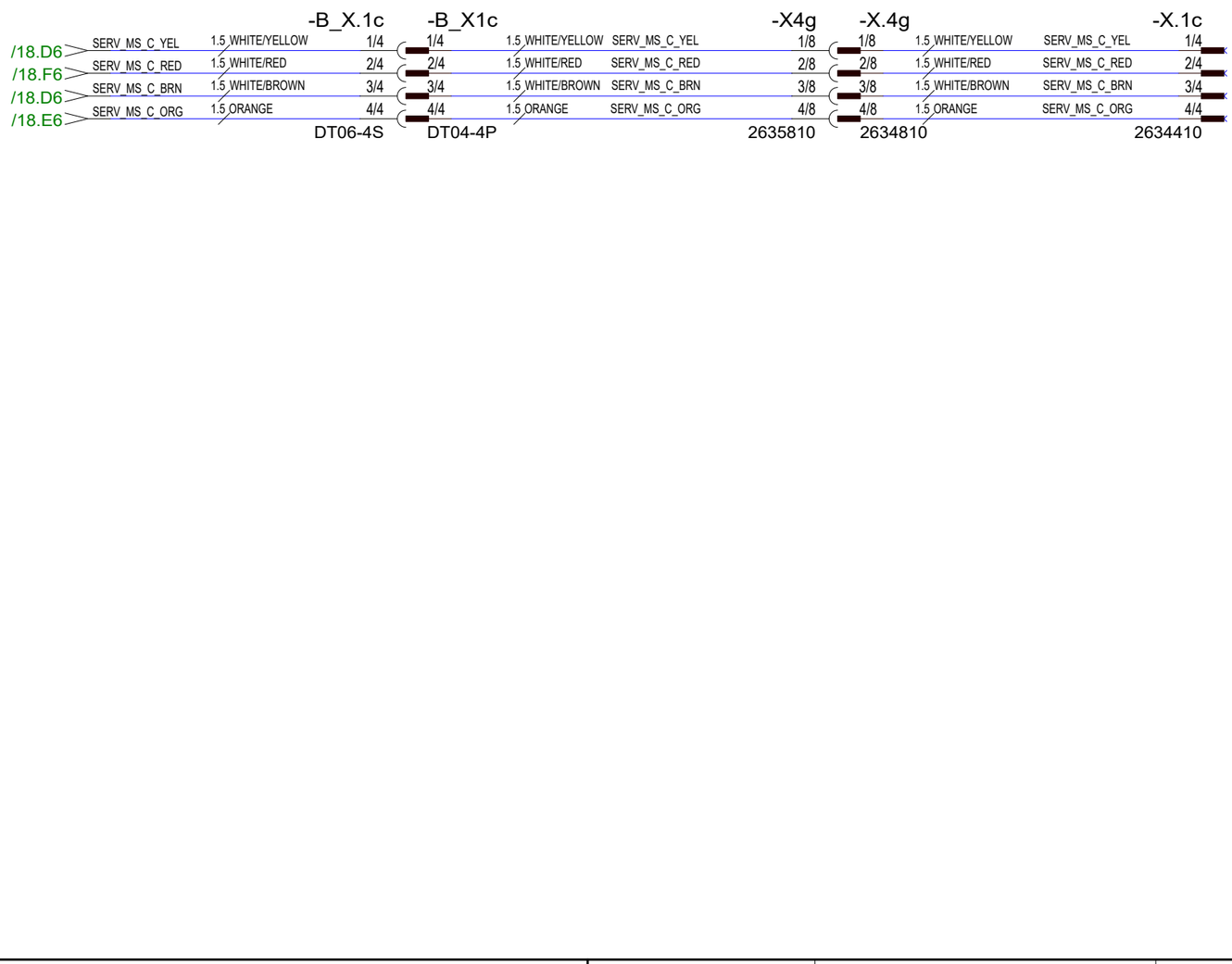

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM | HL | 25 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

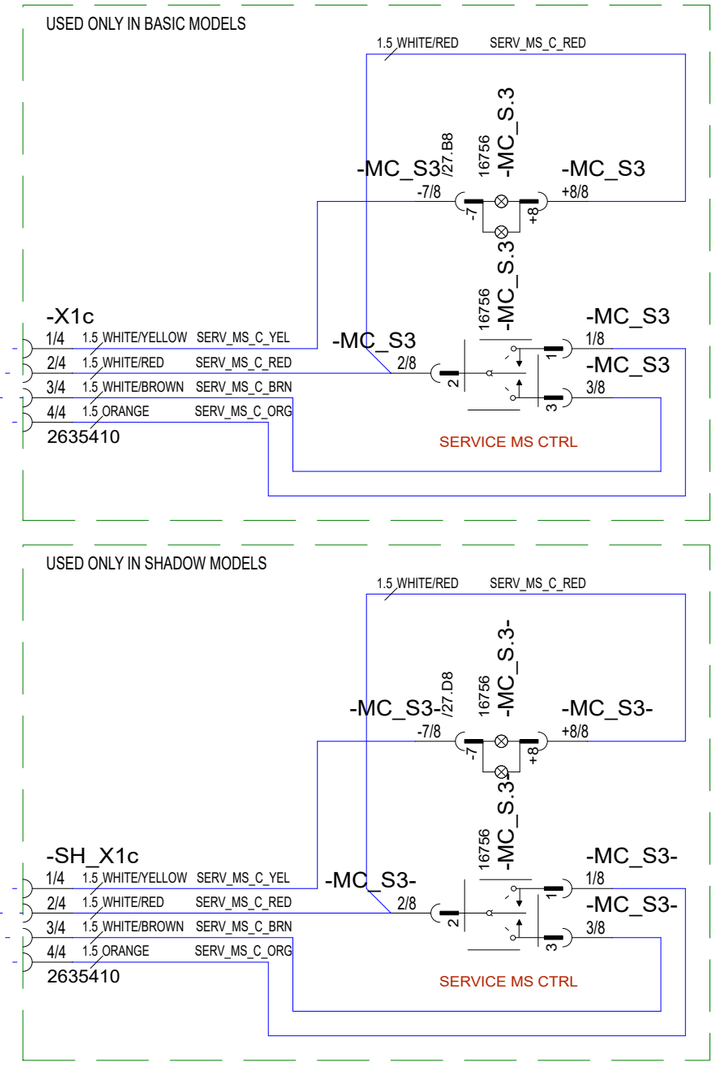



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 16.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM | HL | 26 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

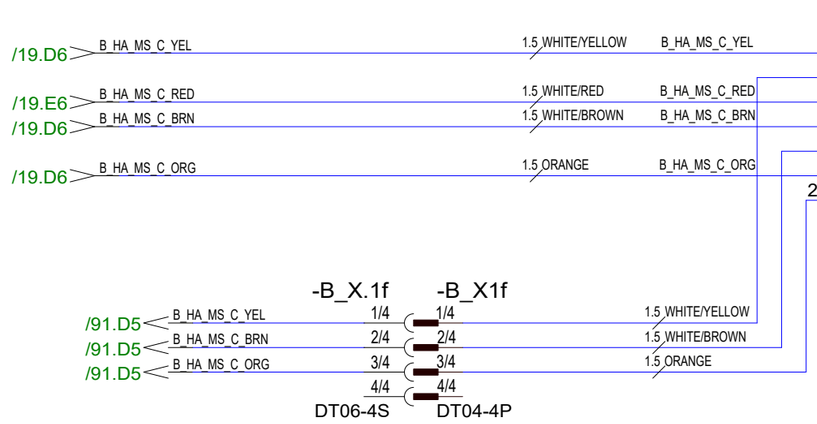


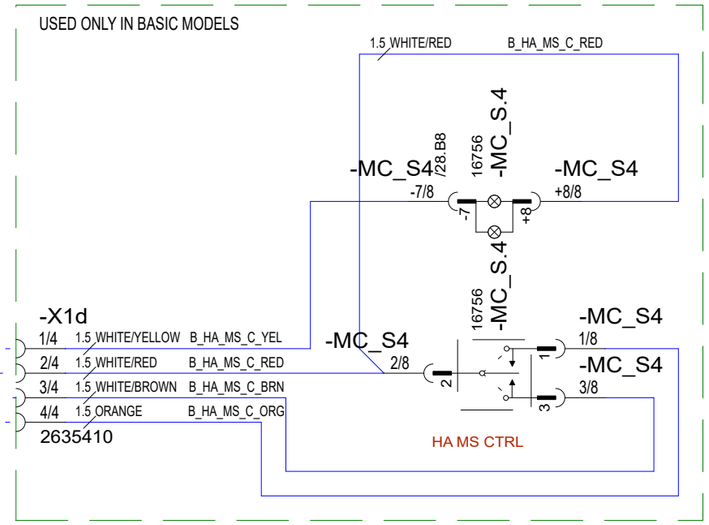



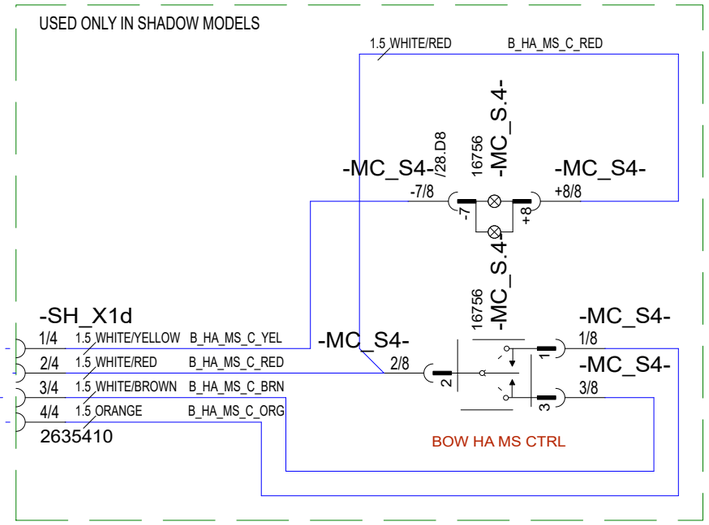




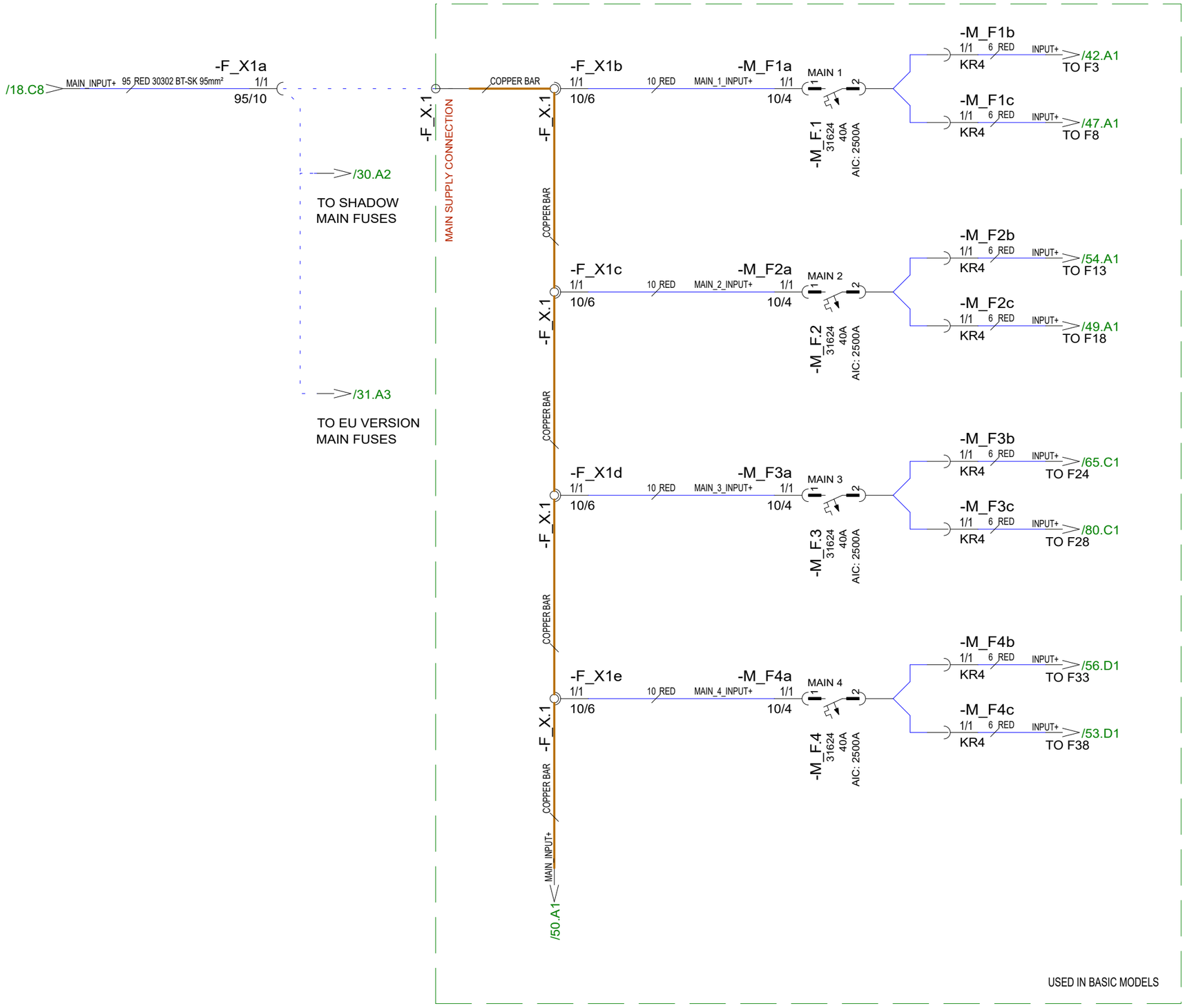
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 14.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM | HL | 27 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



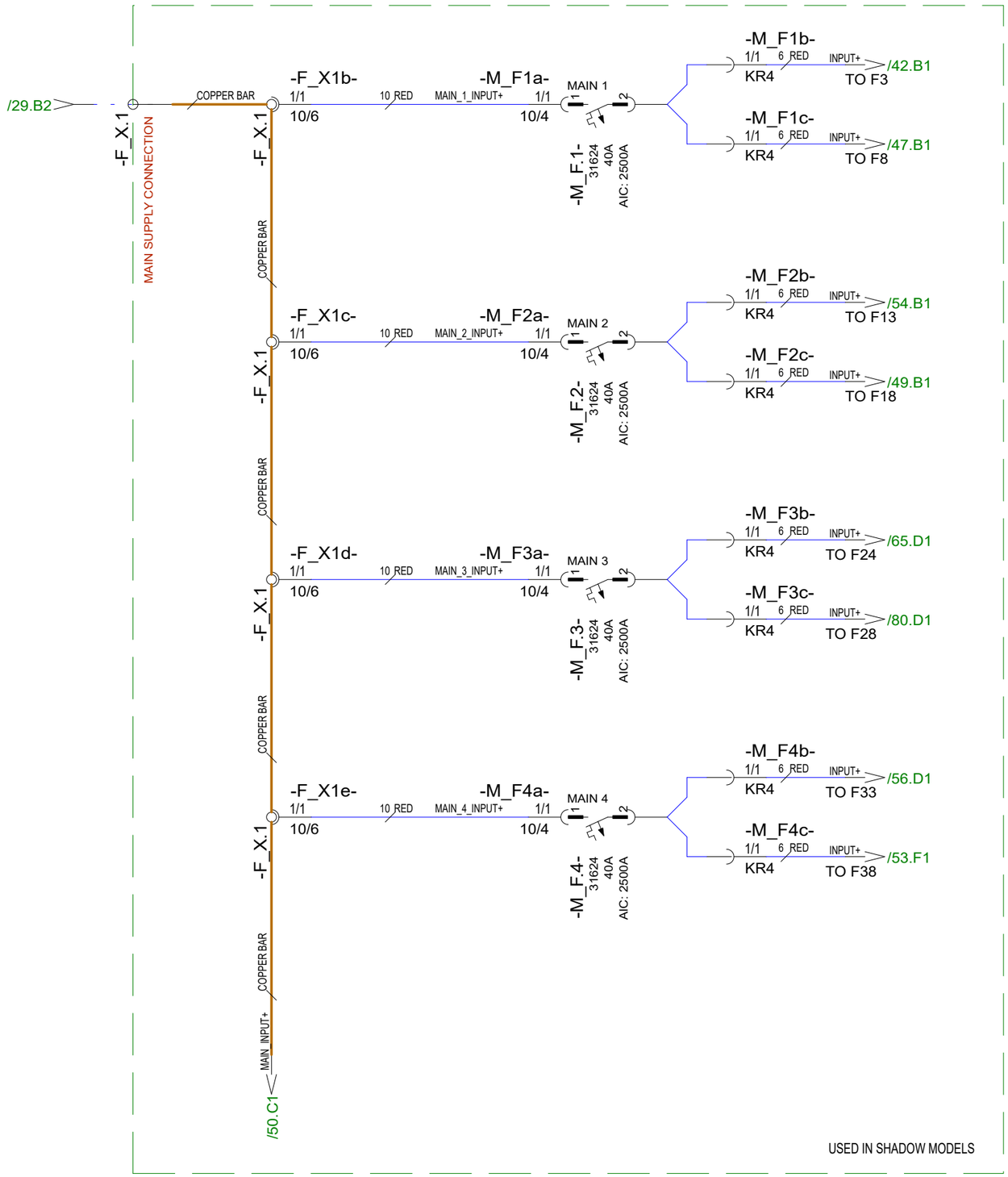




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 16.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Control to stern th ms added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM | HL | 28 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN SUPPLY - DIAGRAM | HL | 29 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

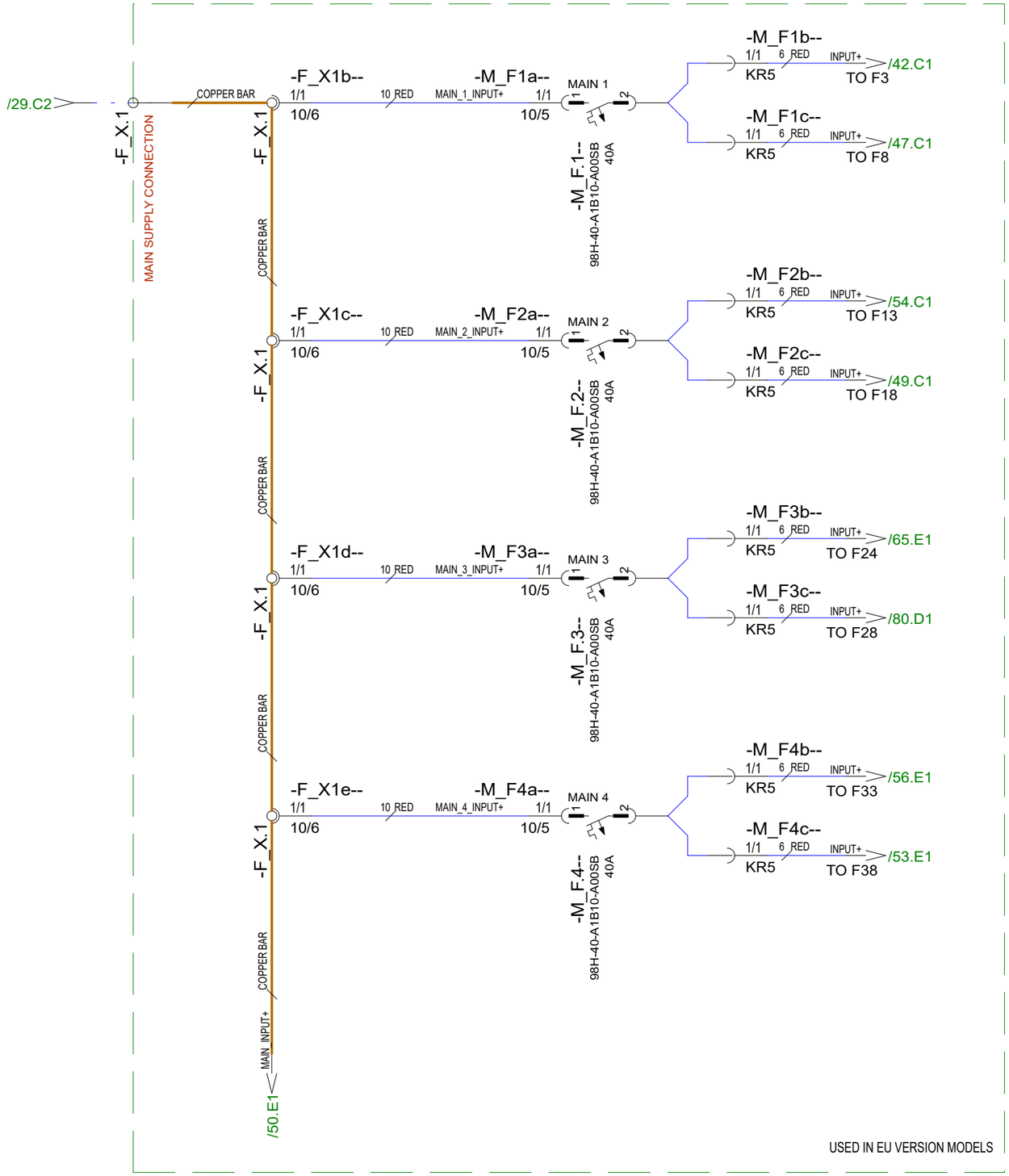



| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

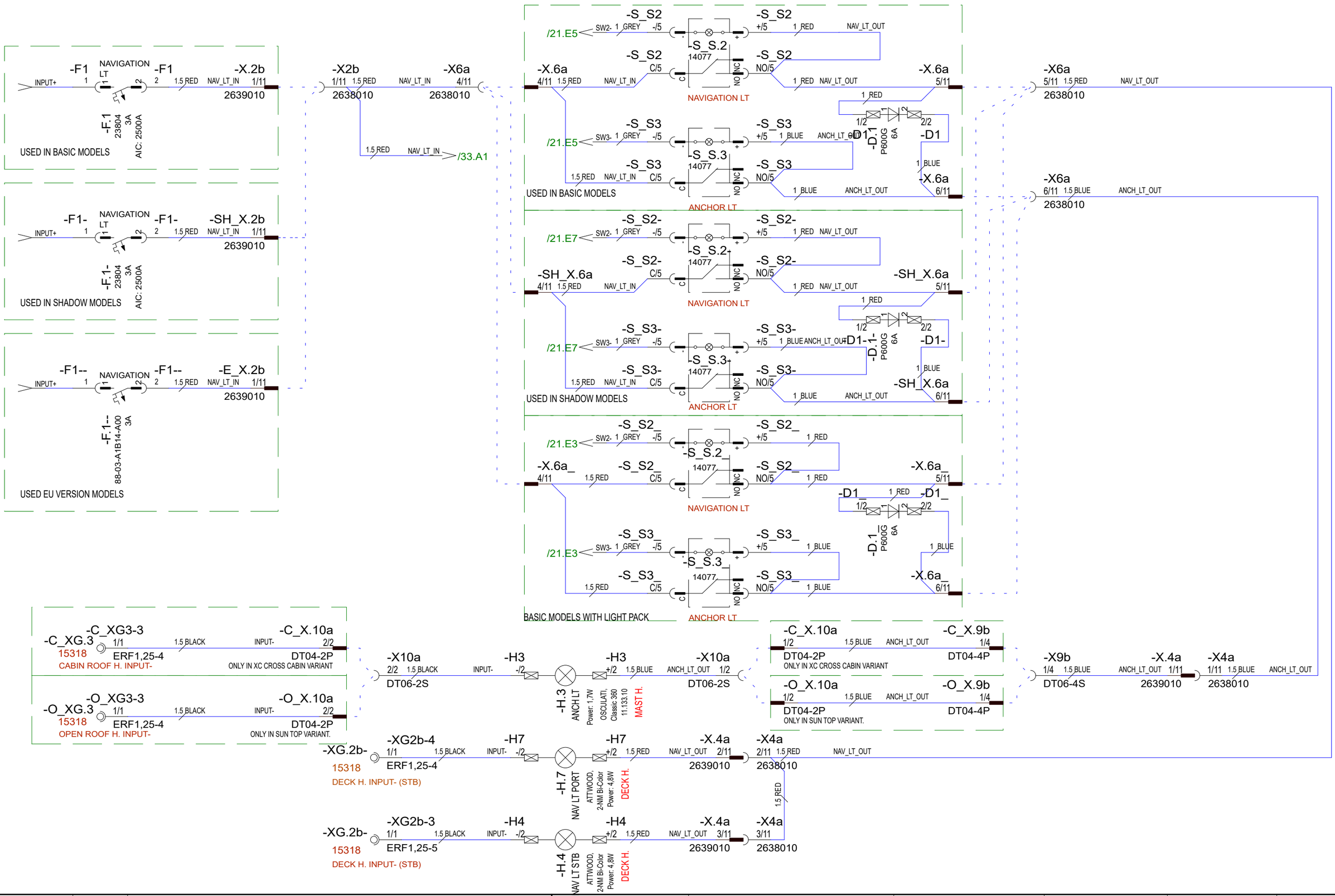
| | |
|---|---|
| Date | 23.4.2020 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

Copyright by

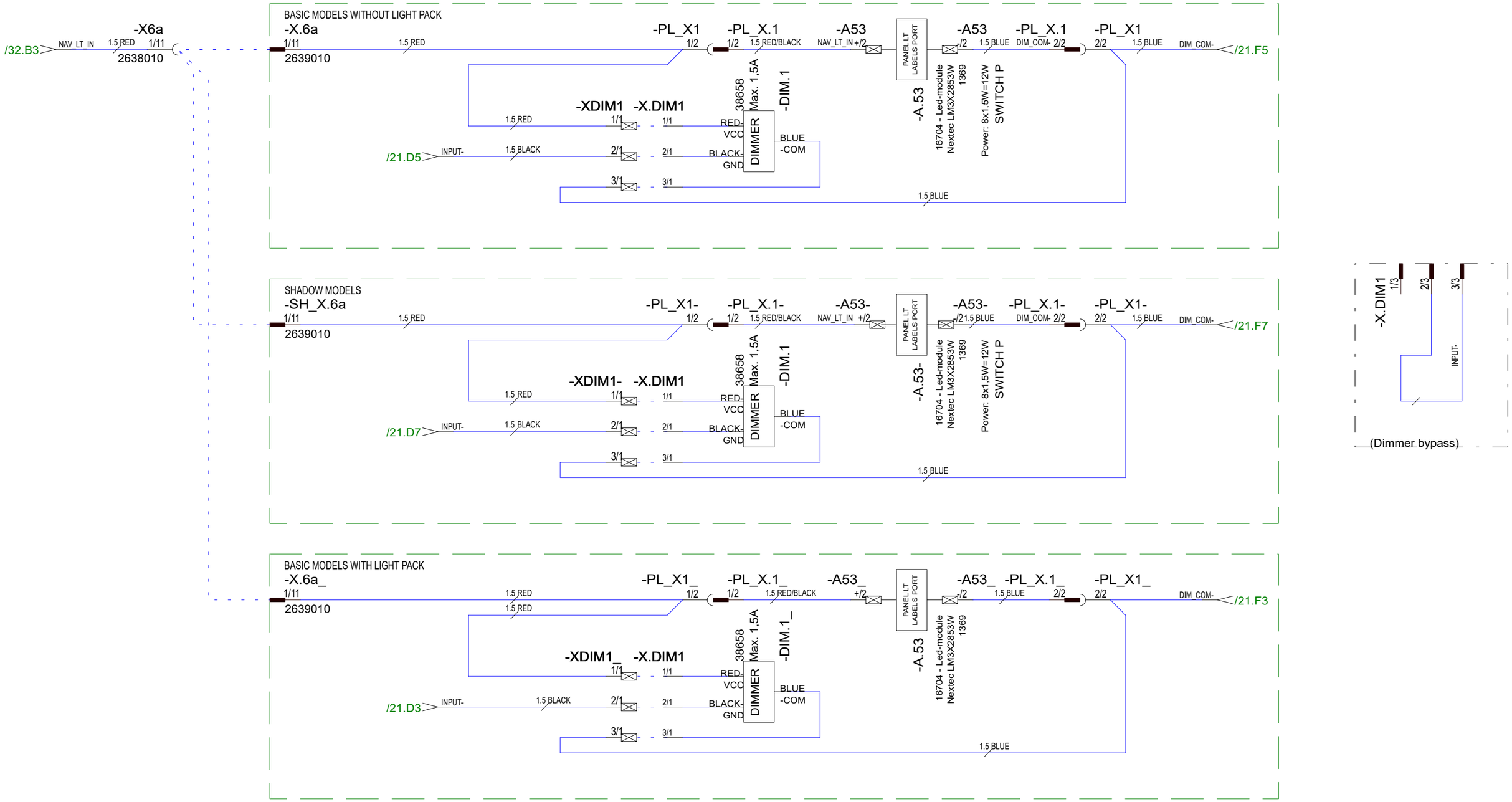
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | MAIN SUPPLY - DIAGRAM | HL | 30 / 210 |



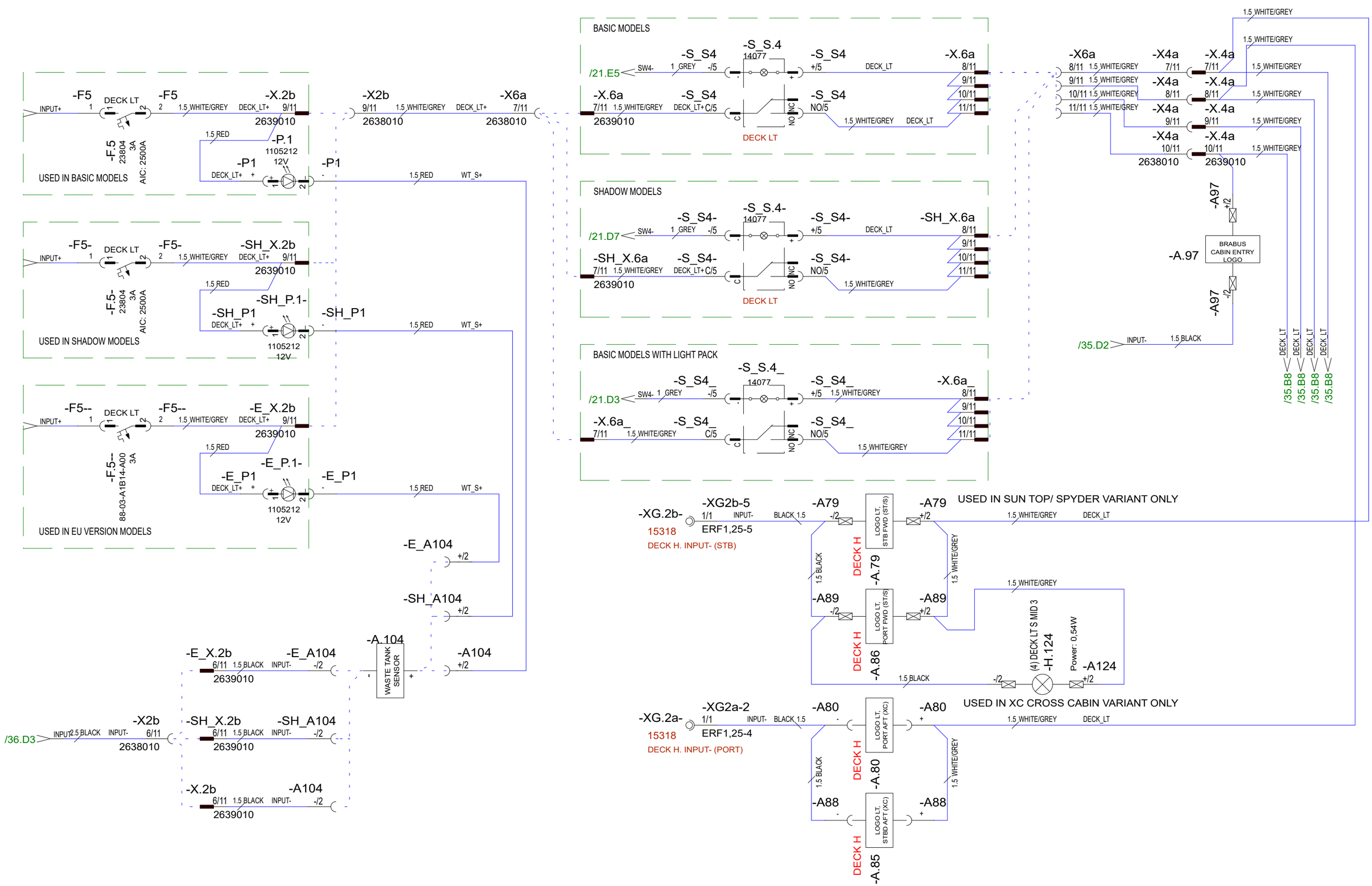

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 23.04.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN SUPPLY - DIAGRAM | HL | 31/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Light pack version added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM | HL | 32 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Logo lt supply ->deck lt, panel lt switch repl. with dimmer | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | PANEL LIGHTS - DIAGRAM | HL | 33 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



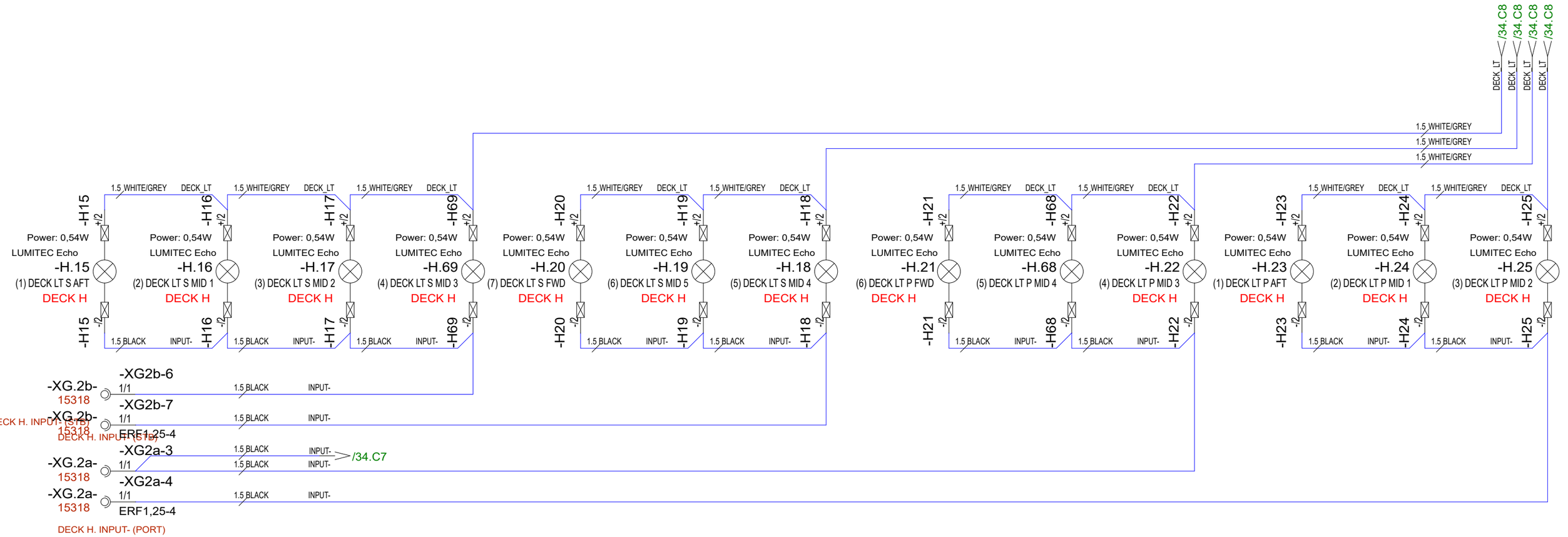

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Logo lts moved to deck lts |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

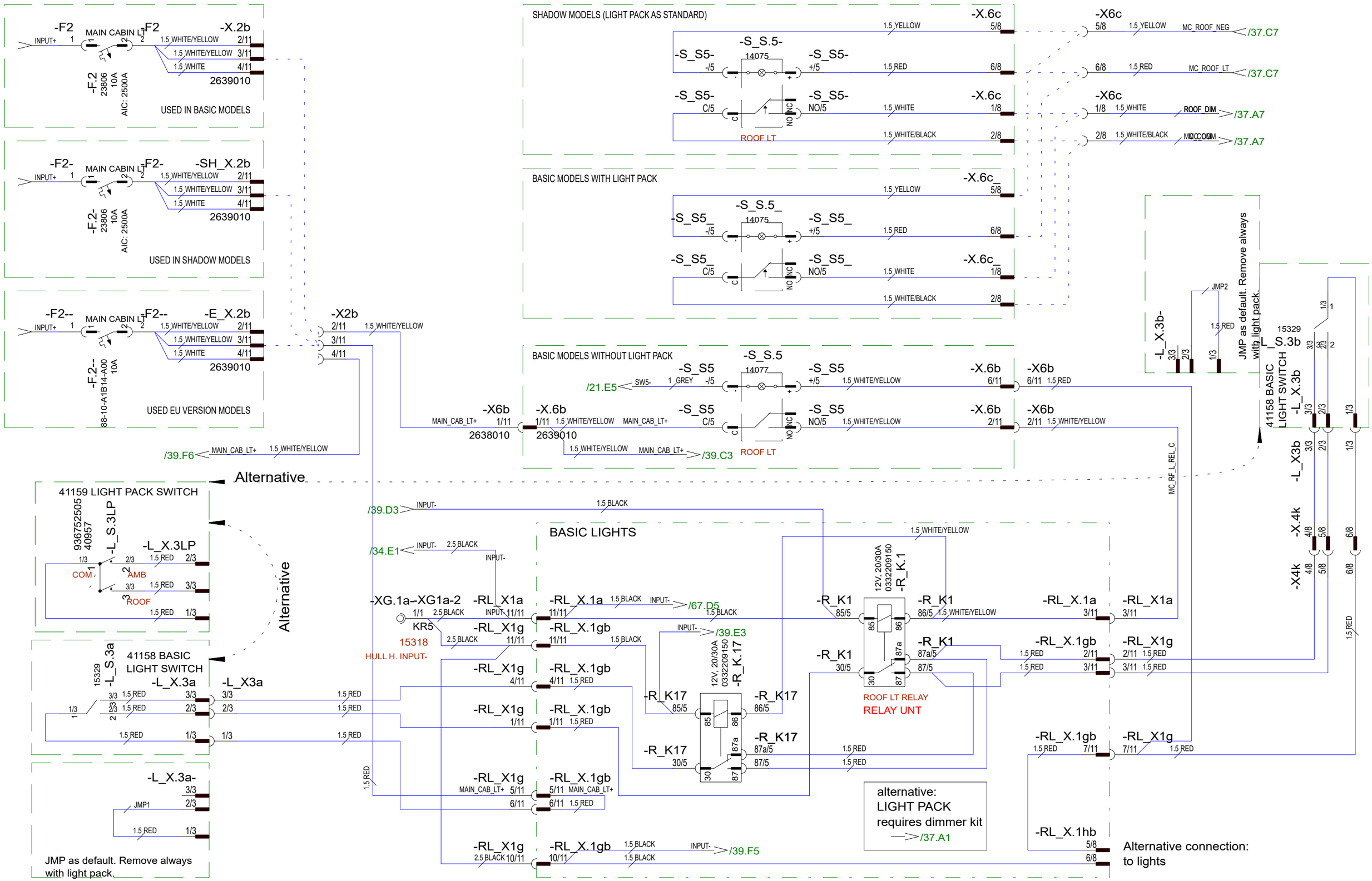
NAVIX designed solutions

Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | DECK LIGHT, LOGO LIGHT - DIAGRAM | HL | 34 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | DECK LIGHT - DIAGRAM | HL | 35 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 12.3.2024 | PF | G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K17, LP option built, S5->mom | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Added jump connectors | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM | HL | 36 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

BASIC LIGHTS
/36.F6
/39.F4

MAIN CABIN DIMMING, LIGHT PACK

-RL_X.1ga
input-
11/11 1.5 BLACK
1.5 BLACK
input+
5/11 1.5 RED
1.5 RED
-RL_X.1ga 1.5 WHITE/BLACK
berker com
6/11 1.5 WHITE/BLACK
berker com
7/11 1.5 WHITE/BLACK

-RL_X.1ga
aft spot
1/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
aft amb
4/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
-RL_X.1ga
fw amb
2/11 1.5 WHITE
fw spot
3/11 1.5 WHITE

-RL_X.1ga
N/C 8/11
N/C 9/11
N/C 10/11

-RL_X.1ha
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1/8
2/8
3/8
4/8

from swp
-RL_X1h
1/8 1.5 WHITE ROOF_DIM /36.A7
2/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM /36.B7
3/8 1.5 WHITE AMB_DIM AMB_DIM /39.A7
4/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM MC_COM /39.B7

to lights & switch indication
-RL_X1h
-RL_X.1ha
1.5 RED
1.5 YELLOW
5/8
6/8
5/8 1.5 RED MC_ROOF_LT /38.B3
6/8 1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /38.C3
1.5 RED MC_ROOF_LT /36.A7
1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /36.A7

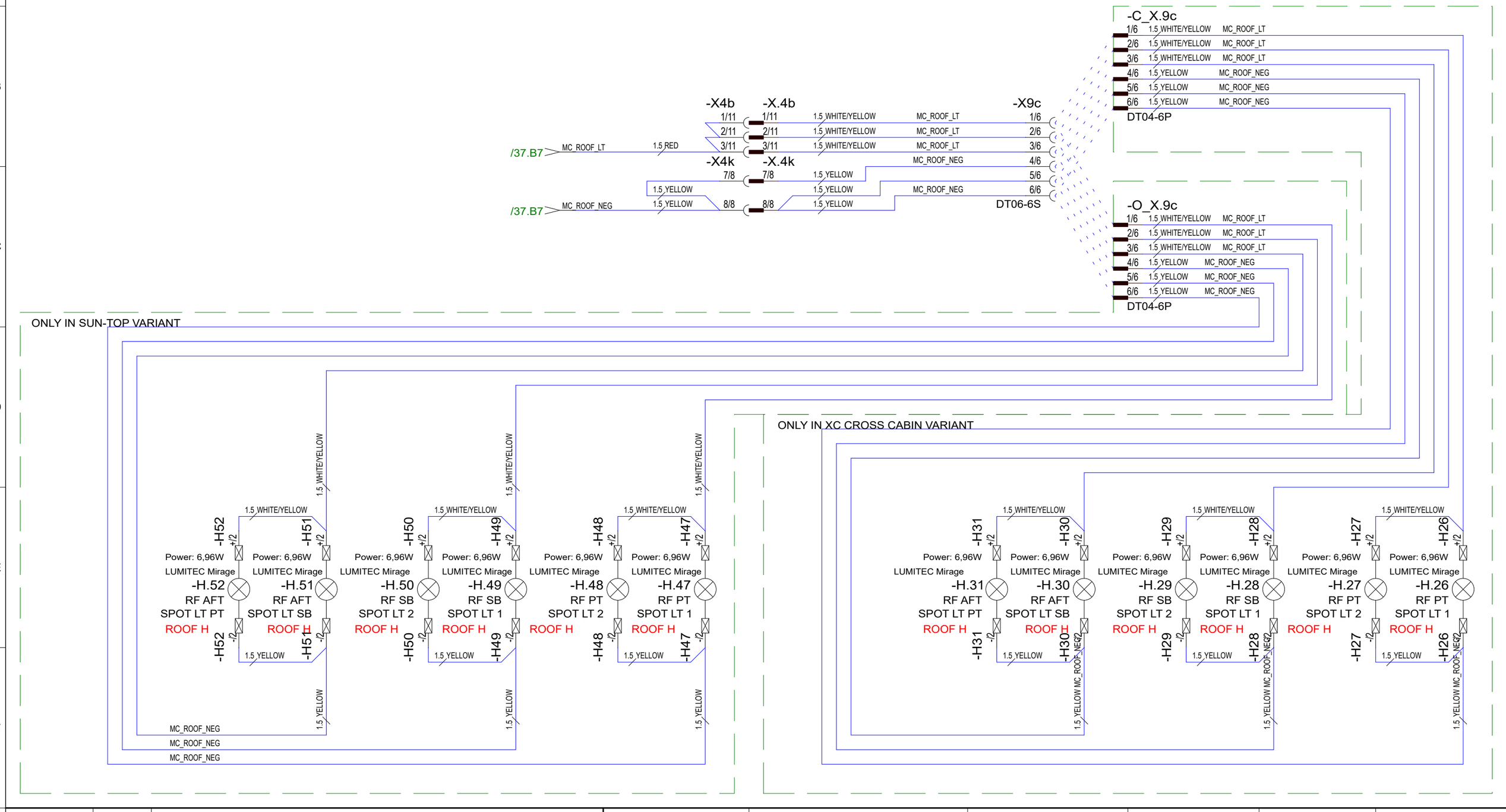
-RL_X.1ha
7/8
8/8
-RL_X1h
7/8 1.5 RED MC_AMB_LT /40.A2
8/8 1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /40.C2
1.5 RED MC_AMB_LT /39.A7
1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /39.A7

1.5 RED
1.5 YELLOW
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 RED
1.5 BLACK

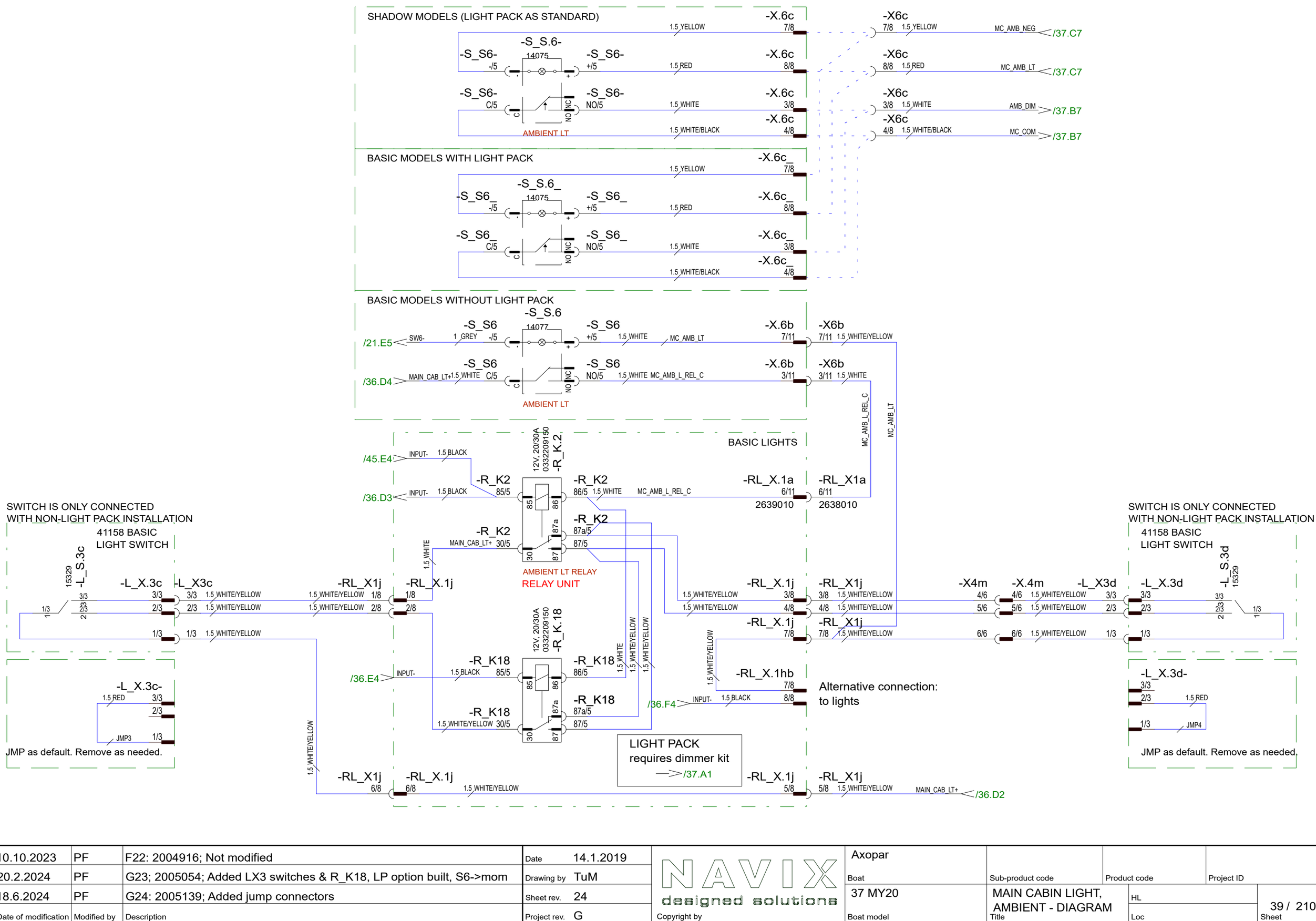
-A120
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin spot

-A121
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin ambient

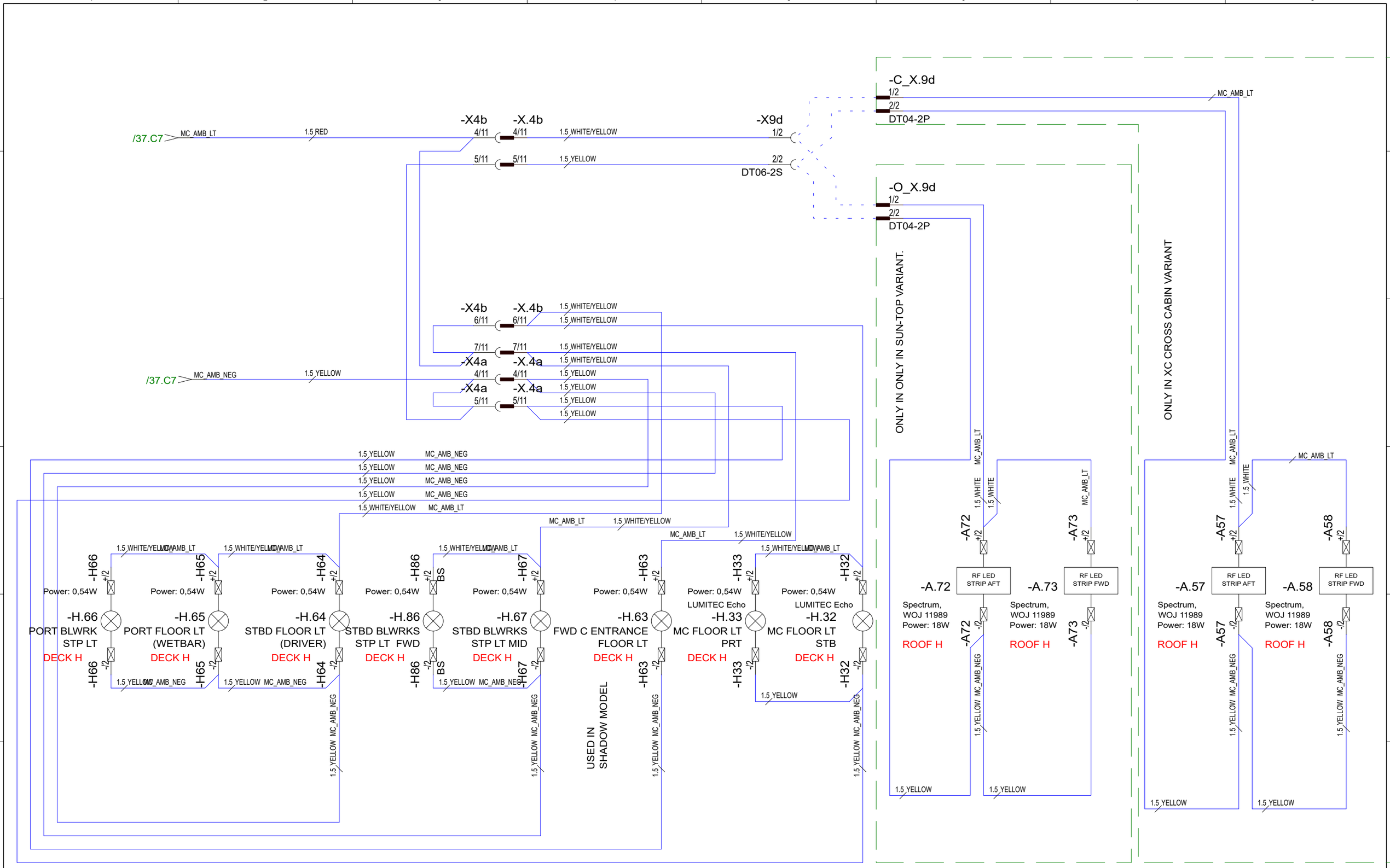
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Date 12.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; New sheet | Drawing by PF | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 SHADOW | MAIN CABIN DIMMERS - DIAGRAM | HL | 37 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



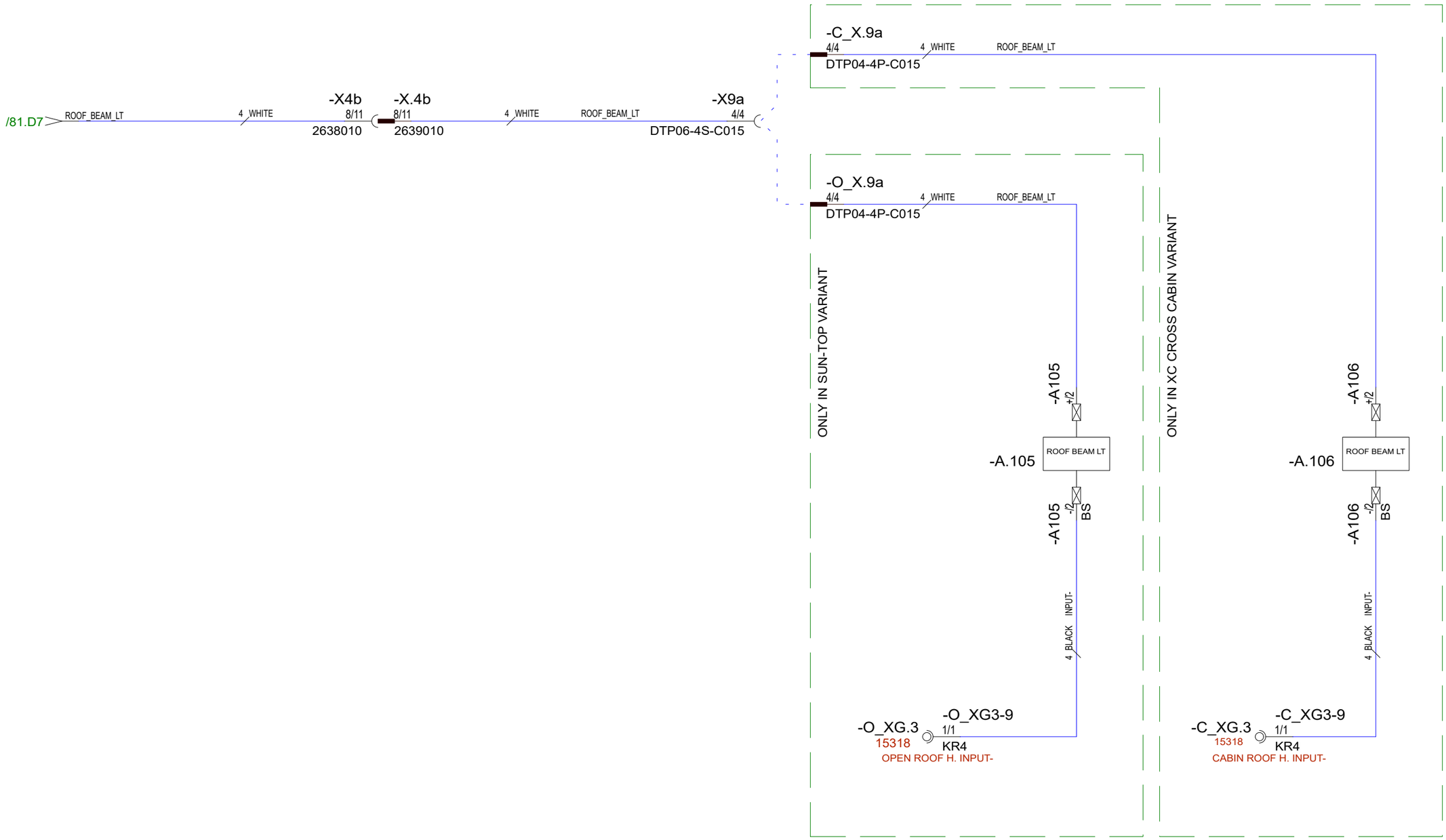

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 20.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Light return paths modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM | HL | 38 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



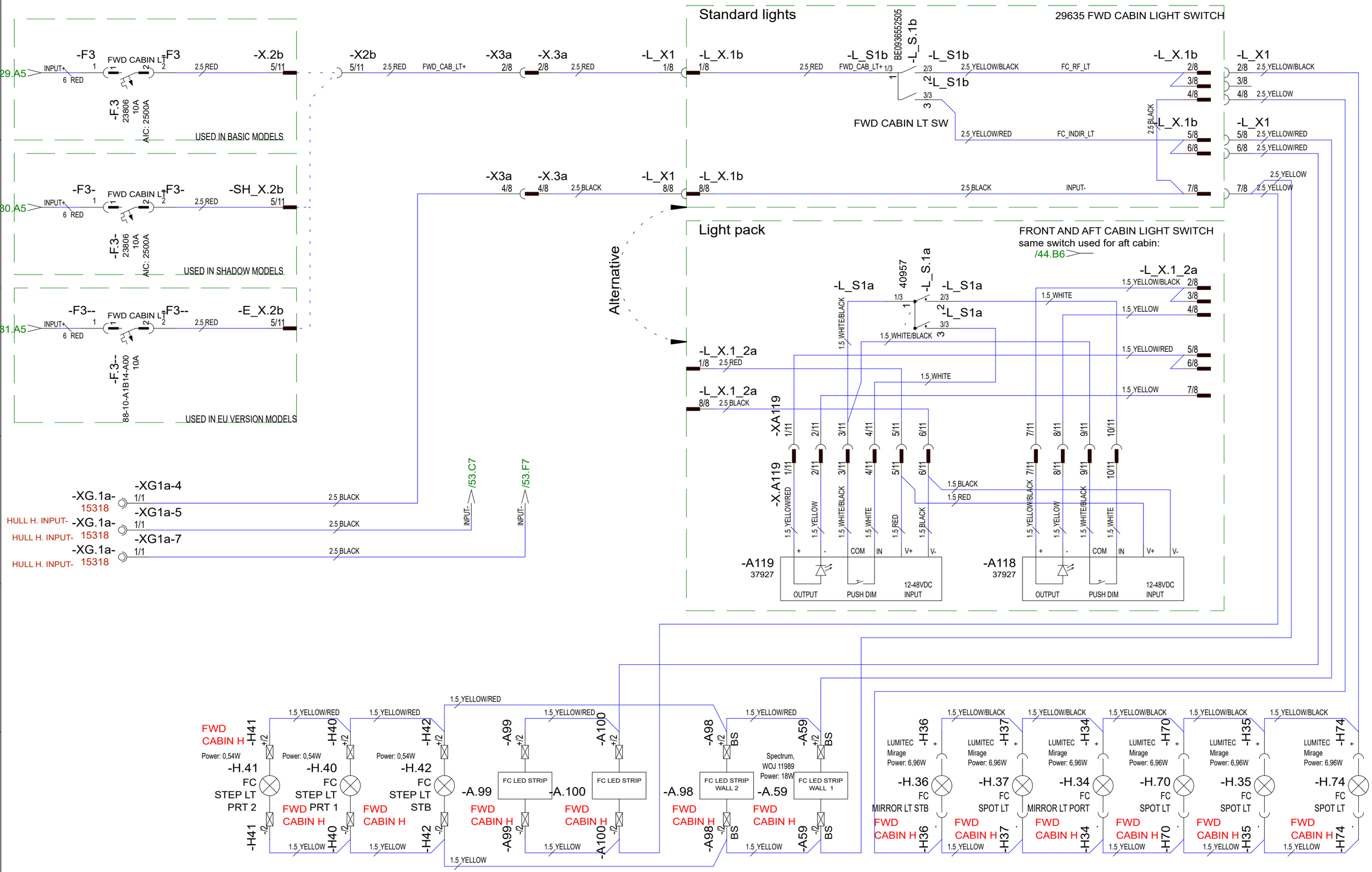

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K18, LP option built, S6->mom | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Added jump connectors | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM | HL | 39 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



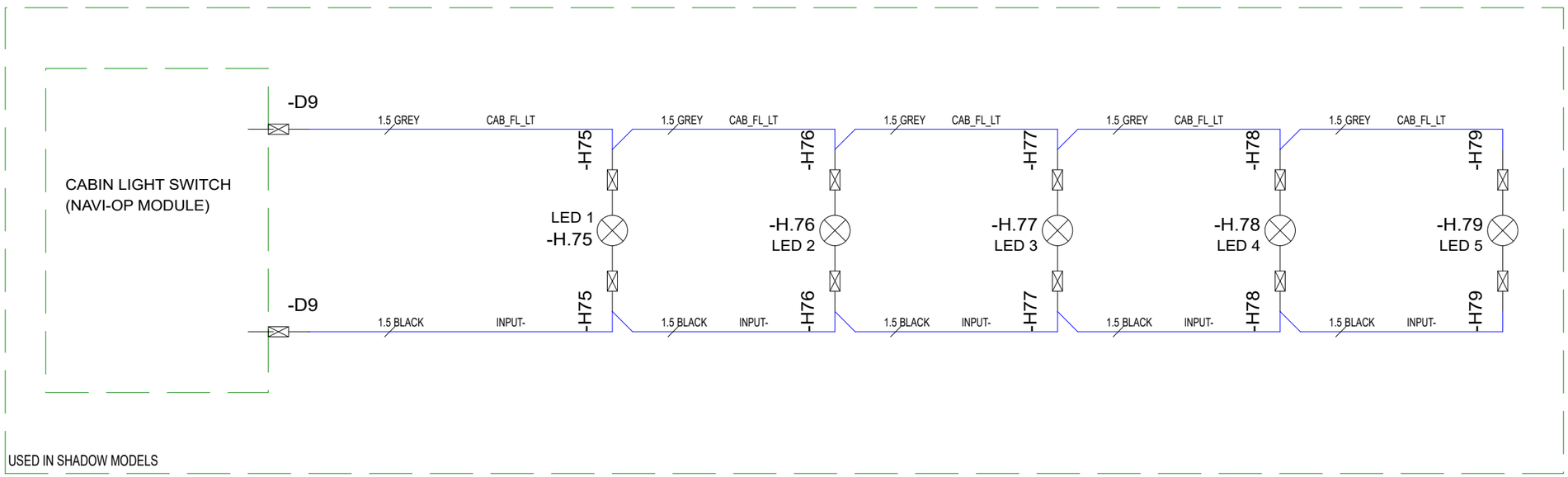

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 20.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Light return paths modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM | HL | 40 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



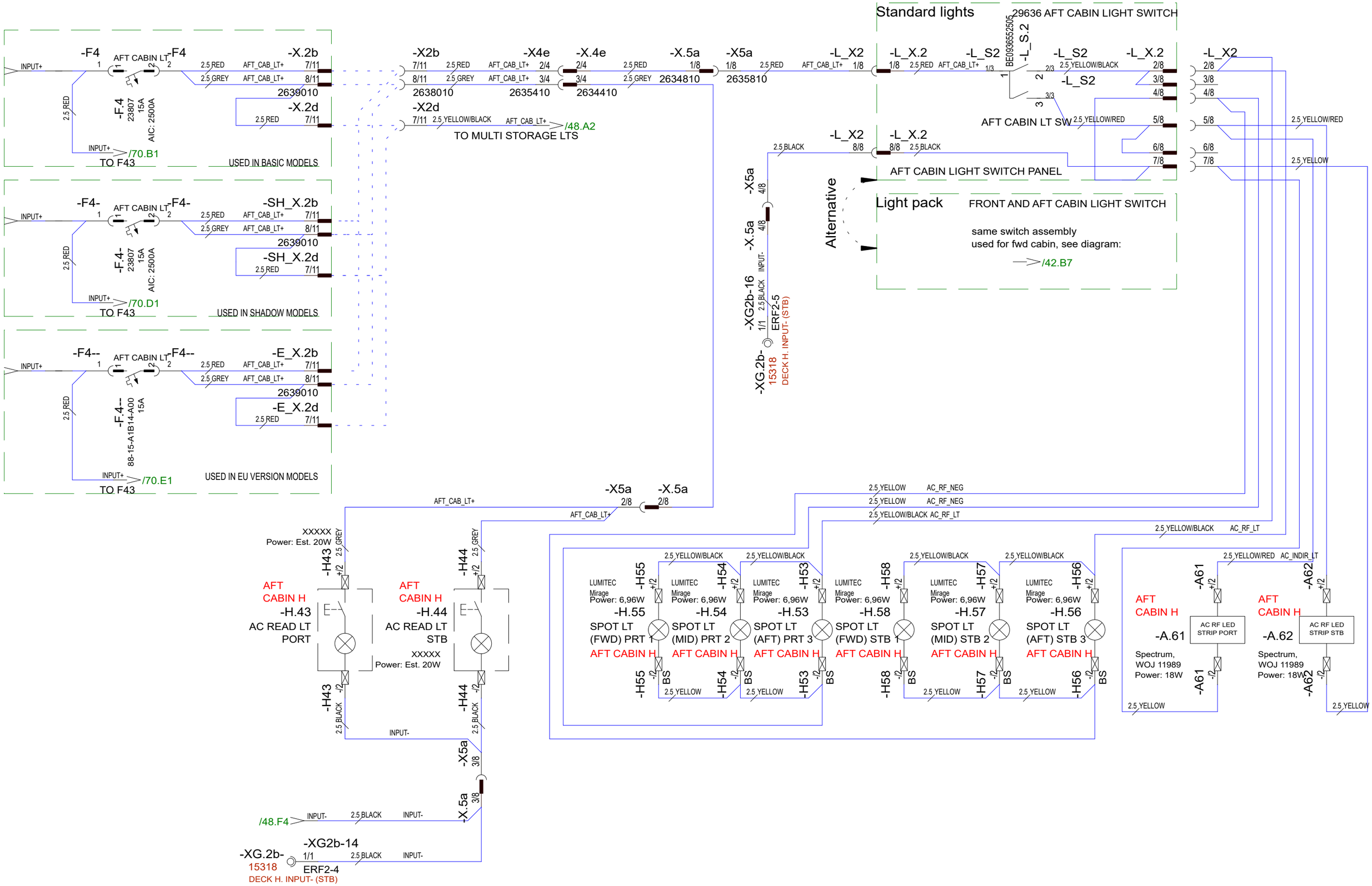

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 30.03.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ROOF BEAM LIGHT - DIAGRAM | HL | 41/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



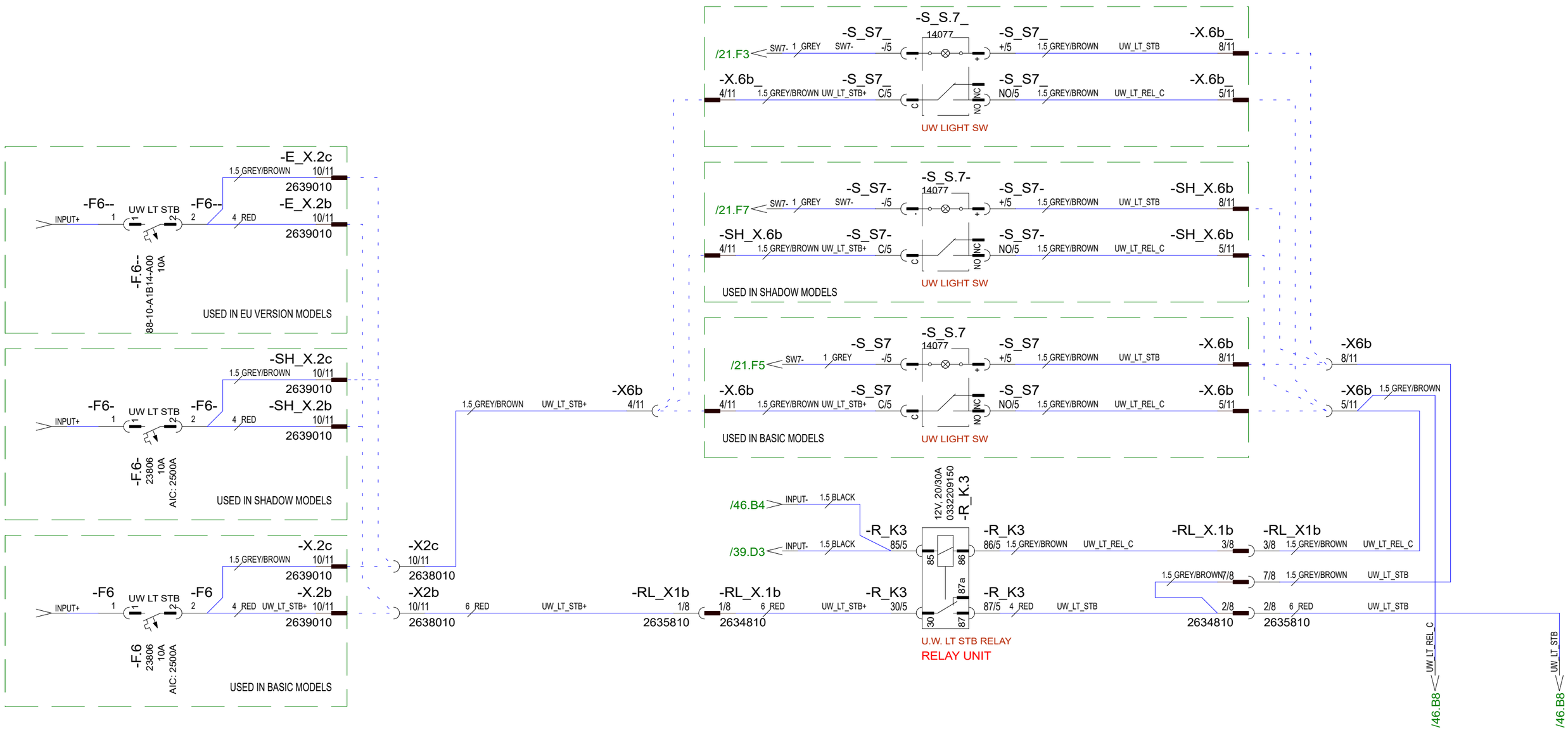

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code / Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; F3 15A->10A | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title / HL / Loc / 42 / 210 Sheet |



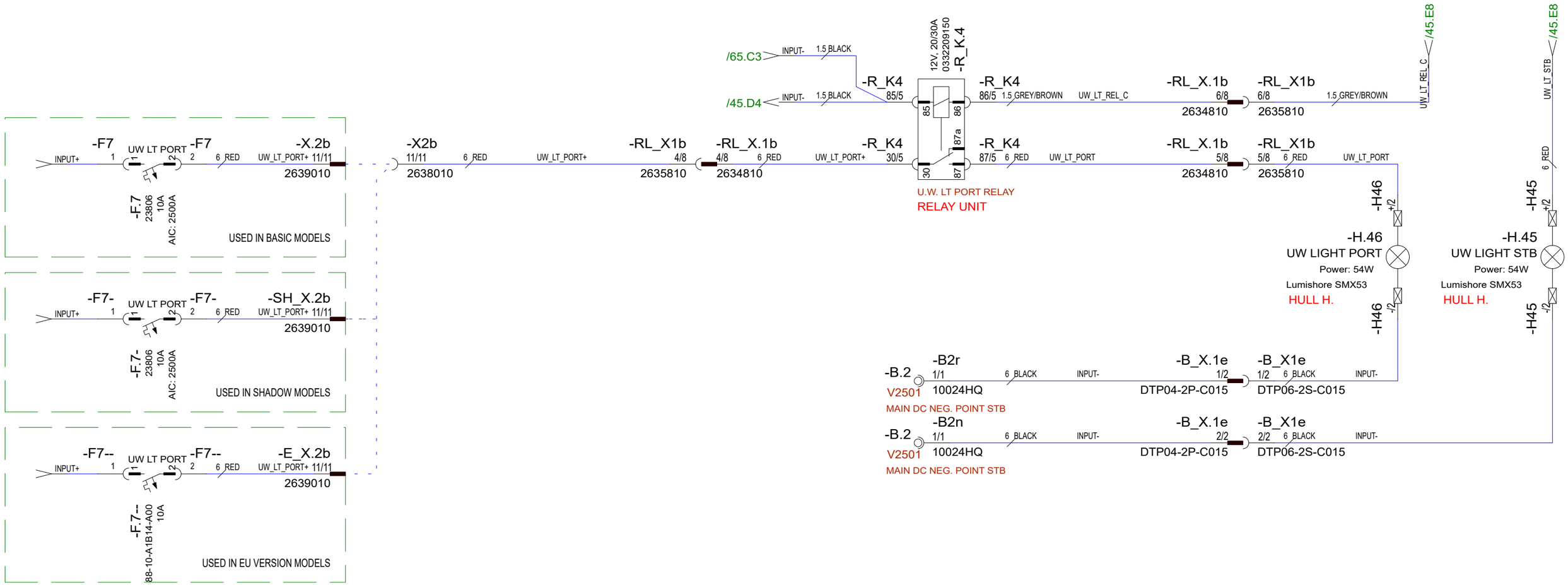

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 6.11.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | FWD CABIN FLOOR LIGHTS - DIAGRAM | HL | 43 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



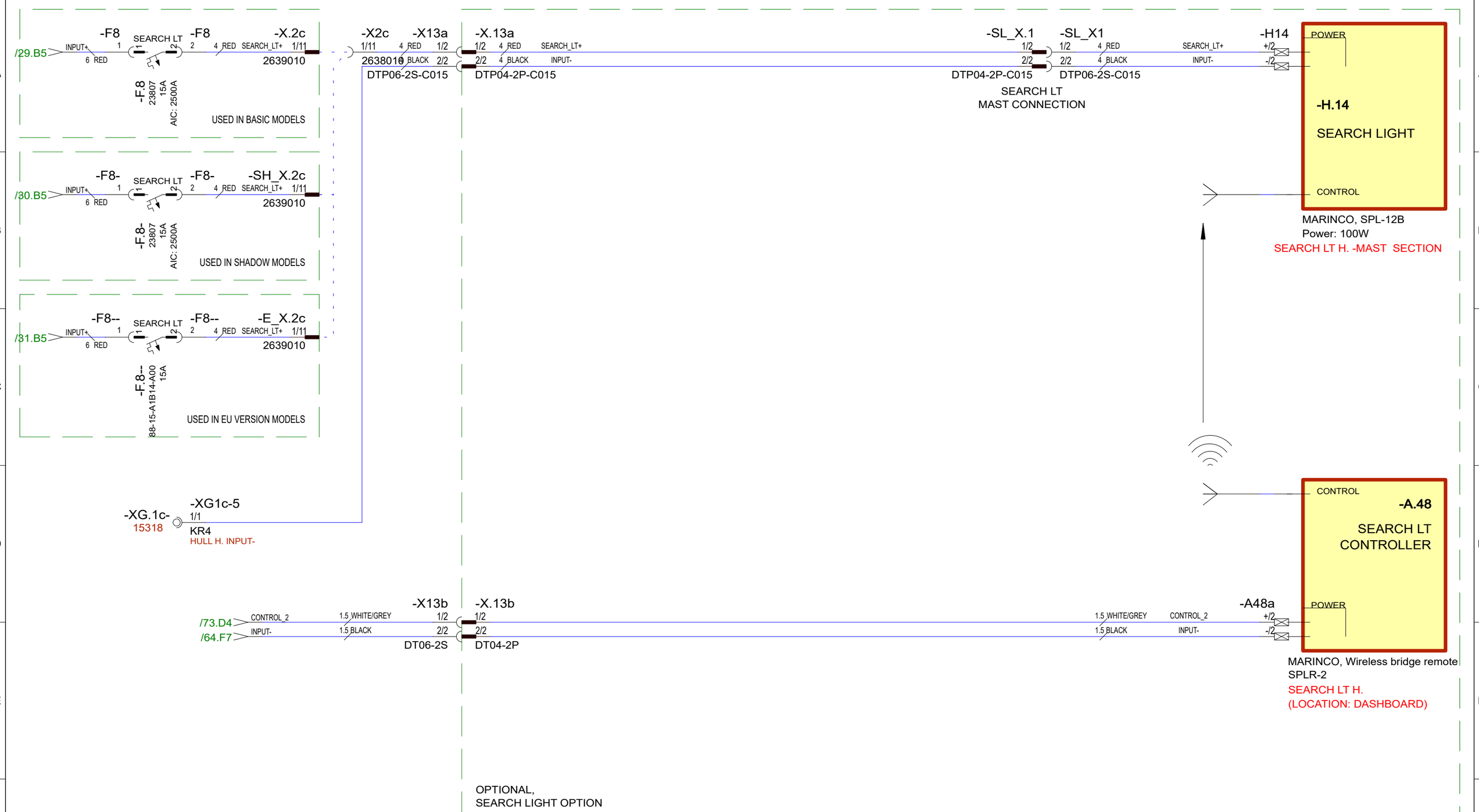

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM | HL | 44 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



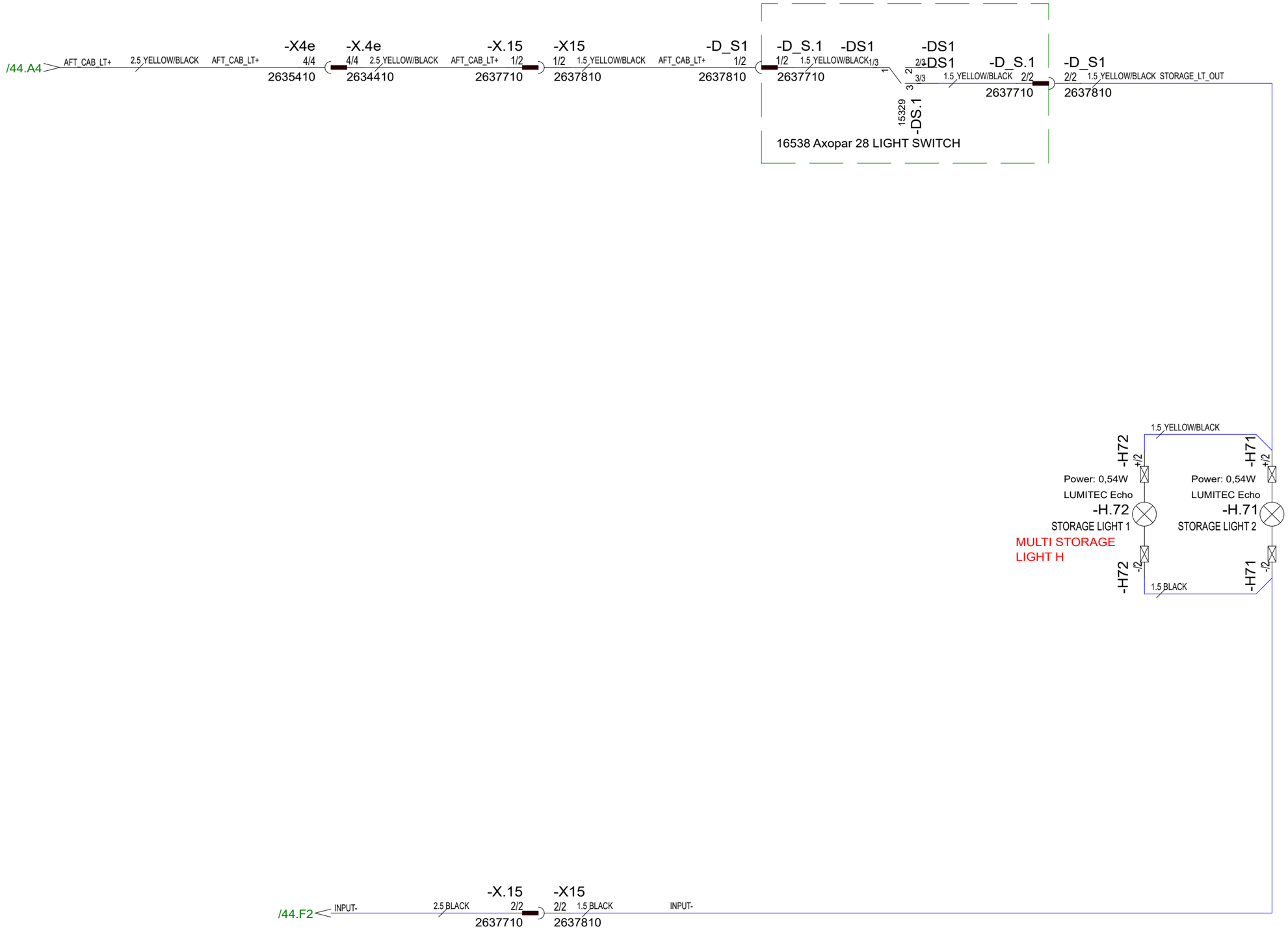

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; LP swp added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | UNDER WATER LT - DIAGRAM | HL | 45 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



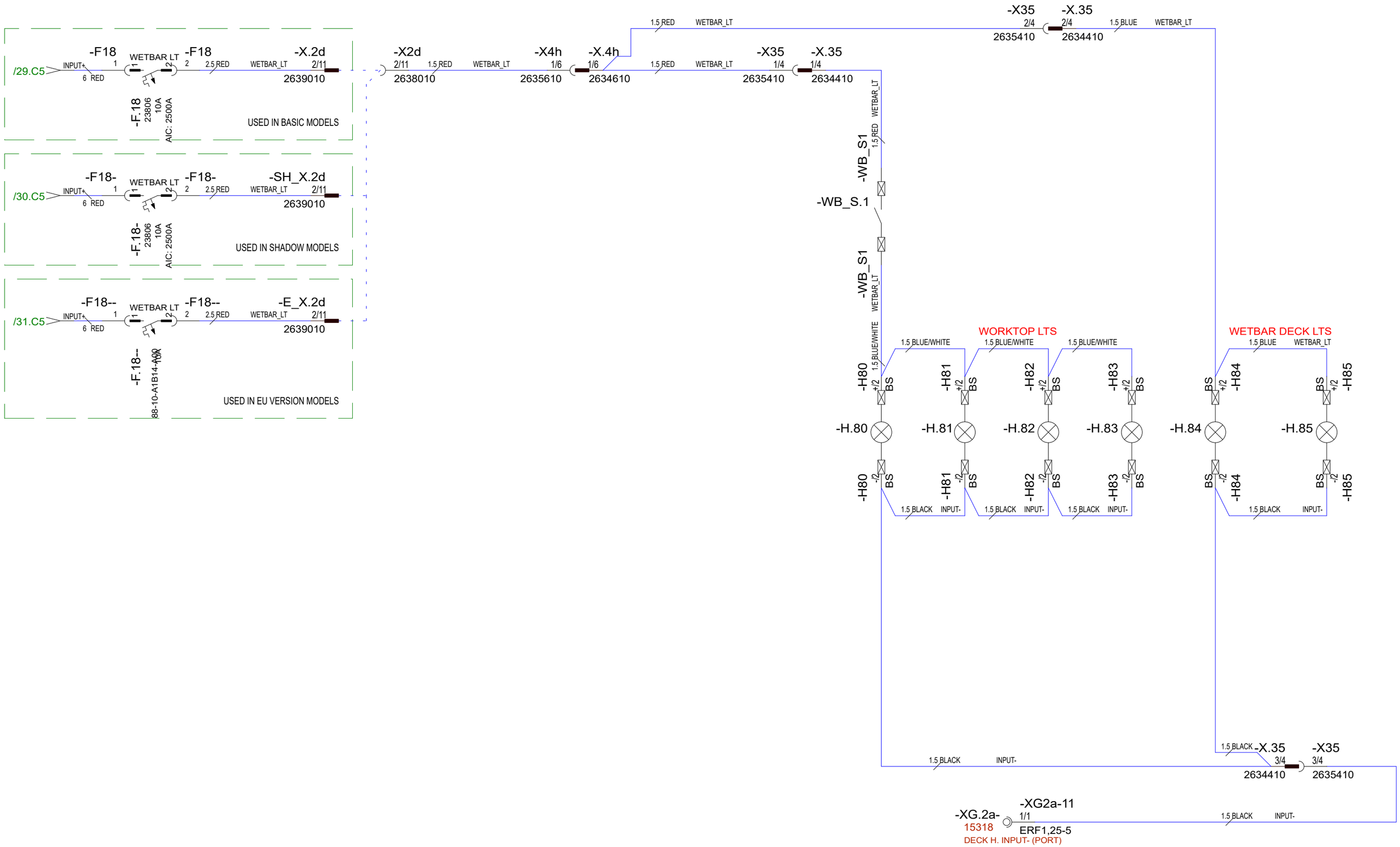

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | UNDER WATER LT - DIAGRAM | HL | 46 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



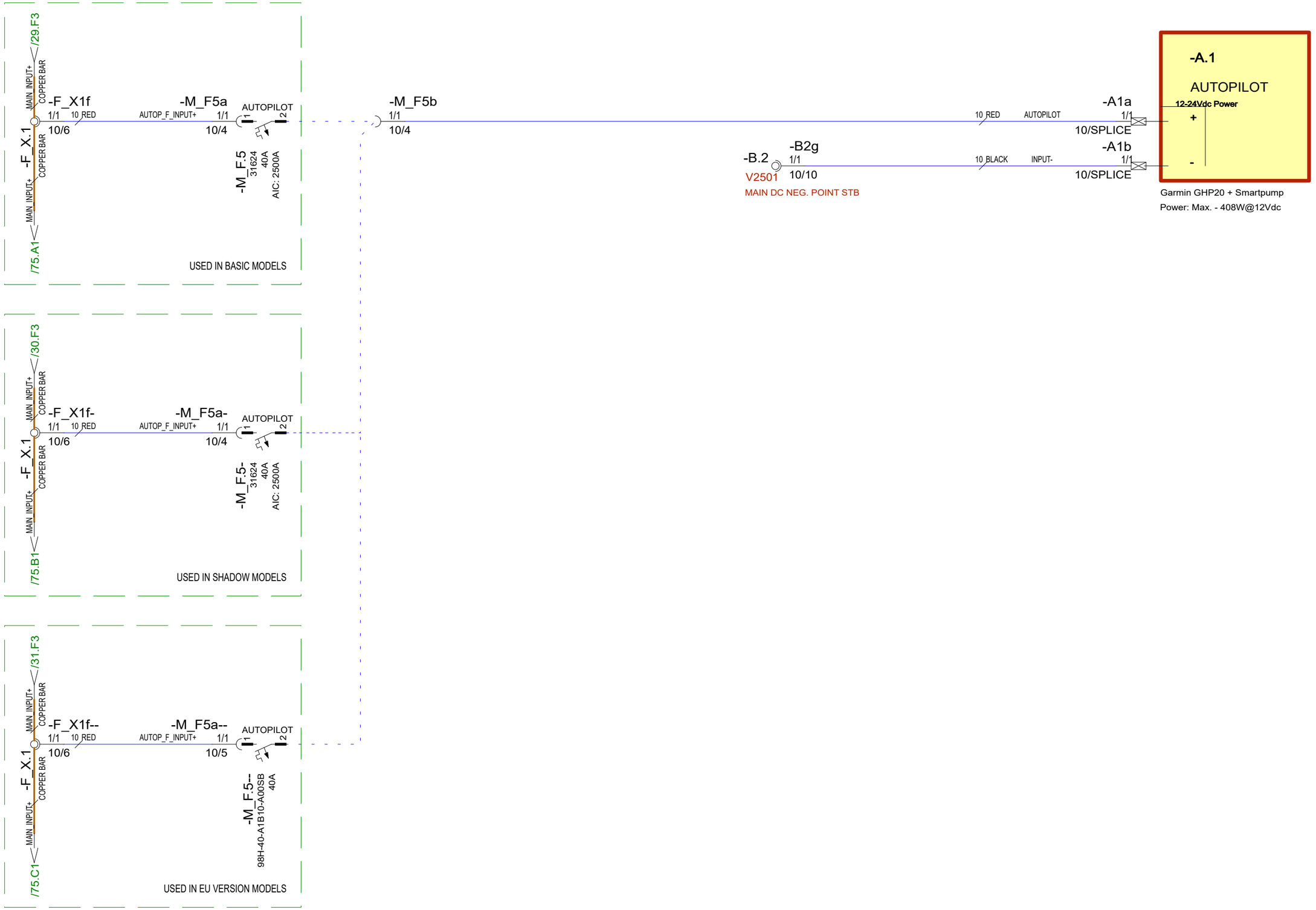

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | SEARCH LIGHT - DIAGRAM | HL | 47 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



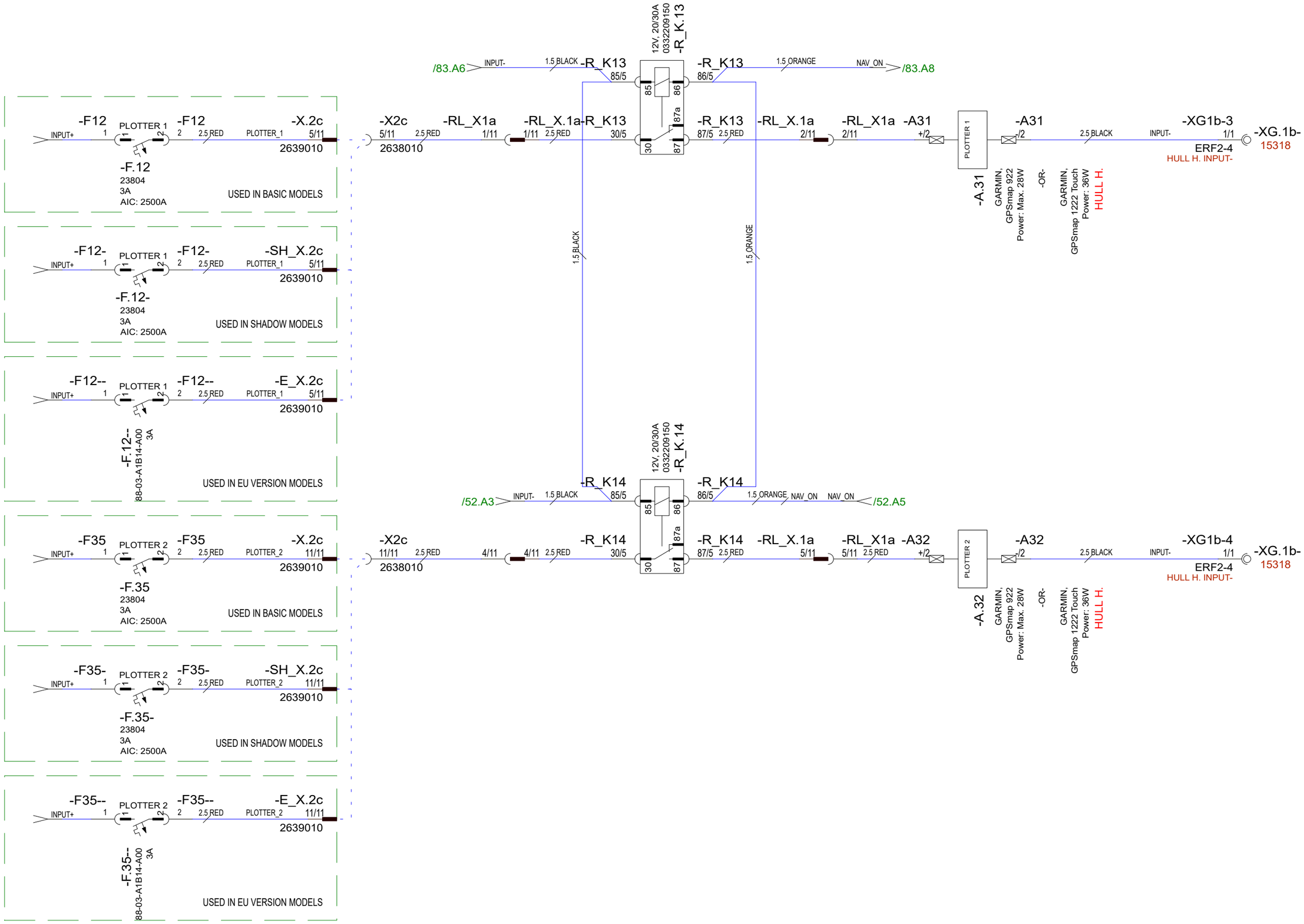

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 6.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM | HL | 48 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 6.2.2023 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 SHADOW | WETBAR LIGHTS HARNESS | HL | 49 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



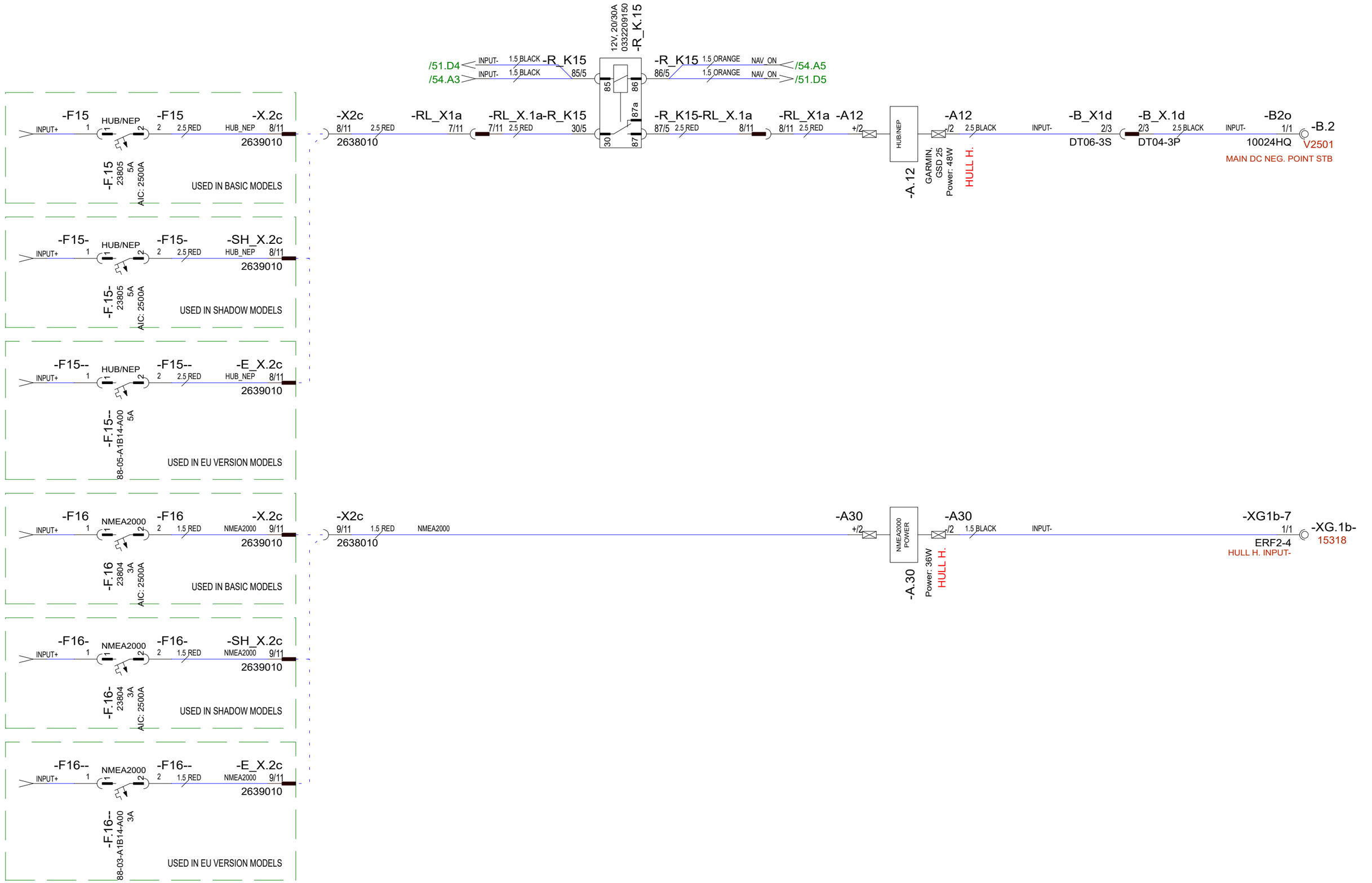

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 21.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AUTOPILOT - DIAGRAM | HL | 50 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



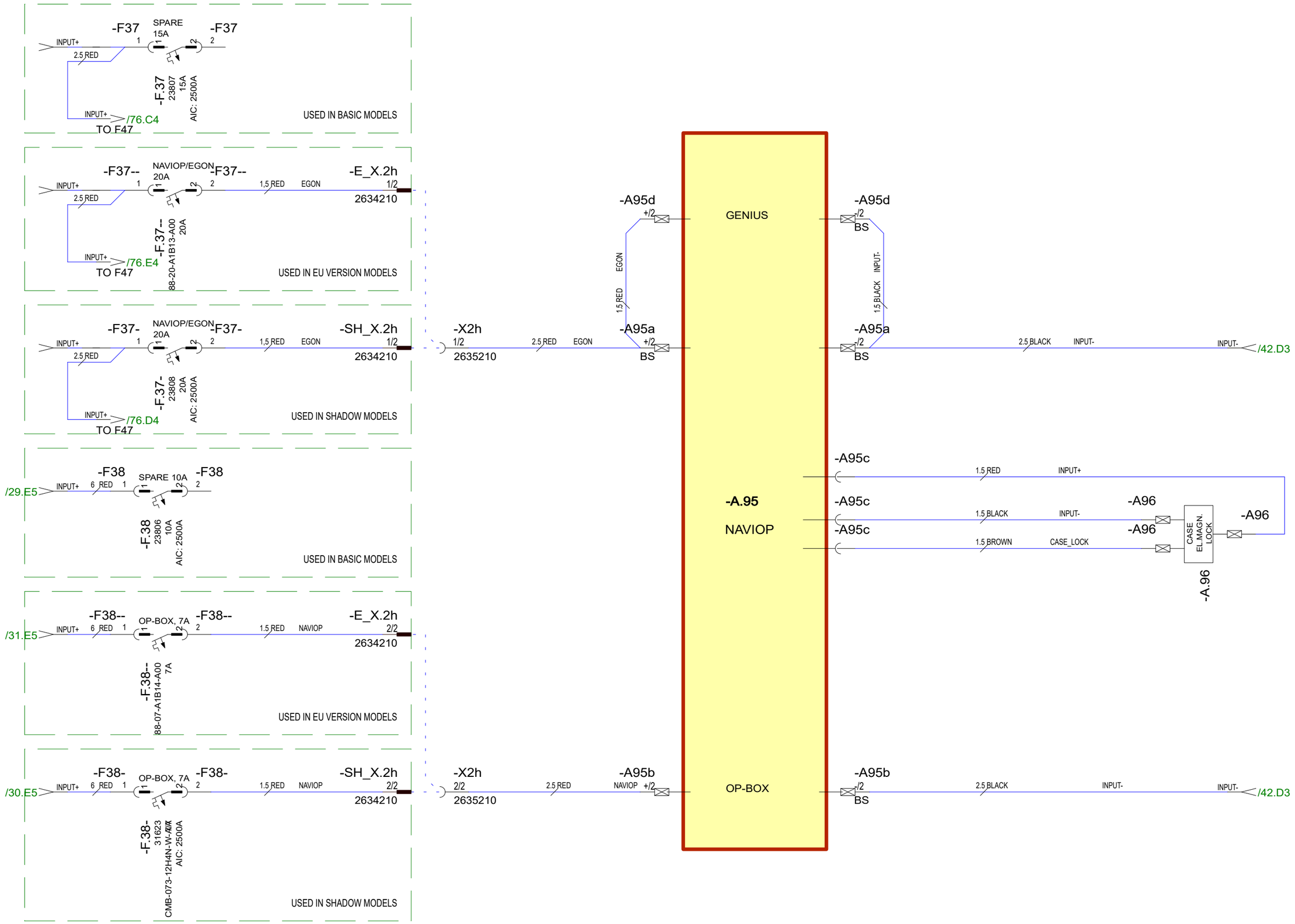

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; R_K13 & R_K14 added (nav on/off) | Drawing by | TuM |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM | HL | 51/ 210 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 21.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; R_K15 added (nav on/off) | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM | HL | 52 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

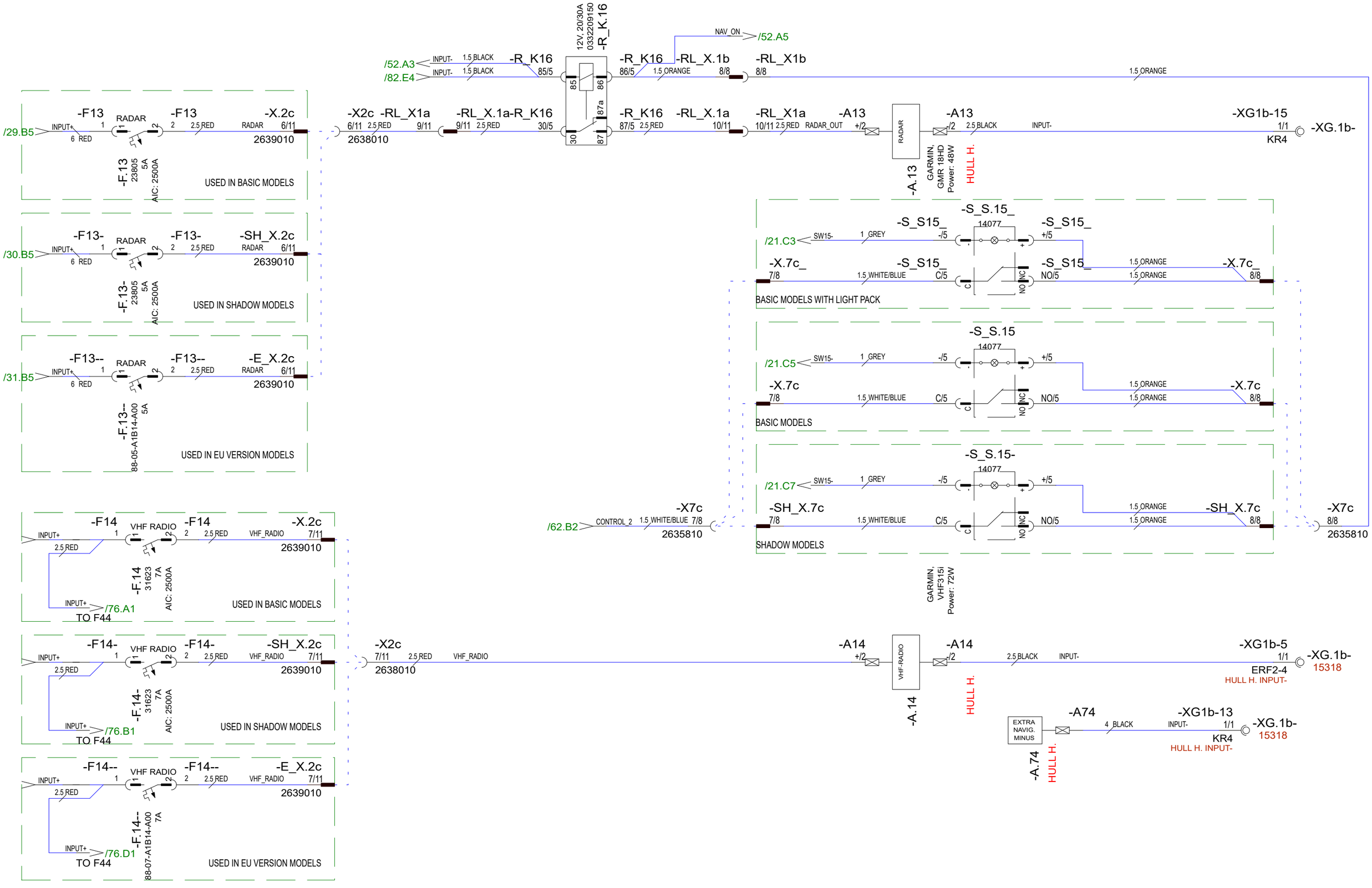



| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

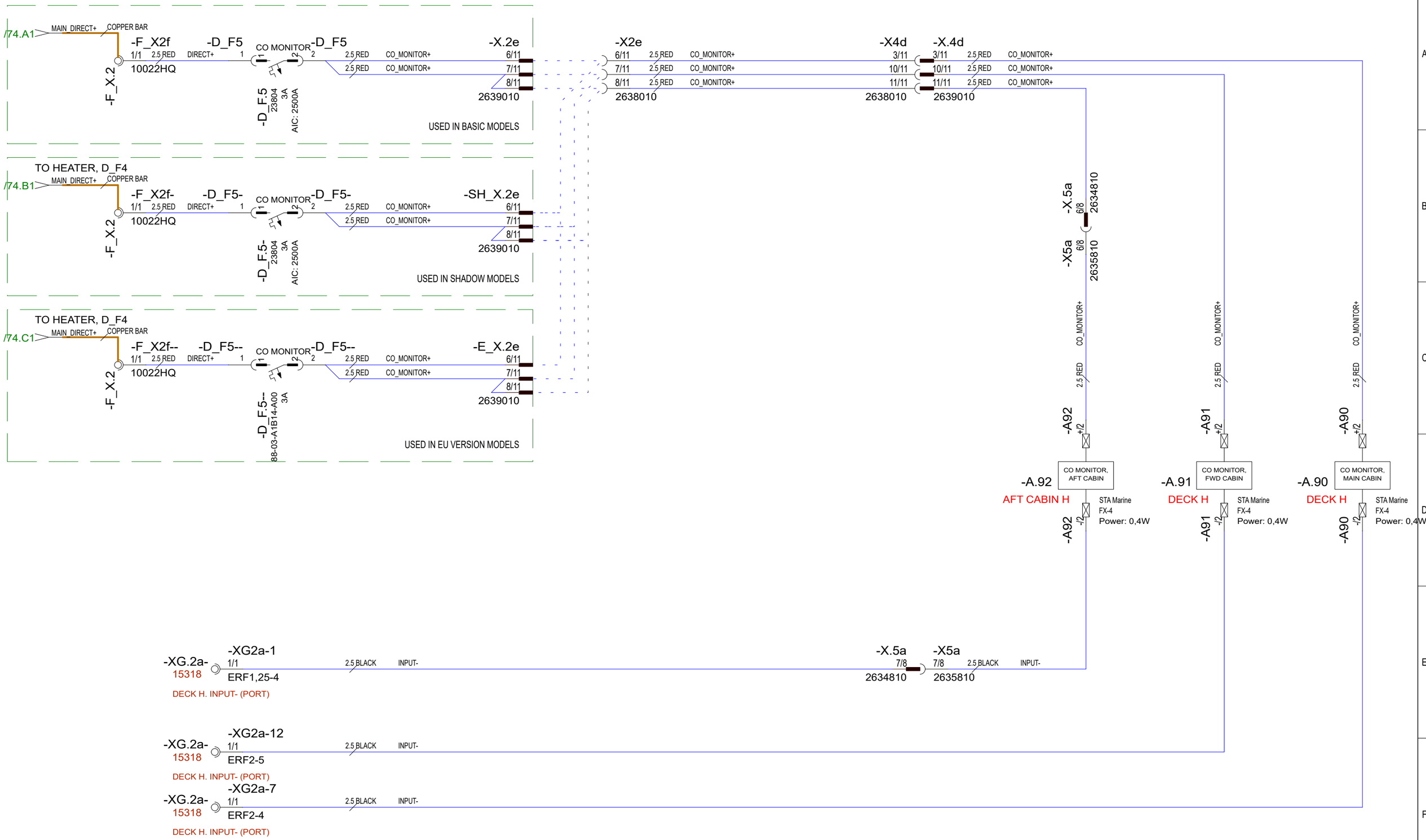
| | |
|---|---|
| Date | 23.10.2020 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM | HL | 53 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 23.10.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; R_K16 and S15 added (nav on/off) | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM | HL | 54 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 6.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | CO MONITORS - DIAGRAM | HL | 55 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

-F32- ISM RECEIVER -F32- -SH_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F32 ISM RECEIVER -F32 -X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F32-- ISM RECEIVER -F32-- -E_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-F33 ISM IGN -F33 -X.2g
/29.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F33- ISM IGN -F33- -SH_X.2g
/30.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F33-- ISM IGN -F33-- -E_X.2g
/31.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2g 1/4 2635410
2.5 GREY ISM_RECEIVER
2.5 GREY ISM_IGN
2.5 BLACK INPUT-
-ISM_A1a
HULL H.

-X2g 2/4 2635410

-ISM_A.1
ISM RECEIVER
B1
C2
C8
C1
A5
B5
B8
B7
A8
A7
A1
A6
A2
B2

/24.D8 ISM_CTRL
TO BOW THRUSTER CONTROLS

-XG.1a- 15318
-XG1a-15 1/1
ERF2-4
HULL H. INPUT-

1 - Red, Key
2 - Black, Gnd
3 - Green, CAN H
4 - White, CAN L
-ISM_A.3
STEERING WHEEL

ISM SYSTEM HARNESS
(ISM SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

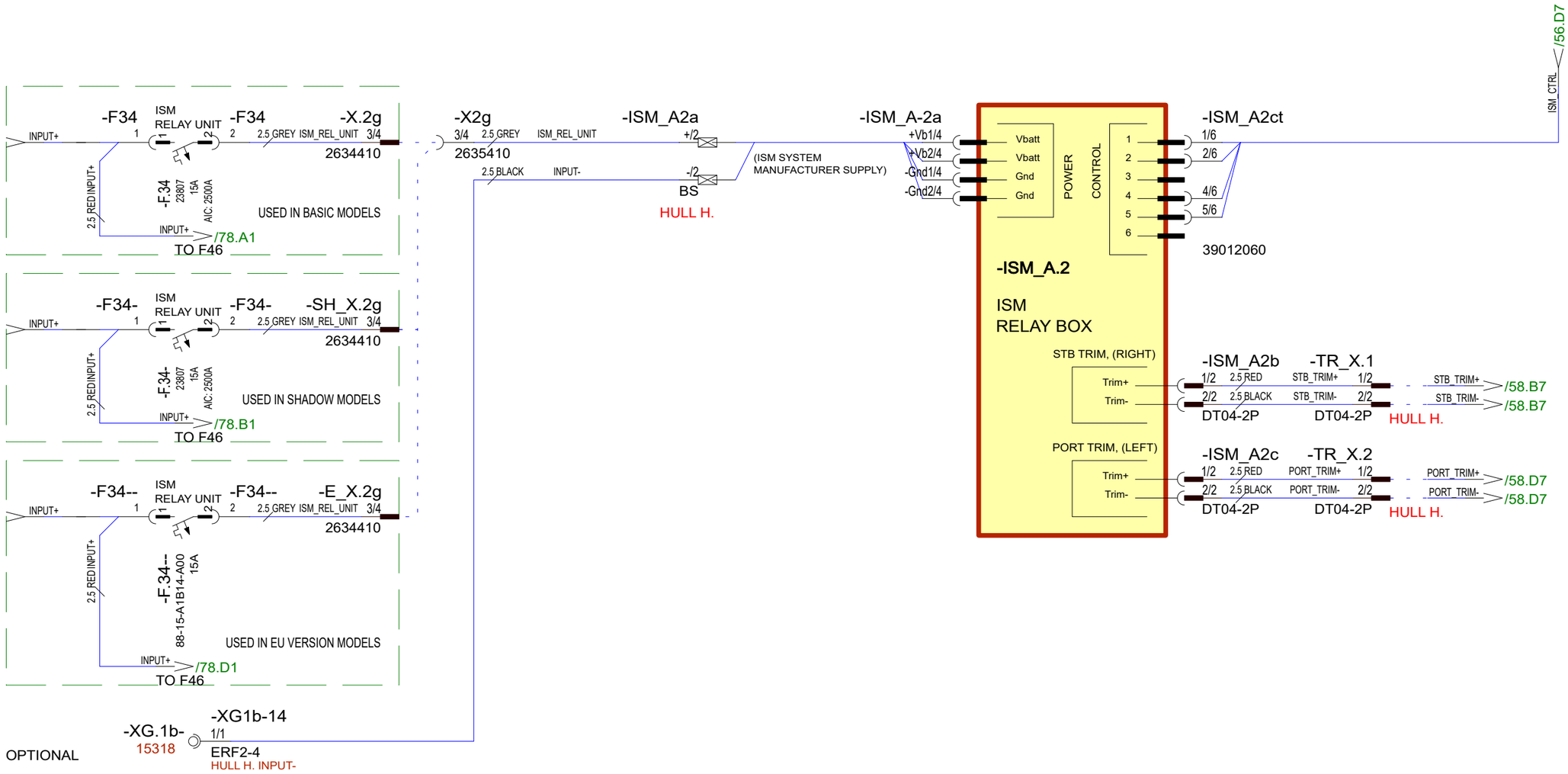
1 -
2 -
3 -
4 - Green, CAN H
5 - White, CAN L
TO NMEA2000 BACK BONE

-ISM_A1c
GREEN/YELLOW 1.5 WHITE/GREEN ISM_CTRL /58.A6
TO TRIM NEUTRAL SAFETY SW
HULL H.

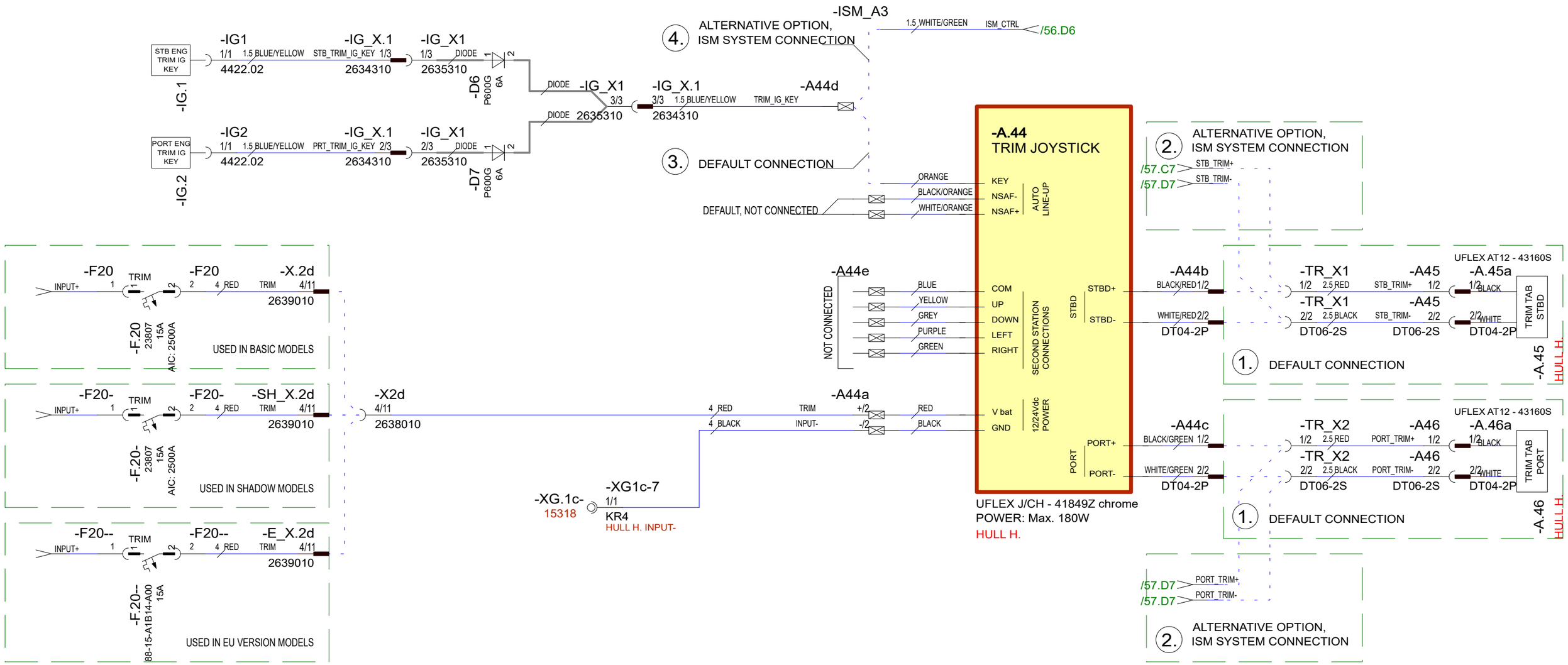
-ISM_A1b
BLACK/WHITE 1.5 WHITE/BLACK ISM_BOW_TH_C /82.D2
WHITE 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /82.C8
TO BOW THRUSTER SW
HULL H.

ISM_CTRL /57.B7

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | ISM SYSTEM - DIAGRAM | HL | 56 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

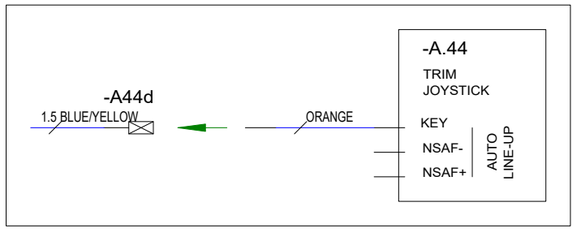



| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | Copyright by | 37 MY20 | ISM SYSTEM - DIAGRAM | HL | 57 / 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

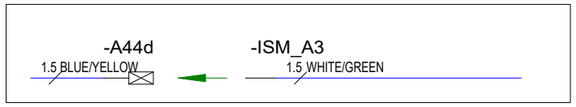



## TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

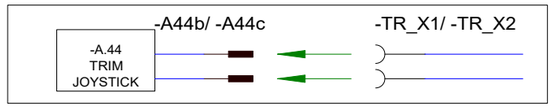



4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.

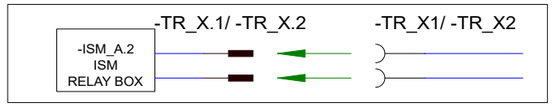



## TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c




2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | TRIM - DIAGRAM | HL | 58 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F17-- STEREO -F17-- -E_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/3
4 BLACK INPUT- GND-/3
4 RED MEMORY MEMORY/3
-XG.1b- 15318 -XG1b-12 1/1 KR4 HULL H. INPUT-
/59.D4 MEMORY

-X.4d 1/11 -X4d 1/11
/61.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)
MEMORY
EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT + -A11c Z1L+/4 -LS1 1 -LS.1
WHITE/BLACK, LEFT - -A11c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS1 2
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
GREY, RIGHT + -A11c Z1R+/4 -LS2 1 -LS.2
GREY/BLACK, RIGHT - -A11c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS2 2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT + -A11d Z2L+/4 -LS3 1 -LS.3
GREEN/BLACK, LEFT - -A11d Z2L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS3 2
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
PURPLE, RIGHT + -A11d Z2R+/4 -LS4 1 -LS.4
PURPLE/BLACK, RIGHT - -A11d Z2R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS4 2
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

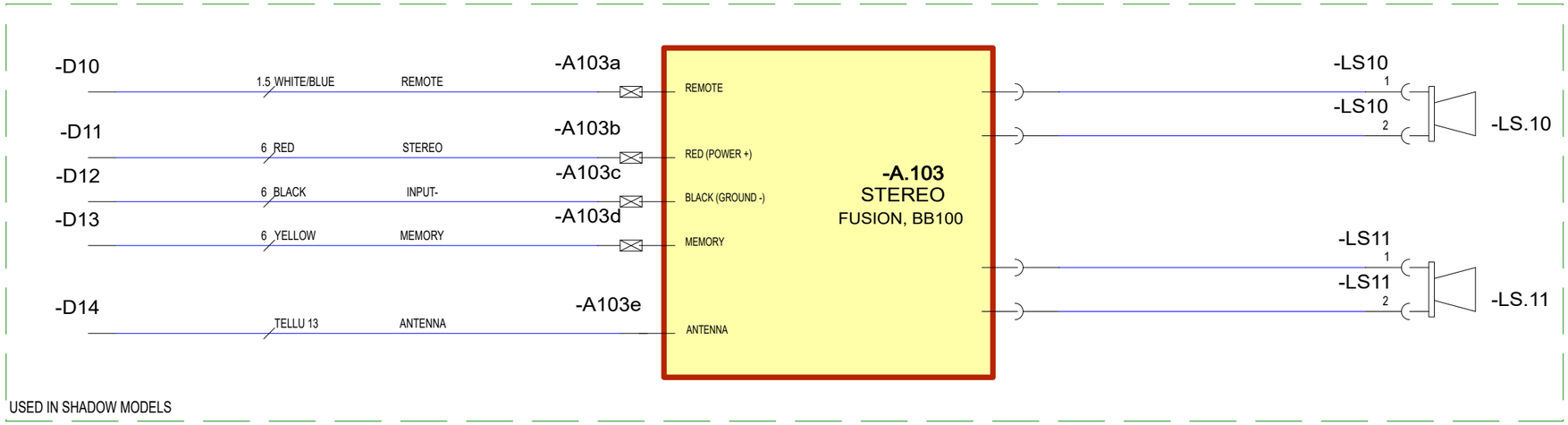
HULL H.

/66.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3 DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 -X.2a 2634810
-F_X.2
/74.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS
-X2a 6/8 2635810 4 RED MEMORY /59.B4

/66.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3- 2 4 RED -SH_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

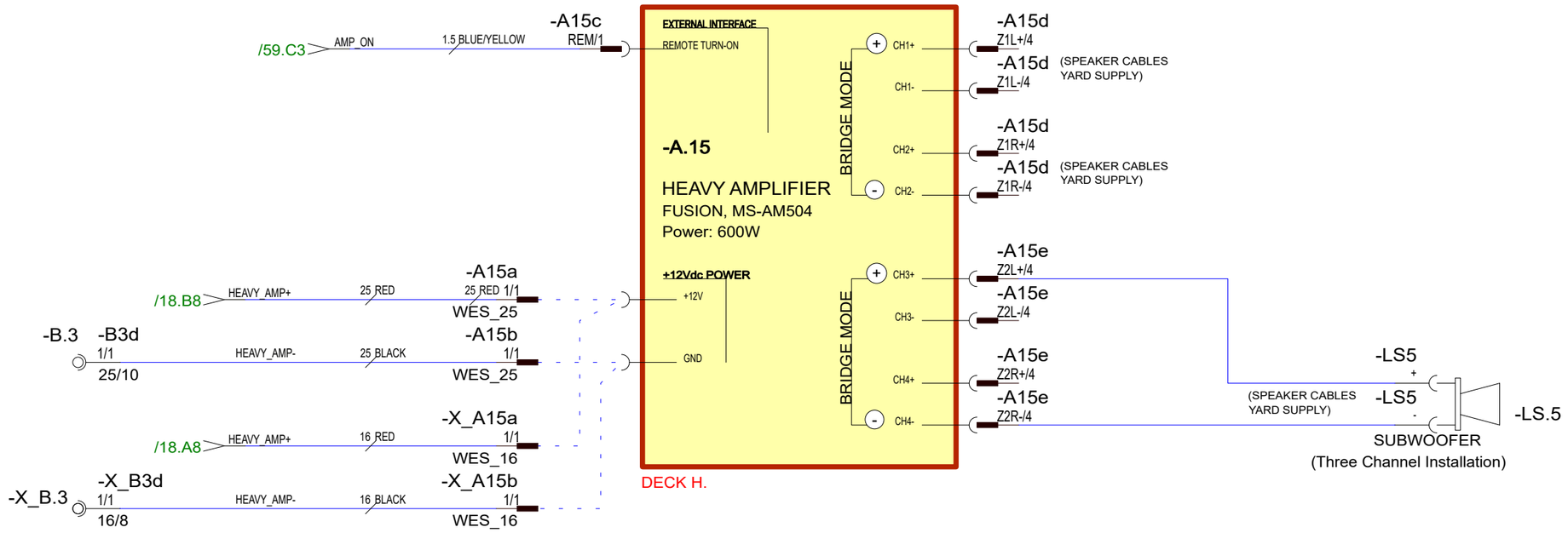
/66.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d-- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3-- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3-- 2 4 RED -E_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | STEREO - DIAGRAM | HL | 59 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 6.11.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | STEREO ADAPTER - DIAGRAM | HL | 60 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | Copyright by | Axopar | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | | | |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM | HL | 61/ 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

BASIC MODELS WIT LIGHT PACK

-S_S.8_ 14077

/21.B3 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8_ +/5 1.5 WHITE/BLUE 7/8

-X.7a_ 1/8 1.5 WHITE/BLUE -S_S8_ C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE -X.7a_ 2/8

WIPER

/21.B7 SW8- 1 GREY -/5 -S_S.8- 14077 -S_S8- +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -SH_X.7a 7/8 2634810

-SH_X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8- C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -SH_X.7a 2/8 2634810

SHADOW MODELS

WIPER

/21.B5 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8 14077 -S_S8 +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -X.7a 7/8 2634810

-X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8 C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -X.7a 2/8 2634810

BASIC MODELS

WIPER

CONTROL_2 /54.D4

/73.C4 CONTROL_2 1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE -X7a 1/8 2635810

-X7a 7/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW

-X7a 2/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C

-R_K.5 0332209150 12V, 20/30A

/64.D4 INPUT- 1.5 BLACK -R_K5 85/5 85 86 -R_K5 86/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -RL_X.1c 3/11 2639010 -RL_X1c 3/11 2638010

-X2c 2/11 4 RED 2638010 -RL_X1c 1/11 4 RED 2638010 -RL_X.1c 1/11 4 RED 2639010 WIPER+ -R_K5 30/5 30 87a 87 -R_K5 87/5 4 RED WIPER_FD

WIPER RELAY

RELAY UNIT

-RL_X.1c 10/11 2639010 -RL_X1c 10/11 2638010

-RL_X.2a -RL_X2a 4 RED

-RL_X.1c 2/11 WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 2/11 4 RED WIP_SLOW 3/8 2635810 -X4c 3/8 -X.4c 3/8 2634810

-RL_X.1c 7/11 WIP_SLOW 4/8 -RL_X1c 7/11 4 RED WIP_SLOW 4/8 -X4c 4/8 -X.4c 4/8

-RL_X.1c 8/11 WIP_SLOW 5/8 -RL_X1c 8/11 4 RED WIP_SLOW 5/8 -X4c 5/8 -X.4c 5/8

-RL_X.1c 9/11 WIP_SLOW 6/8 -RL_X1c 9/11 4 RED WIP_SLOW 6/8 -X4c 6/8 -X.4c 6/8

-X4c 2/8 -X.4c 2/8

-F_X3c 4 RED WIPER+ 2/11 -X.2c 2639010

-F_X3c -F_X3a -F_X.3a -F_X3a -F_X3b -F_X3b 4 RED WIPER+ 10/11 -X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22 INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a -F_X3a -F_X3b -F_X.3b

-F_22 23809 25A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2e 10/11 4 RED WIPER+ 11/11 4 RED WIPER+ 2638010

-F_X3c- -F_X3c-SH_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a- -F_X.3c- -F_X3a- -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a- -F_X.3a- -F_X3b- -F_X.3b-

-F_22- 23809 25A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F_X3c-- -F_X3c---E_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a-- -F_X.3c-- -F_X3a-- -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22-- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a-- -F_X.3a-- -F_X3b-- -F_X.3b--

-F_22-- 98-25-A1B13-A00 25A

USED IN EU VERSION MODELS

-C_XG.3 15318 CABIN ROOF H. INPUT- -C_XG3-10 1/1 4 BLACK KR4 -M16 INPUT- 1/6 2635610

-XG.2b- 15318 DECK H. INPUT- (STB) -XG2b-9 1/1 4 BLACK KR4 -M11 INPUT- 1/6 2635610

ON/OFF Switch conficuration:
Slow speed and Parkning only.
Fast speed and Dynamic Park disabled.

WIPER ROOF -M.16 ROCA W25 Power: 84W ROOF H.

WIPER DECK -M.11 ROCA W25 Power: 84W DECK H.

-M16 2/6 4 RED WIP_SLOW 1/4 -C_X.9e 1/4 -X9e 1/4 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+ 2/4 2/4 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW 3/4 3/4 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED) DTP04-4P-C015 DTP06-4S-C015

2635610

XC CROSS CABIN VARIANT

-M11 2/6 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED)

2635610

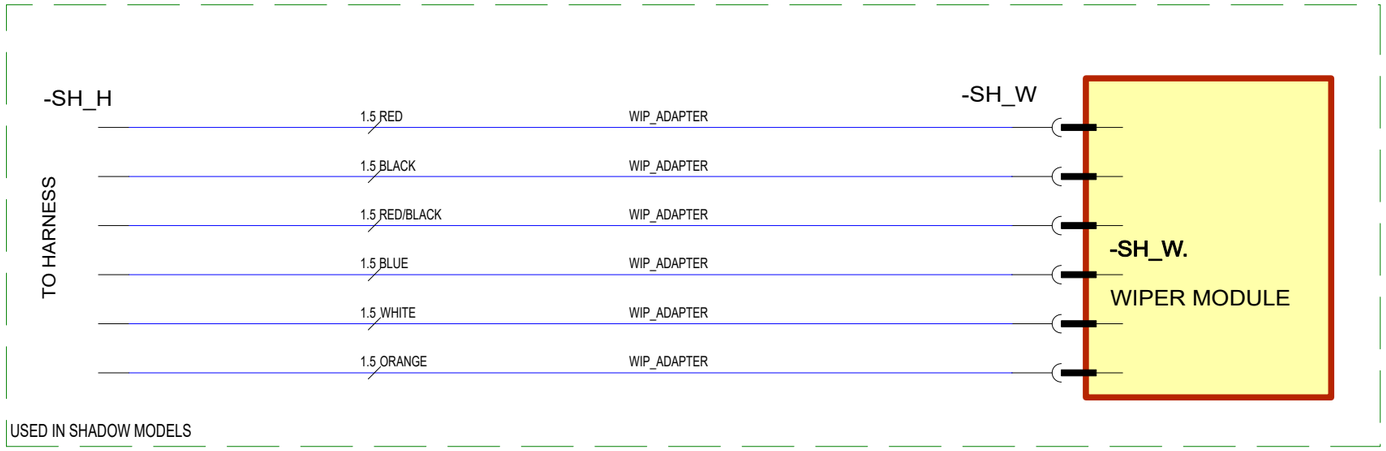
SPYDER & SUN-TOP VARIANT

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.8_ added |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

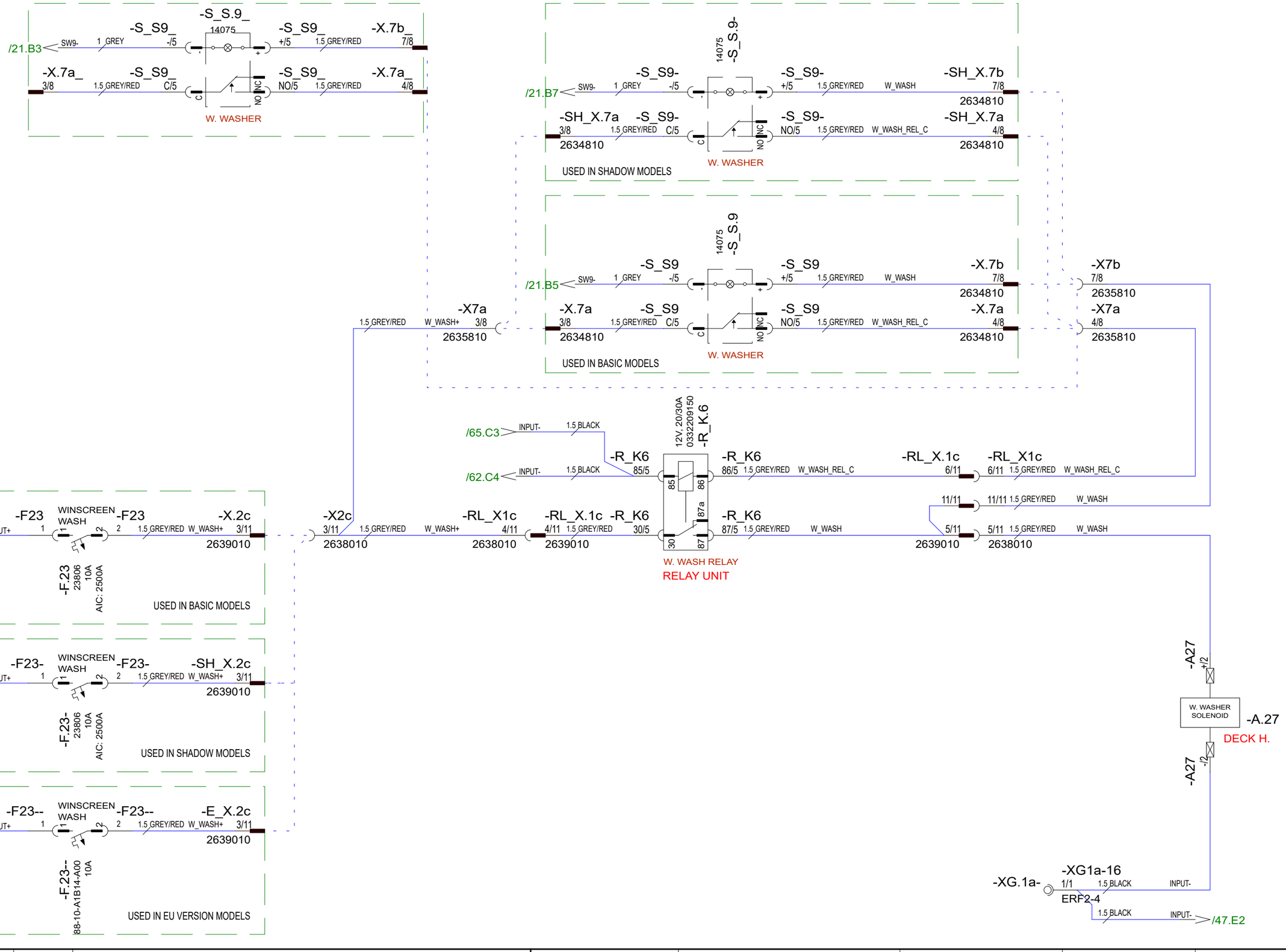
| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

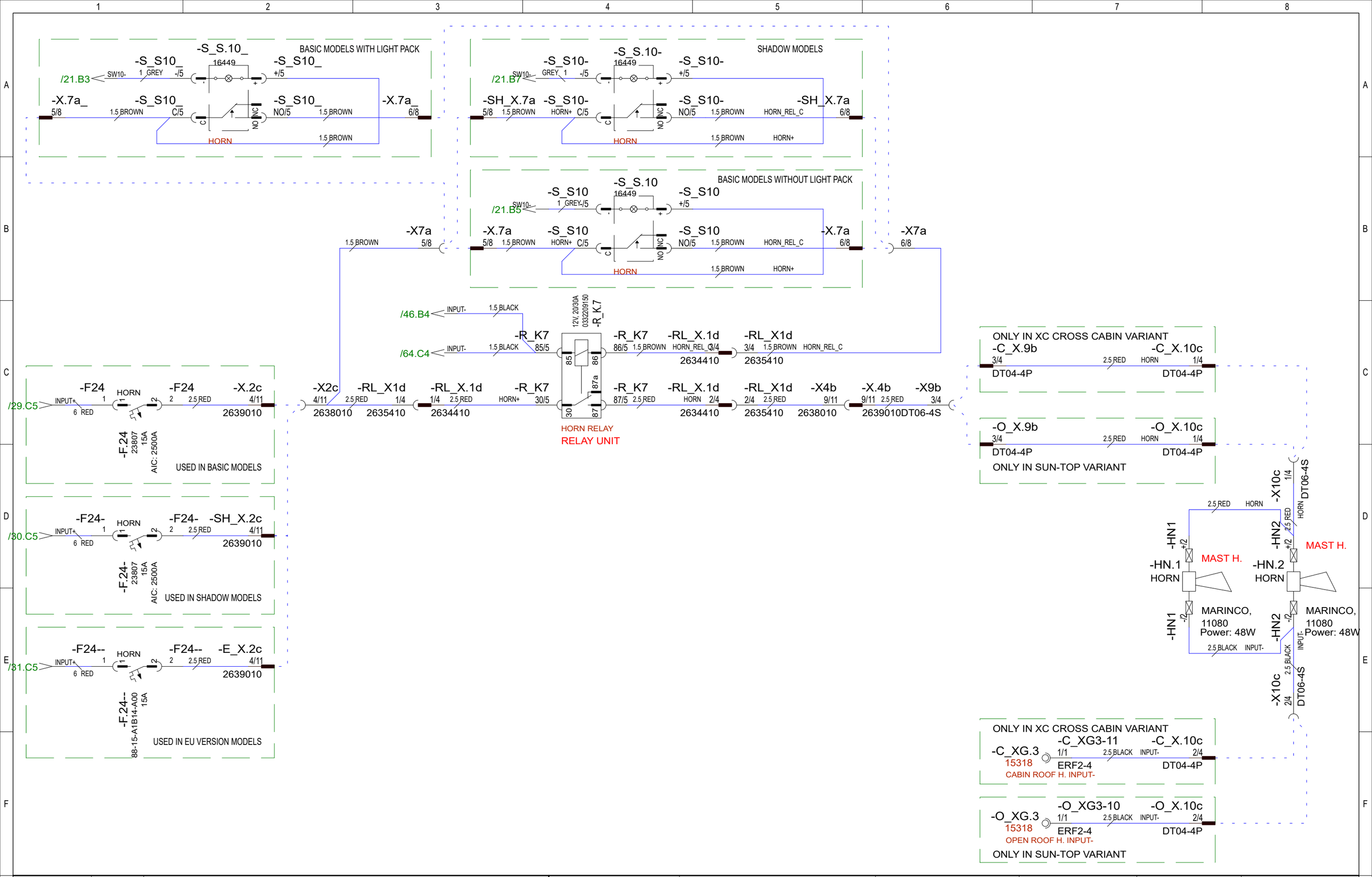
| | | | |
|---|---|---|---|
| Boat: Axopar | Sub-product code | Product code | Project ID |
| Boat model: 37 MY20 | Title: WIPERS - DIAGRAM | Loc: HL | Sheet: 62 / 210 |



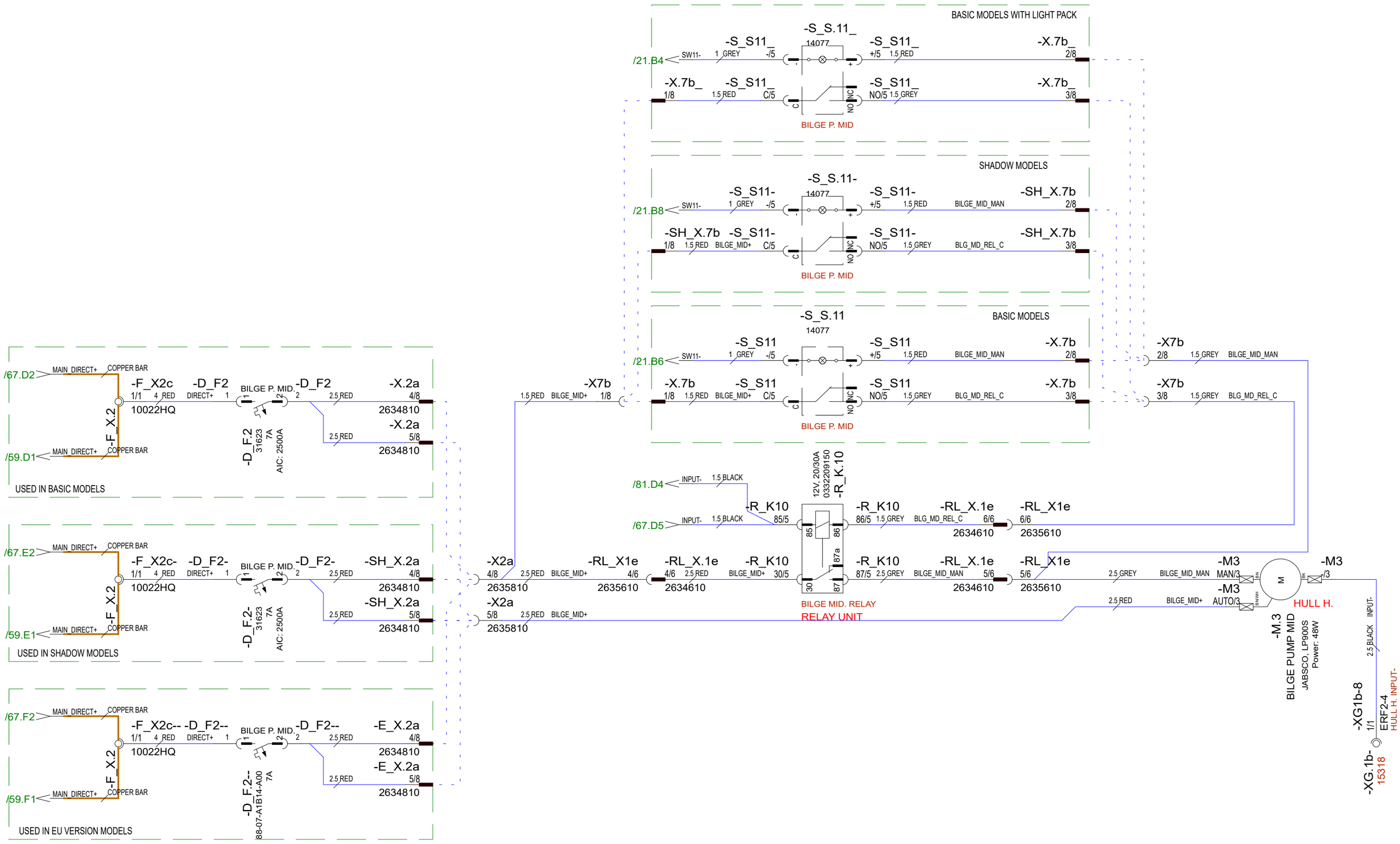

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 14.01.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | WIPER ADAPTER - DIAGRAM | HL | 63 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



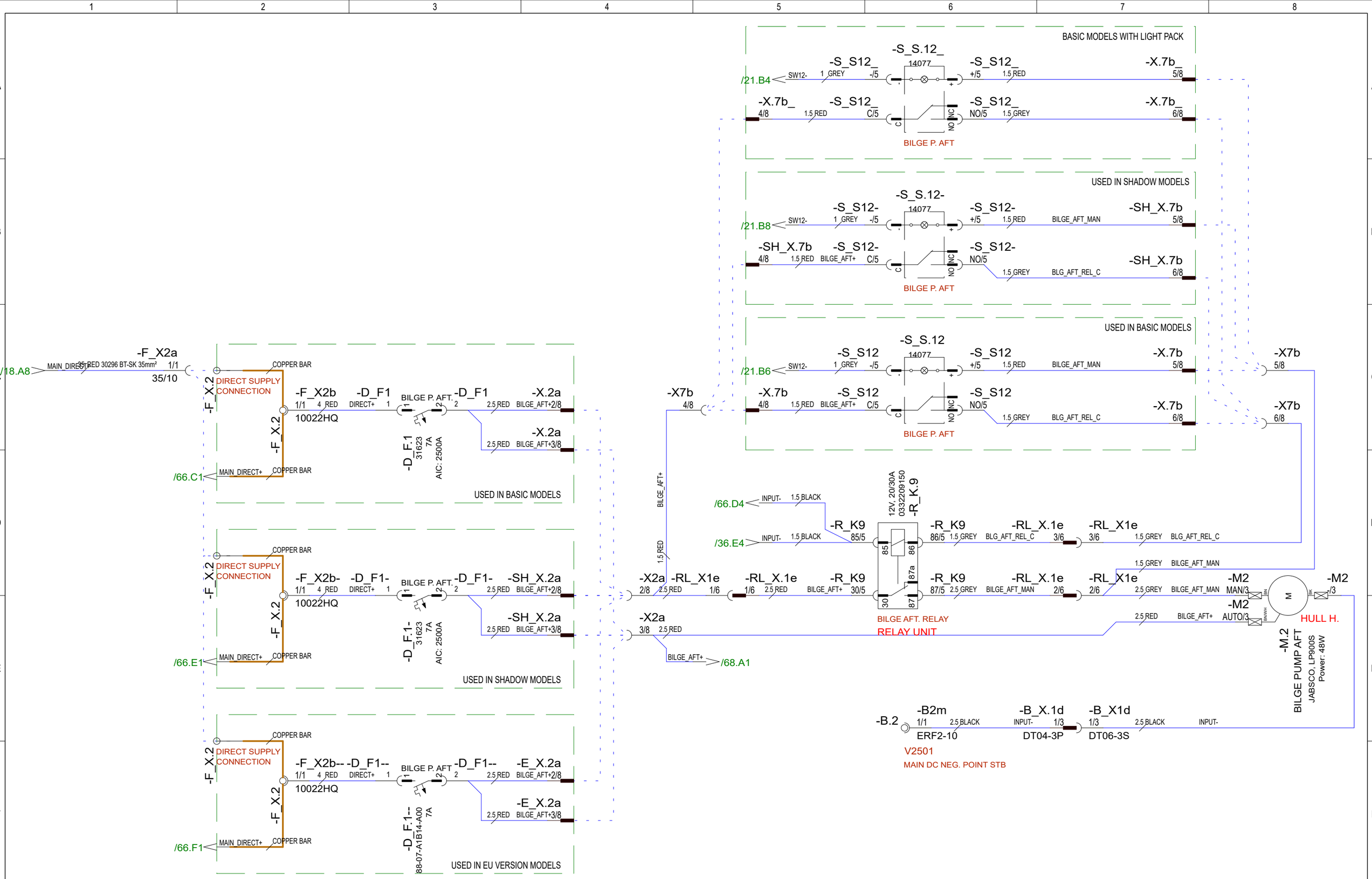

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.9_ added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | WINDSCREEN WASH - DIAGRAM | HL | 64 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



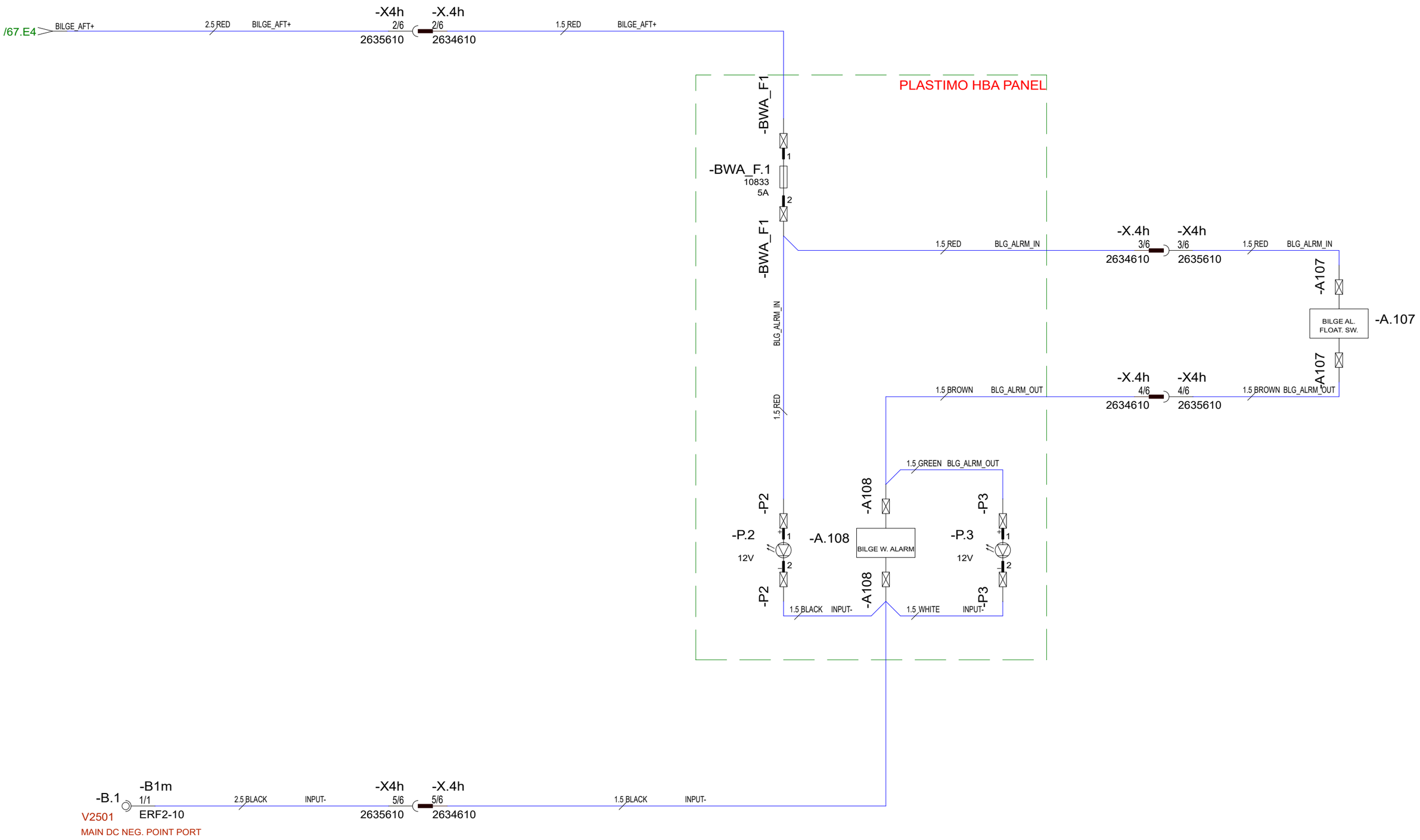

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.10_ added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | HORN - DIAGRAM | HL | 65 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



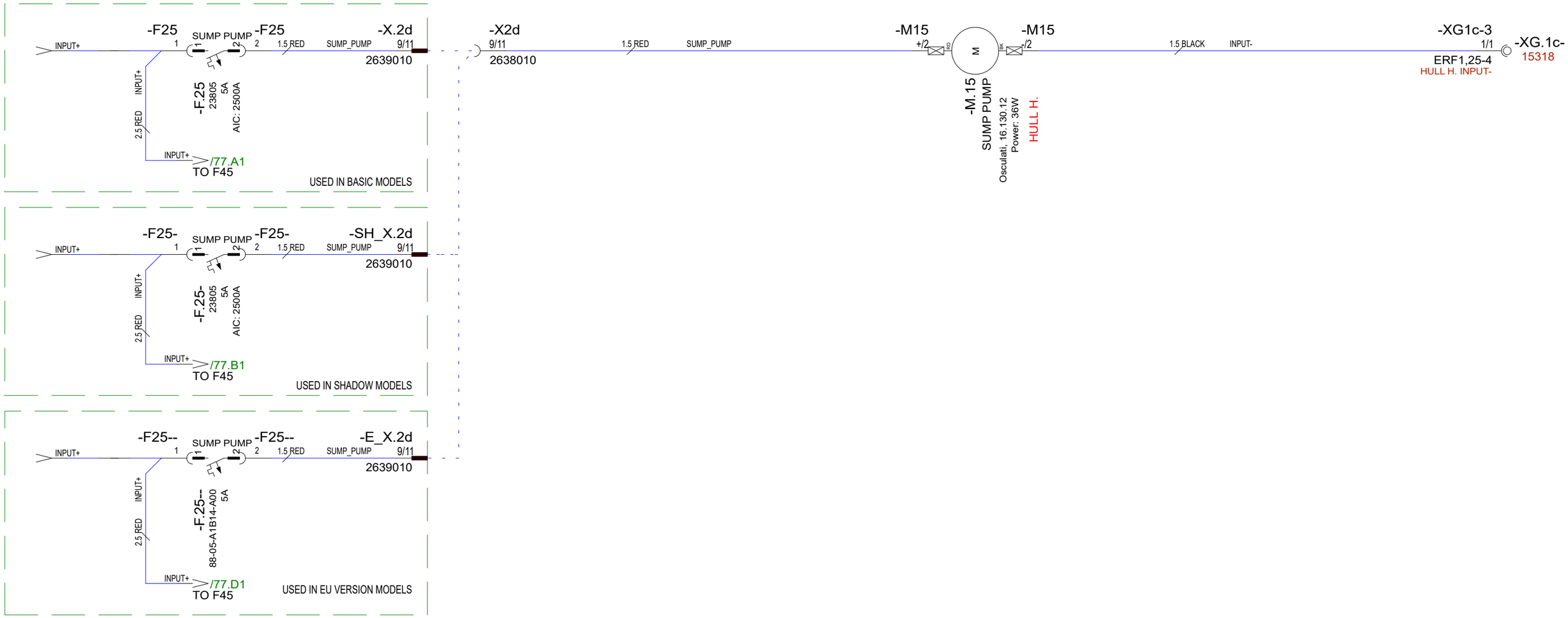

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.11_ added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | BILGE PUMP MID - DIAGRAM | HL | 66 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



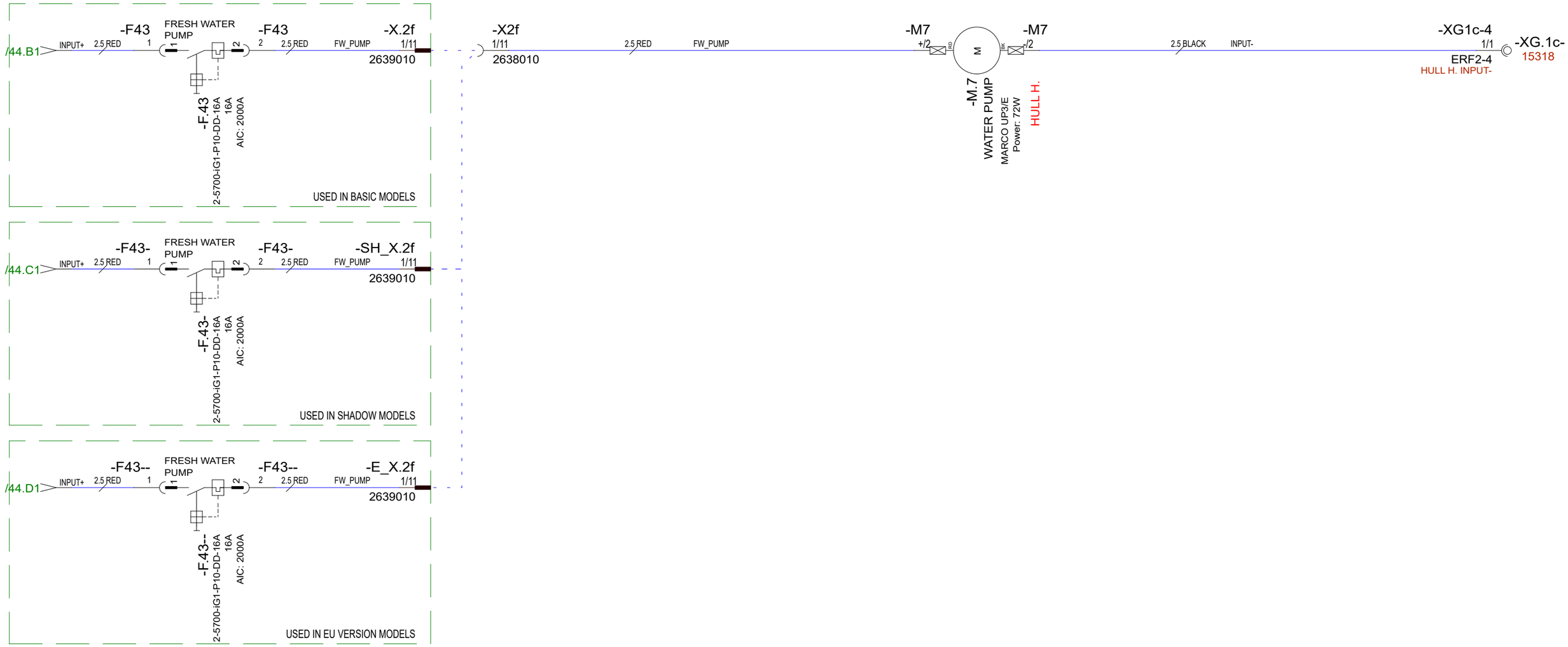

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.12_ added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | BILGE PUMP AFT - DIAGRAM | HL |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / 67 / 210 Sheet |



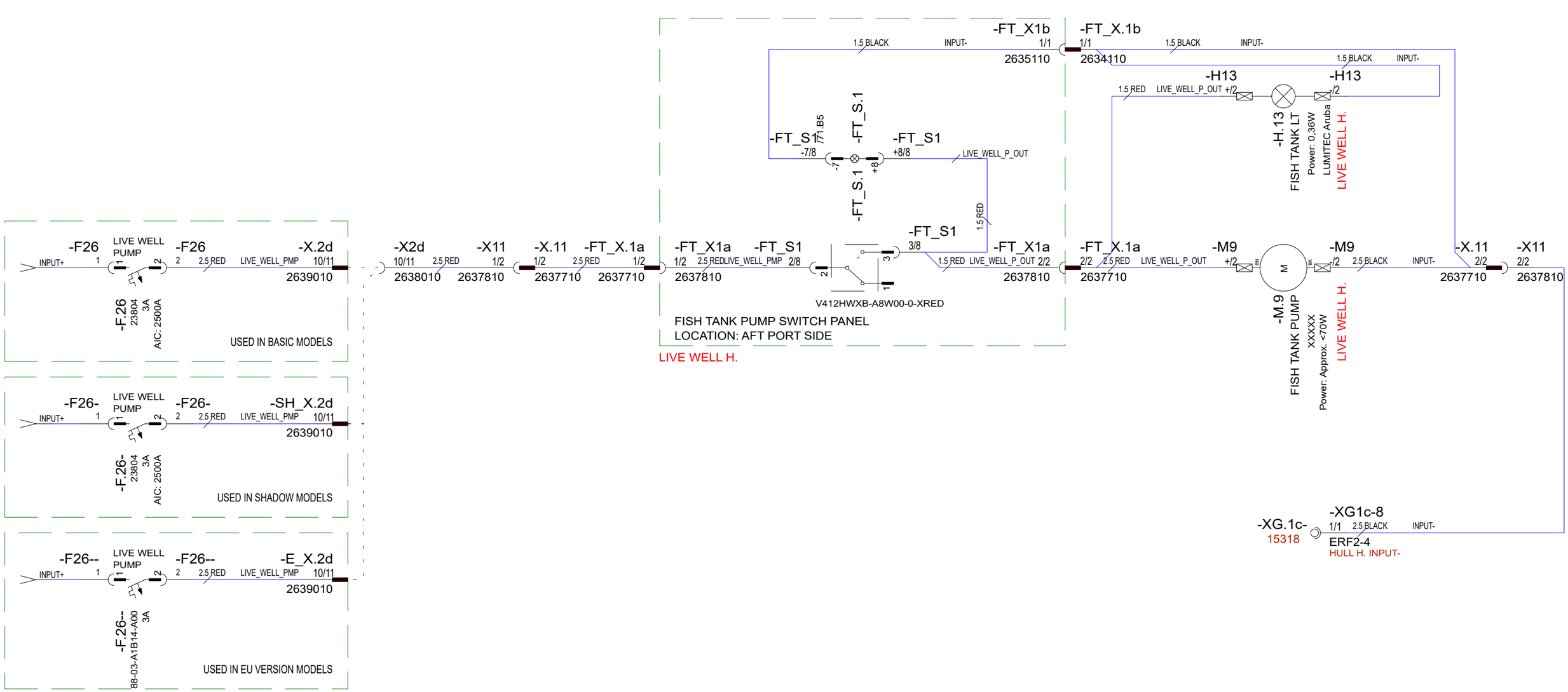

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 16.2.2023 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 SHADOW | BILGE ALARM | HL | 68 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



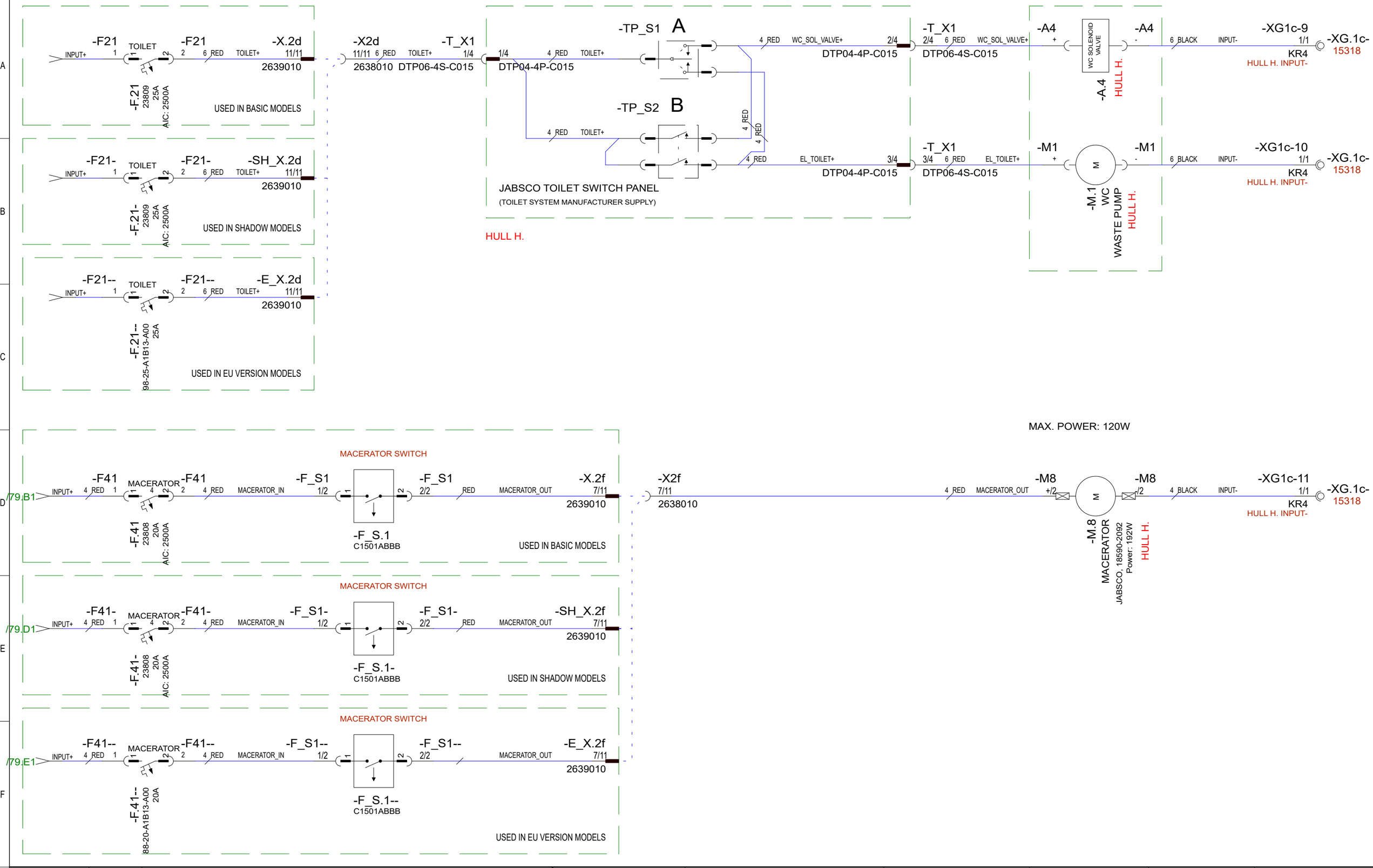

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | PUMPS - DIAGRAM | HL | 69 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | PUMPS - DIAGRAM | HL | 70 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified, 2004954; Livewell fuse to 3A+retrofit version | Date 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | LIVE WELL PUMP - DIAGRAM | HL | 71/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

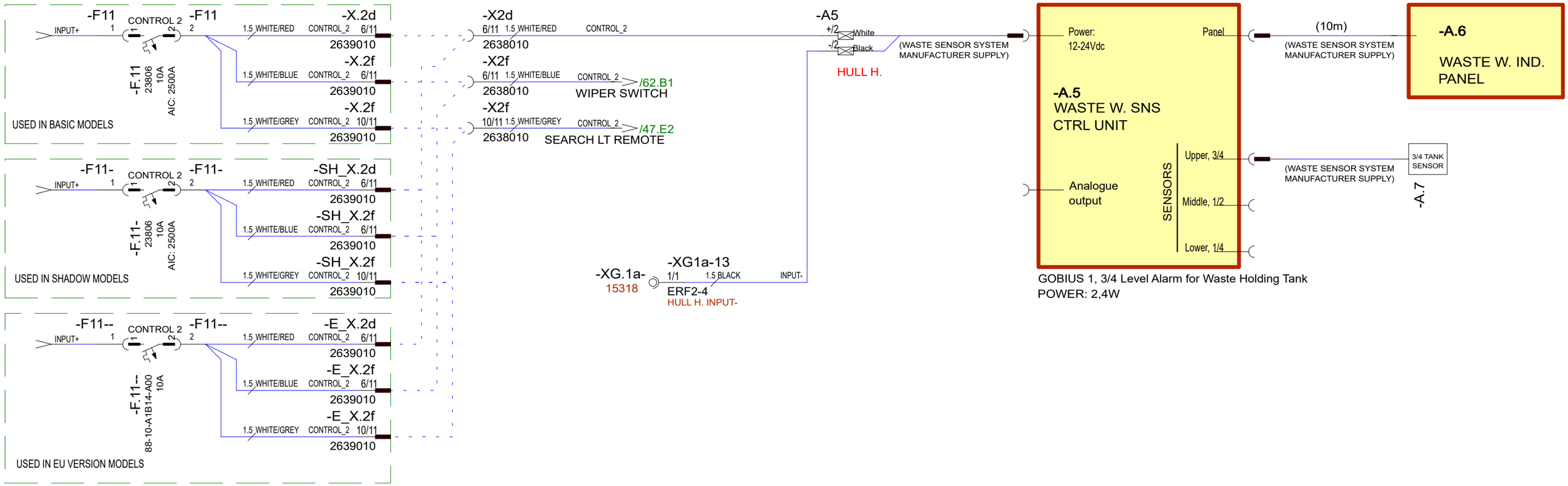



| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2021 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM | HL | 72 / 210 |




GOBIUS 1, 3/4 Level Alarm for Waste Holding Tank
POWER: 2,4W

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | | **Sheet** |
| 37 MY20 | TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM | HL / Loc | 73 / 210 |

/59.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4 HEATER 1 2
-D_F4 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4 23808 20A AIC: 2500A
-X.2a 7/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

/59.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4- HEATER 1 2
-D_F4- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4- 23808 20A AIC: 2500A
-SH_X.2a 7/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

/59.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e-- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4-- HEATER 1 2
-D_F4-- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4-- 88-20-A1B13-A00 20A
-E_X.2a 7/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-F9 HEATER CONTROL -F9
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-X.2a 8/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

-F9- HEATER CONTROL -F9-
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9- 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-SH_X.2a 8/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

-F9-- HEATER CONTROL -F9--
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9-- 88-03-A1B14-A00 3A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-E_X.2a 8/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-X2a 8/8 2635810
6 BLUE HEATER 4/11 -X4d 4/11 -X.4d 6 BLUE HEATER 1/4 -A19
1.5 RED HEATER_C 5/11 5/11 1.5 RED HEATER_C 2/4
6 BLACK INPUT- 2638010 2639010 6 BLACK INPUT- 3/4
2635410

-A.19
HEATER
RED (+)
RED (CONTROL)
BROWN (-)

Power: Approx. 170W
WEBASTO AIR TOP EVO 40/55
DECK H.

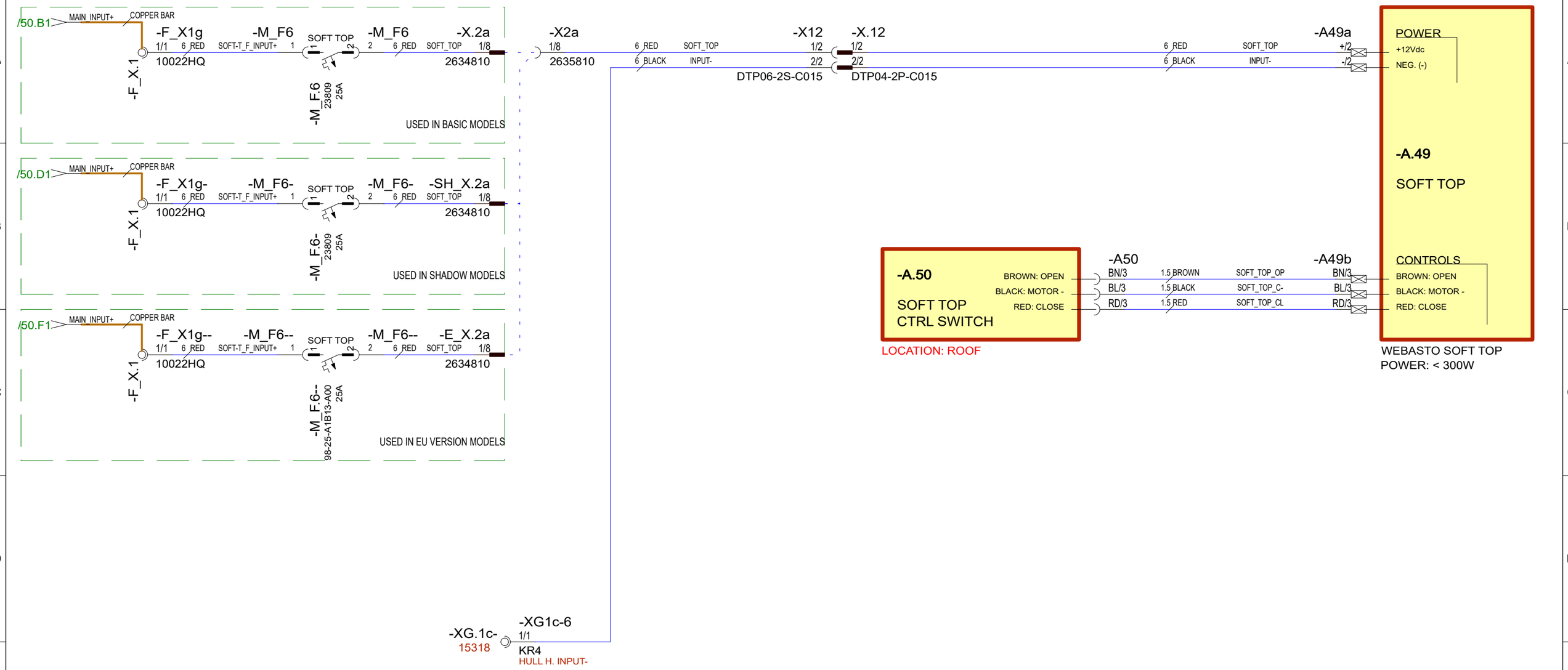
-XG.2b- 15318 -XG2b-11 1/1 KR4
DECK H. INPUT- (STB)

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boat: Axopar | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| Boat model: 37 MY20 | Title: HEATER - DIAGRAM | Loc: HL | | Sheet: 74 / 210 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 5.4.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | SOFT TOP - DIAGRAM | HL | 75 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

OPTIONAL

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44 FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X.2f 2/11 2639010

-F44 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 2/11 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X4d 6/11 2638010 — -X.4d 6/11 2639010 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -A37 +

-A37 CABIN FRIDGE - 2.5 BLACK INPUT- -XG2a-8 1/1 ERF2-4 -XG.2a- 15318 DECK H. INPUT- (PORT)

-A37 DOMETIC, CRX CM50 Power: 60W DECK H.

ONLY IN XC CROSS CABIN VARIANT

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -SH_X.2f 2/11 2639010

-F44- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN SHADOW MODELS

/54.F1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44-- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -E_X.2f 2/11 2639010

-F44-- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN EU VERSION MODELS

/53.A1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47 COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -X.2f 5/11 2639010

-F47 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 5/11 6 RED -X4d 9/11 — -X.4d 9/11 6 RED -A40 + FRIDGE - 6 BLACK -XG2a-10 1/1 KR4 -XG.2a-

-A40

/53.C1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -SH_X.2f 5/11 2639010

-F47- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN SHADOW MODELS

/53.B1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47-- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -E_X.2f 5/11 2639010

-F47-- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN EU VERSION MODELS

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; A40 Cooler/fridge 10A -> 16A, wiring added |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

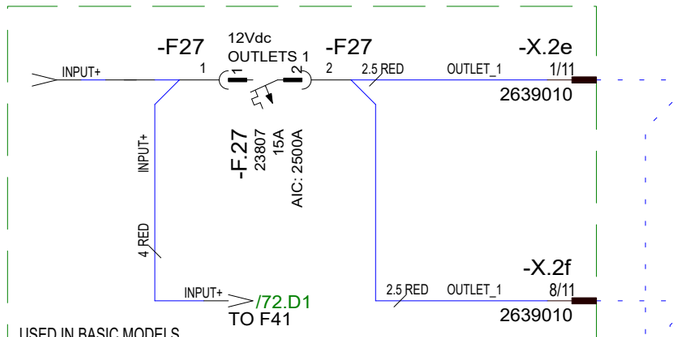
Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 24
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

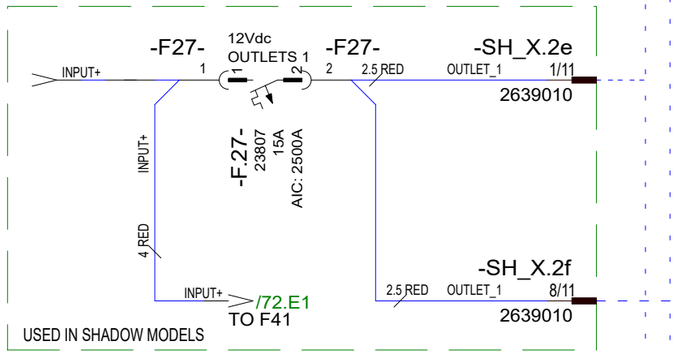
Axopar — Boat
Sub-product code
Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
REFRIGERATORS - DIAGRAM — Title
HL
Loc
76 / 210 — Sheet

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 23.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | REFRIGERATORS - DIAGRAM | HL | 77 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

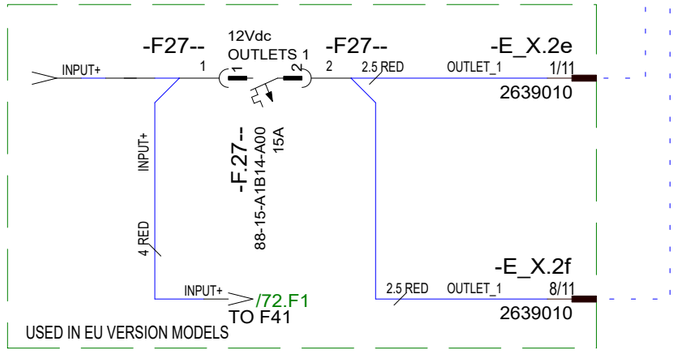
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 23.04.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | REFRIGERATORS - DIAGRAM | HL | 78 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



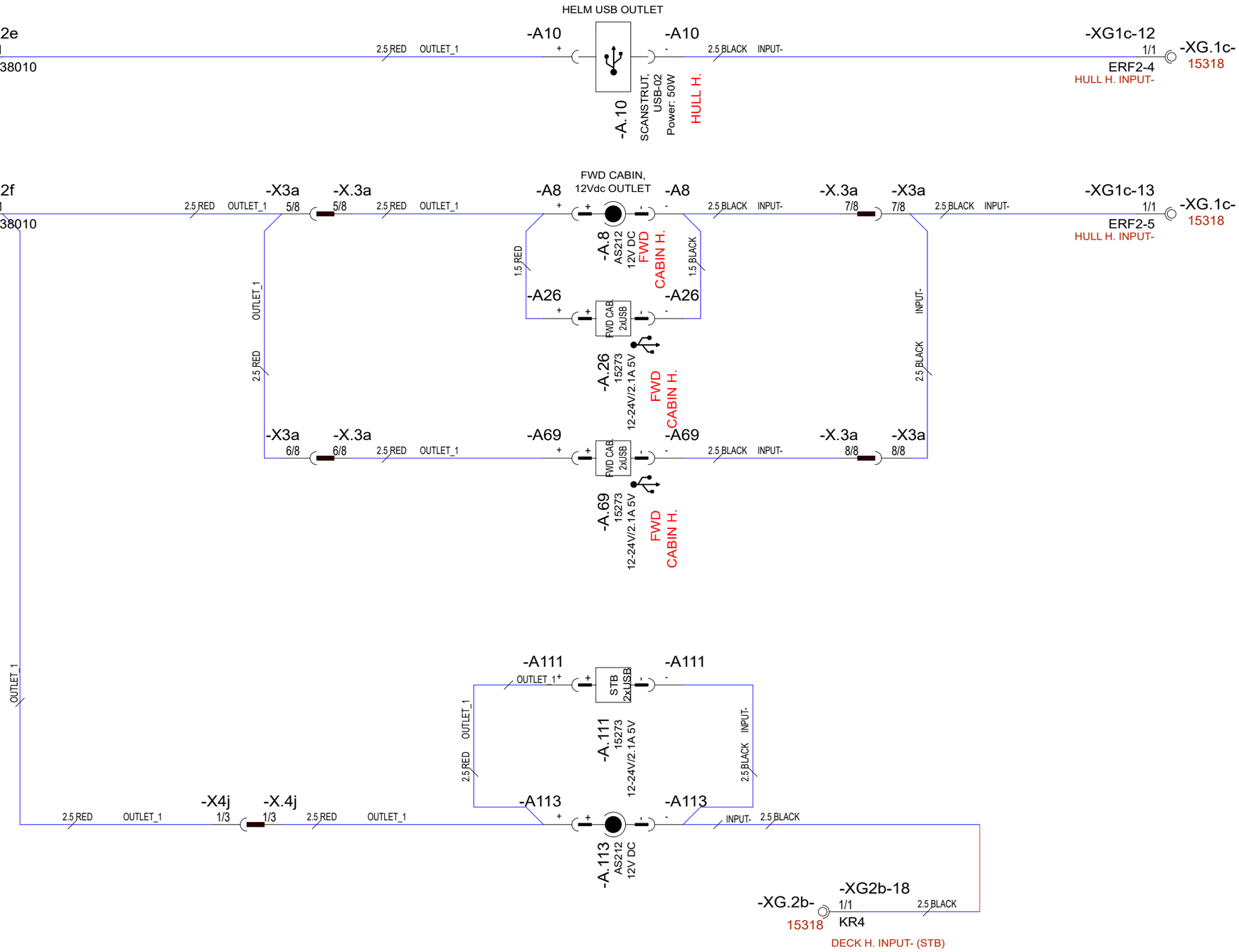

USED IN BASIC MODELS




USED IN SHADOW MODELS




USED IN EU VERSION MODELS



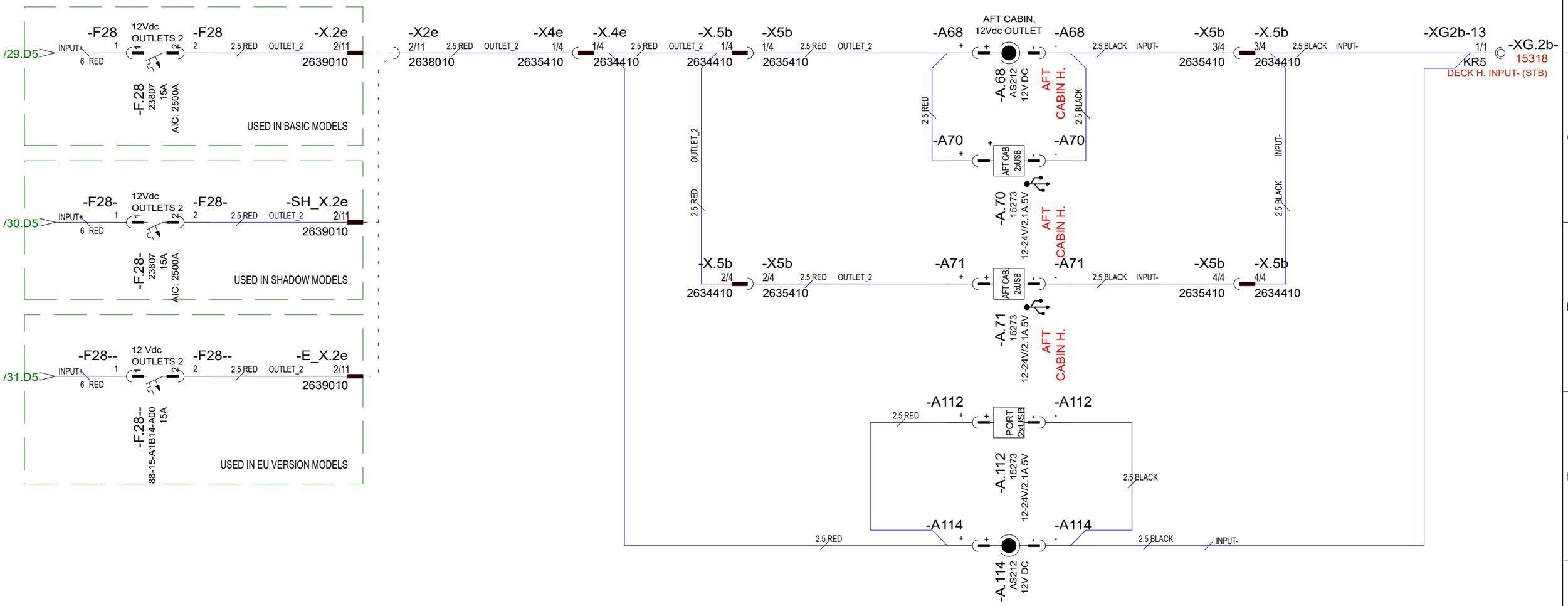

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Added A111, A113 & X4j |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Wire sizes |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

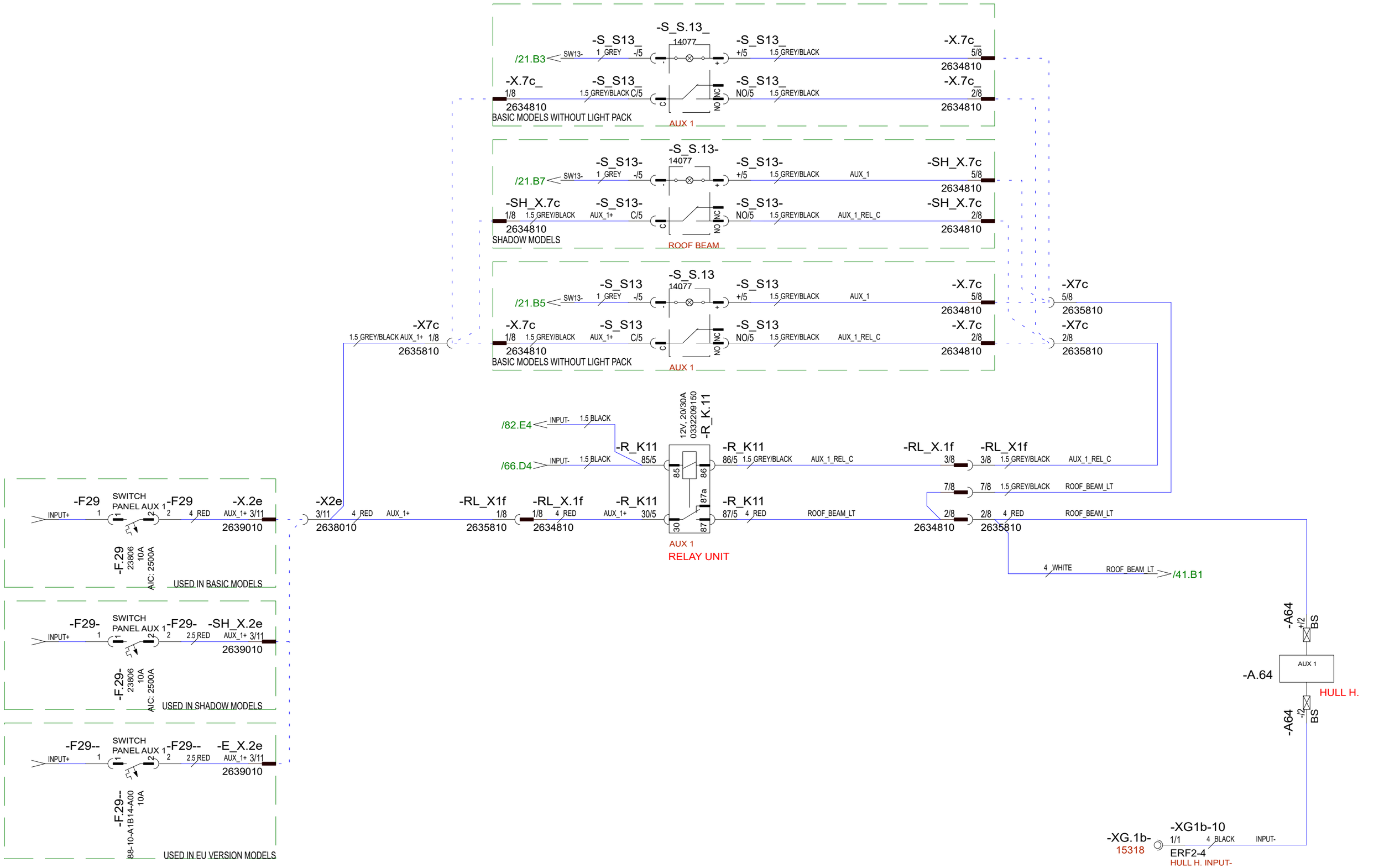
NAVIX designed solutions

Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | **HL** | **Sheet** |
| 37 MY20 | 12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM | Loc | 79 / 210 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Added A112&A114 | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | 12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM | HL | 80 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.13_ added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AUX 1 - DIAGRAM | HL | 81/ 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

BASIC MODELS WITH LIGHT PACK

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d_ 1/2 1.5 WHITE/BLACK -S_S14-2_ C/5

-S_S14-2_ +/5 1.5 WHITE -X.7d_ 2/2

-S_S14-2_ NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.A3

-S_S.14_ 14077

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c_ 3/8 1.5 PURPLE/BLACK C/5

-X.7c_ +/5 1.5 PURPLE/BLACK 6/8

-X.7c_ NO/5 1.5 PURPLE/BLACK 4/8

AUX 2

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2- 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S.14- 14075

-S_S14-2- +/5 1.5 WHITE -SH_X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2- NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A7

BOW THRUSTER

-S_S14-1- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1- 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S14-1- +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -SH_X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1- NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/8 2634810

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S14-2 +/5 1.5 WHITE -X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2 NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A5

-X7d 2/2 2637810 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /56.E6

/56.D6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK -X7d 1/2 2637810

-S_S14-1 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S.14 14077

-S_S14-1 +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1 NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/8 2634810

-X7c 6/8 2635810

-X7c 4/8 2635810

AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-X7c 3/8 2635810

1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+

-RL_X1f 4/8 2635810 -RL_X.1f 4/8 2.5 RED 2634810 AUX_2+

-R_K12 /81.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5

/54.A3 INPUT- 1.5 BLACK

-R_K12 85 86 87a 30 87

-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -RL_X.1f 6/8 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH

8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2

-R_K12 30/5 87/5 2.5 RED AUX_2 5/8 2634810 5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2

-R_K.12 AUX 2 RELAY
0332209150 RELAY UNIT
12V, 20/30A

-A65 +/2 BS

AUX 2

-A65 -/2 BS HULL H.

-XG.1b- 15318 -XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-

ERF2-4
HULL H. INPUT-

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F30-- SWITCH PANEL AUX 2 -F30-- -E_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN EU VERSION MODELS

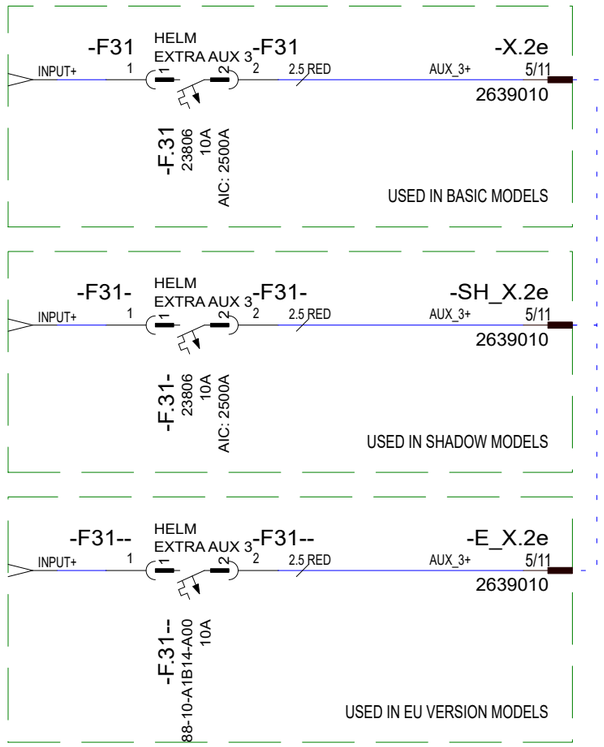
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; -S_S.14_ added |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

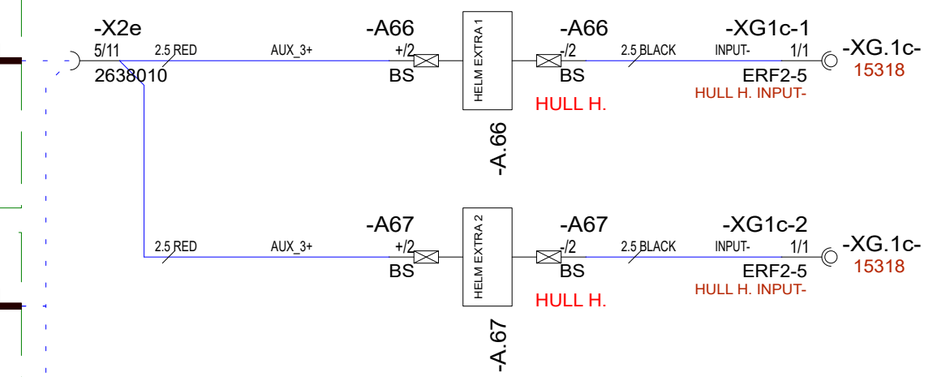
| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

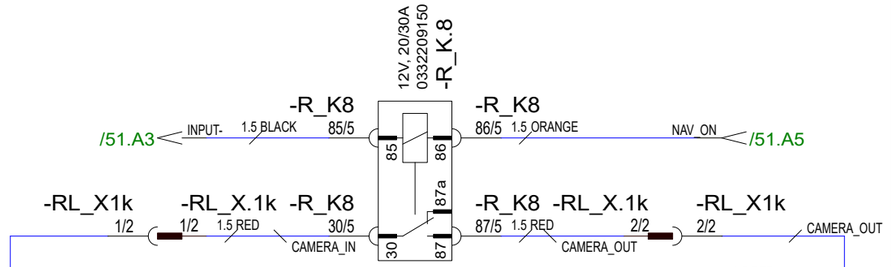
NAVIX designed solutions

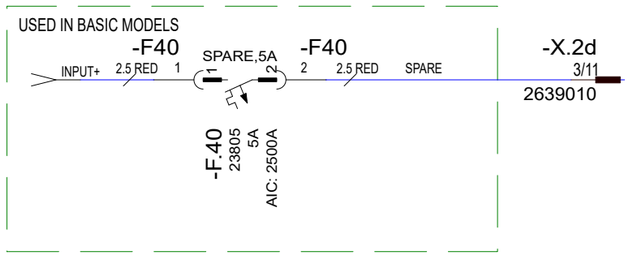
Copyright by

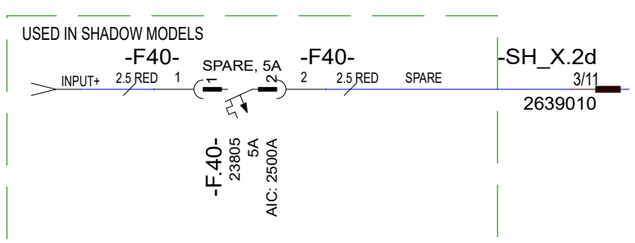
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM | HL | 82 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

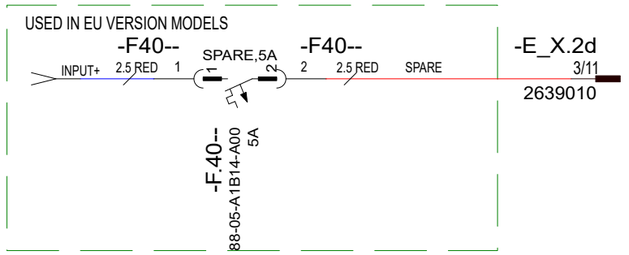


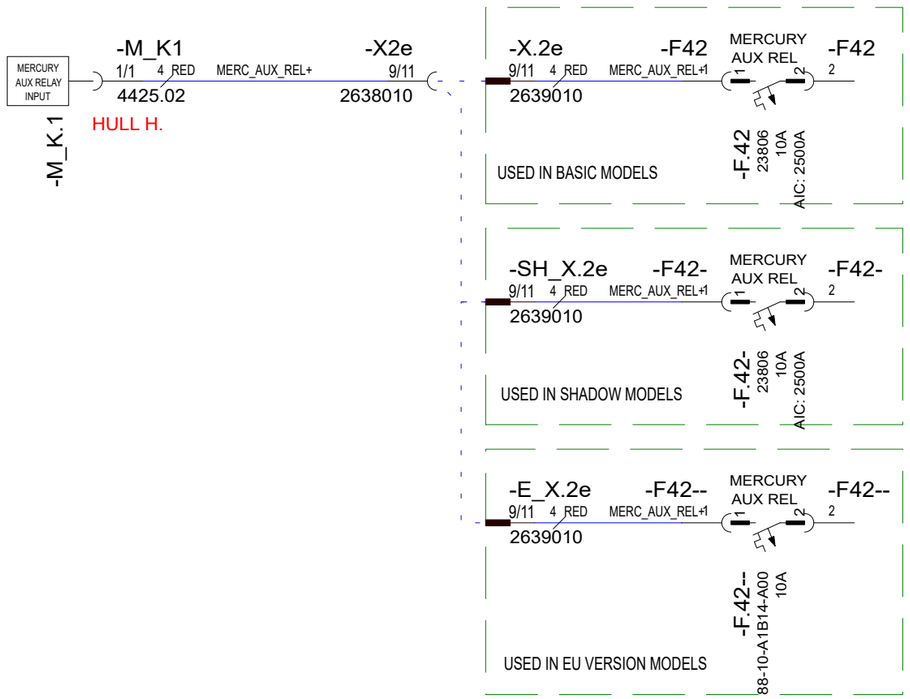





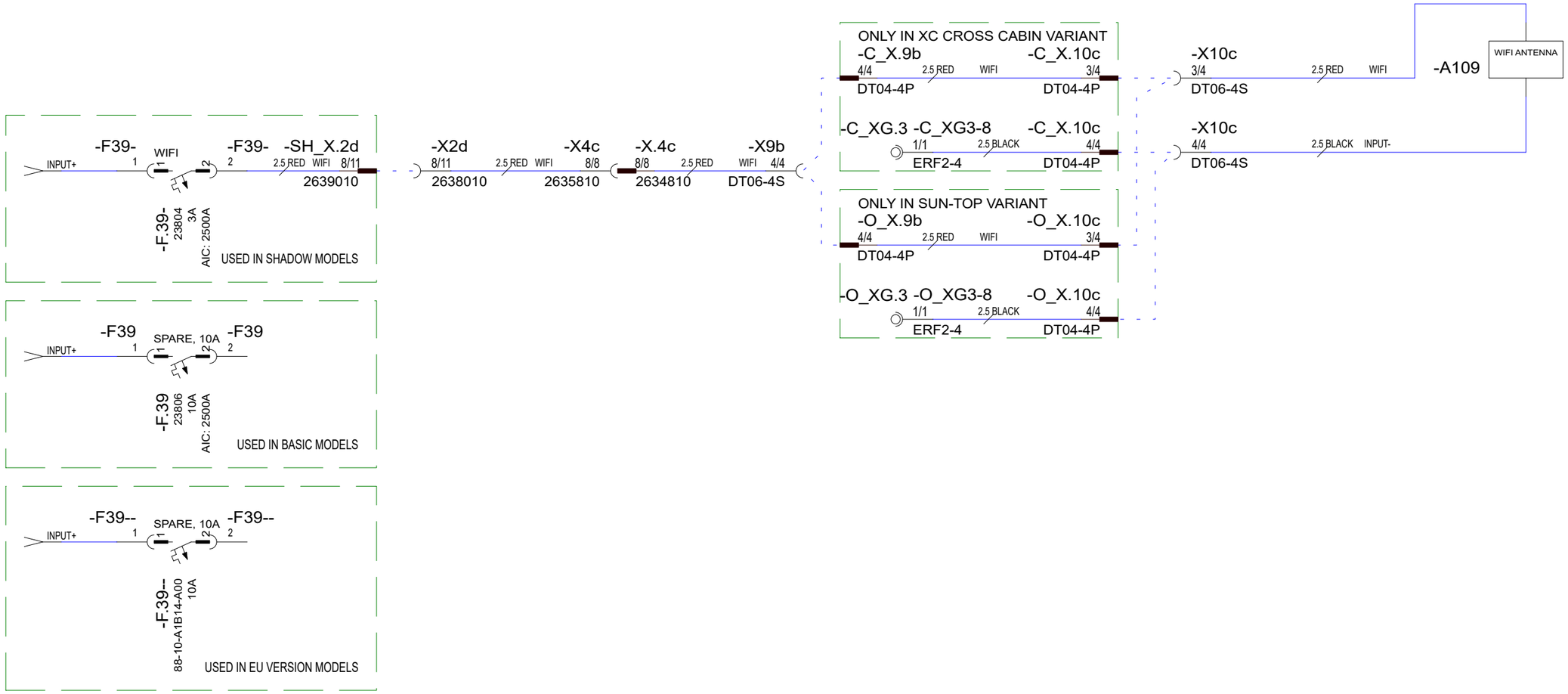




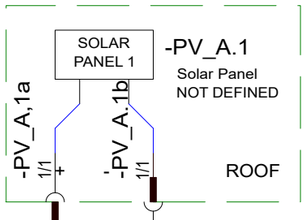



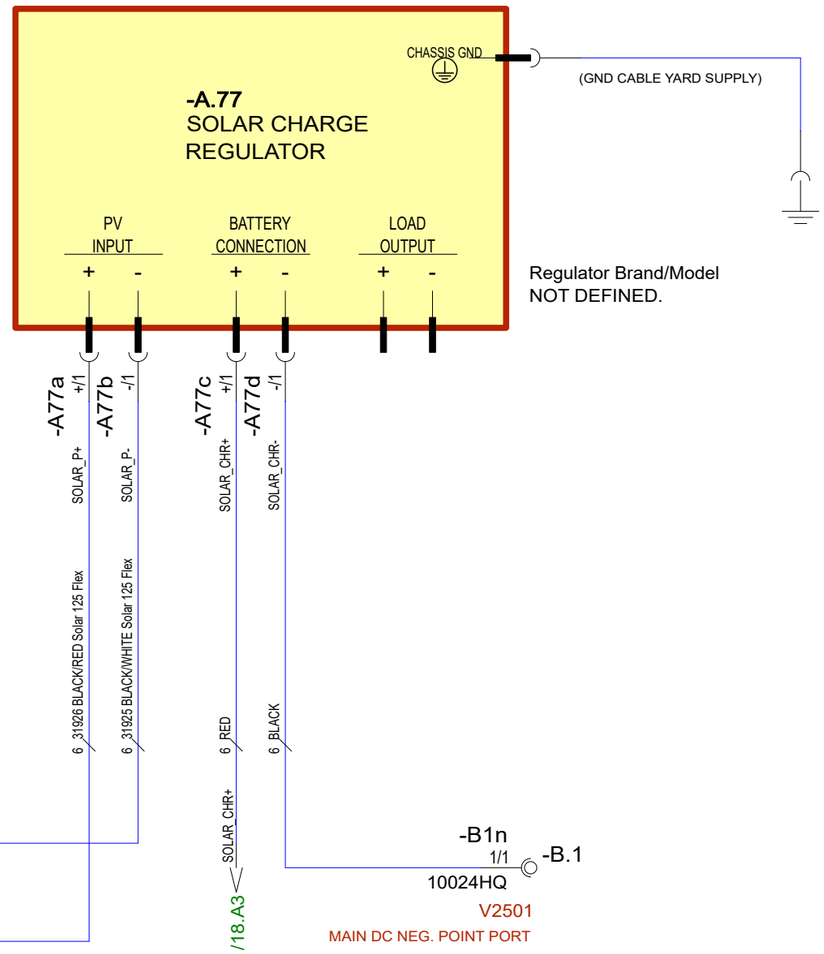

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | | | | |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM | HL | 83 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date 15.06.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2 | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. 24 | | 37 MY20 | WIFI - DIAGRAM | HL | 84 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

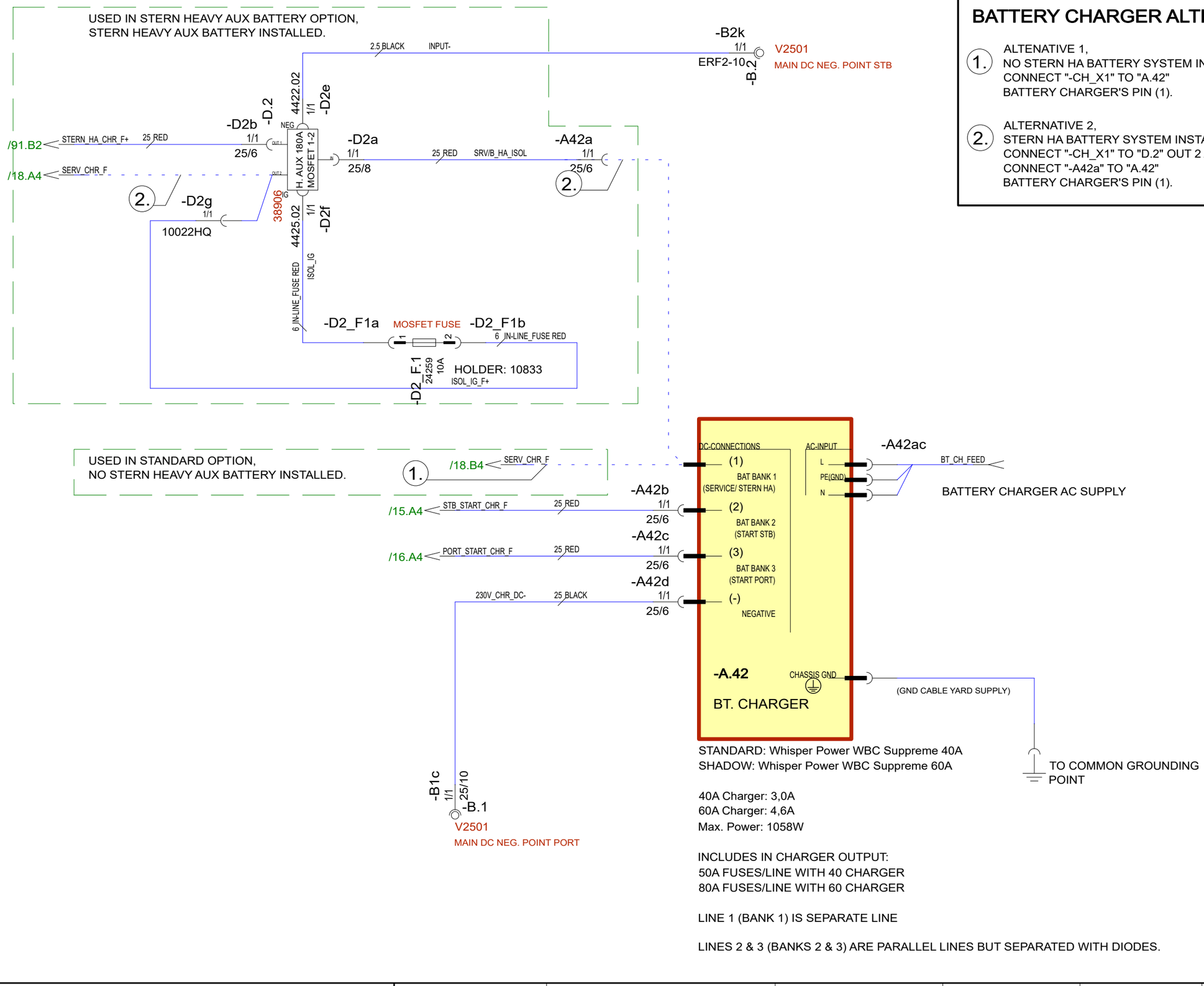


OPTIONAL

BATTERY BOX

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 2.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 | PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM | HL | 85 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




## BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Charging moved from bow th to stern th |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

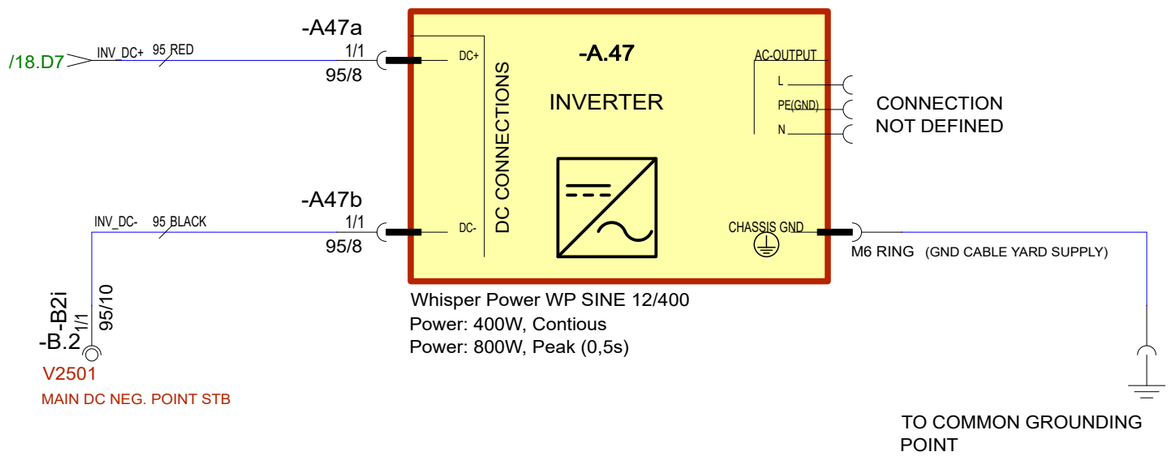
| | |
|---|---|
| Date | 14.1.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

Copyright by

NAVIX designed solutions

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BATTERY CHARGER - DIAGRAM | HL | 86 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

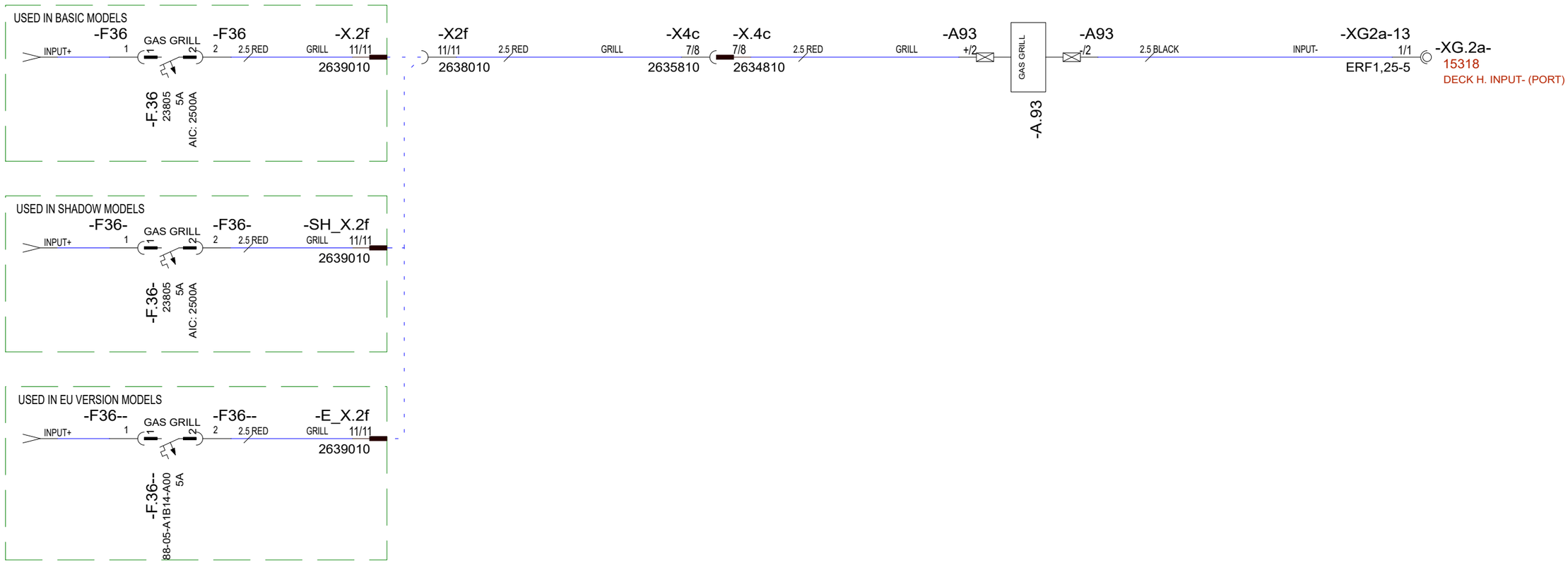
ONLY IN
SHADOW MODEL




| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 14.1.2019 |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TuM |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | INVERTER - DIAGRAM | HL | 87 / 210 |



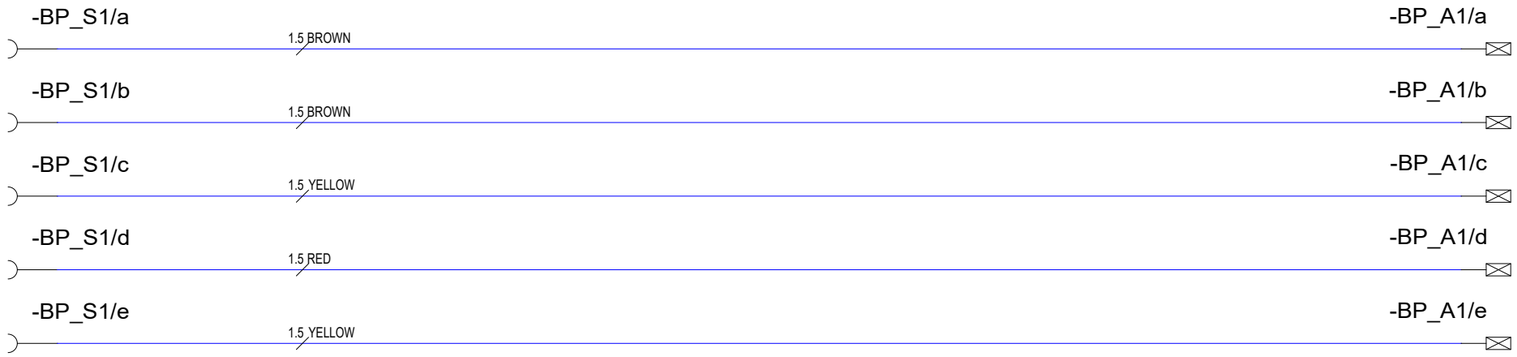

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 28.08.2020 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 24 |
| Project rev. | G |

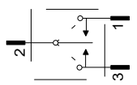
Copyright by

NAVIX designed solutions

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | | | |
| **Boat model** | **Title** | **Loc** | **Sheet** |
| 37 MY20 | GAS GRILL - DIAGRAM | HL | 88 / 210 |



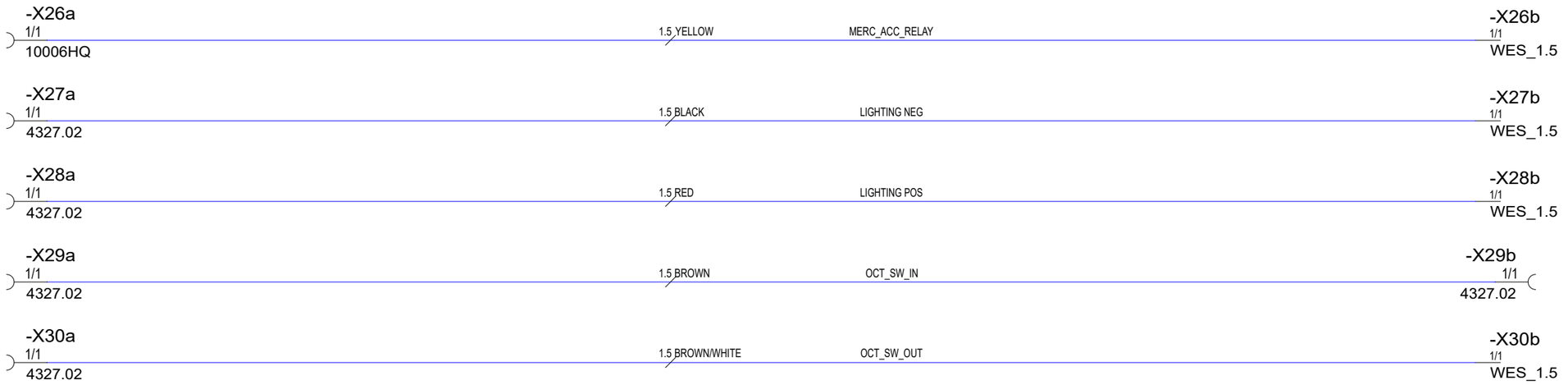

-BP_S1
16756

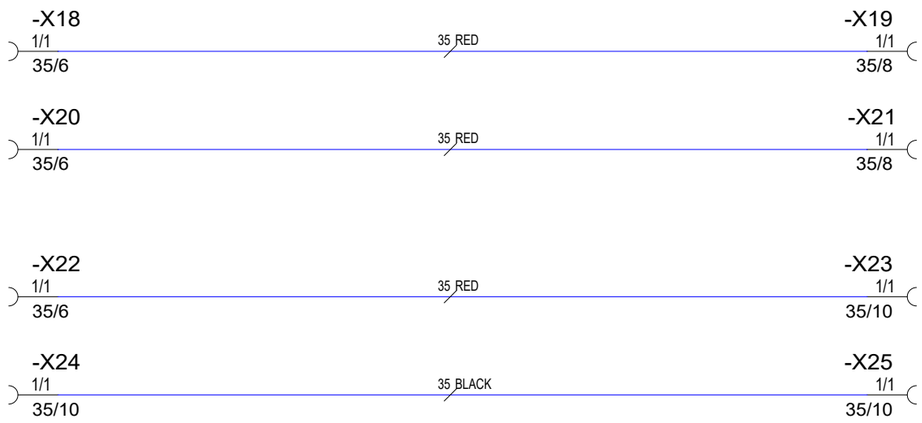



/89.D2

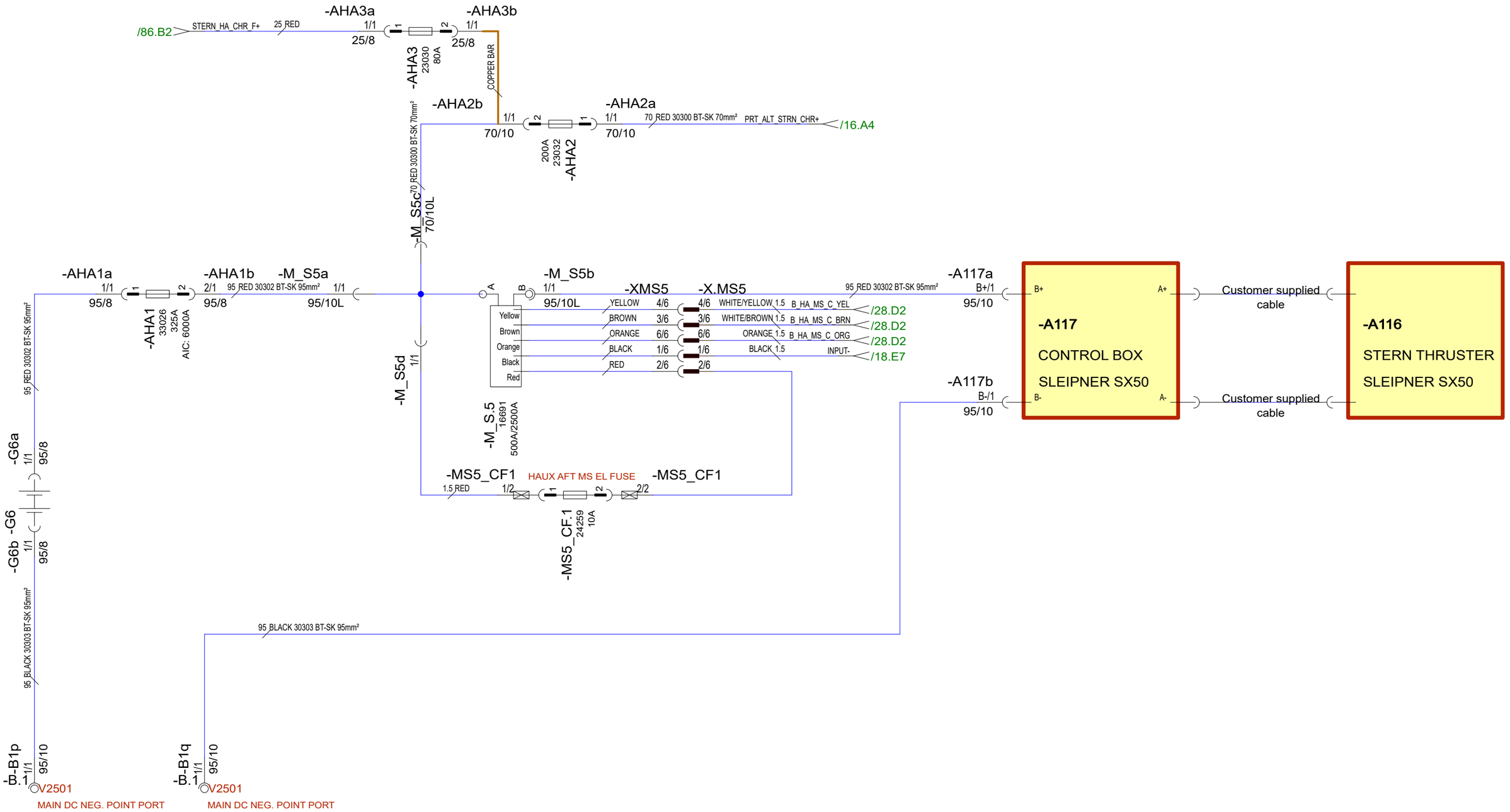
16756
-BP_S1

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 15.04.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | AR | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 SHADOW | BATT.PACK MAIN SWITCH HARNESS | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / 89 / 210 Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10.2023 | PF | F22: 2004916; Not modified | Date | 9.2.2023 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | |
| 20.2.2024 | PF | G23; 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 SHADOW | OCTO POWER ZERO EMISSION PWR PACK | HL | 90 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Date | 20.2.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | | | |
| 8.4.2024 | PF | G23; 2005054; Added stern thruster | Drawing by | PF | | | | | | |
| 18.6.2024 | PF | G24: 2005139; Not modified | Sheet rev. | 24 | | 37 MY20 SHADOW | STERN THRUSTER - DIAGRAM | HL | 91/ 210 | |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet | |

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 NAV_LT_IN + 1.5 BLUE -PL_X.1:2 DIM_COM- -

-A53#1

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/93.A2

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53+

1.5 BLACK -A53:-

NAV_LT_IN

DIM_COM-

-PL_X.1#1

2634210

2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1

NAV_LT_IN -X.6a:1, -XDIM1:1 1.5 RED/BLACK

DIM_COM- -XDIM1:3, -S_XG1c 1.5 BLUE

50 mm

2635210

-PL_X1#1

2635210 (2U BACK VIEW)

-DIM.1

38658

-XDIM1#1

1 RED_VCC

2 BLACK_GND

3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-PL_X1:1 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6b:10 INPUT- 1.5 BLACK

-PL_X1:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

50 mm

-S_S.2 82-5151.2123 14077

-S_S2#1 NAVIGATION LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S2:+, -X.6a:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED

-S_S2:NO NAV_LT_OUT 1.5 RED

-D_D2:1 SW2- 1 GREY

50 mm

-S_S.3 82-5151.2123 14077

-S_S3#1 ANCHOR LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S3:+, -X.6a:6 ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-S_S3:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-D_D3:1 SW3- 1 GREY

50 mm

-S_S.4 82-5151.2123 14077

-S_S4#1 DECK LT

C NO NC + -

-X.6a:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-D_D4:1 SW4- 1 GREY

50 mm

-S_S.5 82-5151.2123 14077

-S_S5#1 ROOF LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:2 MC_RF_L_REL_C 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW

-D_D5:1 SW5- 1 GREY

50 mm

-S_S.6 82-5151.2123 14077

-S_S6#1 AMBIENT LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE

-X.6b:3 MC_AMB_L_REL_C 1.5 WHITE

-X.6b:7 MC_AMB_LT 1.5 WHITE

-D_D6:1 SW6- 1 GREY

50 mm

-S_S.7 82-5151.2123 14077

-S_S7#1 WIPER

C NO NC + -

-X.6b:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN

-D_D7:1 SW7- 1 GREY

-D.1 P600G 6A

-D1#1

1 NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED

2 ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE

BS_2

WITH SHRINK TUBE

250 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6a#1

-X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 NAV_LT_IN -PL_X1:1 1.5 RED

4 NAV_LT_IN -S_S2:C, -S_S3:C 1.5 RED

5 NAV_LT_OUT -D1:1, -S_S2:NO 1.5 RED

6 ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE

7 DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY

8 DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:+ 1.5 WHITE/GREY

9 DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY

10 DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY

11 DECK_LT -X.6a:10, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6b#1

-X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW

2 MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW

3 MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE

4 UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN

5 UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN

6 MC_ROOF_LT -S_S5:+ 1.5 WHITE/YELLOW

7 MC_AMB_LT -S_S6:+ 1.5 WHITE

8 UW_LT_STB -S_S7:+ 1.5 GREY/BROWN

9 DIM_COM- -S_XG1a 1.5 BLUE

10 INPUT- -XDIM1:2 1.5 BLACK

11 1.5 ORANGE

2639010

300 mm

100 mm

-D_D1 - D_D15 = 1N4005

Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1

1.5 BLUE -X.6b:9 DIM_COM-

DIM_COM-

1 GREY -S_S2:- SW2- -D_D2 -D_D2:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S3:- SW3- -D_D3 -D_D3:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1

-S_XG1a DIM_COM-

1.5 GREY 1 GREY -S_S4:- SW4- -D_D4 -D_D4:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S5:- SW5- -D_D5 -D_D5:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S6:- SW6- -D_D6 -D_D6:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1c DIM_COM-

-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

1 GREY -S_S7:- SW7- -D_D7 -D_D7:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -PL_X1:2 DIM_COM-

-S_XG.1c 12743

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29211 / Project ID |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 10 | Copyright by | 37 MY20 | SWITCH PANEL | HL / 92 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc / Sheet |

3.

/92.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8- | -X.7a:1, -X.7a:2, -X.7a:7, -D D8:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY
-S_S9#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9- | -X.7a:3, -X.7a:4, -X.7b:7, -D D9:1 | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY
-S_S10#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10- | -S S10:+, -X.7a:5, -X.7a:6, -S S10:C, -D D10:1 | 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY
-S_S11#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11- | -X.7b:1, -X.7b:3, -X.7b:2, -D D11:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S12#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12- | -X.7b:4, -X.7b:6, -X.7b:5, -D D12:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S13#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX 1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13- | -X.7c:1, -X.7c:2, -X.7c:5, -D D13:1 | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY
-S_S14-1#1 AUX 2: C, NO, NC, +, - | AUX 2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14- | -X.7c:3, -X.7c:4, -X.7c:6, -D D14:1 | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2#1
ISM BOW THRUSTER SW
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C (C)
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- (NO)
(NC)
1.5 WHITE -X.7d:2 ISM_B_TH_SW_L+ (+)
1 GREY -D D15:1 SW14- (-)

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_S8:+ 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_S14-2:NO, -R1 1.5 BLACK

300 mm

-X.7b#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_S11:+ 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_S12:+ 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_S9:+ 1.5 GREY/RED
8 DIM_COM- -S_XG2a 1.5 BLUE

-X.7c#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_S13:+ 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_S14-1:+ 1.5 PURPLE/BLACK
7 CONTROL_2 -S_S15:C 1.5 WHITE/BLUE
8 NAV_ON -S_S15:+, -S_S15:NO 1.5 ORANGE

-X.7d#1 (2NT BACK VIEW) 2637710
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_S14-2:+ 1.5 WHITE

1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W
-A123 12743
1 GREY -S_S12:- SW12- -D_D12 -D D12:2 INPUT-
1 GREY -S_S11:- SW11- -D_D11 -D D11:2 INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLUE -X.7b:8 DIM_COM-
1 GREY -S_S8:- SW8- -D_D8 -D D8:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9:- SW9- -D_D9 -D D9:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10:- SW10- -D_D10 -D D10:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
-S_XG2a 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 GREY -S_XG2a DIM_COM-
1 GREY -S_S13:- SW13- -D_D13 -D D13:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c DIM_COM-
-S_XG2b 12743

100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
1 GREY -S_S14-1:- SW14- -D_D14 -D D14:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2:- SW14- -D_D15 -D D15:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15:- SW15- -D_D16 -D D16:2 DIM_COM-
-S_XG2c 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15#1
-S_S.15 82-5151.2123 14077
NAVIGATION ON/OFF: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15- | -X.7c:7, -X.7c:8, -X.7c:8, -D D16:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 ORANGE, 1.5 ORANGE, 1 GREY

-S_S15 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)
NC, NO, C, +, -

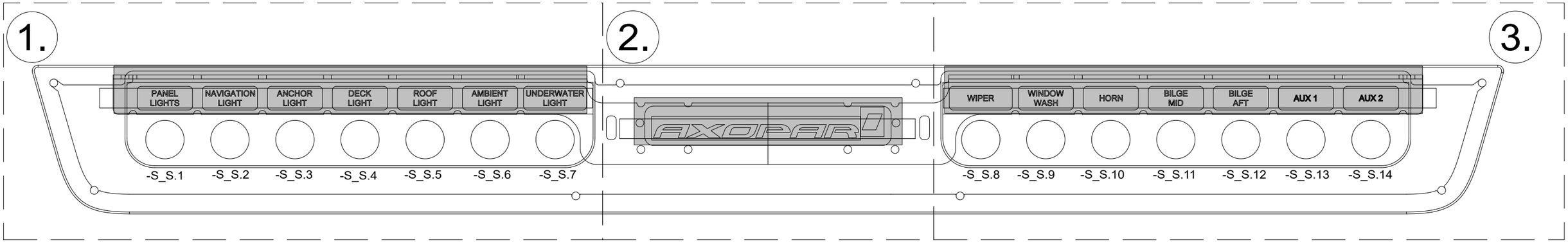
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed | Date | 22.5.2019 | Axopar | SEE EXP VIEW | 29211 |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 10 | 37 MY20 | SWITCH PANEL | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc |

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

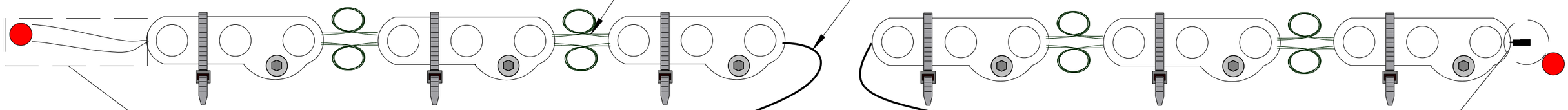
93 / 210
Sheet

# SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



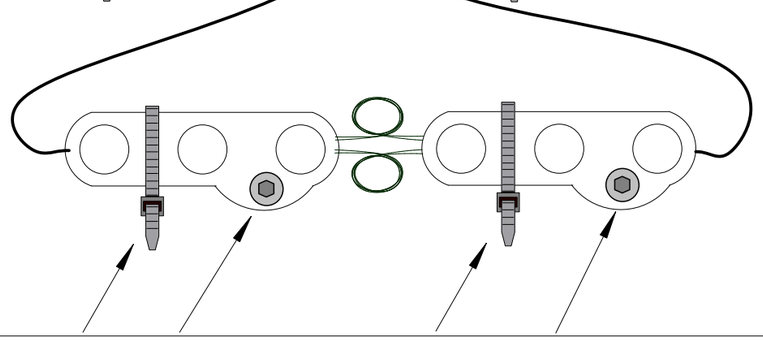

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

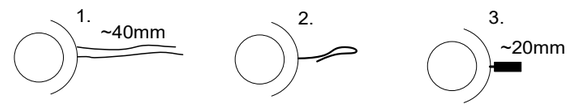
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



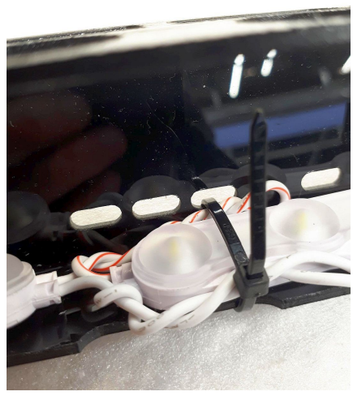
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.




HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

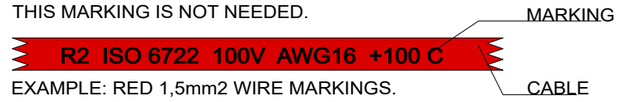


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



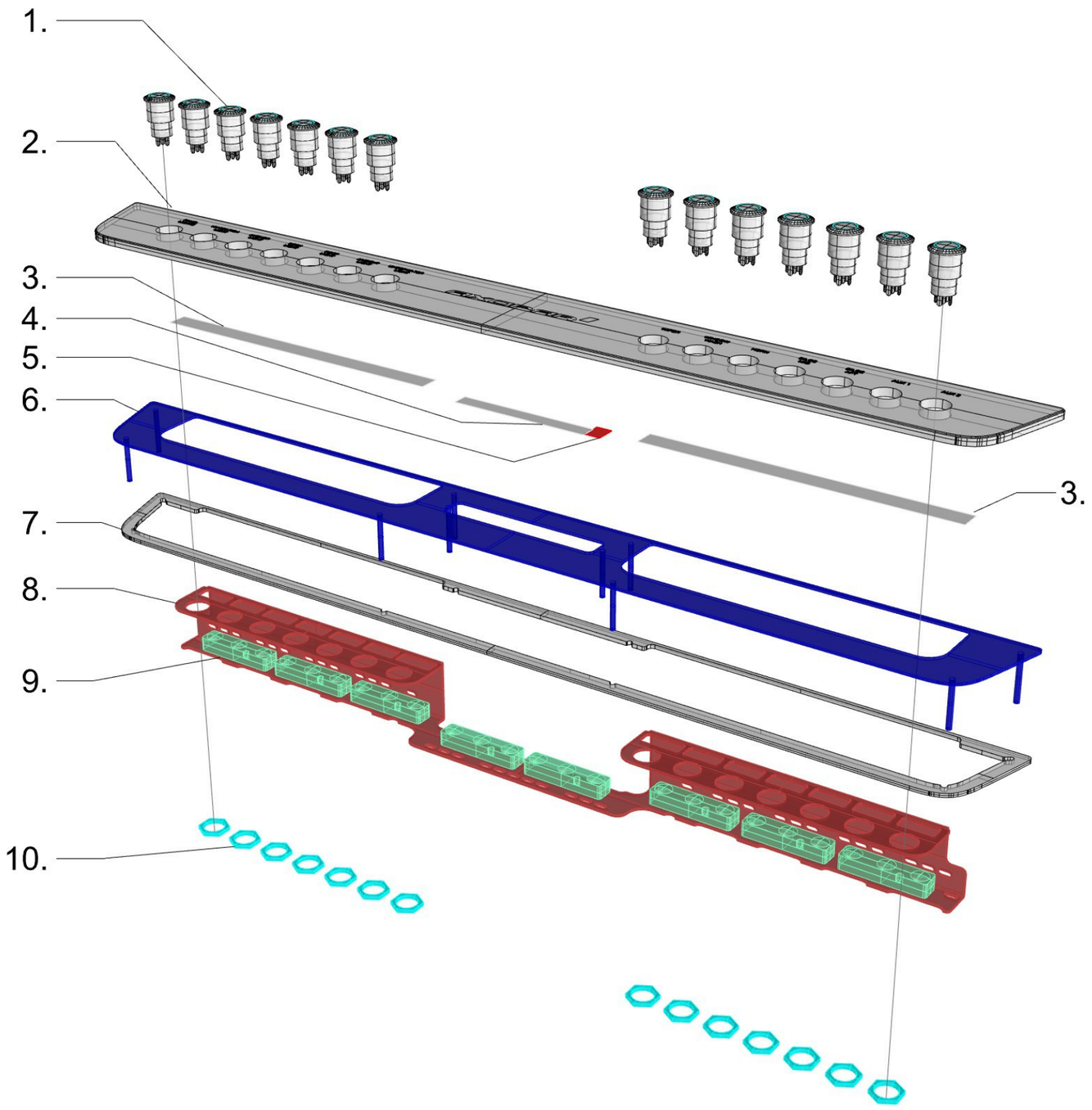

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

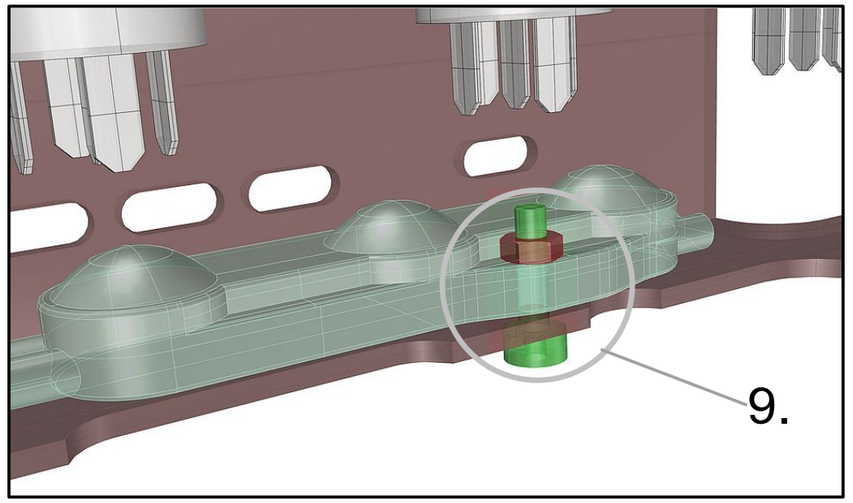
| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed | Date | 22.5.2019 |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update | Drawing by | TuM |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 10 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 29211 | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| 37 MY20 | SWITCH PANEL | | HL | 94 / 210 |
| Boat model | Title | | Loc | Sheet |

# 29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL




29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019
JSC 18.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2022
HL 11.03.2022

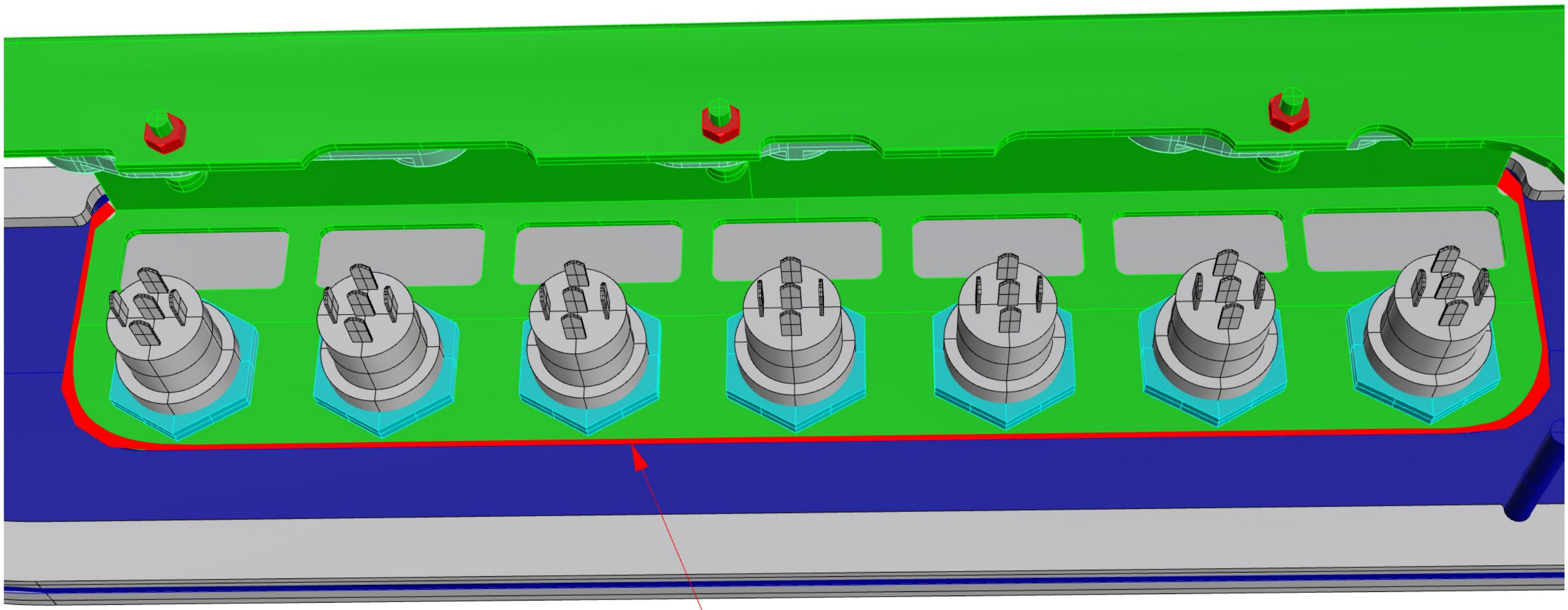
EXP VIEW

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. |

| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 10 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29211<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | SWITCH PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 95 / 210<br>Sheet |



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29211 | |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED | Sheet rev. | 10 | | 37 MY20 | SWITCH PANEL | HL | 96 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, all other lights should turn on/off/dim from DIM1.

| Connect positive (+) |
|---|
| X.6a/1 |
| X.6a/4 |
| X.6a/7 |
| X.6b/6 |
| X.6b/7 |
| X.6b/8 |
| X.7a/7 |
| X.7b/7 |
| X.7a/5 |
| X.7b/2 |
| X.7b/5 |
| X.7c/5 |
| X.7c/6 |
| X.7d/2 |

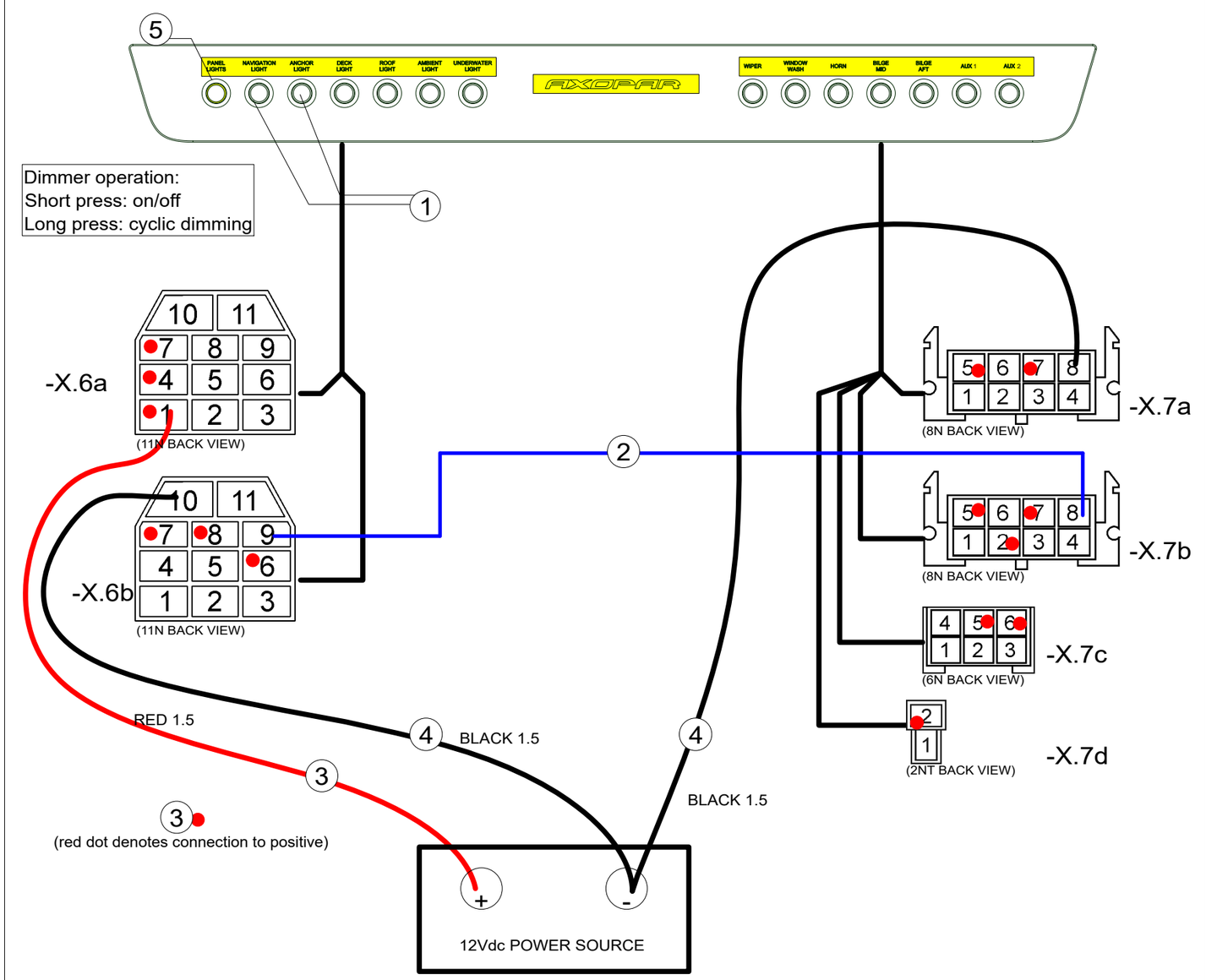
| Connect negative (-) |
|---|
| X.6b/10 |
| X.7a/8 |

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



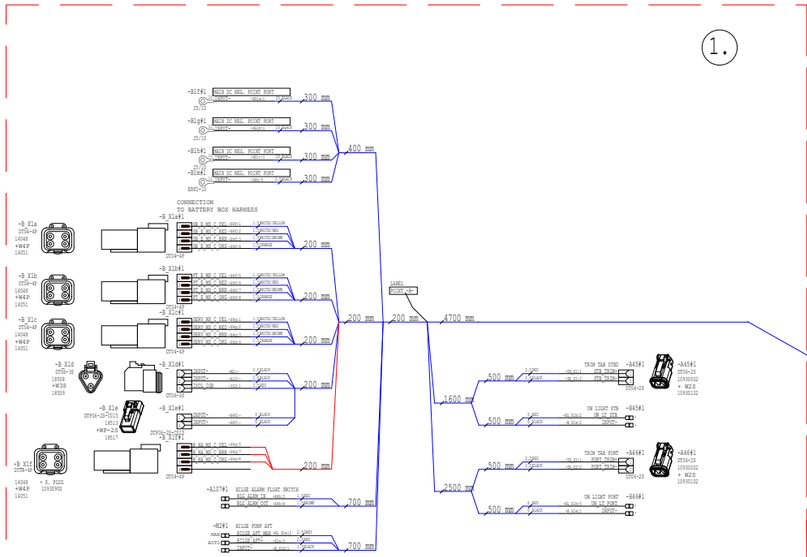

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed |
| 15.03.2024 | PF | G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. |

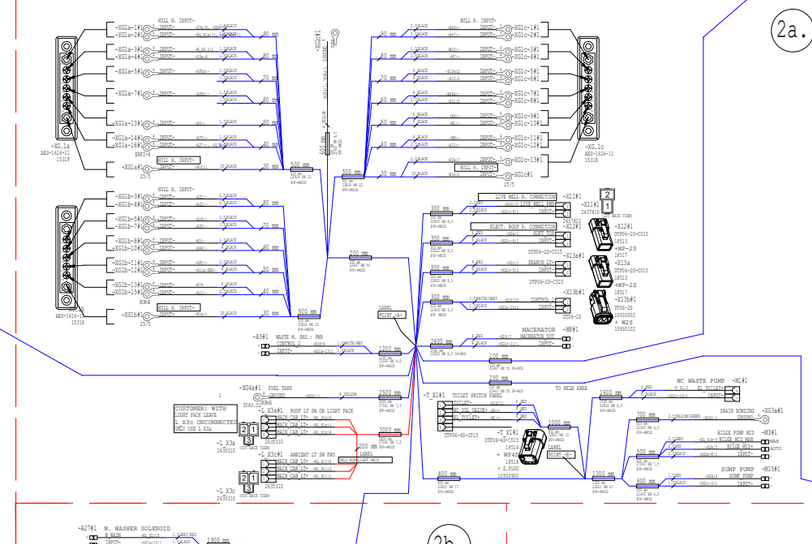
| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 10 |
| Project rev. | G |

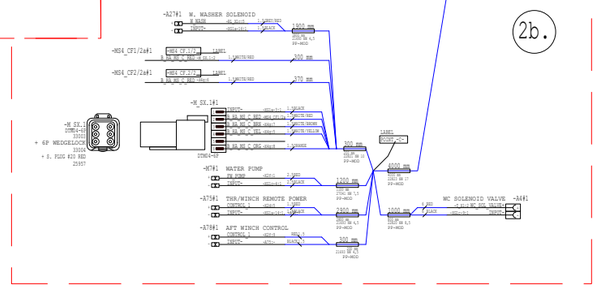
NAVIX designed solutions
Copyright by

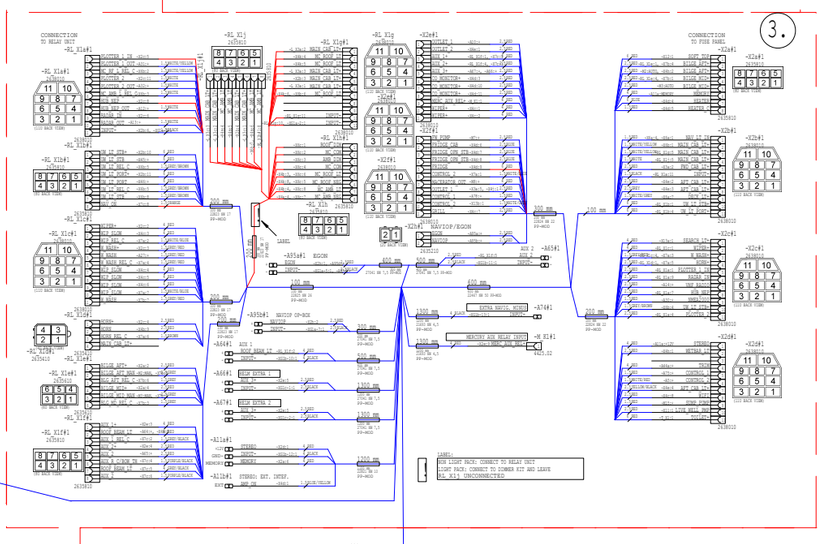
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29211<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | SWITCH PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 97 / 210<br>Sheet |

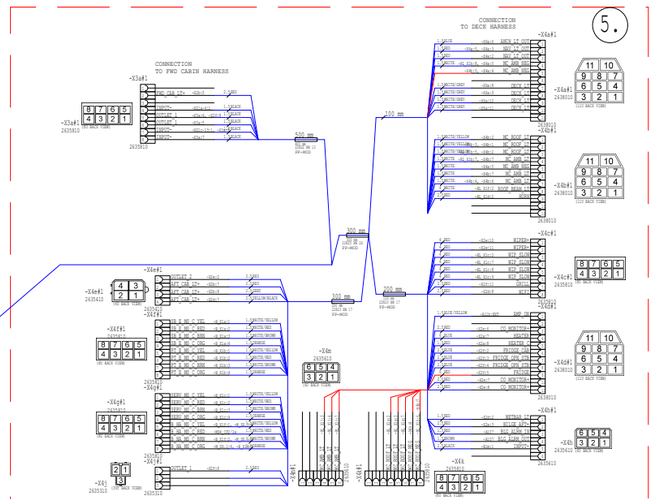
# HARNESS GENERAL LAYOUT

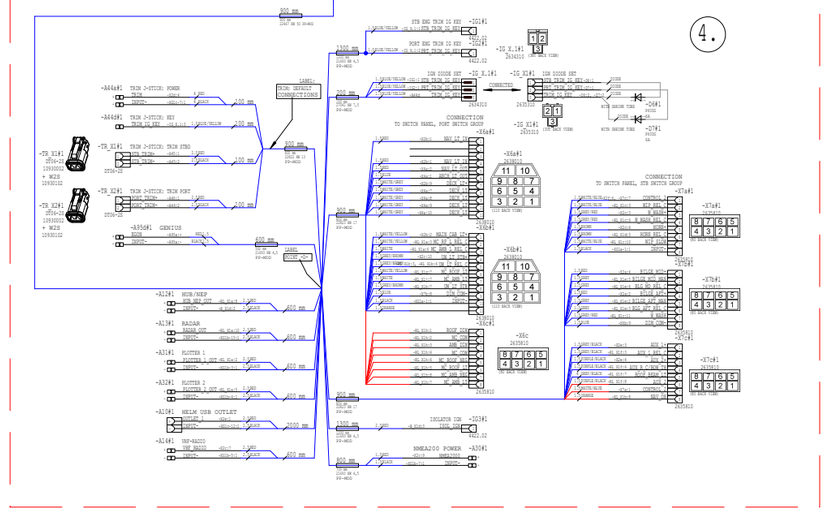








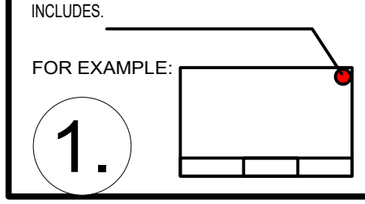




NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

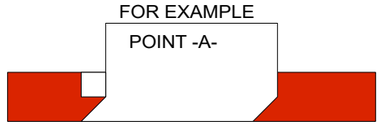
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire | Date | 20.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | 29585 |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp | Drawing by | TuM | | Boat / Sub-product code | Product code / Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | HULL HARNESS |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title / HL / Loc / 98 / 210 Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1
25/10
300 mm

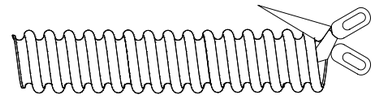
-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1
25/10
300 mm

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1
25/10
300 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -X4h:5
ERF2-10
300 mm

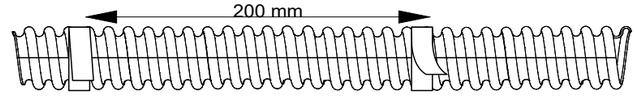
400 mm

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm



1.

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1a#1
DT04-4P
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4
200 mm

-B_X1b
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1b#1
DT04-4P
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8
200 mm

-B_X1c
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1c#1
DT04-4P
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

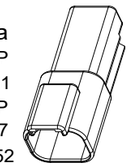
200 mm

4700 mm

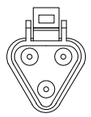
/100.E3

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

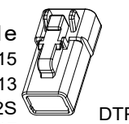


-B_X1d
DT06-3S
18508
+W3S
18509



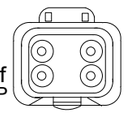
-B_X1d#1
DT06-3S
1 INPUT- -M2:-
2 INPUT- -A12:-
3 ISOL_IGN -IG3:1
200 mm

-B_X1e
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517



-B_X1e#1
DTP06-2S-C015
1 INPUT- -H46:-
2 INPUT- -H45:-

-B_X1f
DT04-4P



14048 + S. PLUG
+W4P 10930900
14051

-B_X1f#1
DT04-4P
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
4
200 mm

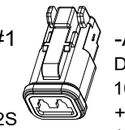
-A107#1 BILGE ALARM FLOAT SWITCH
BLG_ALRM_IN -X4h:3
BLG_ALRM_OUT -X4h:4
700 mm

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2
AUTO BILGE_AFT+ -X2a:3
- INPUT- -B_X1d:1
700 mm

1600 mm

2500 mm

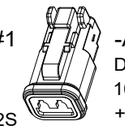
TRIM TAB STBD -A45#1
-TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
-TR_X1:2 STB_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A45#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT STB -H45#1
-RL_X1b:2 UW_LT_STB +
-B_X1e:2 INPUT- -
500 mm

TRIM TAB PORT -A46#1
-TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
-TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A46#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT PORT -H46#1
-RL_X1b:5 UW_LT_PORT +
-B_X1e:1 INPUT- -
500 mm

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire | Date | 20.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29585 | |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | HULL HARNESS | HL | 99 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

2a.

## HULL H. INPUT-

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 — INPUT- — -X7a:8, -X6b:10 — 90 mm
-XG1a-2#1 — INPUT- — -RL_X1a:11, -RL_X1g:11
-XG1a-3#1 — INPUT- — -M_SX.1:1 — 80 mm
-XG1a-4#1 — INPUT- — -X3a:4
-XG1a-5#1 — INPUT- — -A95a:- — 70 mm
-XG1a-7#1 — INPUT- — -A95b:- — 60 mm
-XG1a-13#1 — INPUT- — -A5:- — 50 mm
-XG1a-14#1 — INPUT- — -A75:-
-XG1a-16#1 — INPUT- — -A27:-, -X13b:2 — 40 mm
ERF2-4

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 — INPUT- — -B1f:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

## HULL H. INPUT-

-XG.1b
AES-1616-11
15318

-XG1b-3#1 — INPUT- — -A31:- — 80 mm
-XG1b-4#1 — INPUT- — -A32:-
-XG1b-5#1 — INPUT- — -A14:-
-XG1b-7#1 — INPUT- — -A30:- — 70 mm
-XG1b-8#1 — INPUT- — -M3:-
-XG1b-10#1 — INPUT- — -A64:- — 60 mm
-XG1b-11#1 — INPUT- — -A65:-
-XG1b-12#1 — INPUT- — -A11a:GND- — 50 mm
-XG1b-13#1 — INPUT- — -A74
-XG1b-15#1 — INPUT- — -A13:- — 40 mm
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 — INPUT- — -B1g:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

DELIVERED SEPARATELY
1PCS DTP04-4P-C015
18515
+ 1PCS WEDGELOCK: WP-4P
18519
+ 3 PCS DLU-12
+ 1PCS SEAL PLUG
10930900

CUSTOMER: WITH LIGHT PACK LEAVE L_X3c UNCONNECTED ONLY USE L_X3a WITH DOUBLE MOMENTARY SWITCH

LABEL
JMP1
-L_X.3a-2 — JMP1 — 1
-L_X.3a-1 — JMP1 — 2
MC_ROOF_LT — 3
2634310

CUSTOMER: If light pack and no switch here, remove JMP1

-L_X.3a-#1
-L_X.3a-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3a
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3a#1 ROOF LT SW OR LIGHT PACK
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:1
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:4
2635310

LABEL
JMP3
-L_X.3c-3 — JMP3 — 1
MAIN_CAB_LT+ — 2
-L_X.3c-1 — JMP3 — 3
2634310

-L_X.3c-#1
-L_X.3c-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3c
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3c#1 AMBIENT LT SW FWD
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:2
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:1
2635310

200 mm
LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

/101.D6

-XG2c#1
4 KR4
GROUND
-XG3a:1, -XG4a:1
4 YELLOW
600 mm
500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

/99.D5

-XG4a#1 FUEL TANK
1 — 6 GROUND — -XG2c:1 — 2500 mm
3560.02 KR6
2400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

200 mm
200 mm
22467 NW 50
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6
- INPUT- -XG1a-13:1
1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

## HULL H. INPUT-

-XG.1c
AES-1616-11
15318

-A66:- — INPUT- — -XG1c-1#1 — 90 mm
-A67:- — INPUT- — -XG1c-2#1
-M15:- — INPUT- — -XG1c-3#1 — 80 mm
-M7:- — INPUT- — -XG1c-4#1
-X13a:2 — INPUT- — -XG1c-5#1 — 70 mm
-X12:2 — INPUT- — -XG1c-6#1
-A44a:- — INPUT- — -XG1c-7#1 — 60 mm
-X11:2 — INPUT- — -XG1c-8#1
-A4:- — INPUT- — -XG1c-9#1 — 50 mm
-M1:- — INPUT- — -XG1c-10#1
-M8:- — INPUT- — -XG1c-11#1 — 40 mm
-A10:- — INPUT- — -XG1c-12#1
-X3a:7 — INPUT- — -XG1c-13#1

HULL H. INPUT-
-B1h:1 — INPUT- — -XG1c#1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT BEFORE INSTALLING WIRE TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

LIVE WELL H. CONNECTION — -X11#1
-X2d:10 LIVE_WELL_PMP — 1
-XG1c-8:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
-X11#1
2637810
(2UT BACK VIEW)
2637810

ELECT. ROOF H. CONNECTION — -X12#1
-X2a:1 — SOFT_TOP — 1
-XG1c-6:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X12#1
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X2c:1 — SEARCH_LT+ — 1
-XG1c-5:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X13a#1
-X13a
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X13b#1
-X2f:10 — CONTROL_2 — 1
-XG1a-16:1 — INPUT- — 2
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP MOD
DT06-2S
-X13b#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

MACERATOR — -M8#1
-X2f:7 — MACERATOR_OUT — +
-XG1c-11:1 — INPUT- — -
2600 mm
2500 mm
22820 NW 8,5 PP-MOD

100 mm
100 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/104.D2
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm
200 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/102.F3
TO HELM AREA

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+
3 EL_TOILET+ -M1:+
4
DTP06-4S-C015
1000 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
-T_X1#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL
POINT -E-
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD
1300 mm
1300 mm
22821 NW 10
PP-MOD
1600 mm
1500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC WASTE PUMP -M1#1
-T X1:3 — EL_TOILET+ — +
-XG1c-10:1 — INPUT- — -

DRAIN BONDING -XG3a#1
-XG2c:1 — GROUND — 4
700 mm
600 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

BILGE PUMP MID -M3#1
-RL_X1e:5 — BILGE_MID_MAN — MAN
-X2a:5 — BILGE_MID+ — AUTO
-XG1b-8:1 — INPUT- — -
500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SUMP PUMP -M15#1
-X2d:9 — SUMP_PUMP — +
-XG1c-3:1 — INPUT- — -
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

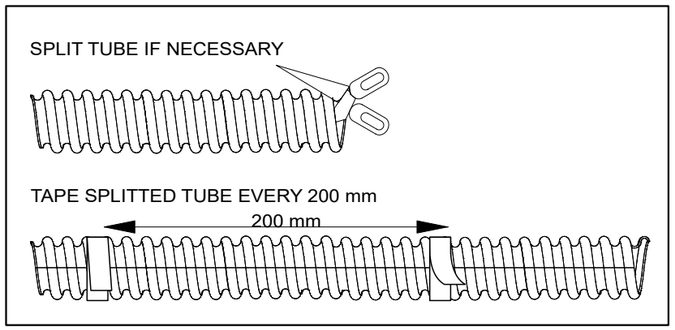
-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire | Date | 20.5.2019 | Axopar | | 29585 |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 12 | 37 MY20 | HULL HARNESS | HL |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc / 100 / 210 Sheet |

NAVIX designed solutions
Copyright by




-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -RL_X1c:5
- INPUT- -XG1a-16:1
1900 mm
*1800 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*

-MS4_CF1/2a#1 -MS4_CF.1/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2
300 mm

-MS4_CF2/2a#1 -MS4_CF.2/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -X4g:6
370 mm

-M_SX.1#1
1 INPUT- -XG1a-3:1
2 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF1/2a
3 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
4 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
5
6 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
DTM04-6P

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

300 mm
*200 mm*
*22821 NW 10*
*PP-MOD*

LABEL
POINT -C-

4000 mm
*4000 mm*
*22823 NW 17*
*PP-MOD*
/100.F4

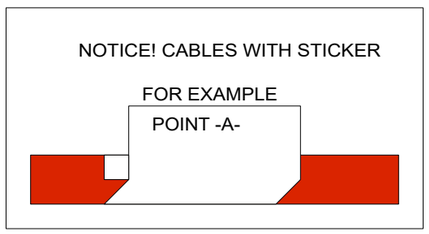
-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1
- INPUT- -XG1c-4:1
1200 mm
*1100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5
- INPUT- -XG1a-14:1, -A78:-
2900 mm
*2800 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*

1000 mm
*800 mm*
*22820 NW 8,5*
*PP-MOD*

WC SOLENOID VALVE -A4#1
-T_X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
-XG1c-9:1 INPUT- -

-A78#1 AFT WINCH CONTROL
+ CONTROL_1 -X2f:9
- INPUT- -A75:-
300 mm
*200 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire | Date | 31.08.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29585 | |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | HULL HARNESS | HL | 101/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

CONNECTION TO FUSE PANEL

-RL_X1a#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 PLOTTER_1_IN -X2c:5
2 PLOTTER_1_OUT -A31:+
3 MC_RF_L_REL_C -X6b:2
4 PLOTTER_2 -X2c:11
5 PLOTTER_2_OUT -A32:+
6 MC_AMB_L_REL_C -X6b:3
7 HUB_NEP -X2c:8
8 HUB_NEP_OUT -A12:+
9 RADAR_IN -X2c:6
10 RADAR_OUT -A13:+
11 INPUT- -X2b:6, -XG1a-2:1

-RL_X1b#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 UW_LT_STB+ -X2b:10
2 UW_LT_STB -H45:+
3 UW_LT_REL_C -X6b:5
4 UW_LT_PORT+ -X2b:11
5 UW_LT_PORT -H46:+
6 UW_LT_REL_C -X6b:5
7 UW_LT_STB -X6b:8
8 NAV_ON -X7c:8

-RL_X1c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 WIPER+ -X2c:2
2 WIP_SLOW -X4c:3
3 WIP_REL_C -X7a:2
4 W_WASH+ -X2c:3
5 W_WASH -A27:+
6 W_WASH_REL_C -X7a:4
7 WIP_SLOW -X4c:4
8 WIP_SLOW -X4c:5
9 WIP_SLOW -X4c:6
10 WIP_SLOW -X7a:7
11 W_WASH -X7b:7

-RL_X1d#1
2635410
(4U BACK VIEW)
1 HORN+ -X2c:4
2 HORN -X4b:9
3 HORN_REL_C -X7a:6
4 MAIN_CAB_LT+

-RL_X1e#1
2635610
(6U BACK VIEW)
1 BILGE_AFT+ -X2a:2
2 BILGE_AFT_MAN -M2:MAN, -X7b:5
3 BLG_AFT_REL_C -X7b:6
4 BILGE_MID+ -X2a:4
5 BILGE_MID_MAN -M3:MAN, -X7b:2
6 BLG_MD_REL_C -X7b:3

-RL_X1f#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 AUX_1+ -X2e:3
2 ROOF_BEAM_LT -A64:+, -X4b:8
3 AUX_1_REL_C -X7c:2
4 AUX_2+ -X2e:4
5 AUX_2 -A65:+
6 AUX_R_C/BOW_TH -X7c:4
7 ROOF_BEAM_LT -X7c:5
8 AUX_2 -X7c:6

-RL_X1k
2635810
(2U BACK VIEW)

-RL_X1k#1
2635210
1 CAMERA_IN -X2d:3
2 CAMERA_OUT -X4d:2

-RL_X1j
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1j#1
2635810
1 -L_X3c:3 MAIN_CAB_LT+
2 -L_X3c:2 MAIN_CAB_LT+
3 -X4m:4 MC_AMB_LT
4 -X4m:5 MC_AMB_LT
5 -X2b:4 MAIN_CAB_LT+
6 -L_X3c:1 MAIN_CAB_LT+
7 -X6b:7, -X4m:6 MC_AMB_LT
8

-RL_X1g#1
2638010
-L_X3a:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-X4k:4 MC_ROOF_LT 2
-X4k:5 MC_ROOF_LT 3
-L_X3a:3 MAIN_CAB_LT+ 4
-X2b:3 MAIN_CAB_LT+ 5
-L_X3a:1 MAIN_CAB_LT+ 6
-X4k:6, -X6b:6 MC_ROOF_LT 7
8
9
-RL_X1g:11 INPUT- 10
-RL_X1g:10, -XG1a-2:1 INPUT- 11

-RL_X1h#1
2635810
-X6c:1 ROOF_DIM 1
-X6c:2 MC_COM 2
-X6c:3 AMB_DIM 3
-X6c:4 MC_COM 4
-X4b:3, -X6c:6 MC_ROOF_LT 5
-X4k:8, -X6c:5 MC_ROOF_NEG 6
-X4b:4, -X6c:8 MC_AMB_LT 7
-X4a:4, -X6c:7 MC_AMB_NEG 8

-RL_X1h
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1g
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2e#1
2638010
1 OUTLET_1 -A10:+
2 OUTLET_2 -X4e:1
3 AUX_1+ -RL_X1f:1, -X7c:1
4 AUX_2+ -RL_X1f:4, -X7c:3
5 AUX_3+ -A67:+, -A66:+
6 CO_MONITOR+ -X4d:3
7 CO_MONITOR+ -X4d:10
8 CO_MONITOR+ -X4d:11
9 MERC_AUX_REL+ -M_K1:1
10 WIPER+ -X4c:1
11 WIPER+ -X4c:2

-X2e#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 FW_PUMP -M7:+
2 FRIDGE_CAB -X4d:6
3 FRIDGE_OPN_STB -X4d:7
4 FRIDGE_OPN_STB -X4d:8
5 FRIDGE -X4d:9
6 CONTROL_2 -X7a:1
7 MACERATOR_OUT -M8:+
8 OUTLET_1 -X3a:5, -X4j:1
9 CONTROL_1 -A78:+
10 CONTROL_2 -X13b:1
11 GRILL -X4c:7

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2h#1 NAVIOP/EGON
2635210
(2U BACK VIEW)
1 EGON -A95a:+
2 NAVIOP -A95b:+

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)
-X12:1 SOFT_TOP 1
-RL_X1e:1, -X7b:4 BILGE_AFT+ 2
-M2:AUTO, -X4h:2 BILGE_AFT+ 3
-RL_X1e:4, -X7b:1 BILGE_MID+ 4
-M3:AUTO BILGE_MID+ 5
-A11a:MEMORY MEMORY 6
-X4d:4 HEATER 7
-X4d:5 HEATER_C 8
2635810

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X6a:4, -X6a:1 NAV_LT_IN 1
-X6b:1 MAIN_CAB_LT+ 2
-RL_X1g:5 MAIN_CAB_LT+ 3
-RL_X1j:5 MAIN_CAB_LT+ 4
-X3a:2 FWD_CAB_LT+ 5
-RL_X1a:11 INPUT- 6
-X4e:2 AFT_CAB_LT+ 7
-X4e:3 AFT_CAB_LT+ 8
-X6a:7 DECK_LT+ 9
-RL_X1b:1 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1b:4 UW_LT_PORT+ 11
2638010

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X13a:1 SEARCH_LT+ 1
-RL_X1c:1 WIPER+ 2
-RL_X1c:4, -X7a:3 W_WASH+ 3
-RL_X1d:1, -X7a:5 HORN+ 4
-RL_X1a:1 PLOTTER_1_IN 5
-RL_X1a:9 RADAR_IN 6
-A14:+ VHF_RADIO 7
-RL_X1a:7 HUB_NEP 8
-A30:+ NMEA2000 9
-X6b:4 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1a:4 PLOTTER_2 11
2638010

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-A11a:+12V STEREO 1
-X4h:1 WETBAR_LT 2
-RL_X1k:1 CAMERA_IN 3
-A44a:+ TRIM 4
-A75:+ CONTROL_1 5
-A5:+ CONTROL_2 6
-X4e:4 AFT_CAB_LT+ 7
-X4c:8 WIFI 8
-M15:+ SUMP_PUMP 9
-X11:1 LIVE_WELL_PMP 10
-T_X1:1 TOILET+ 11
2638010

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL

-A95a#1 EGON
+ EGON -X2h:1, -A95d:+
- INPUT- -XG1a-5:1, -A95d:-

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

AUX 2 -A65#1
-RL_X1f:5 AUX_2 +
-XG1b-11:1 INPUT- -

300 mm
200 mm
22824 NW 22
PP-MOD

100 mm

100 mm
100 mm
41108 NW37 PP-MOD BLACK

600 mm
600 mm
22467 NW 50 PP-MOD

-A95b#1 NAVIOP OP-BOX
+ NAVIOP -X2h:2
- INPUT- -XG1a-7:1

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A64#1 AUX 1
+ ROOF_BEAM_LT -RL_X1f:2
- INPUT- -XG1b-10:1

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A66#1 HELM EXTRA 1
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-1:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A67#1 HELM EXTRA 2
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-2:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A11a#1
+12V STEREO -X2d:1
GND- INPUT- -XG1b-12:1
MEMORY MEMORY -X2a:6

1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.
EXT AMP_ON -X4d:1

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1
-XG1b-13:1 INPUT-

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1
-X2e:9 MERC_AUX_REL+ 1
4425.02

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL:
**NON LIGHT PACK: CONNECT TO RELAY UNIT**
**LIGHT PACK: CONNECT TO DIMMER KIT AND LEAVE RL_X1j UNCONNECTED**

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

900 mm
900 mm
22467 NW 50 PP-MOD

/100.E6

/103.D1
TO SWITCH PANEL AREA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire | Date | 20.5.2019 | Axopar | | 29585 |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 12 | 37 MY20 | HULL HARNESS | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc / 102 / 210 Sheet |

NAVIX designed solutions
Copyright by

4.

DELIVERED SEPARATELY
2PCS DT04-2P
16461

+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4
- INPUT- -XG1c-7:1
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3
100 mm

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1
2 STB_TRIM- -A45:2
DT06-2S
100 mm

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1
2 PORT_TRIM- -A46:2
DT06-2S
100 mm

900 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

-A95d#1 GENIUS
+ EGON -A95a:+
- INPUT- -A95a:-
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LABEL
POINT -D-

/102.F7

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP_OUT -RL_X1a:8
- INPUT- -B_X1d:2
600 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR_OUT -RL_X1a:10
- INPUT- -XG1b-15:1
600 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1_OUT -RL_X1a:2
- INPUT- -XG1b-3:1
600 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2_OUT -RL_X1a:5
- INPUT- -XG1b-4:1
600 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1
- INPUT- -XG1c-12:1
2000 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7
- INPUT- -XG1b-5:1
600 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
-IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
4422.02
1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
-IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY 1
4422.02

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

IGN DIODE SET -IG_X.1#1
-IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
-IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY 2
-A44d TRIM_IG_KEY 3
2634310
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
2635310
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1
3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

DIODE
DIODE
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1
-X2b:1 NAV_LT_IN 1
2
3
-X2b:1 NAV_LT_IN 4
-X4a:2 NAV_LT_OUT 5
-X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
-X2b:9 DECK_LT+ 7
-X4a:7 DECK_LT 8
-X4a:8 DECK_LT 9
-X4a:9 DECK_LT 10
-X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-X6b#1
-X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
-RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
-X2c:10 UW_LT_STB+ 4
-RL_X1b:3, -RL_X1b:6 UW_LT_REL_C 5
-RL_X1g:7 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1j:7 MC_AMB_LT 7
-RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
-X7b:8 DIM_COM- 9
-XG1a-1:1 INPUT- 10
11
2638010

-X6b#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

-X6c#1
-RL_X1h:1 ROOF_DIM 1
-RL_X1h:2 MC_COM 2
-RL_X1h:3 AMB_DIM 3
-RL_X1h:4 MC_COM 4
-RL_X1h:6 MC_ROOF_NEG 5
-RL_X1h:5 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1h:8 MC_AMB_NEG 7
-RL_X1h:7 MC_AMB_LT 8
2635810

-X6c
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

ISOLATOR IGN -IG3#1
-B_X1d:3 ISOL_IGN 1
4422.02

800 mm
700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

NMEA200 POWER -A30#1
-X2c:9 NMEA2000 +
-XG1b-7:1 INPUT- -

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1
-X2f:6, -X7c:7 CONTROL_2 1
-RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
-X2c:3 W_WASH+ 3
-RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
-X2c:4 HORN+ 5
-RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
-RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
-XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7b#1
-X2a:4 BILGE_MID+ 1
-RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
-RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
-X2a:2 BILGE_AFT+ 4
-RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
-RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
-RL_X1c:11 W_WASH 7
-X6b:9 DIM_COM- 8
2635810

-X7b#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7c#1
-X2e:3 AUX_1+ 1
-RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
-X2e:4 AUX_2+ 3
-RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
-RL_X1f:7 ROOF_BEAM_LT 5
-RL_X1f:8 AUX_2 6
-X7a:1 CONTROL_2 7
-RL_X1b:8 NAV_ON 8
2635810

-X7c#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. |

| | |
|---|---|
| Date | 20.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 12 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar | | 29585 | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| 37 MY20 | HULL HARNESS | | HL | 103 / 210 |
| Boat model | Title | | Loc | Sheet |

5.

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

-X6a:6 ANCH_LT_OUT 1
-X6a:5, -X4a:3 NAV_LT_OUT 2
-X4a:2 NAV_LT_OUT 3
-RL_X1h:8, -X4a:5 MC_AMB_NEG 4
-X4b:5, -X4a:4 MC_AMB_NEG 5
6
-X6a:8 DECK_LT 7
-X6a:9 DECK_LT 8
-X6a:10 DECK_LT 9
-X6a:11 DECK_LT 10
11

2638010

-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

100 mm

-X4b#1

-X4b:2 MC_ROOF_LT 1
-X4b:3, -X4b:1 MC_ROOF_LT 2
-RL_X1h:5, -X4b:2 MC_ROOF_LT 3
-RL_X1h:7, -X4b:7 MC_AMB_LT 4
-X4a:5 MC_AMB_NEG 5
-X4b:7 MC_AMB_LT 6
-X4b:4, -X4b:6 MC_AMB_LT 7
-RL_X1f:2 ROOF_BEAM_LT 8
-RL_X1d:2 HORN 9
10
11

2638010

-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1 FWD_CAB_LT+ -X2b:5
2
3
4 INPUT- -XG1a-4:1
5 OUTLET_1 -X3a:6, -X2f:8
6 OUTLET_1 -X3a:5
7 INPUT- -XG1c-13:1, -X3a:8
8 INPUT- -X3a:7

2635810

-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

500 mm
*400 mm*
*22822 NW 13*
*PP-MOD*

300 mm
*300 mm*
*22825 NW 26*
*PP-MOD*

200 mm
*100 mm*
*22823 NW 17*
*PP-MOD*

300 mm
*200 mm*
*22823 NW 17*
*PP-MOD*

/100.E6

-X4c#1

-X2e:10 WIPER+ 1
-X2e:11 WIPER+ 2
-RL_X1c:2 WIP_SLOW 3
-RL_X1c:7 WIP_SLOW 4
-RL_X1c:8 WIP_SLOW 5
-RL_X1c:9 WIP_SLOW 6
-X2f:11 GRILL 7
-X2d:8 WIFI 8

2635810

-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4d#1

-A11b:EXT AMP_ON 1
-RL_X1k:2 CAMERA_OUT 2
-X2e:6 CO_MONITOR+ 3
-X2a:7 HEATER 4
-X2a:8 HEATER_C 5
-X2f:2 FRIDGE_CAB 6
-X2f:3 FRIDGE_OPN_STB 7
-X2f:4 FRIDGE_OPN_STB 8
-X2f:5 FRIDGE 9
-X2e:7 CO_MONITOR+ 10
-X2e:8 CO_MONITOR+ 11

2638010

-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

-X4e#1

1 OUTLET_2 -X2e:2
2 AFT_CAB_LT+ -X2b:7
3 AFT_CAB_LT+ -X2b:8
4 AFT_CAB_LT+ -X2d:7

2635410

-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

4 3
2 1

-X4f#1

1 SB_E_MS_C_YEL -B_X1a:1
2 SB_E_MS_C_RED -B_X1a:2
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X1a:3
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X1a:4
5 PT_E_MS_C_YEL -B_X1b:1
6 PT_E_MS_C_RED -B_X1b:2
7 PT_E_MS_C_BRN -B_X1b:3
8 PT_E_MS_C_ORG -B_X1b:4

2635810

-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m

2635610

6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)

-X4g#1

1 SERV_MS_C_YEL -B_X1c:1
2 SERV_MS_C_RED -B_X1c:2
3 SERV_MS_C_BRN -B_X1c:3
4 SERV_MS_C_ORG -B_X1c:4
5 B_HA_MS_C_YEL -B_X1f:1, -M_SX.1:4
6 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF2/2a
7 B_HA_MS_C_BRN -B_X1f:2, -M_SX.1:3
8 B_HA_MS_C_ORG -M_SX.1:6, -B_X1f:3

2635810

-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m#1

1 MC_AMB_LT -RL_X1i:3
2 MC_AMB_LT -RL_X1i:4
3 MC_AMB_LT -RL_X1i:7
4
5
6

2635610

-X4k#1

1 MC_ROOF_LT -RL_X1g:2
2 MC_ROOF_LT -RL_X1g:3
3 MC_ROOF_LT -RL_X1g:7
4 MC_ROOF_NEG -X4k:8
5 MC_ROOF_NEG -RL_X1h:6, -X4k:7
6
7
8

2635810

-X4h#1

-X2d:2 WETBAR_LT 1
-X2a:3 BILGE_AFT+ 2
-A107 BLG_ALRM_IN 3
-A107 BLG_ALRM_OUT 4
-B1m:1 INPUT- 5
6

2635610

-X4h
2635610
(6U BACK VIEW)

6 5 4
3 2 1

-X4k

2635810

8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X4j#1

1 OUTLET_1 -X2f:8
2
3

2635310

-X4j
2635310
(3UT BACK VIEW)

2 1
3

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

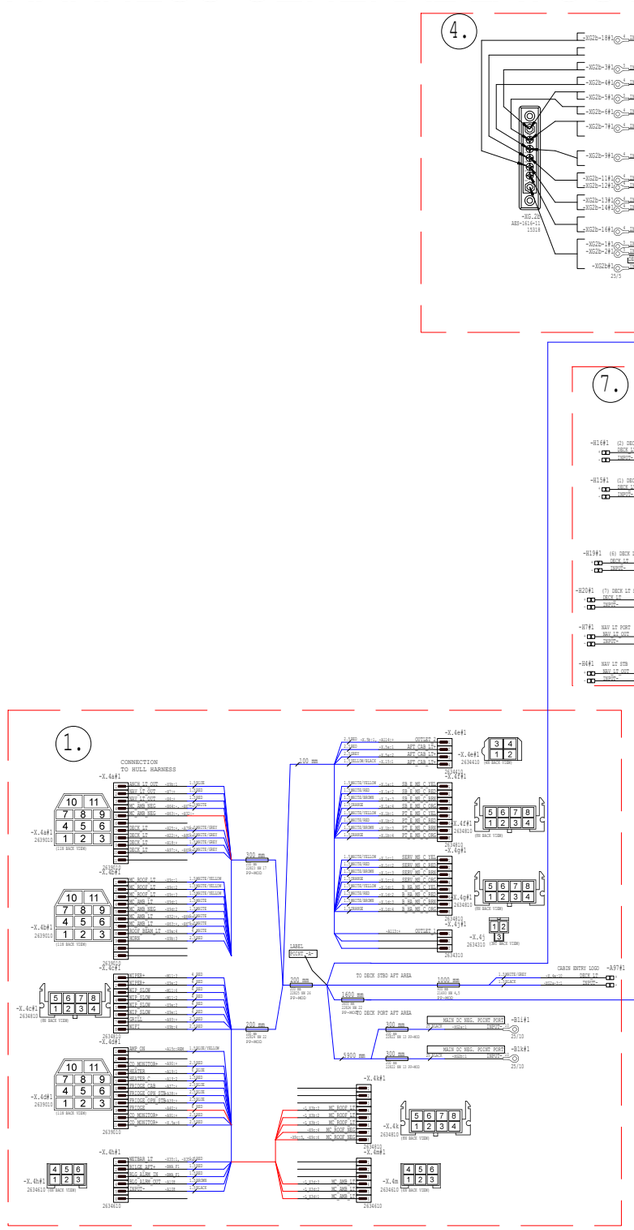
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 16.10.2023 | PF | F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire |
| 11.3.2024 | PF | G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp |
| 17.2.2023 | RK | F10: SEVERAL MODIFICATIONS. |

| | |
|---|---|
| Date | 20.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 12 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | | 29585<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | HULL HARNESS<br>Title | HL<br>Loc | 104 / 210<br>Sheet |

# HARNESS GENERAL LAYOUT

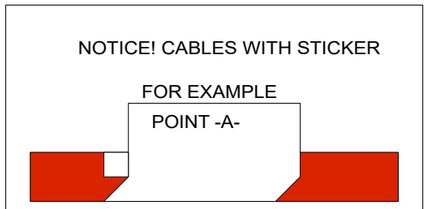

1.
CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.4a#1
-X.4b#1
-X.4c#1
-X.4d#1
-X.4e#1
-X.4f#1
-X.4g#1
-X.4h#1
-X.4i#1
-X.4j#1
-X.4k#1
-X.4l#1
-X.4m#1
-X.4n#1
-X.4o#1
-X.4p#1
-X.4q#1
-X.4r#1
-X.4s#1
-X.4t#1
-X.4u#1
-X.4v#1
-X.4w#1
-X.4x#1
-X.4y#1
-X.4z#1
-X.4aa#1
-X.4ab#1
-X.4ac#1
-X.4ad#1
-X.4ae#1
-X.4af#1
-X.4ag#1
-X.4ah#1
-X.4ai#1
-X.4aj#1
-X.4ak#1
-X.4al#1
-X.4am#1
-X.4an#1
-X.4ao#1
-X.4ap#1
-X.4aq#1
-X.4ar#1
-X.4as#1
-X.4at#1
-X.4au#1
-X.4av#1
-X.4aw#1
-X.4ax#1
-X.4ay#1
-X.4az#1
-X.4ba#1
-X.4bb#1
-X.4bc#1
-X.4bd#1
-X.4be#1
-X.4bf#1
-X.4bg#1
-X.4bh#1
-X.4bi#1
-X.4bj#1
-X.4bk#1
-X.4bl#1
-X.4bm#1
-X.4bn#1
-X.4bo#1
-X.4bp#1
-X.4bq#1
-X.4br#1
-X.4bs#1
-X.4bt#1
-X.4bu#1
-X.4bv#1
-X.4bw#1
-X.4bx#1
-X.4by#1
-X.4bz#1
-X.4ca#1
-X.4cb#1
-X.4cc#1
-X.4cd#1
-X.4ce#1
-X.4cf#1
-X.4cg#1
-X.4ch#1
-X.4ci#1
-X.4cj#1
-X.4ck#1
-X.4cl#1
-X.4cm#1
-X.4cn#1
-X.4co#1
-X.4cp#1
-X.4cq#1
-X.4cr#1
-X.4cs#1
-X.4ct#1
-X.4cu#1
-X.4cv#1
-X.4cw#1
-X.4cx#1
-X.4cy#1
-X.4cz#1
-X.4da#1
-X.4db#1
-X.4dc#1
-X.4dd#1
-X.4de#1
-X.4df#1
-X.4dg#1
-X.4dh#1
-X.4di#1
-X.4dj#1
-X.4dk#1
-X.4dl#1
-X.4dm#1
-X.4dn#1
-X.4do#1
-X.4dp#1
-X.4dq#1
-X.4dr#1
-X.4ds#1
-X.4dt#1
-X.4du#1
-X.4dv#1
-X.4dw#1
-X.4dx#1
-X.4dy#1
-X.4dz#1
-X.4ea#1
-X.4eb#1
-X.4ec#1
-X.4ed#1
-X.4ee#1
-X.4ef#1
-X.4eg#1
-X.4eh#1
-X.4ei#1
-X.4ej#1
-X.4ek#1
-X.4el#1
-X.4em#1
-X.4en#1
-X.4eo#1
-X.4ep#1
-X.4eq#1
-X.4er#1
-X.4es#1
-X.4et#1
-X.4eu#1
-X.4ev#1
-X.4ew#1
-X.4ex#1
-X.4ey#1
-X.4ez#1
-X.4fa#1
-X.4fb#1
-X.4fc#1
-X.4fd#1
-X.4fe#1
-X.4ff#1
-X.4fg#1
-X.4fh#1
-X.4fi#1
-X.4fj#1
-X.4fk#1
-X.4fl#1
-X.4fm#1
-X.4fn#1
-X.4fo#1
-X.4fp#1
-X.4fq#1
-X.4fr#1
-X.4fs#1
-X.4ft#1
-X.4fu#1
-X.4fv#1
-X.4fw#1
-X.4fx#1
-X.4fy#1
-X.4fz#1
-X.4ga#1
-X.4gb#1
-X.4gc#1
-X.4gd#1
-X.4ge#1
-X.4gf#1
-X.4gg#1
-X.4gh#1
-X.4gi#1
-X.4gj#1
-X.4gk#1
-X.4gl#1
-X.4gm#1
-X.4gn#1
-X.4go#1
-X.4gp#1
-X.4gq#1
-X.4gr#1
-X.4gs#1
-X.4gt#1
-X.4gu#1
-X.4gv#1
-X.4gw#1
-X.4gx#1
-X.4gy#1
-X.4gz#1
-X.4ha#1
-X.4hb#1
-X.4hc#1
-X.4hd#1
-X.4he#1
-X.4hf#1
-X.4hg#1
-X.4hh#1
-X.4hi#1
-X.4hj#1
-X.4hk#1
-X.4hl#1
-X.4hm#1
-X.4hn#1
-X.4ho#1
-X.4hp#1
-X.4hq#1
-X.4hr#1
-X.4hs#1
-X.4ht#1
-X.4hu#1
-X.4hv#1
-X.4hw#1
-X.4hx#1
-X.4hy#1
-X.4hz#1
-X.4ia#1
-X.4ib#1
-X.4ic#1
-X.4id#1
-X.4ie#1
-X.4if#1
-X.4ig#1
-X.4ih#1
-X.4ii#1
-X.4ij#1
-X.4ik#1
-X.4il#1
-X.4im#1
-X.4in#1
-X.4io#1
-X.4ip#1
-X.4iq#1
-X.4ir#1
-X.4is#1
-X.4it#1
-X.4iu#1
-X.4iv#1
-X.4iw#1
-X.4ix#1
-X.4iy#1
-X.4iz#1
-X.4ja#1
-X.4jb#1
-X.4jc#1
-X.4jd#1
-X.4je#1
-X.4jf#1
-X.4jg#1
-X.4jh#1
-X.4ji#1
-X.4jj#1
-X.4jk#1
-X.4jl#1
-X.4jm#1
-X.4jn#1
-X.4jo#1
-X.4jp#1
-X.4jq#1
-X.4jr#1
-X.4js#1
-X.4jt#1
-X.4ju#1
-X.4jv#1
-X.4jw#1
-X.4jx#1
-X.4jy#1
-X.4jz#1
-X.4ka#1
-X.4kb#1
-X.4kc#1
-X.4kd#1
-X.4ke#1
-X.4kf#1
-X.4kg#1
-X.4kh#1
-X.4ki#1
-X.4kj#1
-X.4kk#1
-X.4kl#1
-X.4km#1
-X.4kn#1
-X.4ko#1
-X.4kp#1
-X.4kq#1
-X.4kr#1
-X.4ks#1
-X.4kt#1
-X.4ku#1
-X.4kv#1
-X.4kw#1
-X.4kx#1
-X.4ky#1
-X.4kz#1
-X.4la#1
-X.4lb#1
-X.4lc#1
-X.4ld#1
-X.4le#1
-X.4lf#1
-X.4lg#1
-X.4lh#1
-X.4li#1
-X.4lj#1
-X.4lk#1
-X.4ll#1
-X.4lm#1
-X.4ln#1
-X.4lo#1
-X.4lp#1
-X.4lq#1
-X.4lr#1
-X.4ls#1
-X.4lt#1
-X.4lu#1
-X.4lv#1
-X.4lw#1
-X.4lx#1
-X.4ly#1
-X.4lz#1
-X.4ma#1
-X.4mb#1
-X.4mc#1
-X.4md#1
-X.4me#1
-X.4mf#1
-X.4mg#1
-X.4mh#1
-X.4mi#1
-X.4mj#1
-X.4mk#1
-X.4ml#1
-X.4mm#1
-X.4mn#1
-X.4mo#1
-X.4mp#1
-X.4mq#1
-X.4mr#1
-X.4ms#1
-X.4mt#1
-X.4mu#1
-X.4mv#1
-X.4mw#1
-X.4mx#1
-X.4my#1
-X.4mz#1
-X.4na#1
-X.4nb#1
-X.4nc#1
-X.4nd#1
-X.4ne#1
-X.4nf#1
-X.4ng#1
-X.4nh#1
-X.4ni#1
-X.4nj#1
-X.4nk#1
-X.4nl#1
-X.4nm#1
-X.4nn#1
-X.4no#1
-X.4np#1
-X.4nq#1
-X.4nr#1
-X.4ns#1
-X.4nt#1
-X.4nu#1
-X.4nv#1
-X.4nw#1
-X.4nx#1
-X.4ny#1
-X.4nz#1
-X.4oa#1
-X.4ob#1
-X.4oc#1
-X.4od#1
-X.4oe#1
-X.4of#1
-X.4og#1
-X.4oh#1
-X.4oi#1
-X.4oj#1
-X.4ok#1
-X.4ol#1
-X.4om#1
-X.4on#1
-X.4oo#1
-X.4op#1
-X.4oq#1
-X.4or#1
-X.4os#1
-X.4ot#1
-X.4ou#1
-X.4ov#1
-X.4ow#1
-X.4ox#1
-X.4oy#1
-X.4oz#1
-X.4pa#1
-X.4pb#1
-X.4pc#1
-X.4pd#1
-X.4pe#1
-X.4pf#1
-X.4pg#1
-X.4ph#1
-X.4pi#1
-X.4pj#1
-X.4pk#1
-X.4pl#1
-X.4pm#1
-X.4pn#1
-X.4po#1
-X.4pp#1
-X.4pq#1
-X.4pr#1
-X.4ps#1
-X.4pt#1
-X.4pu#1
-X.4pv#1
-X.4pw#1
-X.4px#1
-X.4py#1
-X.4pz#1
-X.4qa#1
-X.4qb#1
-X.4qc#1
-X.4qd#1
-X.4qe#1
-X.4qf#1
-X.4qg#1
-X.4qh#1
-X.4qi#1
-X.4qj#1
-X.4qk#1
-X.4ql#1
-X.4qm#1
-X.4qn#1
-X.4qo#1
-X.4qp#1
-X.4qq#1
-X.4qr#1
-X.4qs#1
-X.4qt#1
-X.4qu#1
-X.4qv#1
-X.4qw#1
-X.4qx#1
-X.4qy#1
-X.4qz#1
-X.4ra#1
-X.4rb#1
-X.4rc#1
-X.4rd#1
-X.4re#1
-X.4rf#1
-X.4rg#1
-X.4rh#1
-X.4ri#1
-X.4rj#1
-X.4rk#1
-X.4rl#1
-X.4rm#1
-X.4rn#1
-X.4ro#1
-X.4rp#1
-X.4rq#1
-X.4rr#1
-X.4rs#1
-X.4rt#1
-X.4ru#1
-X.4rv#1
-X.4rw#1
-X.4rx#1
-X.4ry#1
-X.4rz#1
-X.4sa#1
-X.4sb#1
-X.4sc#1
-X.4sd#1
-X.4se#1
-X.4sf#1
-X.4sg#1
-X.4sh#1
-X.4si#1
-X.4sj#1
-X.4sk#1
-X.4sl#1
-X.4sm#1
-X.4sn#1
-X.4so#1
-X.4sp#1
-X.4sq#1
-X.4sr#1
-X.4ss#1
-X.4st#1
-X.4su#1
-X.4sv#1
-X.4sw#1
-X.4sx#1
-X.4sy#1
-X.4sz#1
-X.4ta#1
-X.4tb#1
-X.4tc#1
-X.4td#1
-X.4te#1
-X.4tf#1
-X.4tg#1
-X.4th#1
-X.4ti#1
-X.4tj#1
-X.4tk#1
-X.4tl#1
-X.4tm#1
-X.4tn#1
-X.4to#1
-X.4tp#1
-X.4tq#1
-X.4tr#1
-X.4ts#1
-X.4tt#1
-X.4tu#1
-X.4tv#1
-X.4tw#1
-X.4tx#1
-X.4ty#1
-X.4tz#1
-X.4ua#1
-X.4ub#1
-X.4uc#1
-X.4ud#1
-X.4ue#1
-X.4uf#1
-X.4ug#1
-X.4uh#1
-X.4ui#1
-X.4uj#1
-X.4uk#1
-X.4ul#1
-X.4um#1
-X.4un#1
-X.4uo#1
-X.4up#1
-X.4uq#1
-X.4ur#1
-X.4us#1
-X.4ut#1
-X.4uu#1
-X.4uv#1
-X.4uw#1
-X.4ux#1
-X.4uy#1
-X.4uz#1
-X.4va#1
-X.4vb#1
-X.4vc#1
-X.4vd#1
-X.4ve#1
-X.4vf#1
-X.4vg#1
-X.4vh#1
-X.4vi#1
-X.4vj#1
-X.4vk#1
-X.4vl#1
-X.4vm#1
-X.4vn#1
-X.4vo#1
-X.4vp#1
-X.4vq#1
-X.4vr#1
-X.4vs#1
-X.4vt#1
-X.4vu#1
-X.4vv#1
-X.4vw#1
-X.4vx#1
-X.4vy#1
-X.4vz#1
-X.4wa#1
-X.4wb#1
-X.4wc#1
-X.4wd#1
-X.4we#1
-X.4wf#1
-X.4wg#1
-X.4wh#1
-X.4wi#1
-X.4wj#1
-X.4wk#1
-X.4wl#1
-X.4wm#1
-X.4wn#1
-X.4wo#1
-X.4wp#1
-X.4wq#1
-X.4wr#1
-X.4ws#1
-X.4wt#1
-X.4wu#1
-X.4wv#1
-X.4ww#1
-X.4wx#1
-X.4wy#1
-X.4wz#1
-X.4xa#1
-X.4xb#1
-X.4xc#1
-X.4xd#1
-X.4xe#1
-X.4xf#1
-X.4xg#1
-X.4xh#1
-X.4xi#1
-X.4xj#1
-X.4xk#1
-X.4xl#1
-X.4xm#1
-X.4xn#1
-X.4xo#1
-X.4xp#1
-X.4xq#1
-X.4xr#1
-X.4xs#1
-X.4xt#1
-X.4xu#1
-X.4xv#1
-X.4xw#1
-X.4xx#1
-X.4xy#1
-X.4xz#1
-X.4ya#1
-X.4yb#1
-X.4yc#1
-X.4yd#1
-X.4ye#1
-X.4yf#1
-X.4yg#1
-X.4yh#1
-X.4yi#1
-X.4yj#1
-X.4yk#1
-X.4yl#1
-X.4ym#1
-X.4yn#1
-X.4yo#1
-X.4yp#1
-X.4yq#1
-X.4yr#1
-X.4ys#1
-X.4yt#1
-X.4yu#1
-X.4yv#1
-X.4yw#1
-X.4yx#1
-X.4yy#1
-X.4yz#1
-X.4za#1
-X.4zb#1
-X.4zc#1
-X.4zd#1
-X.4ze#1
-X.4zf#1
-X.4zg#1
-X.4zh#1
-X.4zi#1
-X.4zj#1
-X.4zk#1
-X.4zl#1
-X.4zm#1
-X.4zn#1
-X.4zo#1
-X.4zp#1
-X.4zq#1
-X.4zr#1
-X.4zs#1
-X.4zt#1
-X.4zu#1
-X.4zv#1
-X.4zw#1
-X.4zx#1
-X.4zy#1
-X.4zz#1
-X.5a#1
-X.5b#1
-X.5c#1
-X.5d#1
-X.5e#1
-X.5f#1
-X.5g#1
-X.5h#1
-X.5i#1
-X.5j#1
-X.5k#1
-X.5l#1
-X.5m#1
-X.5n#1
-X.5o#1
-X.5p#1
-X.5q#1
-X.5r#1
-X.5s#1
-X.5t#1
-X.5u#1
-X.5v#1
-X.5w#1
-X.5x#1
-X.5y#1
-X.5z#1
-X.6a#1
-X.6b#1
-X.6c#1
-X.6d#1
-X.6e#1
-X.6f#1
-X.6g#1
-X.6h#1
-X.6i#1
-X.6j#1
-X.6k#1
-X.6l#1
-X.6m#1
-X.6n#1
-X.6o#1
-X.6p#1
-X.6q#1
-X.6r#1
-X.6s#1
-X.6t#1
-X.6u#1
-X.6v#1
-X.6w#1
-X.6x#1
-X.6y#1
-X.6z#1
-X.7a#1
-X.7b#1
-X.7c#1
-X.7d#1
-X.7e#1
-X.7f#1
-X.7g#1
-X.7h#1
-X.7i#1
-X.7j#1
-X.7k#1
-X.7l#1
-X.7m#1
-X.7n#1
-X.7o#1
-X.7p#1
-X.7q#1
-X.7r#1
-X.7s#1
-X.7t#1
-X.7u#1
-X.7v#1
-X.7w#1
-X.7x#1
-X.7y#1
-X.7z#1

1.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ANCH_LT_OUT | -X9b:1 |
| 2 | NAV_LT_OUT | -H7:+ |
| 3 | NAV_LT_OUT | -H4:+ |
| 4 | MC_AMB_NEG | -H64:-, -H67:- |
| 5 | MC_AMB_NEG | -H63:-, -H32:- |
| 6 | | |
| 7 | DECK_LT | -H25:+, -A79:+ |
| 8 | DECK_LT | -H22:+, -A80:+ |
| 9 | DECK_LT | -H18:+ |
| 10 | DECK_LT | -A97:+, -H69:+ |
| 11 | | |

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

| | | |
|---|---|---|
| 1 | MC_ROOF_LT | -X9c:1 |
| 2 | MC_ROOF_LT | -X9c:2 |
| 3 | MC_ROOF_LT | -X9c:3 |
| 4 | MC_AMB_LT | -X9d:1 |
| 5 | MC_AMB_NEG | -X9d:2 |
| 6 | MC_AMB_LT | -H32:+, -H64:+ |
| 7 | MC_AMB_LT | -H63:+, -H67:+ |
| 8 | ROOF_BEAM_LT | -X9a:4 |
| 9 | HORN | -X9b:3 |
| 10 | | |
| 11 | | |

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

| | | |
|---|---|---|
| 1 | WIPER+ | -M11:3 |
| 2 | WIPER+ | -X9e:2 |
| 3 | WIP_SLOW | -M11:6 |
| 4 | WIP_SLOW | -M11:2 |
| 5 | WIP_SLOW | -X9e:3 |
| 6 | WIP_SLOW | -X9e:1 |
| 7 | GRILL | -A93:+ |
| 8 | WIFI | -X9b:4 |

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

| | | |
|---|---|---|
| 1 | AMP_ON | -A15c:REM |
| 2 | CAMERA_OUT | -X9b:2 |
| 3 | CO_MONITOR+ | -A90:+ |
| 4 | HEATER | -A19:1 |
| 5 | HEATER_C | -A19:2 |
| 6 | FRIDGE_CAB | -A37:+ |
| 7 | FRIDGE_OPN_STB | -A38:+ |
| 8 | FRIDGE_OPN_STB | -A39:+ |
| 9 | FRIDGE | -A40:+ |
| 10 | CO_MONITOR+ | -A91:+ |
| 11 | CO_MONITOR+ | -X.5a:6 |

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4h#1

| | | |
|---|---|---|
| 1 | WETBAR_LT | -X35:1, -X35:2 |
| 2 | BILGE_AFT+ | -BWA_F1 |
| 3 | BLG_ALRM_IN | -BWA_F1 |
| 4 | BLG_ALRM_OUT | -A108 |
| 5 | INPUT- | -A108 |
| 6 | | |

2634610

-X.4h#1
2634610 (6N BACK VIEW)

300 mm
*200 mm*
*22823 NW 17*
*PP-MOD*

100 mm

200 mm
*100 mm*
*22824 NW 22*
*PP-MOD*

LABEL
POINT -A-

/108.C3

200 mm
*200 mm*
*22825 NW 26*
*PP-MOD*

TO DECK STBD AFT AREA

1000 mm
*900 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*

1600 mm
*1600 mm*
*22824 NW 22*
*PP-MOD*

/107.D4

TO DECK PORT AFT AREA

5900 mm

300 mm
*200 mm*
*22822 NW 13 PP-MOD*

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
-XG2a:1 INPUT- 10
25/10

300 mm
*200 mm*
*22822 NW 13 PP-MOD*

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
-XG2b:1 INPUT- 10
25/10

CABIN ENTRY LOGO -A97#1
-X.4a:10 DECK_LT +
-XG2a-3:1 INPUT- -

-X.4e#1

| | | |
|---|---|---|
| -X.5b:1, -A114:+ | OUTLET_2 | 1 |
| -X.5a:1 | AFT_CAB_LT+ | 2 |
| -X.5a:2 | AFT_CAB_LT+ | 3 |
| -X.15:1 | AFT_CAB_LT+ | 4 |

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

| | | |
|---|---|---|
| -X.1a:1 | SB_E_MS_C_YEL | 1 |
| -X.1a:2 | SB_E_MS_C_RED | 2 |
| -X.1a:3 | SB_E_MS_C_BRN | 3 |
| -X.1a:4 | SB_E_MS_C_ORG | 4 |
| -X.1b:1 | PT_E_MS_C_YEL | 5 |
| -X.1b:2 | PT_E_MS_C_RED | 6 |
| -X.1b:3 | PT_E_MS_C_BRN | 7 |
| -X.1b:4 | PT_E_MS_C_ORG | 8 |

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

| | | |
|---|---|---|
| -X.1c:1 | SERV_MS_C_YEL | 1 |
| -X.1c:2 | SERV_MS_C_RED | 2 |
| -X.1c:3 | SERV_MS_C_BRN | 3 |
| -X.1c:4 | SERV_MS_C_ORG | 4 |
| -X.1d:1 | B_HA_MS_C_YEL | 5 |
| -X.1d:2 | B_HA_MS_C_RED | 6 |
| -X.1d:3 | B_HA_MS_C_BRN | 7 |
| -X.1d:4 | B_HA_MS_C_ORG | 8 |

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4j#1

| | | |
|---|---|---|
| -A113:+ | OUTLET_1 | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |

2634310

-X.4j
2634310
(3NT BACK VIEW)

-X.4k#1

| | | |
|---|---|---|
| | | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| -L_X3b:3 | MC_ROOF_LT | 4 |
| -L_X3b:2 | MC_ROOF_LT | 5 |
| -L_X3b:1 | MC_ROOF_LT | 6 |
| -X9c:4 | MC_ROOF_NEG | 7 |
| -X9c:5, -X9c:6 | MC_ROOF_NEG | 8 |

2634810

-X.4k
2634810
(8N BACK VIEW)

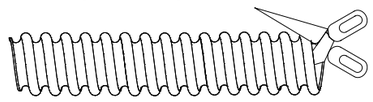
-X.4m#1

| | | |
|---|---|---|
| | | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| -L_X3d:3 | MC_AMB_LT | 4 |
| -L_X3d:2 | MC_AMB_LT | 5 |
| -L_X3d:1 | MC_AMB_LT | 6 |

2634610

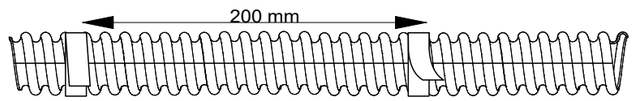
-X.4m
2634610 (6N BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY

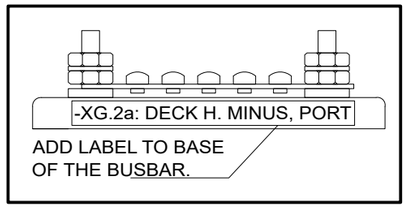


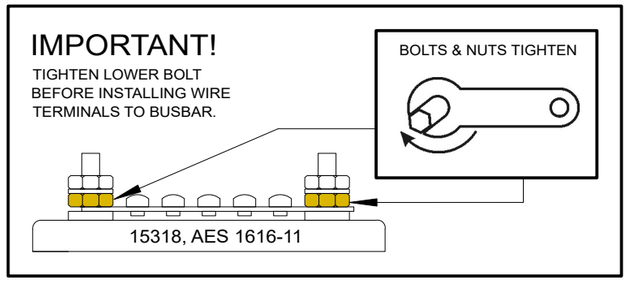
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

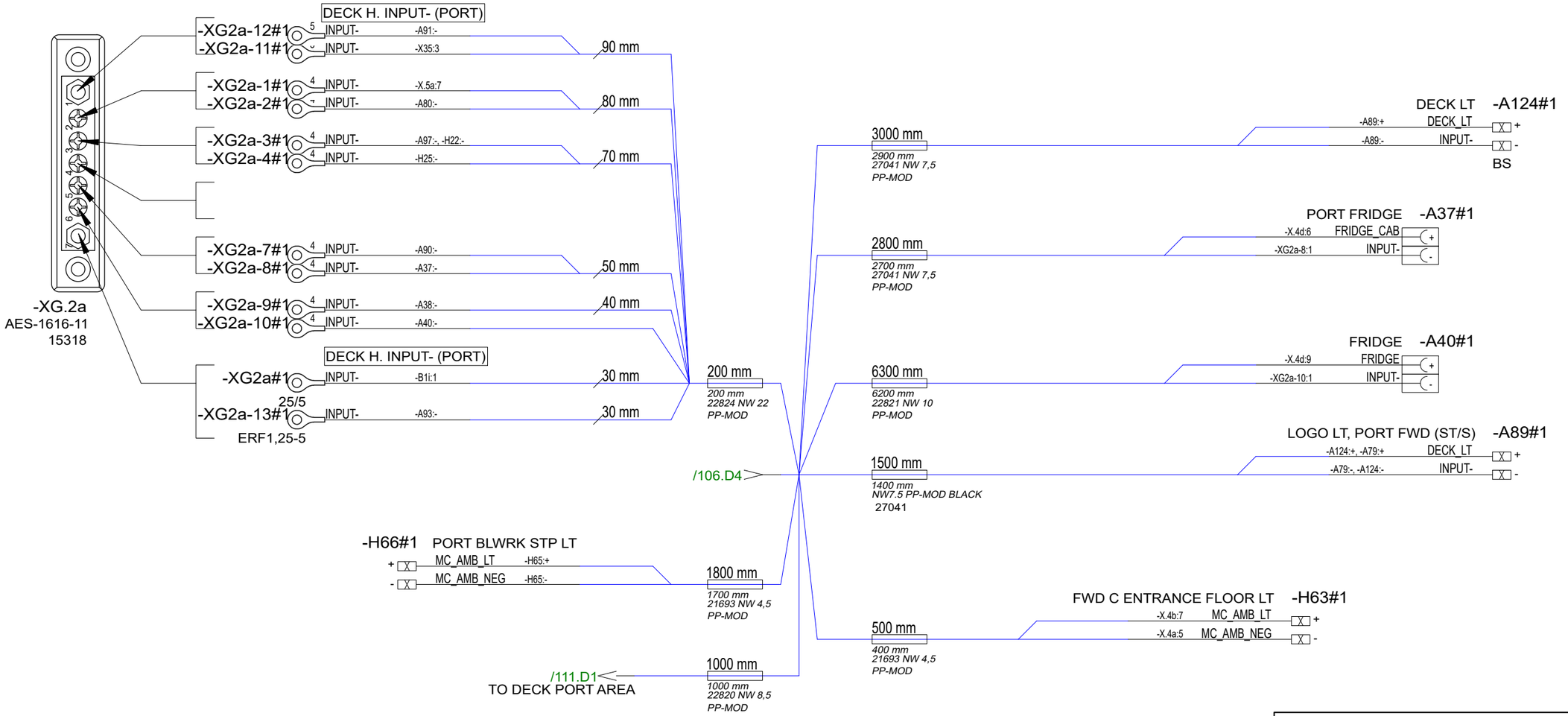
200 mm

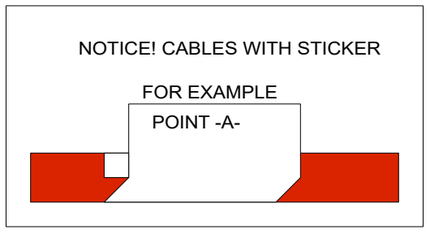


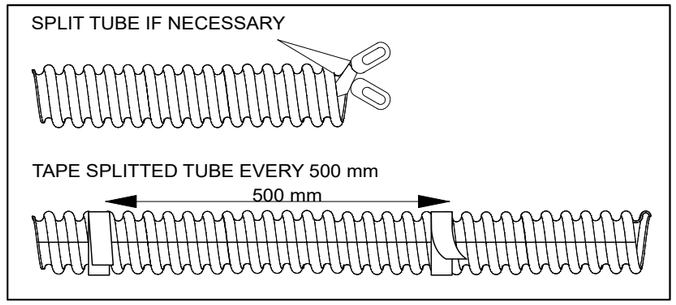
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code: 29586 Product code: Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title: HL Loc: 106 / 210 Sheet |



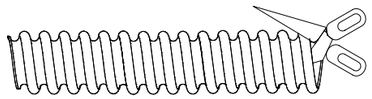



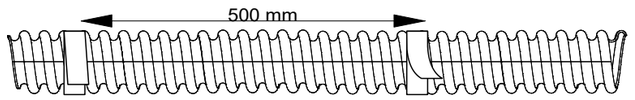

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 | |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL | 107 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 500 mm

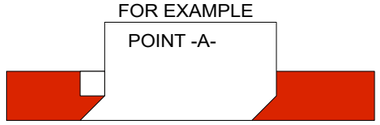
500 mm

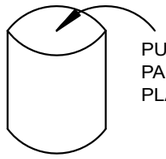


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-





PUT SEPARATED
PARTS INTO
PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU

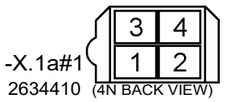
TO DECK HARNESS INPUT-
/109.E5
500 mm
*500 mm*
*BG-42P NW 37*
*PP-MOD*

/106.C4
800 mm
*700 mm*
*22467 NW 50*
*PP-MOD*

-BWA_F1#1
BILGE_AFT+ -X.4h:2
BLG_ALRM_IN -X.4h:3

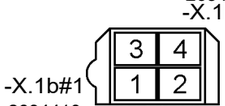
-A108#1 BILGE WATER ALARM
BLG_ALRM_OUT -X.4h:4
INPUT- -X.4h:5
200 mm
*100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

CONNECTION
-X.1a#1 TO MAIN SWITCH CTRL PANEL



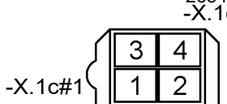

-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4
2634410
200 mm
*100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

-X.1b#1



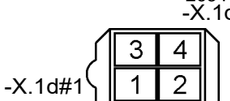

-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8
2634410
200 mm
*100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

-X.1c#1




-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4
2634410
200 mm
*100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

-X.1d#1




-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8
2634410
200 mm
*100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
\+ FRIDGE_OPN_STB X.4d:8
\- INPUT- -XG2b-12:1
1900 mm
*1800 mm*
*27041 NW 7,5 PP-MOD*

TO DECK STB AREA
/112.C1
1000 mm
*1000 mm*
*22820 NW 8,5*
*PP-MOD*

LABEL
POINT -F-
1100 mm
*1100 mm*
*22822 NW 13*
*PP-MOD*
400 mm
*400 mm*
*22823 NW 17*
*PP-MOD*

1200 mm
*1100 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
-A89:+, -X.4a:7 DECK_LT +
-XG2b-5:1, -A89:- INPUT- -

300 mm
*200 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
-H65:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H65:- MC_AMB_NEG -

1500 mm
*1500 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

2300 mm
*2200 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
-H64:+, -H66:+ MC_AMB_LT +
-H64:-, -H66:- MC_AMB_NEG -

3000 mm
*2200 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

STBD BLWRKS STP LT FWD -H86#1
-H67:+ MC_AMB_LT +
-H67:- MC_AMB_NEG -
BS

1800 mm
*1700 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*

STBD BLWRKS STP LT MID -H67#1
-H86:+, -X.4b:7 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H86:- MC_AMB_NEG -
BS

400 mm
*300 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

MC FLOOR LT STB -H32#1
-H33:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:5, -H33:- MC_AMB_NEG -

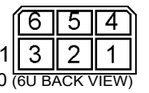
4500 mm
*4400 mm*
*27041 NW 7,5 PP-MOD*

CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
-X.4d:10 CO_MONITOR+ +
-XG2a-12:1 INPUT- -

2200 mm
*2100 mm*
*22824 NW 22*
*PP-MOD*

/110.D2
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

WIPER DECK -M11#1
-XG2b-9:1 INPUT- 1
-X.4c:4 WIP_SLOW 2
-X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
-X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610




-M11#1
2635610 (6U BACK VIEW)

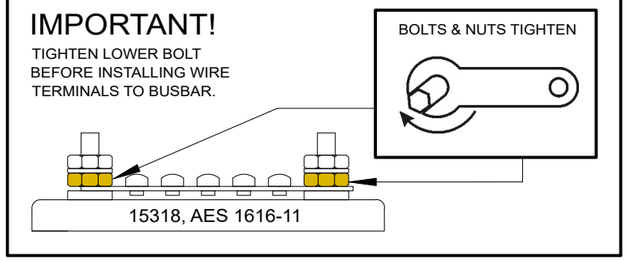
3000 mm
*2900 mm*
*22821 NW 10 PP-MOD*

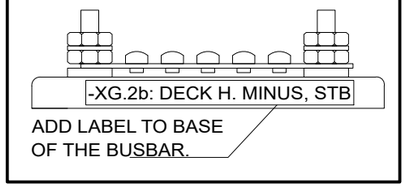
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 | |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL | 108 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

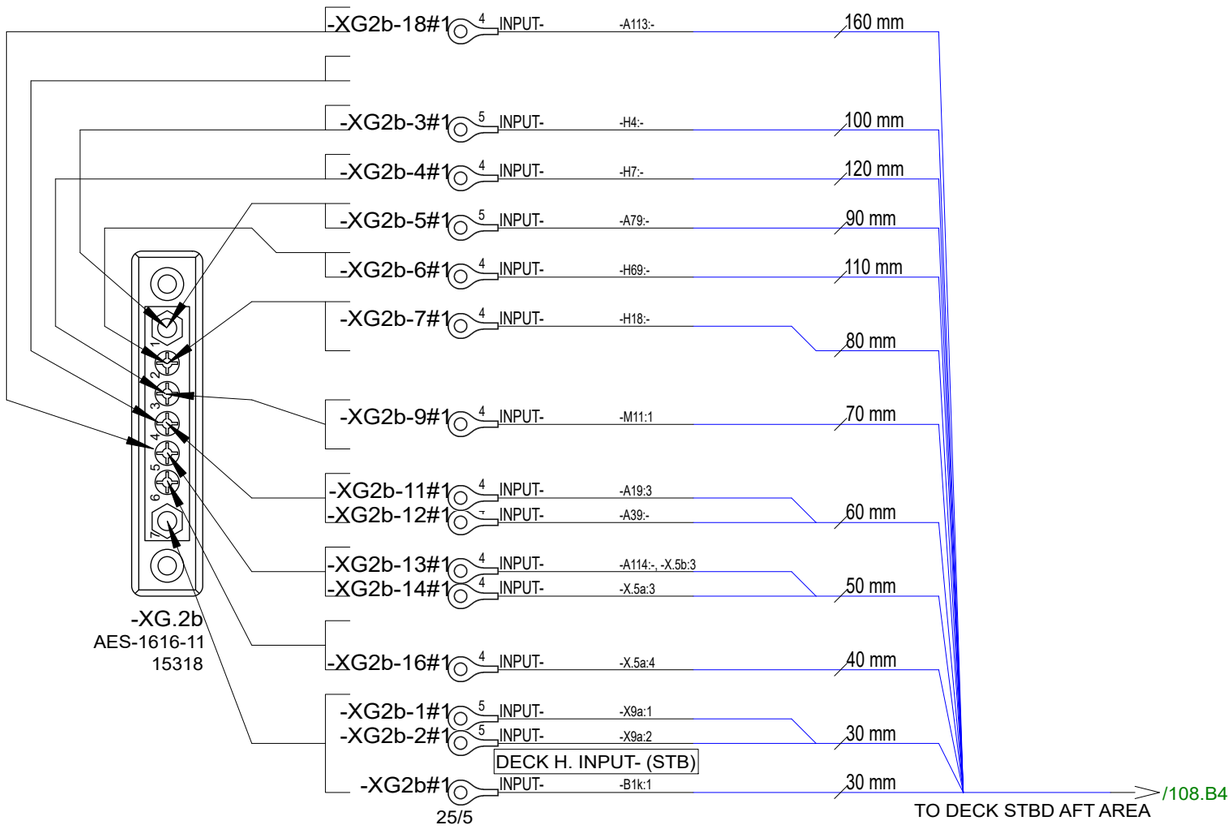
4.

**IMPORTANT!**

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 | |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL | 109 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

5.

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
-X.4d:3 CO_MONITOR+ +
-XG2a-7:1 INPUT- -
6500 mm
6400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

MC FLOOR LT PRT -H33#1
-H32:+ MC_AMB_LT +
-H32:- MC_AMB_NEG -
2000 mm
1900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm

-A19#1
2635410
(4U BACK VIEW)

HEATER -A19#1
-X.4d:4 HEATER 1
-X.4d:5 HEATER_C 2
-XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

/108.E6

200 mm
200 mm
22822 NW 13
PP-MOD

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

2000 mm
1900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

200 mm
200 mm
200 mm
200 mm

OUTLET_1 -A113:+ INPUT- -A113:-
OUTLET_1 -A111:+, -X.4j:1 INPUT- -XG2b-18:1, -A111:-
OUTLET_2 -A114:+ INPUT- -A114:-
OUTLET_2 -X.4e:1, -A112:+ INPUT- -A112:-, -XG2b-13:1

-A.111#1 15273
-A.113#1 AS212
-A.112#1 15273
-A.114#1 AS212

-X9a#1
-XG2b-1:1 INPUT- 1
-XG2b-2:1 INPUT- 2
-X.4b:8 ROOF_BEAM_LT 3
4
DTP06-4S-C015
200 mm
100 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9a#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900

-X9b#1
-X.4a:1 ANCH_LT_OUT 1
-X.4d:2 CAMERA_OUT 2
-X.4b:9 HORN 3
-X.4c:8 WIFI 4
DT06-4S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

CONNECTION
TO ROOF HARNESS
-X9b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-X9c#1
-X.4b:1 MC_ROOF_LT 1
-X.4b:2 MC_ROOF_LT 2
-X.4b:3 MC_ROOF_LT 3
-X.4k:7 MC_ROOF_NEG 4
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 5
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 6
DT06-6S
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X9c
DT06-6S
35592
+ W6S
35591

-X9d#1
-X.4b:4 MC_AMB_LT 1
-X.4b:5 MC_AMB_NEG 2
DT06-2S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X9d#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-X9e, USED ONLY
IN CABIN MODEL

-X9e#1
-X.4c:6 WIP_SLOW 1
-X.4c:2 WIPER+ 2
-X.4c:5 WIP_SLOW 3
4
DTP06-4S-C015
700 mm
600 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9e DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-X.5a#1
2634810
5 6 7 8
1 2 3 4
(8N BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN HARNESS

-X.5a#1
-X.4e:2 AFT_CAB_LT+ 1
-X.4e:3 AFT_CAB_LT+ 2
-XG2b-14:1, -X.15:2 INPUT- 3
-XG2b-16:1 INPUT- 4
5
-X.4d:11 CO_MONITOR+ 6
-XG2a-1:1 INPUT- 7
8
2634810
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
-X.5b:2, -X.4e:1 OUTLET_2 1
-X.5b:1 OUTLET_2 2
-XG2b-13:1, -X.5b:4 INPUT- 3
-X.5b:3 INPUT- 4
2634410
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
2634410
3 4
1 2
(4N BACK VIEW)

-X35#1
-X.4h:1 WETBAR_LT 1
-X.4h:1 WETBAR_LT 2
-XG2a-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-X35
2635410
4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

-L_X3b
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

CONNECTION
TO MULTISTORAGE HARNESS
-X.15#1
-X.4e:4 AFT_CAB_LT+ 1
-X.5a:3 INPUT- 2
2637710
-X.15#1
2637710
2 1
(2NT BACK VIEW)
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LOGO LT. PORT AFT (XC) -A80#1
-A88:+, -X.4a:8 DECK_LT +
-XG2a-2:1, -A88:- INPUT- -
2200 mm
2100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT. STBD AFT (XS) -A88#1
-A80:+ DECK_LT +
-A80:- INPUT- -
4500 mm
4400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
-X.4d:1 AMP_ON REM
1400 mm
1300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

GAS GRILL -A93#1
-X.4c:7 GRILL +
-XG2a-13:1 INPUT- -
5000 mm
4900 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
-X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
-XG2a-9:1 INPUT- -
2600 mm
2500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

ROOF LT SW OR LIGHT PACK -L_X3b#1
-X.4k:6 MC_ROOF_LT 1
-X.4k:5 MC_ROOF_LT 2
-X.4k:4 MC_ROOF_LT 3
2635310
200 mm

-L_X.3b-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3b-#1
1 JMP2 -L_X.3b-:2 LABEL JMP2
2 JMP2 -L_X.3b-:1
3 MC_ROOF_LT
2634310

LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

AMBIENT LT SW AFT -L_X3d#1
-X.4m:6 MC_AMB_LT 1
-X.4m:5 MC_AMB_LT 2
-X.4m:4 MC_AMB_LT 3
2635310

-L_X.3d-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3d-#1
1 JMP4 -L_X.3d-:2 LABEL JMP4
2 JMP4 -L_X.3d-:1
3 MC_AMB_LT
2634310

CUSTOMER: If
light pack and no
switch here,
remove JMP2

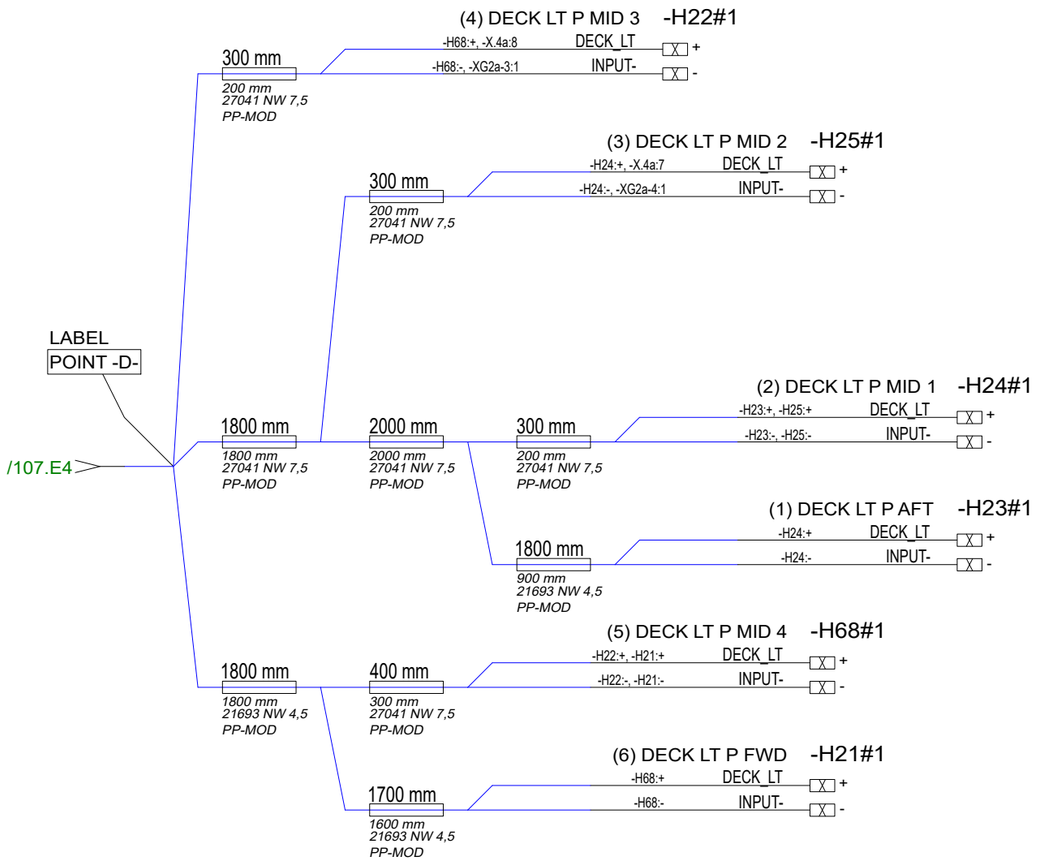
CUSTOMER: WITH
LIGHT PACK LEAVE
L_X3d UNCONNECTED
ONLY USE L_X3b WITH
DOUBLE MOMENTARY
SWITCH

-L_X3d
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 | |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL | 110 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

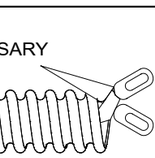
6.



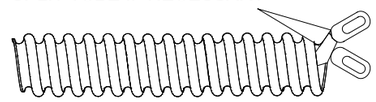

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

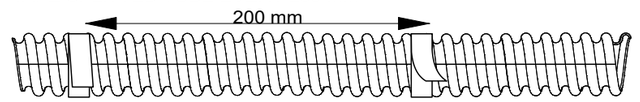


SPLIT TUBE IF NECESSARY

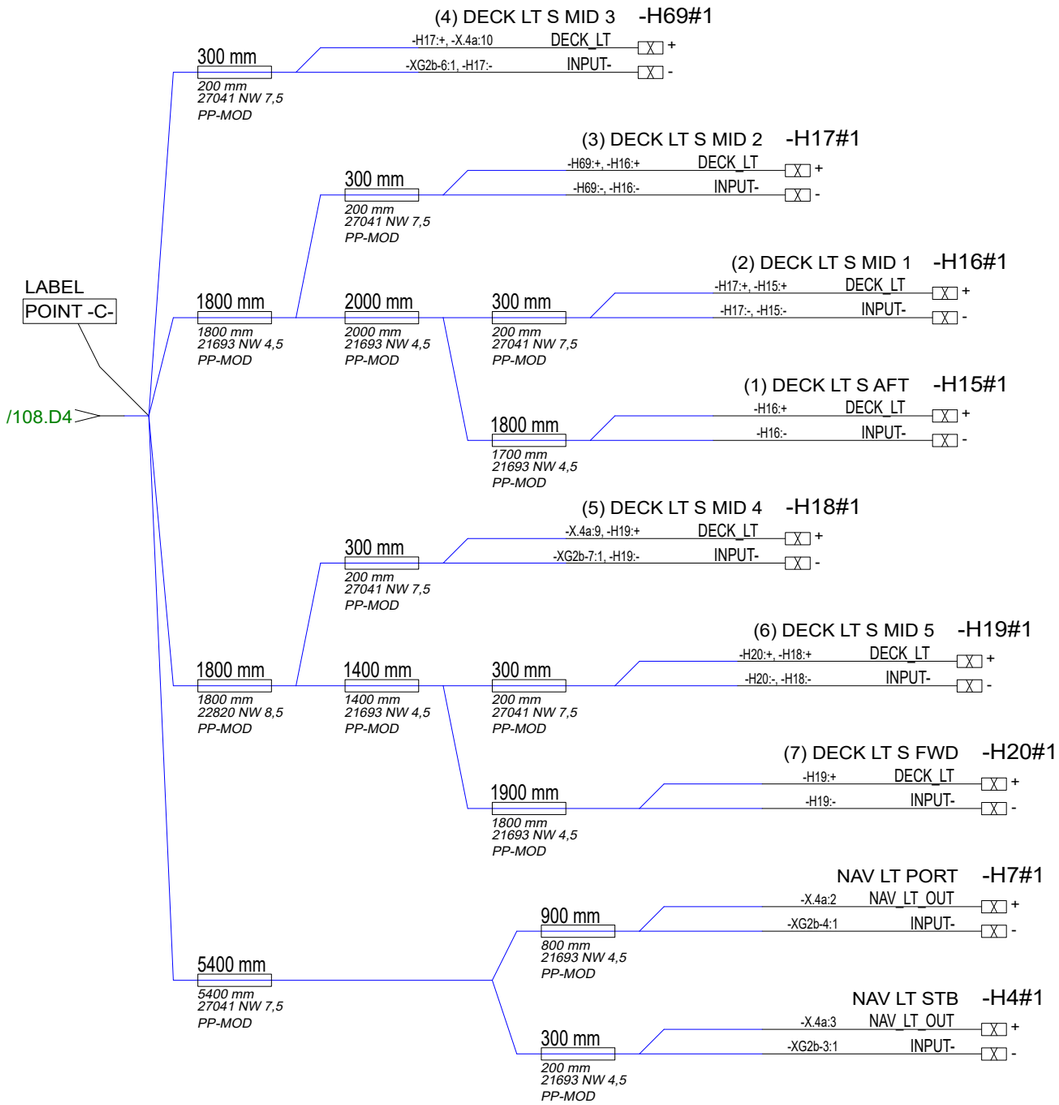


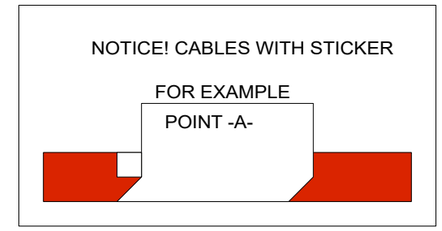
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

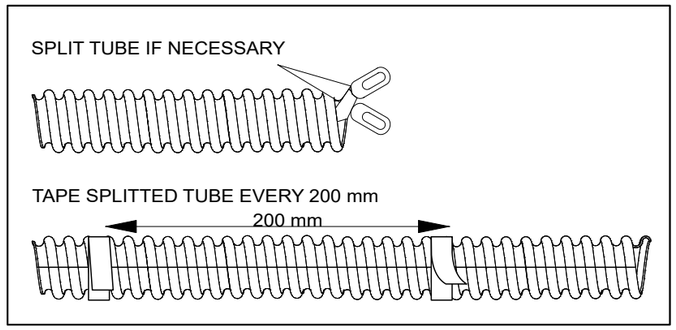
200 mm



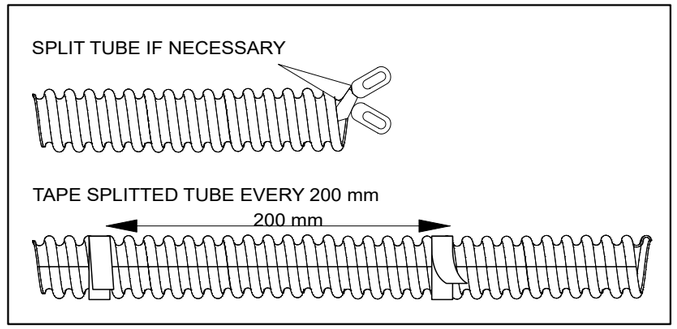
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 31.3.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / 111/ 210 Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2023 | TT | F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j | Date | 2.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29586 |
| 11.3.2024 | PF | G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | DECK HARNESS | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc / 112 / 210 Sheet |




-A99#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A100:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -A100:-
1900 mm
*1900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

-A100#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A99:+, -L_X1:6
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A99:-
400 mm
*300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-H36#1 FC MIRROR LT STB
+ FC_RF_LT -H37:+
- FWD_RF_LT_NEG -H37:-, -L_X1:4
700 mm
*600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-H37#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H36:+, -H34:+
- FWD_RF_LT_NEG -H36:-, -H34:-
200 mm
*100 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

400 mm
*400 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD*

FC MIRROR LT PORT -H34#1
1500 mm
*1400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*
-H37:+, -H70:+ FC_RF_LT +
-H37:-, -H70:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H70#1
800 mm
*700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*
-H34:+, -H35:+ FC_RF_LT +
-H34:-, -H35:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H35#1
400 mm
*300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*
-H70:+, -H74:+ FC_RF_LT +
-H70:-, -H74:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H74#1
300 mm
-L_X1:2, -H35:+ FC_RF_LT +
-H35:- FWD_RF_LT_NEG -

CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1
2
3
4 INPUT- -L_X1:8
5 OUTLET_1 -A8:+
6 OUTLET_1 -A69:+
7 INPUT- -A8:-
8 INPUT- -A69:-
2634810

-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)
5 6 7 8
1 2 3 4

LABEL
POINT -A-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -D-

600 mm
*500 mm 22822 NW 13 PP-MOD*

200 mm
*200 mm 22821 NW 10 PP-MOD*

1300 mm
*1300 mm 22821 NW 10 PP-MOD*

700 mm
*600 mm 22821 NW 10 PP-MOD*

-L_X1#1
2635810
(8U BACK VIEW)
8 7 6 5
4 3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

-X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
-H74:+ FC_RF_LT 2
3
-H36:- FWD_RF_LT_NEG 4
-A59:+ FC_INDIR_LT 5
-A100:+ FC_INDIR_LT 6
-A59:-, -A100:- FWD_INDIR_LT_NEG 7
-X.3a:4 INPUT- 8
2635810

-A98#1 FC LED STRIP WALL 2
+ FC_INDIR_LT -H42:+, -A59:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -H42:-, -A59:-
1400 mm
*1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A59#1 FC LED STRIP WALL 1
+ FC_INDIR_LT -A98:+, -L_X1:5
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A98:-
1400 mm
*1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A.69#1
15273
USB

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X.3a:6
- INPUT- -X.3a:8
5500 mm
*5400 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A.8#1
AS212
MARINE 12V

-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
+ OUTLET_1 -A26:+, -X.3a:5
- INPUT- -X.3a:7, -A26:-
100 mm
1000 mm
*1000 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -A8:+
- INPUT- -A8:-
2300 mm
*2200 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

LABEL
POINT -C-

900 mm
*900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

1000 mm
*1000 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

500 mm
*400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

F C STEP LT PRT 1 -H40#1
-H42:+, -H41:+ FC_INDIR_LT +
-H41:-, -H42:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1000 mm
*900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

FC STEP LT STB -H42#1
-H40:+, -A98:+ FC_INDIR_LT +
-A98:-, -H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1200 mm
*1100 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD*

FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
-H40:+ FC_INDIR_LT +
-H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

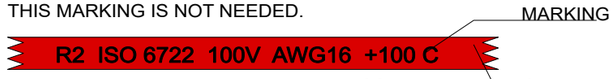
NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
MARKING
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Date | 16.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | |
| 17.2.2023 | RK | F6: NOT MODIFIED | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code: 29587 Product code; Project ID |
| 4.4.2024 | PF | G7: 2005054; Light pack changes | Sheet rev. | 7 | | 37 MY20 | FORE CABIN HARNESS |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title; HL; Loc; 113 / 210 Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-X5a#1

-X5a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

| | | |
|---|---|---|
| 1 | AFT_CAB_LT+ | -L_X2:1 |
| 2 | AFT_CAB_LT+ | -H43:+, -H44:+ |
| 3 | INPUT- | -H43:-, -H44:- |
| 4 | INPUT- | -L_X2:8 |
| 5 | | |
| 6 | CO_MONITOR+ | -A92:+ |
| 7 | INPUT- | -A92:- |
| 8 | | |

2635810
-X5b#1

-X5b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

| | | |
|---|---|---|
| 1 | OUTLET_2 | -A68:+ |
| 2 | OUTLET_2 | -A71:+ |
| 3 | INPUT- | -A68:- |
| 4 | INPUT- | -A71:- |

2635410

200 mm
*100 mm 22822 NW 13 PP-MOD*

200 mm
*100 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD*

LABEL
POINT -A-

800 mm
*800 mm 22822 NW 13 PP-MOD*

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

500 mm
*500 mm 22821 NW 10 PP-MOD*

1700 mm
*1600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AC READ LT STB -H44#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

1300 mm
*1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AC RF LED STRIP STB -A62#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

300 mm
*200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

1300 mm
*1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AC RF LED STRIP PORT -A61#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

350 mm
*250 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AC READ LT PORT -H43#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

2000 mm
*1900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AFT CABIN, USB OUTLET -A71#1
-X5b:2 OUTLET_2 +
-X5b:4 INPUT- -

1800 mm
*1800 mm 22822 NW 13 PP-MOD*

800 mm
*700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A.71#1
15273

CO MONITOR, AFT CABIN -A92#1
-X5a:6 CO_MONITOR+ +
-X5a:7 INPUT- -

2300 mm
*2200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

AFT CABIN, 12Vdc OUTLET -A68#1
-X5b:1, -A70:+ OUTLET_2 +
-X5b:3, -A70:- INPUT- -

300 mm
*200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A.68#1
AS212

AFT CABIN, USB OUTLET -A70#1
-A68:+ OUTLET_2 +
-A68:- INPUT- -

300 mm
*200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

-A.70#1
15273

-L_X2#1

| | | |
|---|---|---|
| -X5a:1 | AFT_CAB_LT+ | 1 |
| -H56:+, -H53:+ | AC_RF_LT | 2 |
| | | 3 |
| -H56:-, -H53:- | AC_RF_NEG | 4 |
| -A61:+, -A62:+ | AC_INDIR_LT | 5 |
| | | 6 |
| -A62:-, -A61:- | AC_INDIR_NEG | 7 |
| -X5a:4 | INPUT- | 8 |

300 mm
*200 mm 22822 NW 13 PP-MOD*

-L_X2
2635810
(8U BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1
-H57:+ AC_RF_LT +
-H57:- AC_RF_NEG -

600 mm
*500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1
-H56:+, -H58:+ AC_RF_LT +
-H58:-, -H56:- AC_RF_NEG -

600 mm
*500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1
-L_X2:2, -H57:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H57:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1
-L_X2:2, -H54:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H54:- AC_RF_NEG -

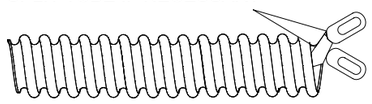
600 mm
*500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1
-H55:+, -H53:+ AC_RF_LT +
-H55:-, -H53:- AC_RF_NEG -

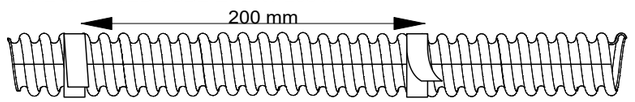
600 mm
*500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD*

ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1
-H54:+ AC_RF_LT +
-H54:- AC_RF_NEG -

SPLIT TUBE IF NECESSARY

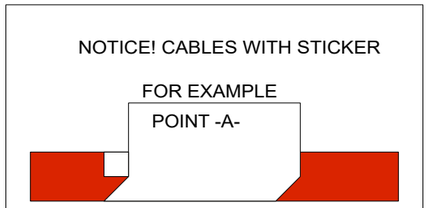


TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm




NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. |
| 4.4.2024 | PF | G6: 2005054; Light pack changes |

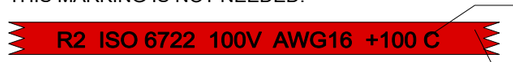
| | |
|---|---|
| Date | 16.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 6 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 29588 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | AFT CABIN HARNESS | HL | 114 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

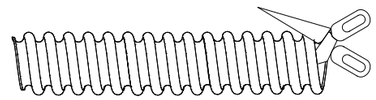
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

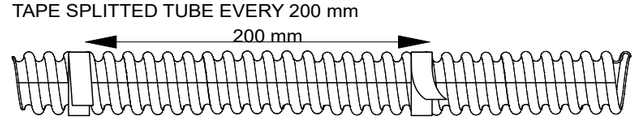



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

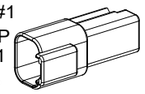
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



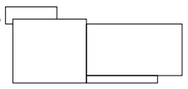

-C_X.10a#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467



CONNECTION
TO MAST HARNESS
-C_X.10a#1
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1
2 INPUT- -C_XG3-3:1
DT04-2P

200 mm

-C_X.10c#1
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



-C_X.10c

1 HORN -C_X.9b:3
2 INPUT- -C_XG3-11:1
3 WIFI -C_X.9b:4
4 INPUT- -C_XG3-8:1
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

250 mm
250 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

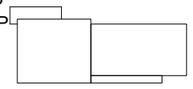
-C_X.9a
DTP04-4P-C015
18515
+ WP4P
18519
+ S. PLUG
10930900

DTP04-4P-C015

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-C_X.9a#1
1 INPUT- -C_XG3-1:1
2 INPUT- -C_XG3-2:1
3
4 ROOF_BEAM_LT -A106:+
-C_X.9b#1

200 mm

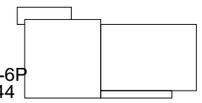
-C_X.9b
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1
2 CAMERA_OUT -A125:+
3 HORN -C_X.10c:1
4 WIFI -C_X.10c:3
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-C_X.9c#1
-C_X.9c
DT04-6P
14044
+W6P 14045



1 MC_ROOF_LT -H26:+
2 MC_ROOF_LT -H28:+
3 MC_ROOF_LT -H30:+
4 MC_ROOF_NEG -H30:-
5 MC_ROOF_NEG -H28:-
6 MC_ROOF_NEG -H26:-
DT04-6P

200 mm
100 mm
22821 NW
10 PP-MOD

-C_X.9d#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467

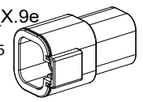


-C_X.9d#1
1 MC_AMB_LT -A57:+
2 MC_AMB_NEG -A57:-
DT04-2P

200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-C_X.9e#1
DTP04-4P-C015
+ WP4P 18519
+ S. PLUG
10930900

-C_X.9e



18515

1 WIP_SLOW -M16:2
2 WIPER+ -M16:3
3 WIP_SLOW -M16:6
4
DTP04-4P-C015

200 mm

200 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD

500 mm
500 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

5000 mm

ROOF BEAM LT -A106#1
-C_X.9a:4 ROOF_BEAM_LT + (X)
-C_XG3-9:1 INPUT- - (X)

1500 mm

RF LED STRIP AFT -A57#1
-C_X.9d:1, -A58:+ MC_AMB_LT + (X)
-C_X.9d:2, -A58:- MC_AMB_NEG - (X)

800 mm

RF AFT SPOT LT PT -H31#1
-H30:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H30:- MC_ROOF_NEG - (X)

1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF PT SPOT LT 2 -H27#1
-H26:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H26:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

800 mm

RF PT SPOT LT 1 -H26#1
-C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT + (X)
-C_X.9c:6, -H27:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

NIGHT VISION CAMERA -A125#1
-C_X.9b:2 CAMERA_OUT + (X)
-C_XG3-4:1 INPUT- - (X)

5000 mm

LABEL
POINT -C-

400 mm

RF SB SPOT LT 2 -H29#1
-H28:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H28:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2700 mm
2700 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2400 mm
2300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF LED STRIP FWD -A58#1
-A57:+ MC_AMB_LT + (X)
-A57:- MC_AMB_NEG - (X)

WIPER ROOF -M16#1
-C_XG3-10:1 INPUT- 1
-C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
-C_X.9e:2 WIPER+ 3
4
5
-C_X.9e:3 WIP_SLOW 6

-M16#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)
2635610

500 mm
400 mm
22821 NW 10 PP-MOD

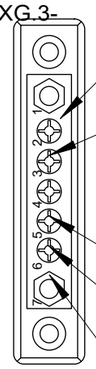
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
-C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H29:-, -C_X.9c:4 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

RF AFT SPOT LT SB -H30#1
-C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H31:-, -C_X.9c:5 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

-C_XG.3-




AES-1616-11
15318

CABIN ROOF H. INPUT-
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2
50 mm

-C_XG3-4#1 INPUT- -A125:-
50 mm

-C_XG3-8#1 4 INPUT- -C_X.10c:4
30 mm

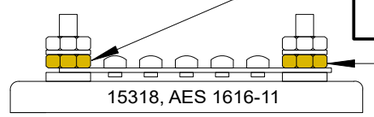
-C_XG3-9#1 4 INPUT- -A106:-
40 mm

KR4
-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1
-C_XG3-11#1 7 INPUT- -C_X.10c:2
50 mm

-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.

BOLTS & NUTS TIGHTEN



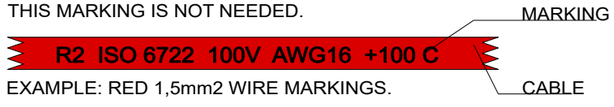

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

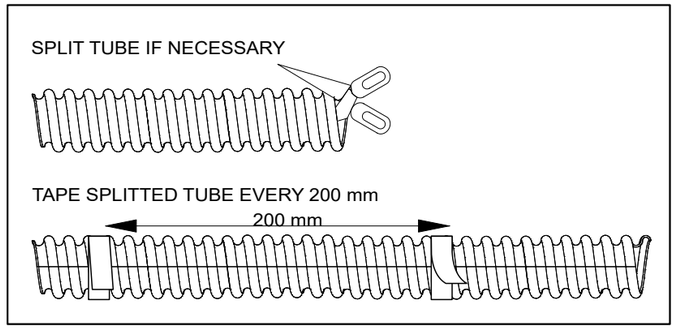
| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.3.2024 | PF | G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description, C_X.9 | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions Copyright by | Axopar Boat | | 29589 Product code | |
| 30.7.2024 | PF | G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm | Drawing by | TuM | | | | | |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 9 | | 37 MY20 Boat model | CABIN ROOF HARNESS Title | HL Loc | 115 / 210 Sheet |
| | | | Project rev. | G | | | | | |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

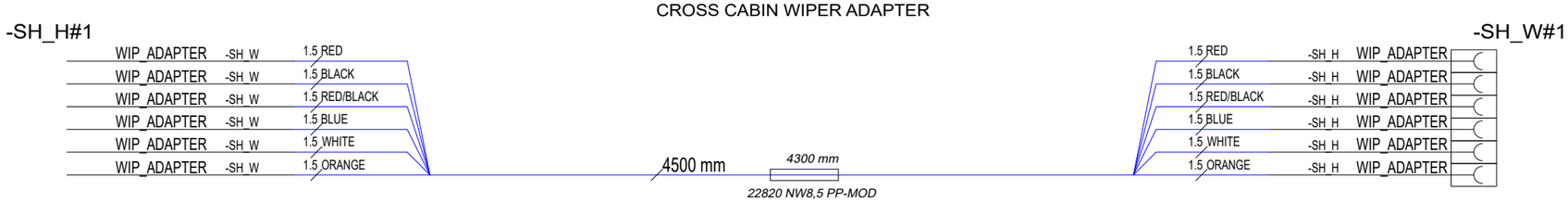
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



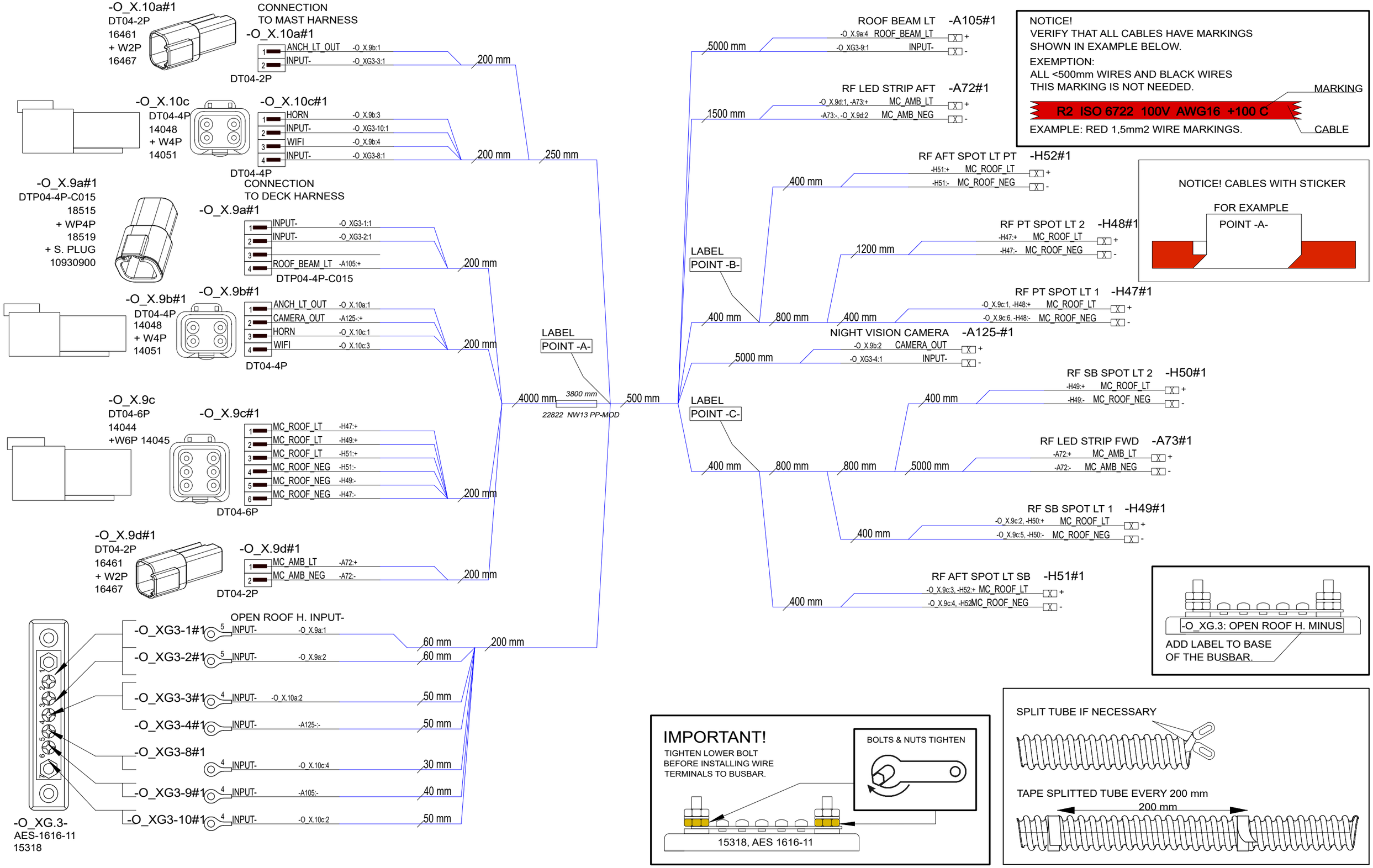

## CROSS CABIN WIPER ADAPTER




TO HARNESS

TO WIPER MODULE

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.3.2024 | PF | G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description | Date | 17.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29589 | |
| 30.7.2024 | PF | G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 9 | | 37 MY20 | CABIN ROOF HARNESS | HL | 116 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

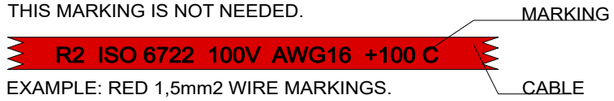



| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.3.2024 | PF | G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A105 description | Date | 17.5.2019 | Axopar | | 29590 | |
| 30.7.2024 | PF | G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F7: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 9 | 37 MY20 | OPEN ROOF HARNESS | HL | 117 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc | Sheet |

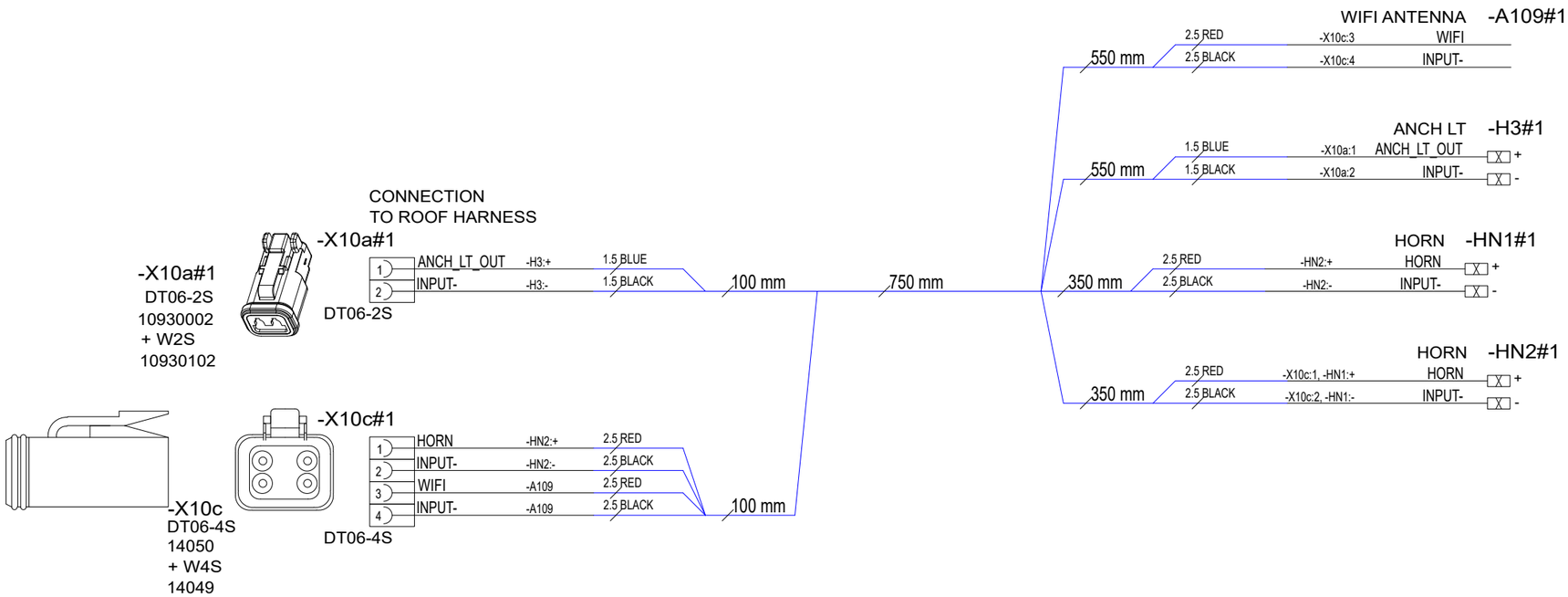
NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Date | 16.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29591 | |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 15.06.2021 | TT | G6: 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2 | Sheet rev. | 6 | | 37 MY20 | MAST HARNESS | HL | 118 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

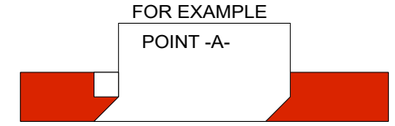
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

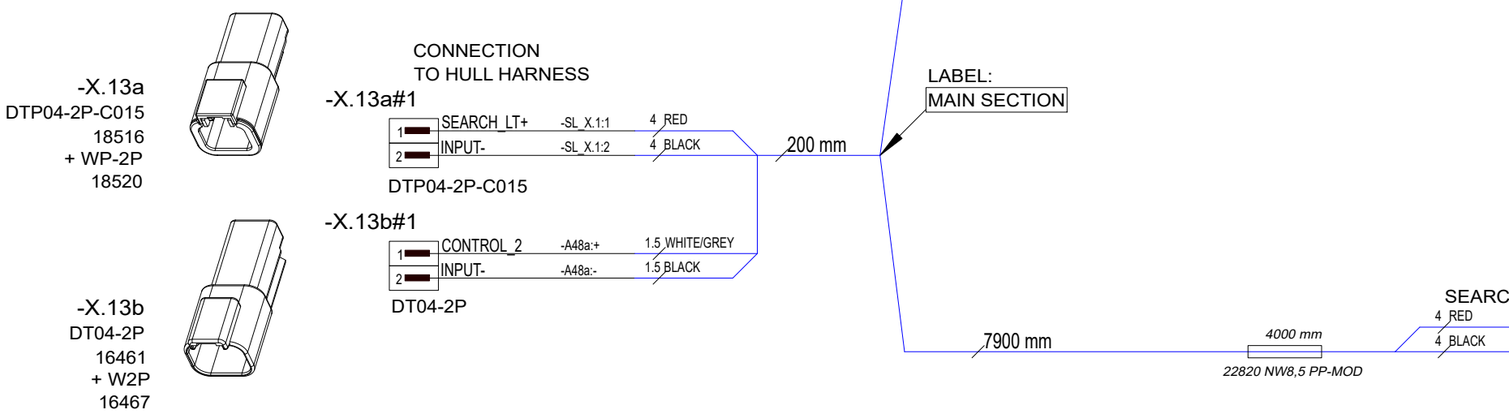
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

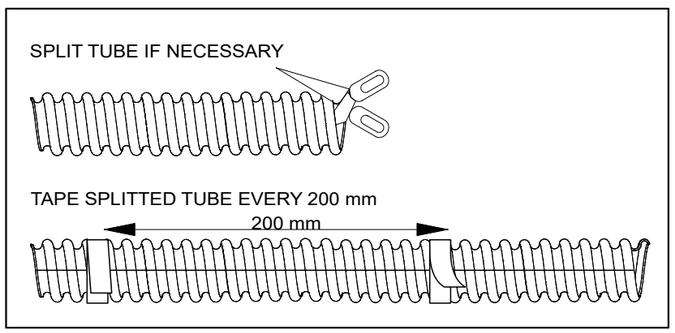
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

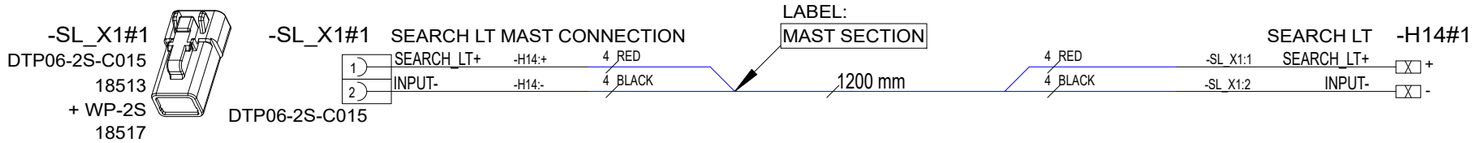
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



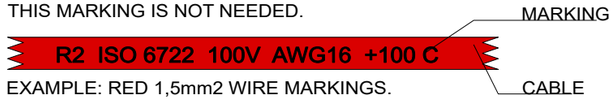



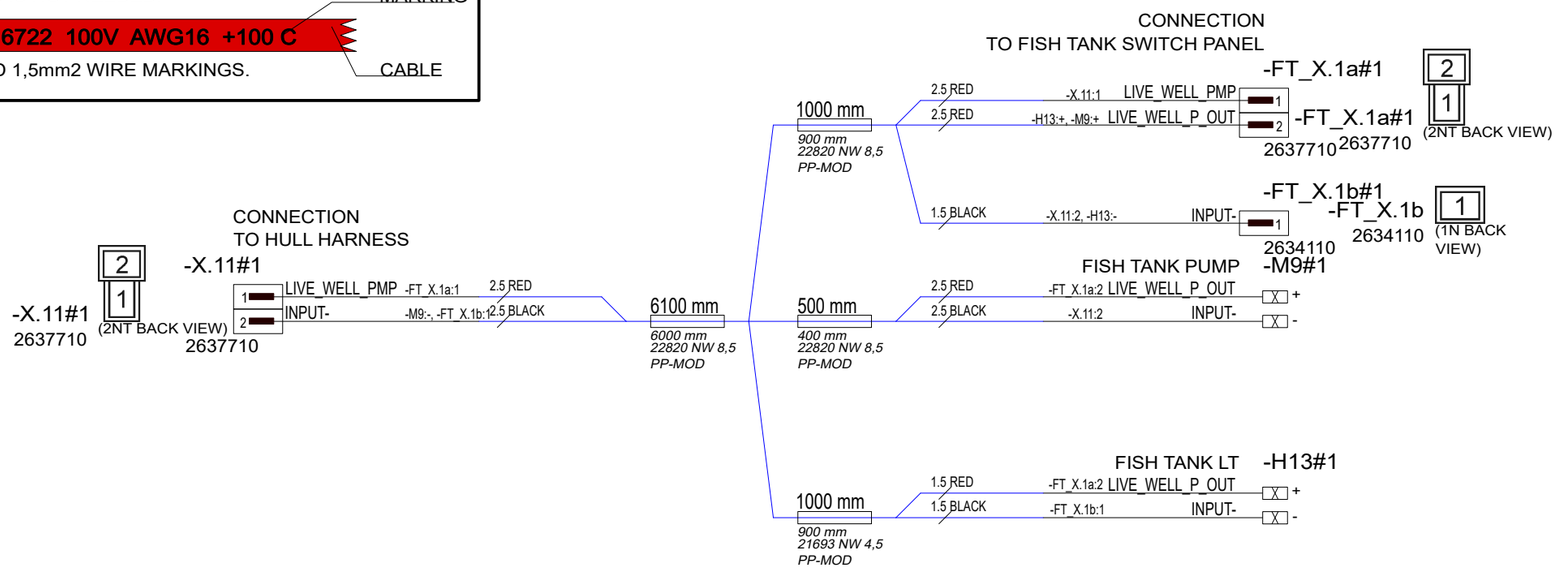

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 21.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29592 | |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM | | | | | |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 5 | | 37 MY20 | SEARCH LT HARNESS | HL | 119 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |
| | | | | | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |

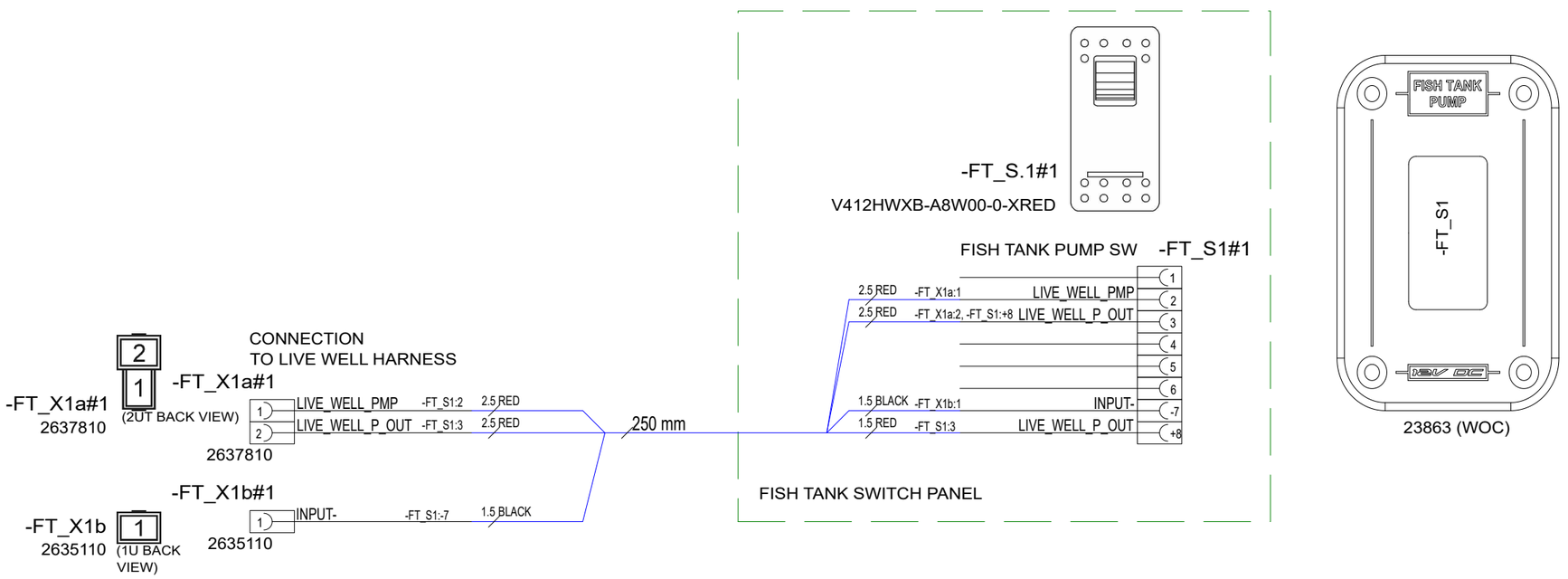
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

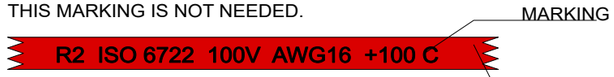



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified | Date | 21.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | 23863 | 29593 | |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 28.11.2023 | PF | F4: 2004954/2004916; Switch changed to locking type, wiring modified | Sheet rev. | 4 | | 37 MY20 | LIVE WELL HARNESS | HL | 120 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

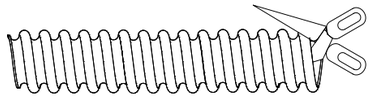
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

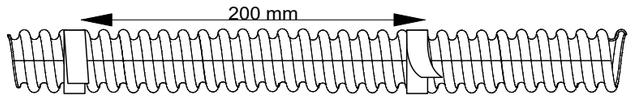



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

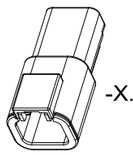
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm




-X.12#1
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520



DTP04-2P-C015

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.12#1

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SOFT_TOP | -A49a:+ | 6 RED | 6600 mm | 4000 mm | 6 RED | -X.12:1 | SOFT_TOP + |
| 2 | INPUT- | -A49a:- | 6 BLACK | | 22821 NW10 PP-MOD | 6 BLACK | -X.12:2 | INPUT- - |

SOFT TOP: POWER -A49a#1

-A50#1 SOFT TOP CTRL SWITCH

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BN | SOFT_TOP_OP | -A49b:BN | 1.5 BROWN | 6500 mm | 1.5 BROWN | -A50:BN | SOFT_TOP_OP | BN |
| BL | SOFT_TOP_C- | -A49b:BL | 1.5 BLACK | | 1.5 BLACK | -A50:BL | SOFT_TOP_C- | BL |
| RD | SOFT_TOP_CL | -A49b:RD | 1.5 RED | | 1.5 RED | -A50:RD | SOFT_TOP_CL | RD |

SOFT TOP: CONTROLS -A49b#1

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 21.5.2019 |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 5 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar | | 29594 | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| 37 MY20 | ELECTRICAL ROOF HARNESS | HL | | 121/ 210 |
| Boat model | Title | Loc | | Sheet |

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/124.A1

-M_F.1
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD
10/4
-F3:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD
-F8:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

70 mm 20 mm

-M_F.2
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD
10/4
-F13:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD
-F18:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.3
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD
10/4
-F24:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD
-F28:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.4
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD
10/4
-F33:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD
-F38:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.5
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+ 5
10 RED
10/4
30 mm

20 mm

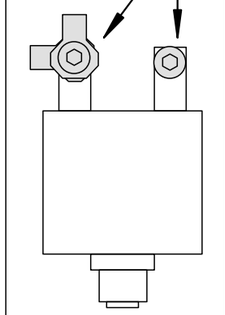
-M_F.6
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25

SOFT TOP -M_F6#1
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+ 1
6 RED
30 mm

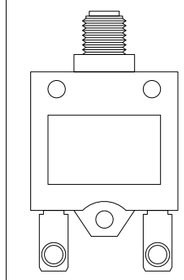
SOFT_TOP 2
-X.2a:1
6 RED

/123.D1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



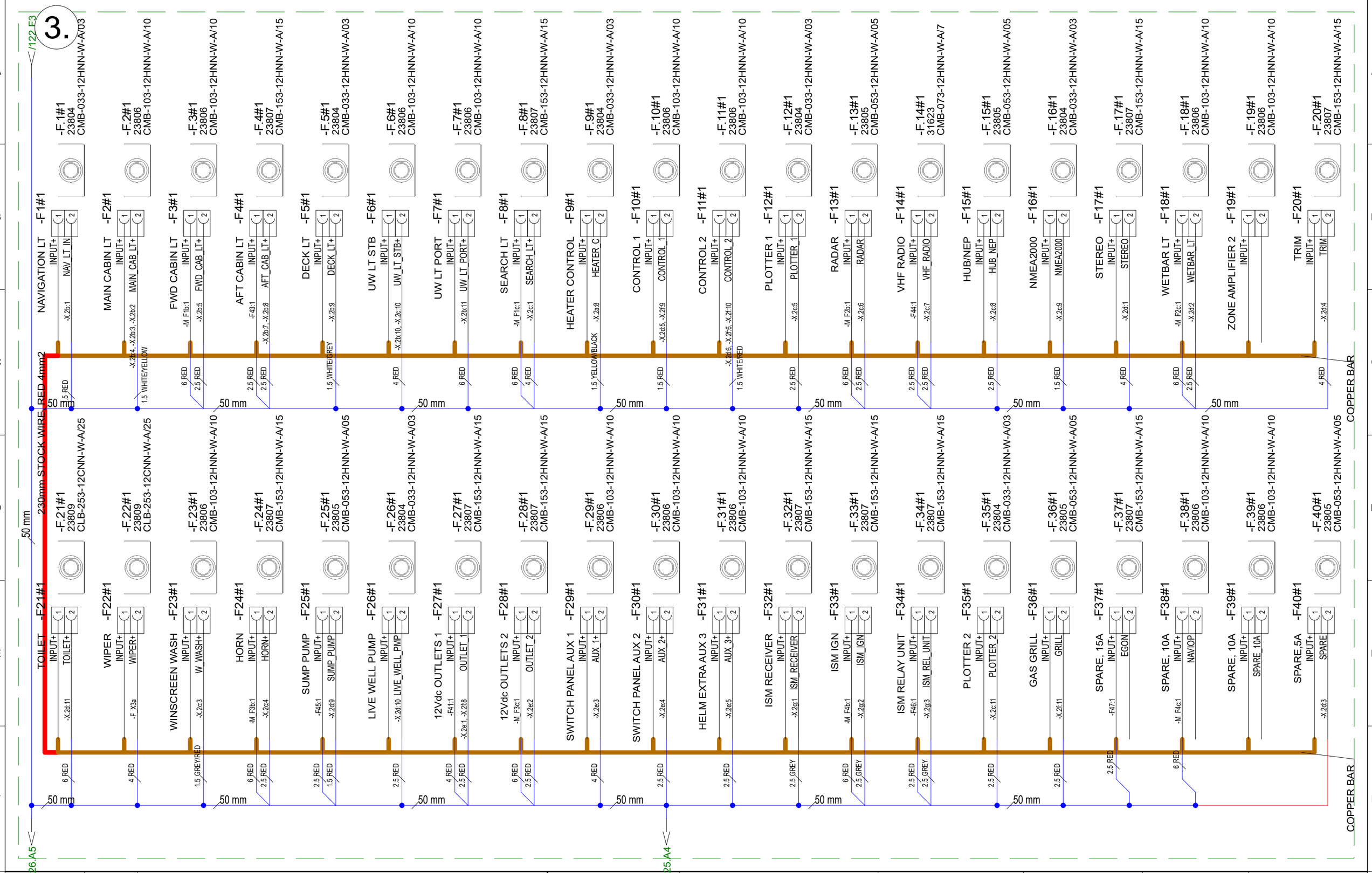

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Date | 11.6.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29595 |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 | FUSE UNIT | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

122 / 210
Sheet

2.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Date | 11.6.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29595 | |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 | FUSE UNIT | HL | 123 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |

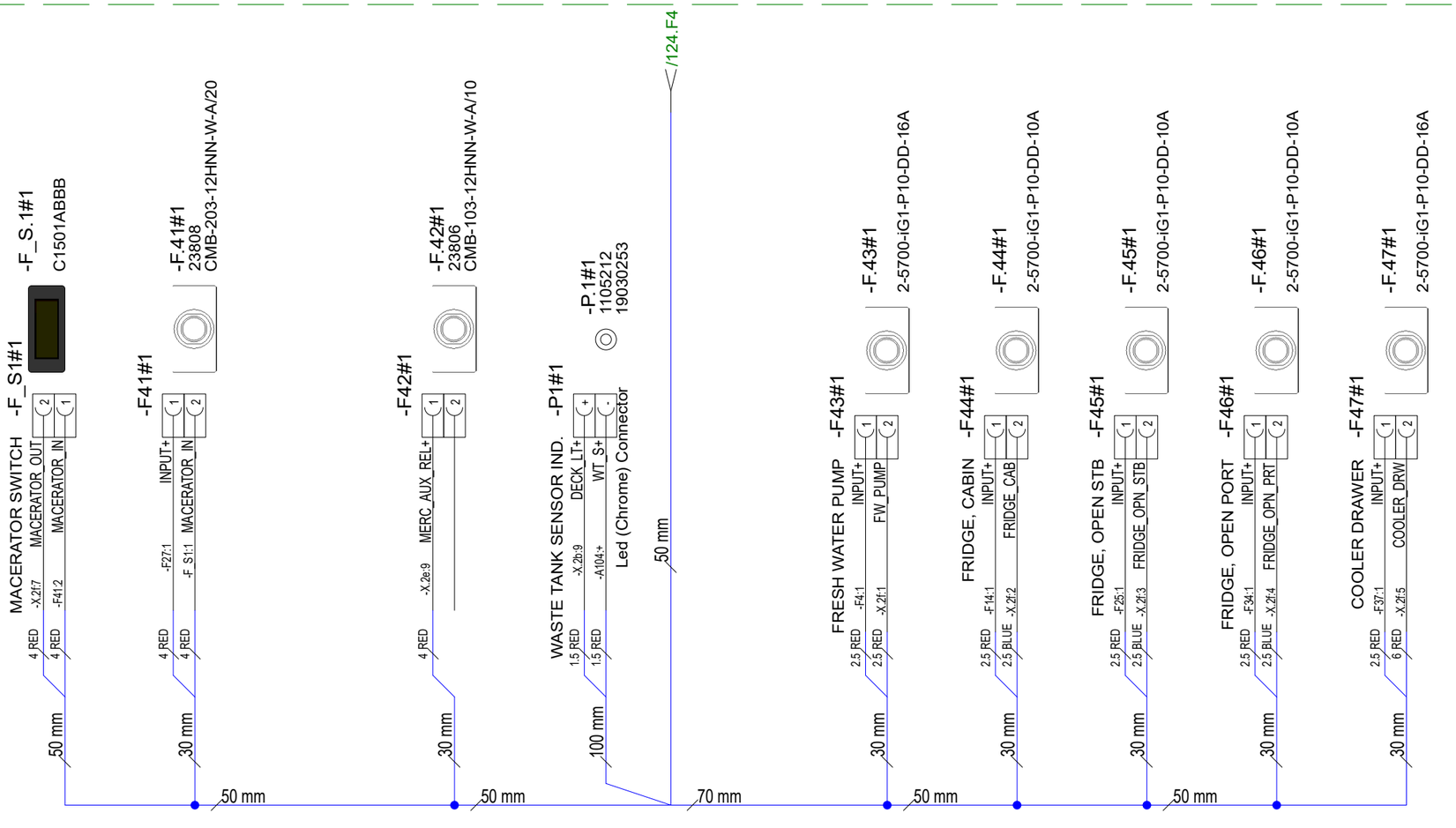
| | |
|---|---|
| Date | 11.6.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 11 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions

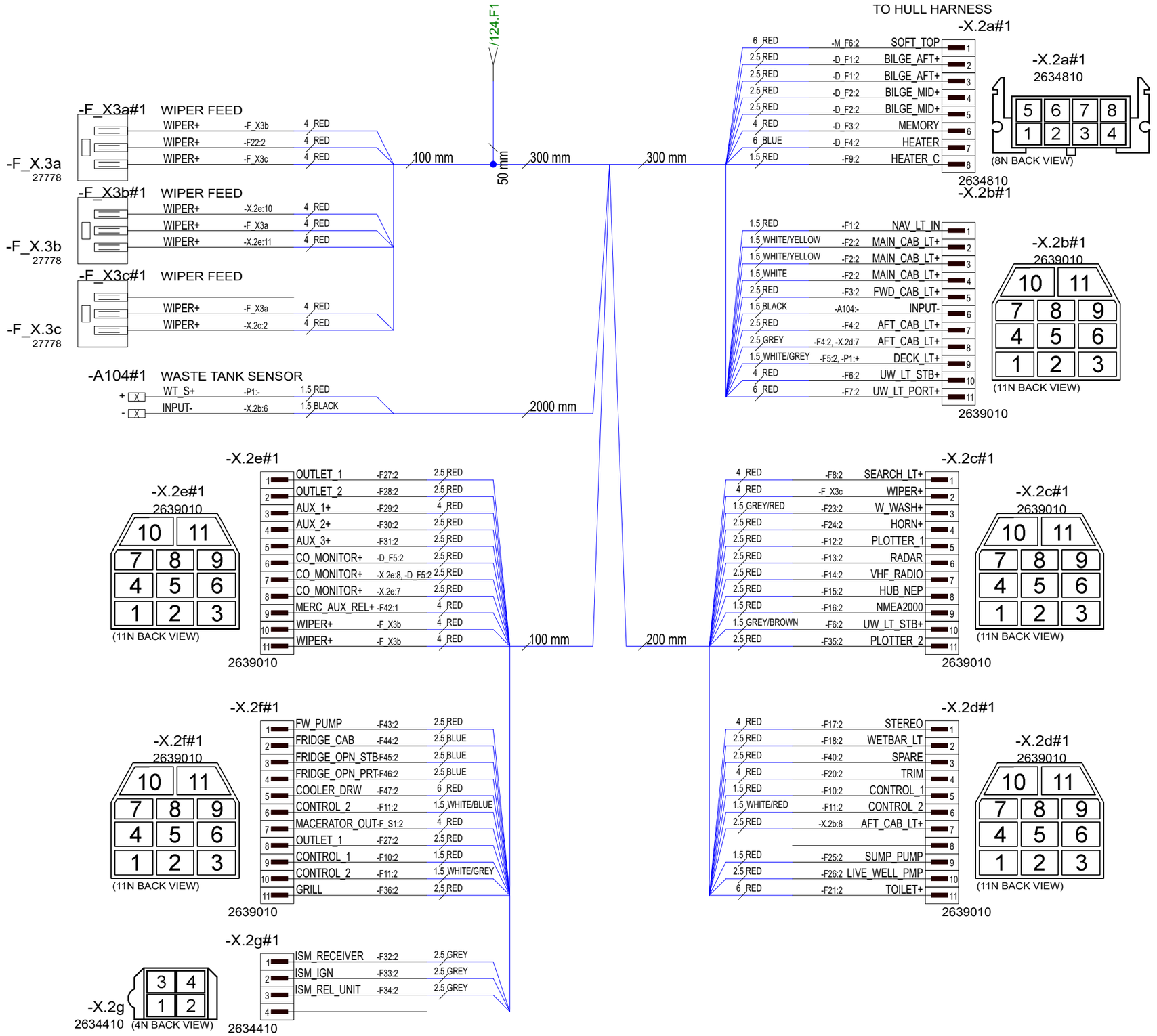
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP. VIEW<br>Sub-product code | 29595<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | FUSE UNIT<br>Title | HL<br>Loc | 124 / 210<br>Sheet |

4.




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Date | 11.6.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar<br>Boat | SEE EXP. VIEW<br>Sub-product code | 29595<br>Product code | Project ID |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TuM | | | | | |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20<br>Boat model | FUSE UNIT<br>Title | HL<br>Loc | 125 / 210<br>Sheet |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | | | | |




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

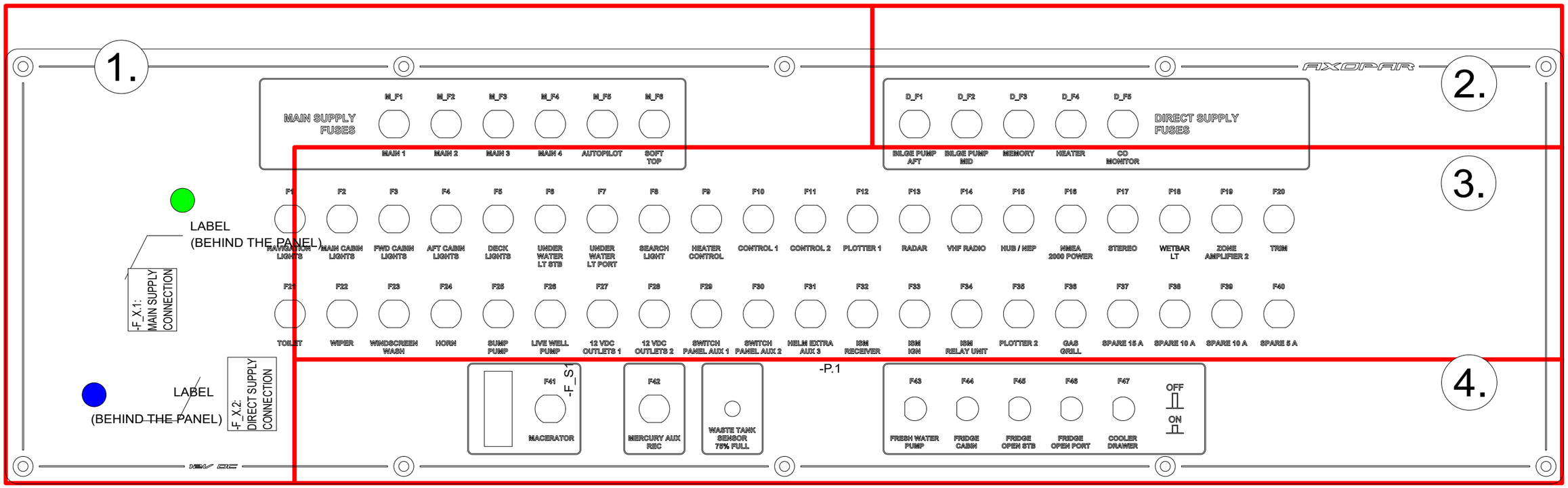
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |

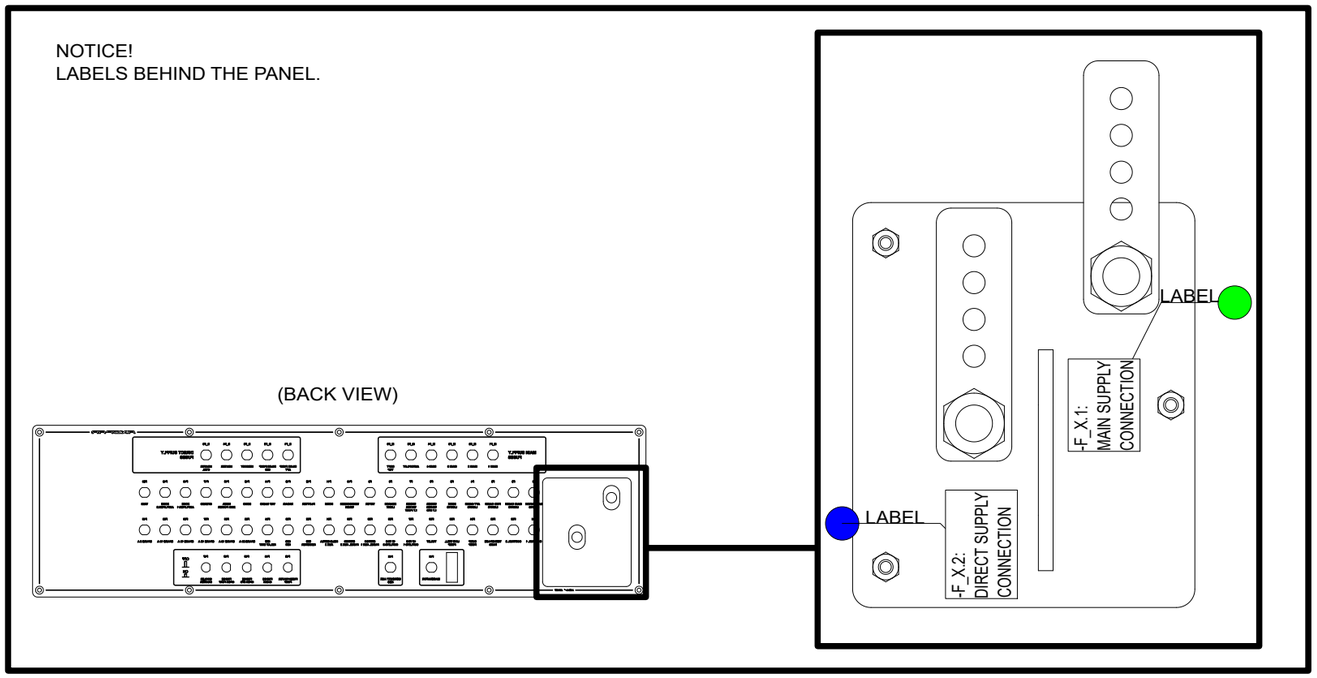
| | |
|---|---|
| Date | 11.6.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 11 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP. VIEW | 29595 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | FUSE UNIT | HL | 126 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

# FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Date | 2.7.2019 | Axopar | SEE EXP VIEW | 29595 |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 11 | 37 MY20 | FUSE UNIT | HL |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc |

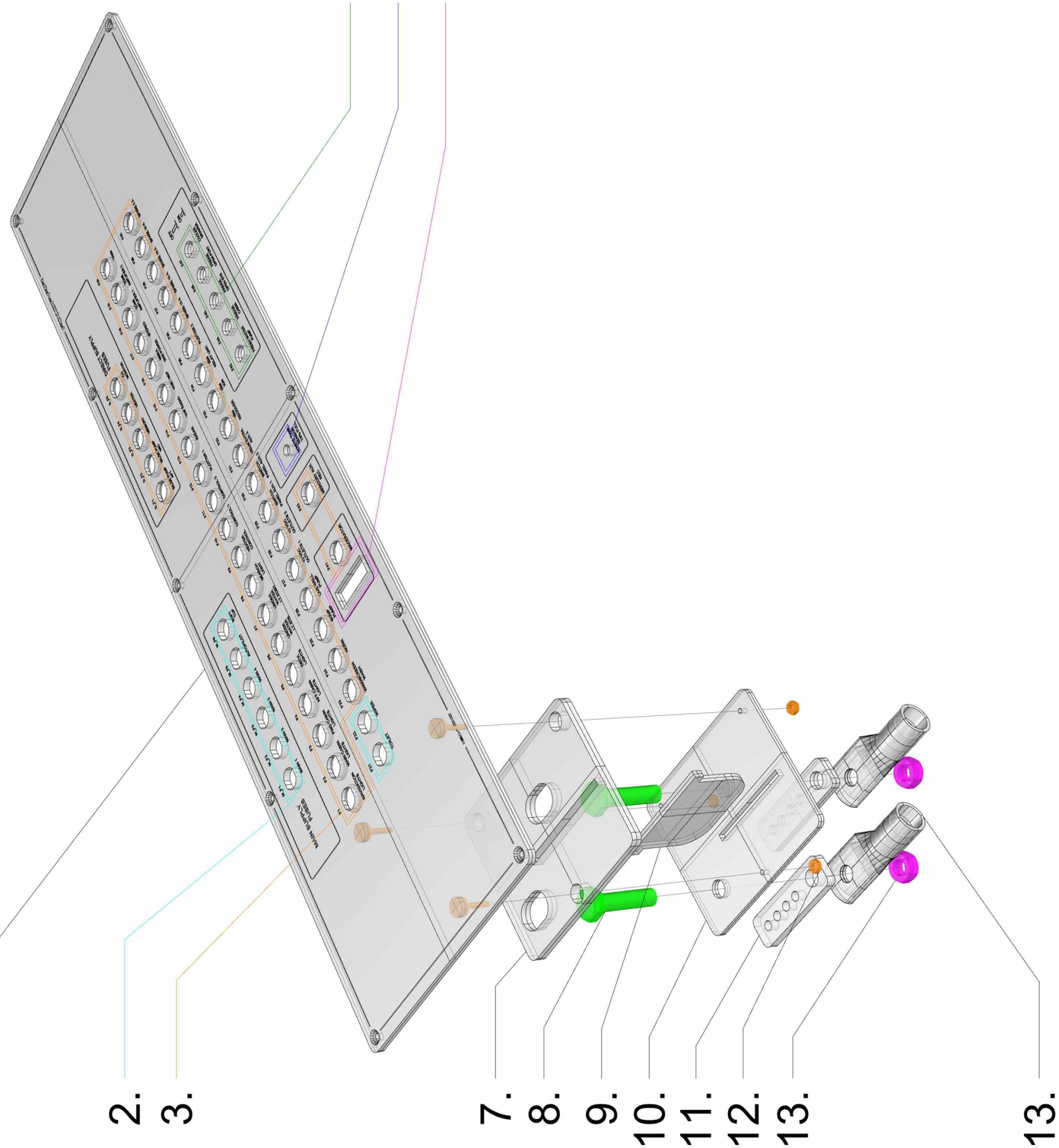
NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

127 / 210 Sheet

# EXP VIEW

## 29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

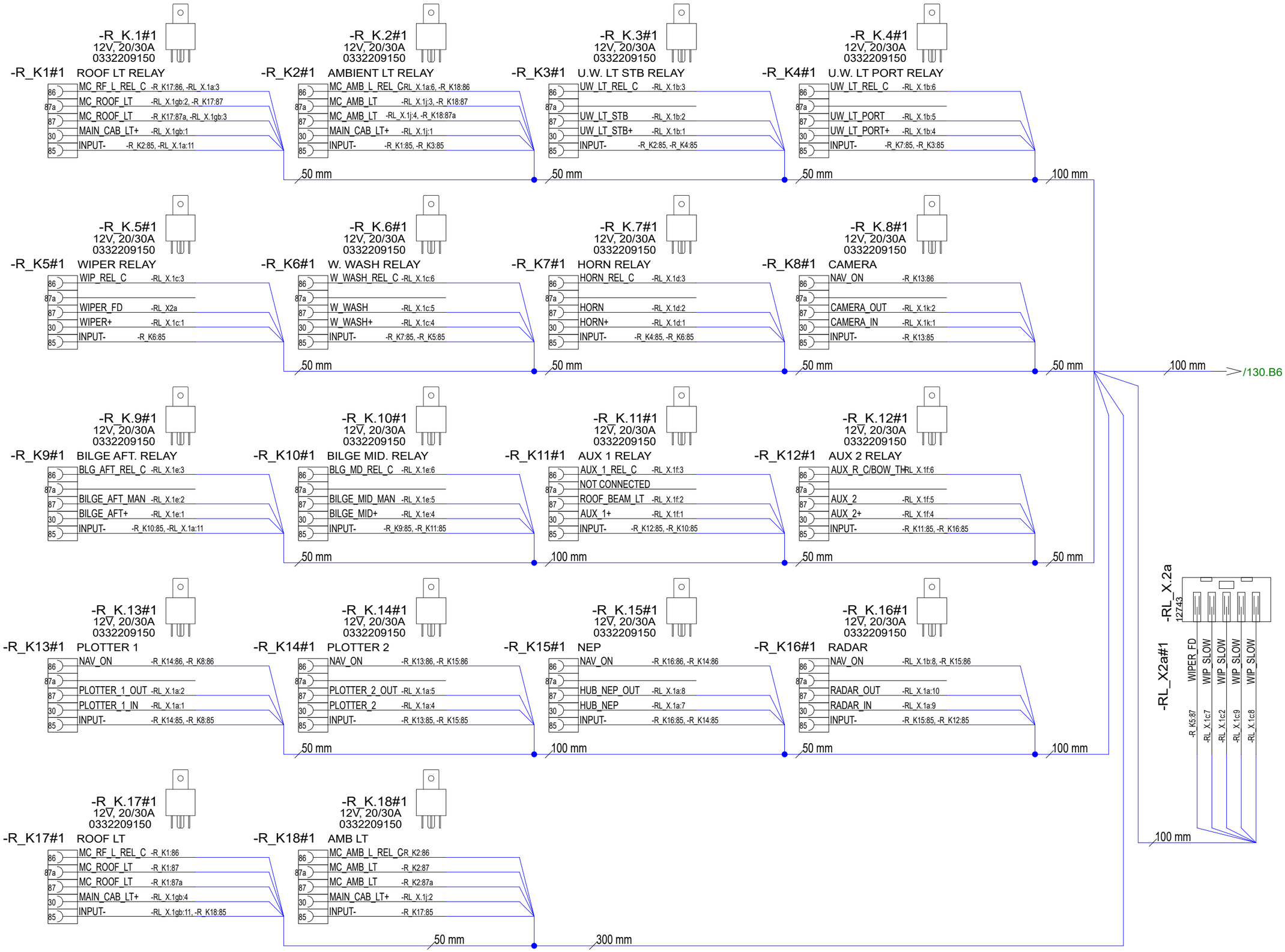



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES ( AS IN DIAGRAM )
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES ( AS IN DIAGRAM )
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
6. 1 PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
7. 1 PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
8. 2 PCS M10 L40
9. 1 PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
10. 1 PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
11. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
12. 3 PCS M4 NUT A4
13. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
14. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020
TE 17.02.2021

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Date | 11.6.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29595 | |
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 | FUSE UNIT | HL | 128 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29596 | |
| 13.4.2024 | PF | G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G7: 2005139; R_K8 added | Sheet rev. | 7 | | 37 MY20 | RELAY UNIT | HL | 129 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

CUSTOMER: ONLY CONNECT IF NO LIGHT PACK IS SELECTED

-RL_X.1hb
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1hb#1
2634810

| | | |
|---|---|---|
| 5 | MC_ROOF_LT | -RL_X.1gb:7 |
| 6 | INPUT- | -RL_X.1gb:10 |
| 7 | MC_AMB_LT | -RL_X.1j:7 |
| 8 | INPUT- | -RL_X.1gb:10 |

-RL_X.1gb
2639010
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1gb#1
2639010

| | | |
|---|---|---|
| 1 | MAIN_CAB_LT+ | -R_K1:30 |
| 2 | MC_ROOF_LT | -R_K1:87a |
| 3 | MC_ROOF_LT | -R_K1:87 |
| 4 | MAIN_CAB_LT+ | -R_K17:30 |
| 5 | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1gb:6 |
| 6 | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1gb:5 |
| 7 | MC_ROOF_LT | -RL_X.1hb:5 |
| 10 | INPUT- | -RL_X.1hb:6, -RL_X.1hb:8 |
| 11 | INPUT- | -R_K17:85 |

-RL_X.1j
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1j#1
2634810

| | | |
|---|---|---|
| 1 | MAIN_CAB_LT+ | -R_K2:30 |
| 2 | MAIN_CAB_LT+ | -R_K18:30 |
| 3 | MC_AMB_LT | -R_K2:87a |
| 4 | MC_AMB_LT | -R_K2:87 |
| 5 | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1j:6 |
| 6 | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1j:5 |
| 7 | MC_AMB_LT | -RL_X.1hb:7 |

LABEL

ONLY NON-LIGHT PACK CONNECTORS LEAVE UNCONNECTED IF LIGHT PACK IS SELECTED

/129.C8

100 mm

-RL_X.1a#1
2639010

| | | |
|---|---|---|
| -R_K13:30 | PLOTTER_1_IN | 1 |
| -R_K13:87 | PLOTTER_1_OUT | 2 |
| -R_K1:86 | MC_RF_L_REL_C | 3 |
| -R_K14:30 | PLOTTER_2 | 4 |
| -R_K14:87 | PLOTTER_2_OUT | 5 |
| -R_K2:86 | MC_AMB_L_REL_C | 6 |
| -R_K15:30 | HUB_NEP | 7 |
| -R_K15:87 | HUB_NEP_OUT | 8 |
| -R_K16:30 | RADAR_IN | 9 |
| -R_K16:87 | RADAR_OUT | 10 |
| -R_K9:85, -R_K1:85 | INPUT- | 11 |

-RL_X.1a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1b#1
2634810

| | | |
|---|---|---|
| -R_K3:30 | UW_LT_STB+ | 1 |
| -R_K3:87, -RL_X.1b:7 | UW_LT_STB | 2 |
| -R_K3:86 | UW_LT_REL_C | 3 |
| -R_K4:30 | UW_LT_PORT+ | 4 |
| -R_K4:87 | UW_LT_PORT | 5 |
| -R_K4:86 | UW_LT_REL_C | 6 |
| -RL_X.1b:2 | UW_LT_STB | 7 |
| -R_K16:86 | NAV_ON | 8 |

-RL_X.1b#1
2634810
(8N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1c#1
2639010

| | | |
|---|---|---|
| -R_K5:30 | WIPER+ | 1 |
| -RL_X2a, -RL_X.1c:10 | WIP_SLOW | 2 |
| -R_K5:86 | WIP_REL_C | 3 |
| -R_K6:30 | W_WASH+ | 4 |
| -RL_X.1c:11, -R_K6:87 | W_WASH | 5 |
| -R_K6:86 | W_WASH_REL_C | 6 |
| -RL_X2a | WIP_SLOW | 7 |
| -RL_X2a | WIP_SLOW | 8 |
| -RL_X2a | WIP_SLOW | 9 |
| -RL_X.1c:2 | WIP_SLOW | 10 |
| -RL_X.1c:5 | W_WASH | 11 |

-RL_X.1c#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1d#1
2634410

| | | |
|---|---|---|
| -R_K7:30 | HORN+ | 1 |
| -R_K7:87 | HORN | 2 |
| -R_K7:86 | HORN_REL_C | 3 |
| | | 4 |

-RL_X.1d#1
2634410
(4N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1e#1
2634610

| | | |
|---|---|---|
| -R_K9:30 | BILGE_AFT+ | 1 |
| -R_K9:87 | BILGE_AFT_MAN | 2 |
| -R_K9:86 | BLG_AFT_REL_C | 3 |
| -R_K10:30 | BILGE_MID+ | 4 |
| -R_K10:87 | BILGE_MID_MAN | 5 |
| -R_K10:86 | BLG_MD_REL_C | 6 |

-RL_X.1e#1
2634610
(6N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1f#1
2634810

| | | |
|---|---|---|
| -R_K11:30 | AUX_1+ | 1 |
| -R_K11:87, -RL_X.1f:7 | ROOF_BEAM_LT | 2 |
| -R_K11:86 | AUX_1_REL_C | 3 |
| -R_K12:30 | AUX_2+ | 4 |
| -R_K12:87, -RL_X.1f:8 | AUX_2 | 5 |
| -R_K12:86 | AUX_R_C/BOW_TH | 6 |
| -RL_X.1f:2 | ROOF_BEAM_LT | 7 |
| -RL_X.1f:5 | AUX_2 | 8 |

-RL_X.1f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1k#1
2634210

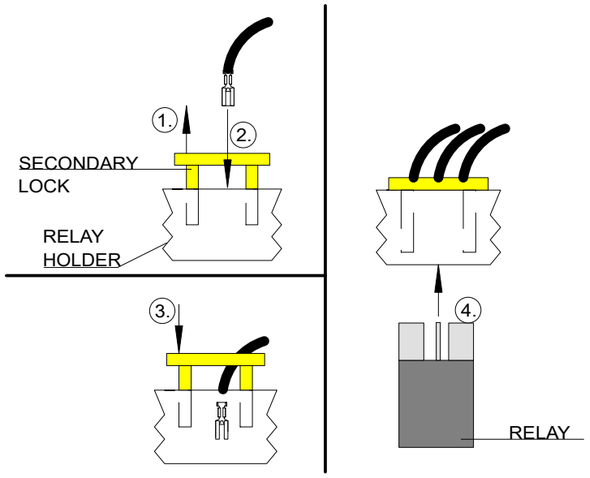
| | | |
|---|---|---|
| -R_K8:30 | CAMERA_IN | 1 |
| -R_K8:87 | CAMERA_OUT | 2 |

-RL_X.1k
2634210
(2N BACK VIEW)

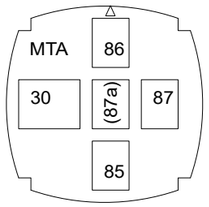
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | |
| 13.4.2024 | PF | G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code: 29596 Product code; Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G7: 2005139; R_K8 added | Sheet rev. | 7 | | 37 MY20 | RELAY UNIT |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title; HL; Loc; 130 / 210 Sheet |

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER

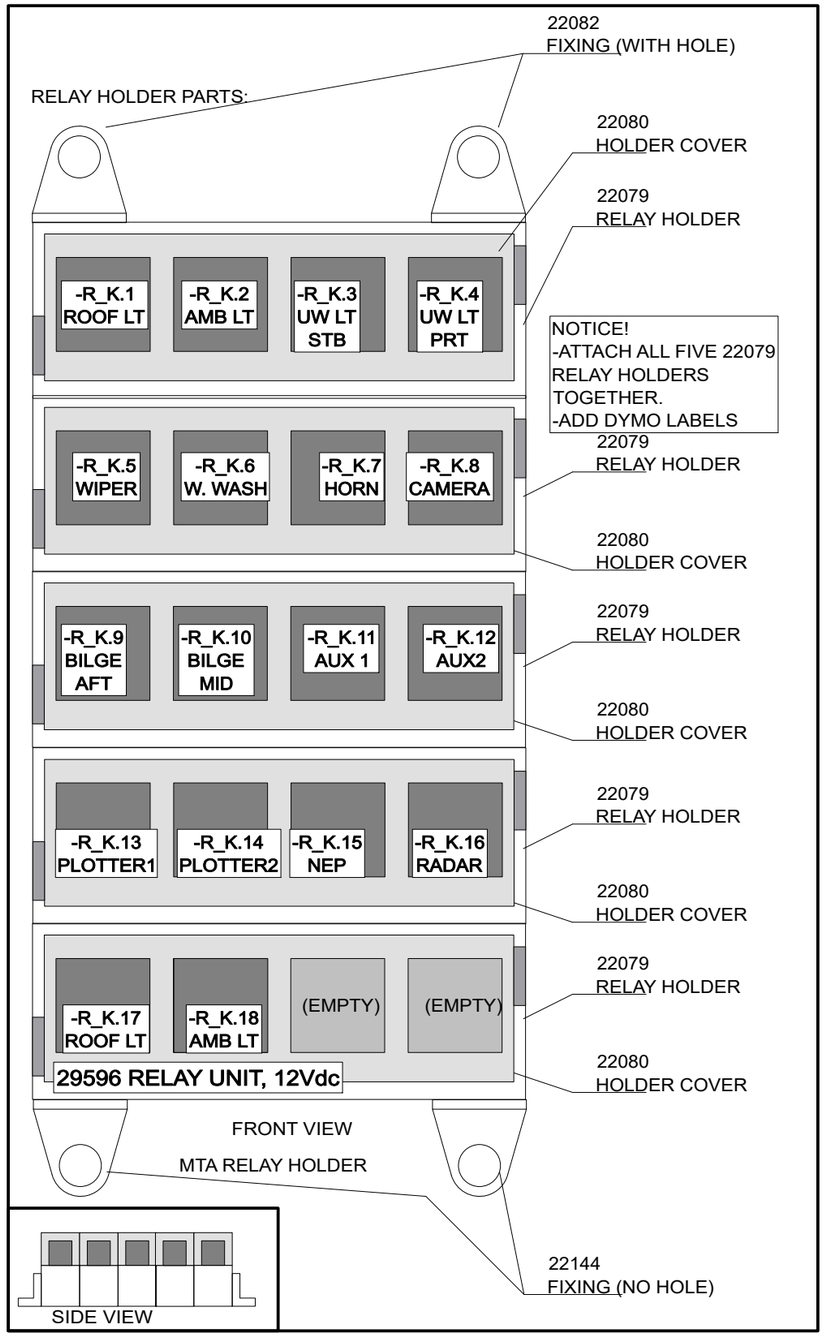



PIN ORDER

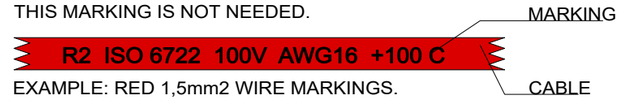



SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Date | 15.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29596 | |
| 13.4.2024 | PF | G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 30.7.2024 | PF | G7: 2005139; R_K8 added | Sheet rev. | 7 | Copyright by | 37 MY20 | RELAY UNIT | HL | 131/ 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

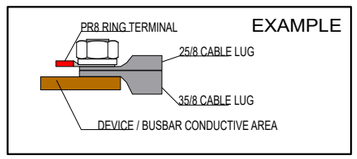
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

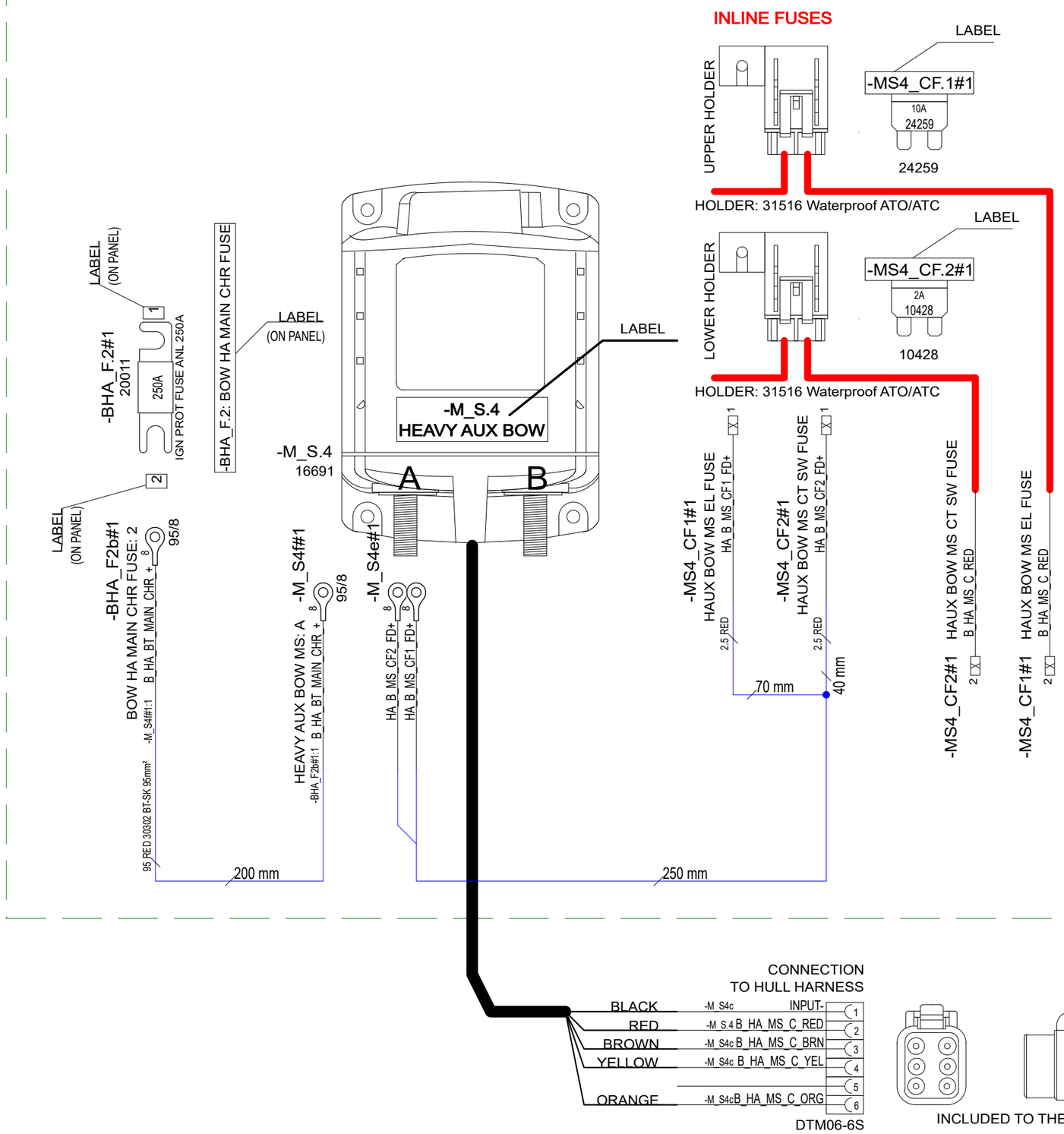
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

| EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



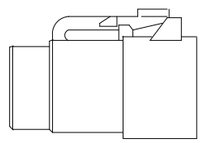




CONNECTION
TO HULL HARNESS

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLACK | -M_S4c | INPUT- | 1 |
| RED | -M_S.4 | B_HA_MS_C_RED | 2 |
| BROWN | -M_S4c | B_HA_MS_C_BRN | 3 |
| YELLOW | -M_S4c | B_HA_MS_C_YEL | 4 |
| | | | 5 |
| ORANGE | -M_S4c | B_HA_MS_C_ORG | 6 |

DTM06-6S





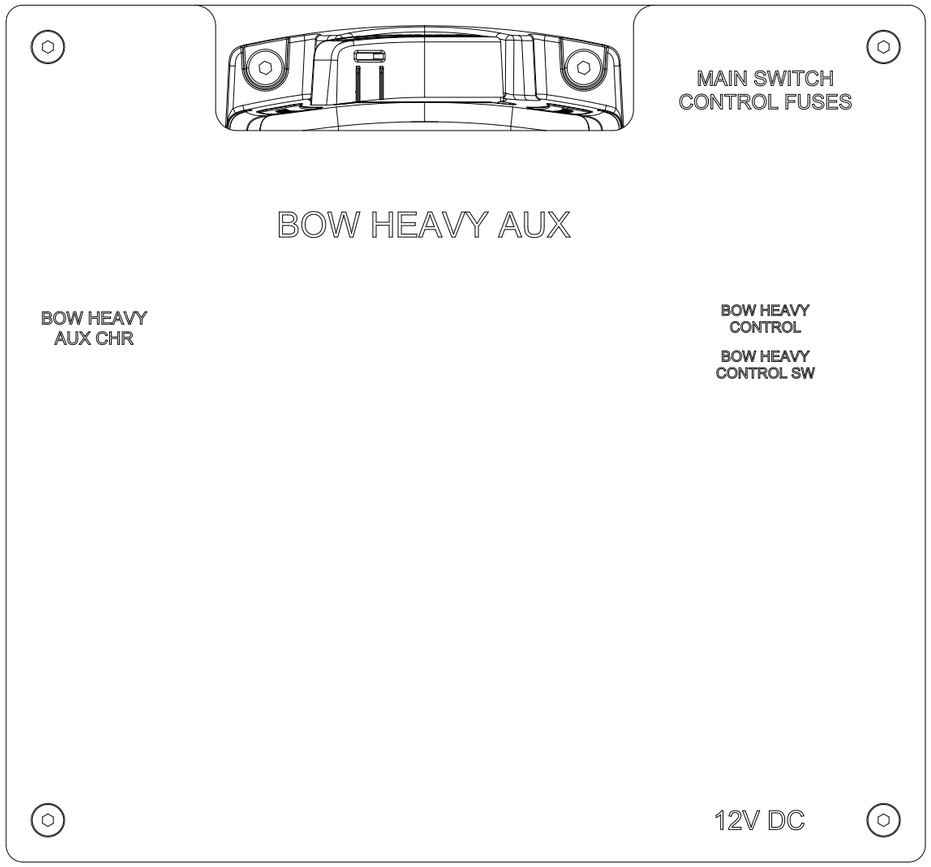
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

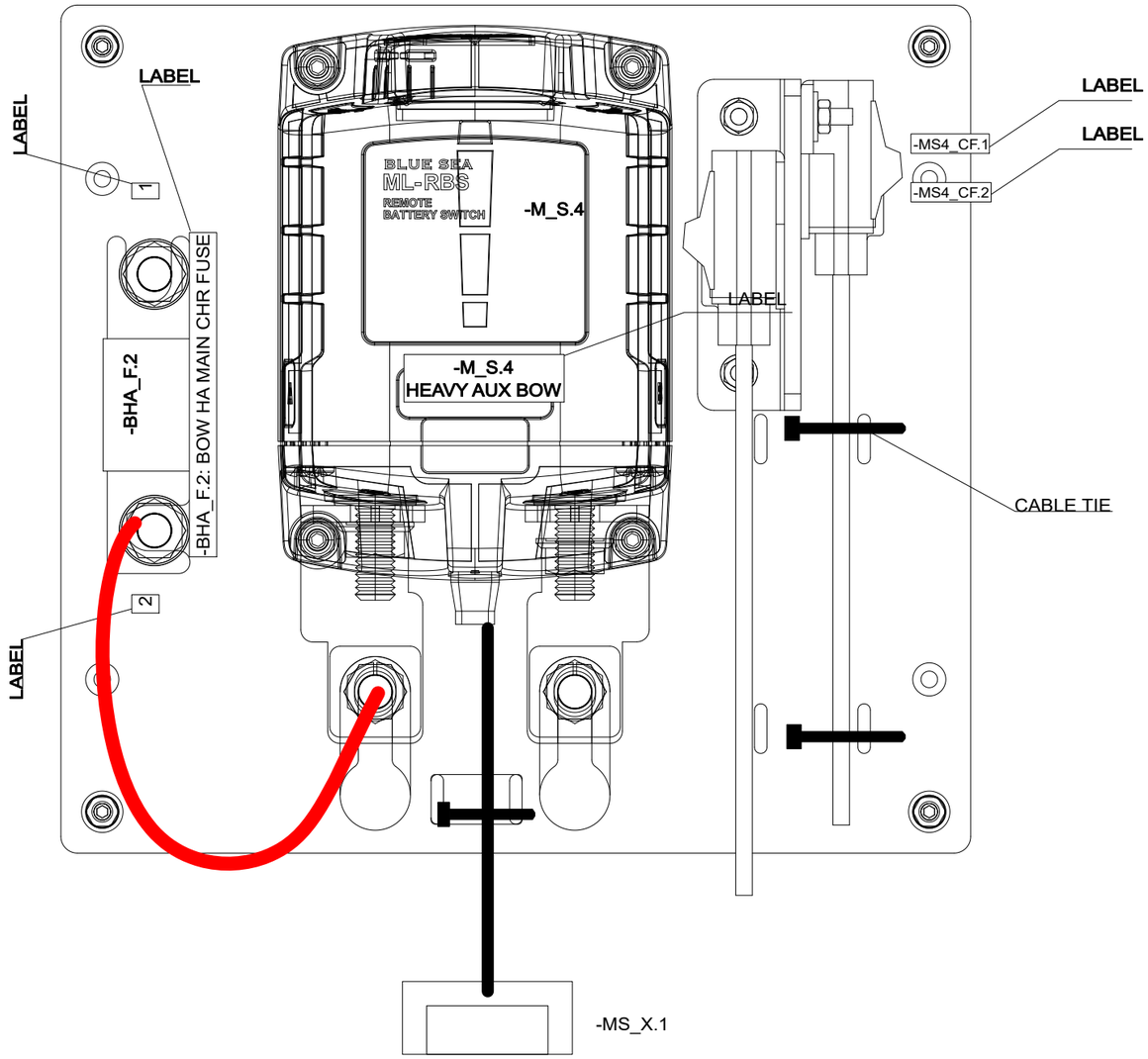
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Not modified | Date | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29597 |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 17.2.2023 | RK | F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. | Sheet rev. 6 | | 37 MY20 | BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

132 / 210 Sheet

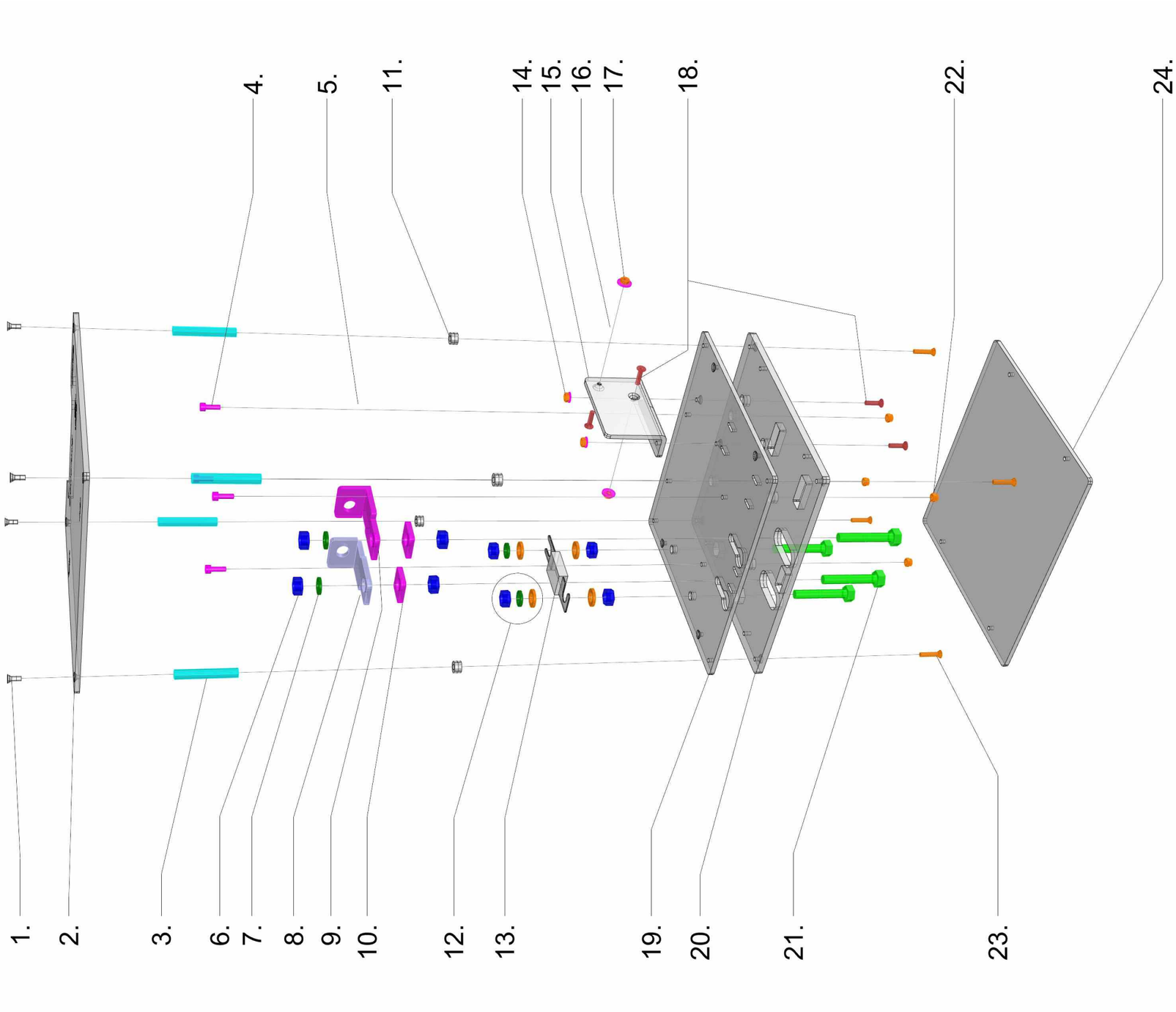
# GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Not modified | Date | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29597 | |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. | Sheet rev. 6 | | 37 MY20 | BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT | HL | 133 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# EXP VIEW




29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

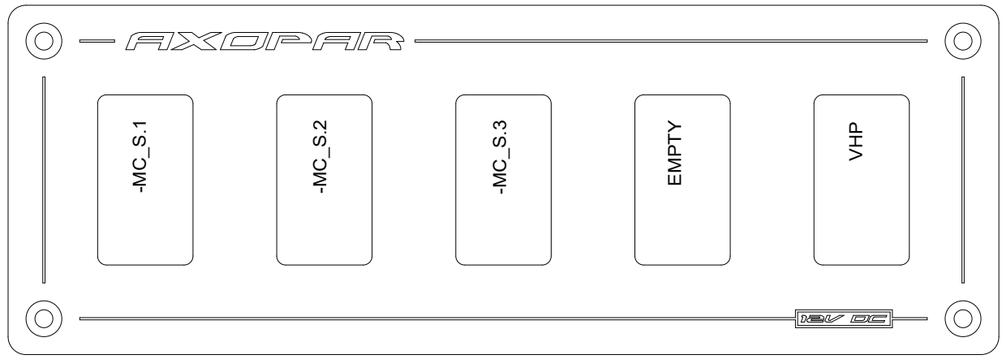
1. 4PCS VMI30914 Countersunk Head Screw M4x10 DIN7991
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS VMI32041 Extension Bolt M4-L50mm
4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
5. 1PC BLUE SEA ML-RBS
6. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
7. 2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
8. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
9. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
10. 2PCS 3667
11. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
12. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 Flat Washer for HEX bolts and nuts M8 DIN125A
13. 1PC ANL (as in diagram)
14. 2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
15. 1PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
16. 2PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS
17. 2PCS VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
18. 4PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
19. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
20. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
21. 4PCS VMI32021 HEX BOLT FULL THREAD M8X50 DIN933
22. 4PCS VMI30818 Self-locking Hexagon Nut M4 DIN985
23. 4PCS VMI30918 Countersunk Head Screw M4x20 DIN7991
24. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE TIE DURING TRANSPORTATION

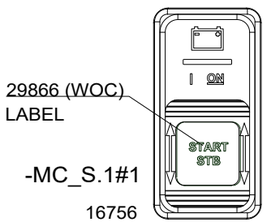
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Not modified |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. |

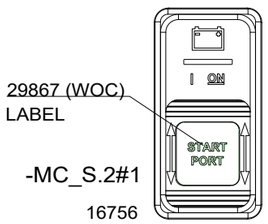
Date: TE 10.06.2019
Drawing by: TuM
Sheet rev.: 6
Project rev.: G
TE 15.03.2023

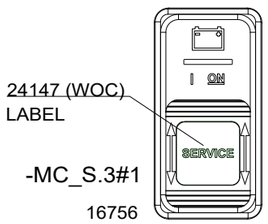
NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 29597 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT | HL | 134 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |



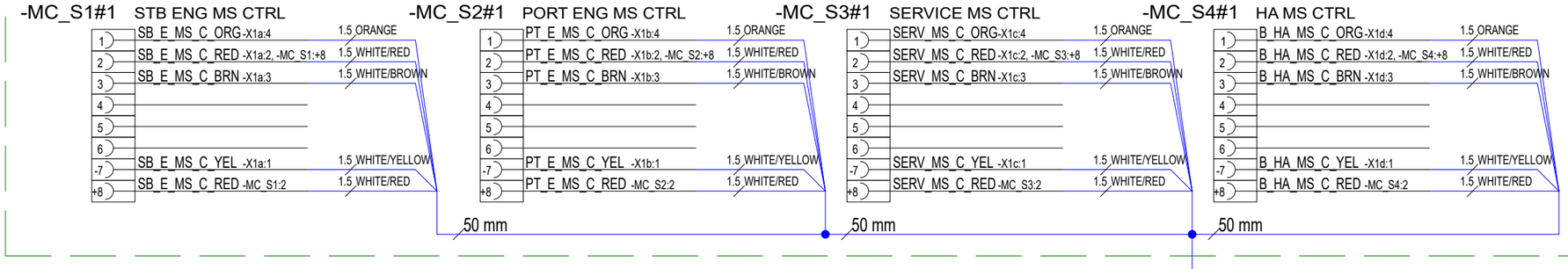



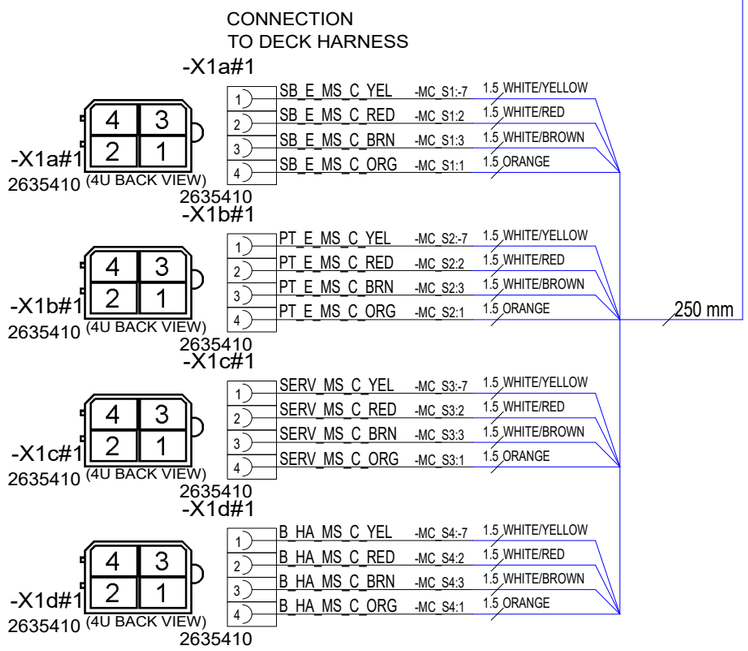

(-MC_S.4)

EMPTY

(-MC_S.5)

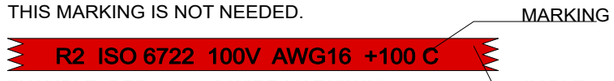
VHP




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



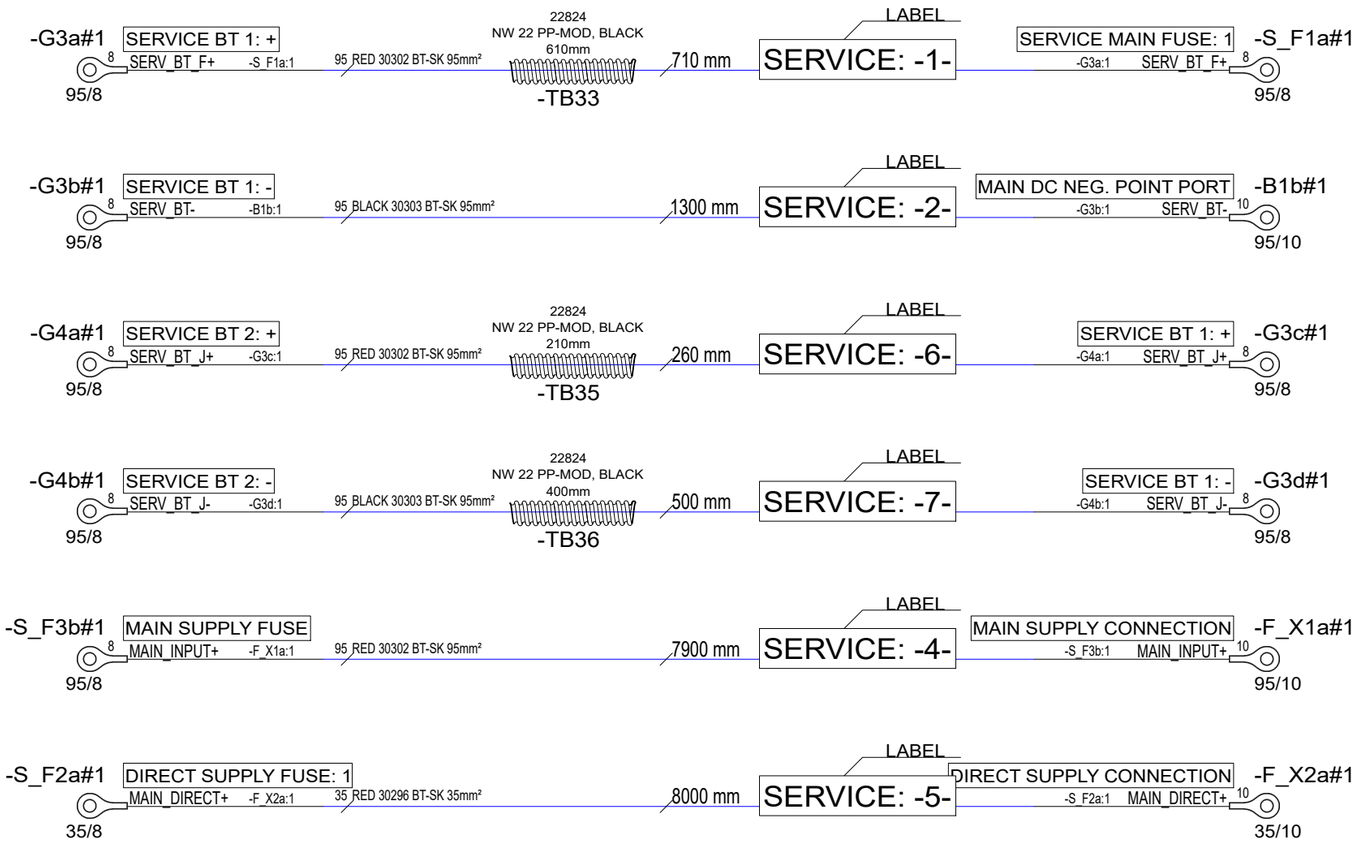

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 22.9.2021 | TT | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |
| 19.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 3 |
| Project rev. | G |

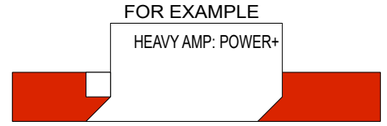
NAVIX designed solutions
Copyright by

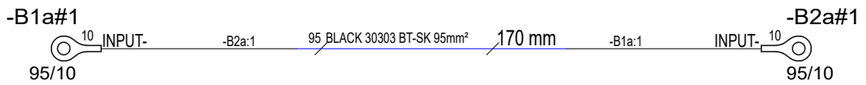
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | 29865<br>Sub-product code | 29599<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | MAIN SWITCH CONTROL PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 135 / 210<br>Sheet |




NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

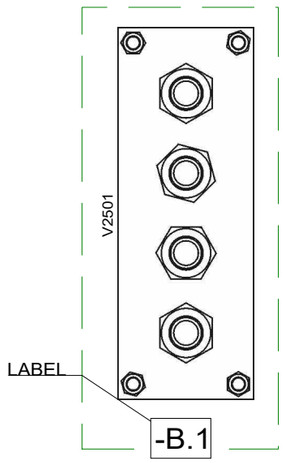
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

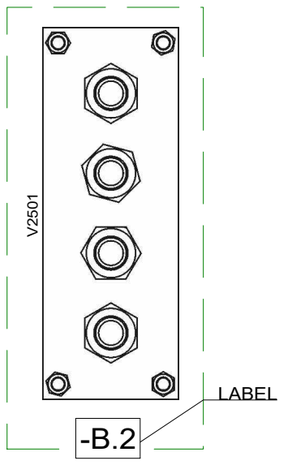
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |




MAIN DC NEG. POINT PORT




MAIN DC NEG. POINT STB

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 30.7.2024 | PF | G5: 2005139; Cable lug changes |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified |

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
136 / 210 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

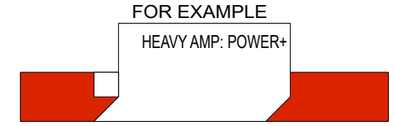
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

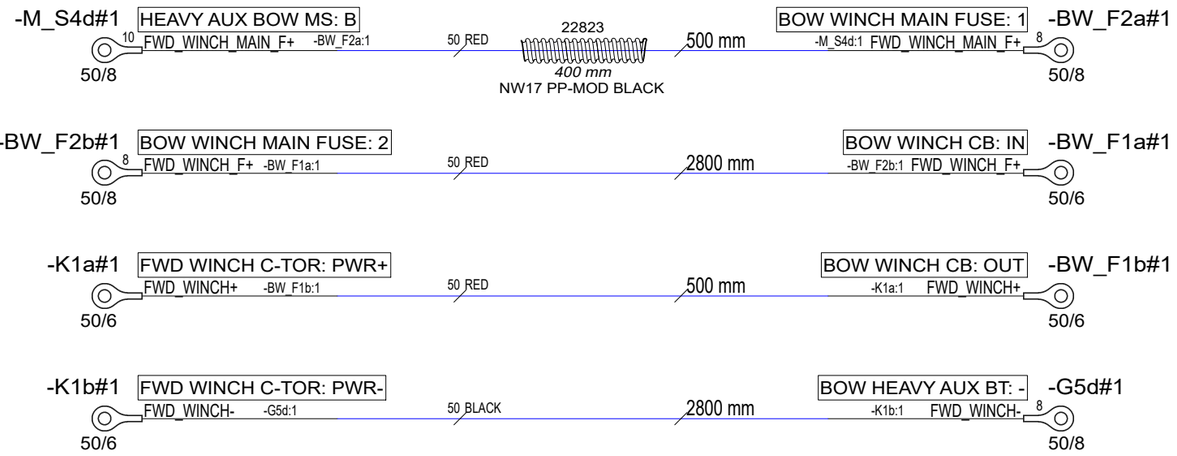
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| | 25 mm2 | = | AWG3 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

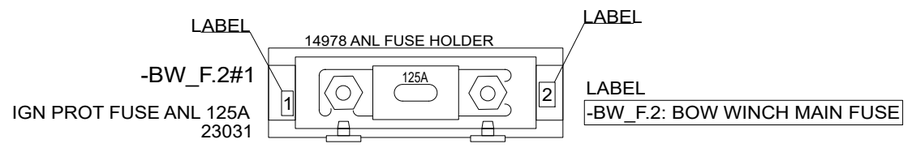
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



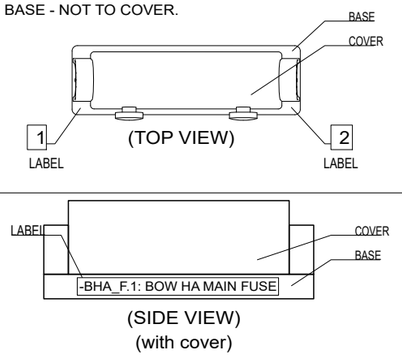




INCLUDED




**LABEL INSTRUCTIONS**

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



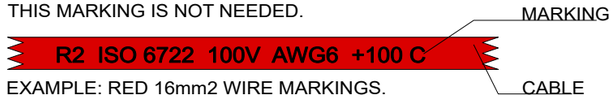

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified | Date | 22.5.2019 |
| 30.7.2024 | PF | G5: 2005139; G5d cable lug change | Drawing by | TuM |
| 17.10.2023 | PF | F4: 2004916; Cable and fuse sizes increased | Sheet rev. | 5 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 29603 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BOW WINCH CABLE SET | HL | 137 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

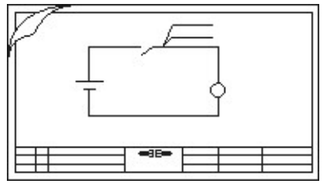
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 25 mm2 | = | AWG3 |
| | 35 mm2 | = | AWG2 |

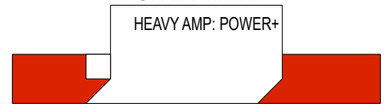


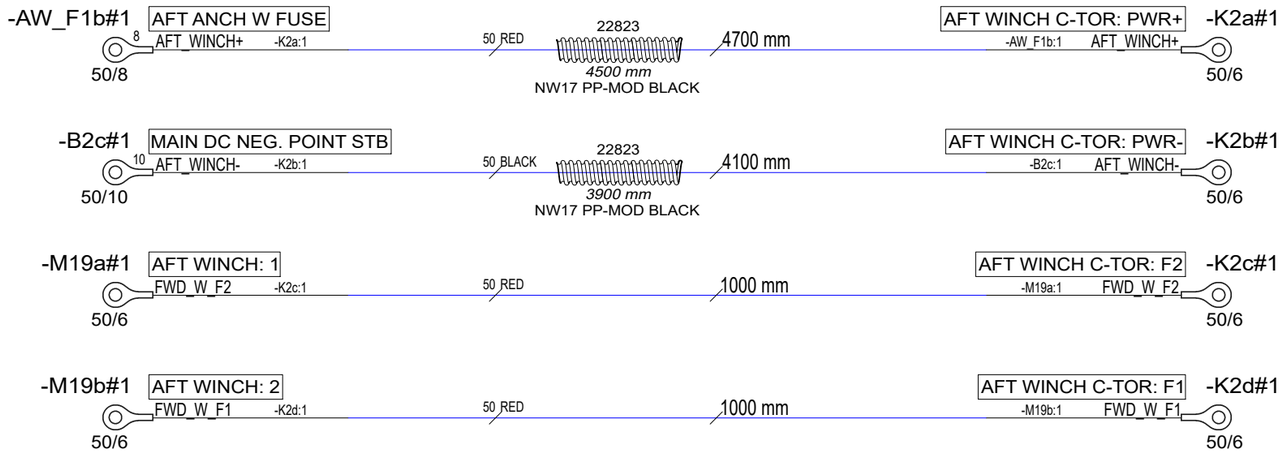
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |
| 17.10.2023 | PF | F4: 2004916; Cable sizes increased |

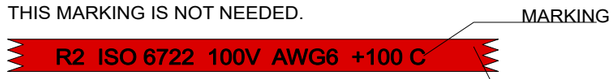
| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 4 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | | 29604<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | AFT WINCH CABLE SET<br>Title | HL<br>Loc | 138 / 210<br>Sheet |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



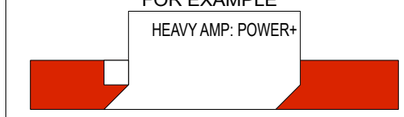

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

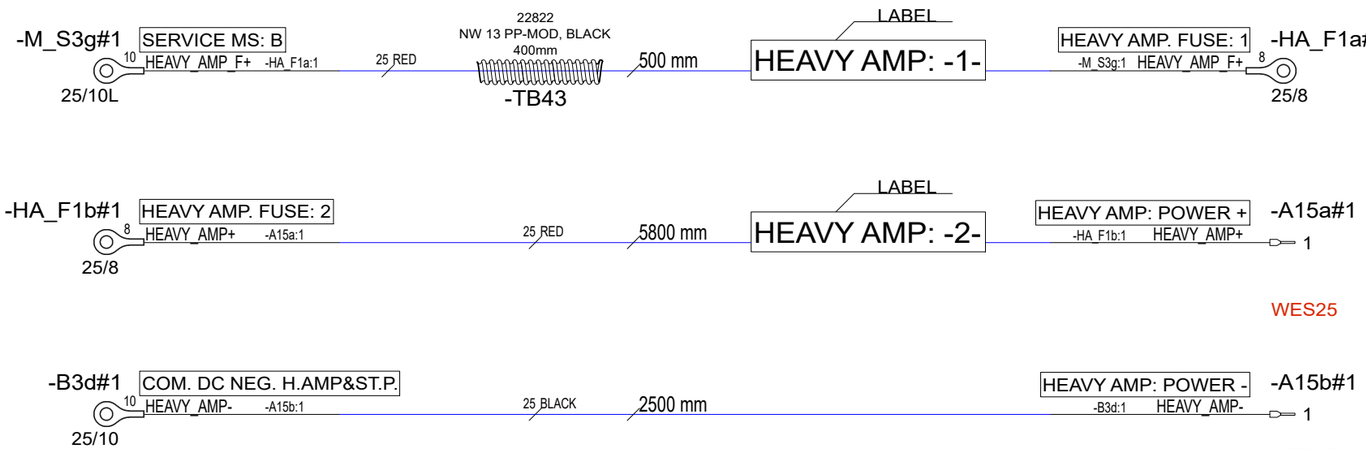
| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: | 25 mm2 | = | AWG3 |
| CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

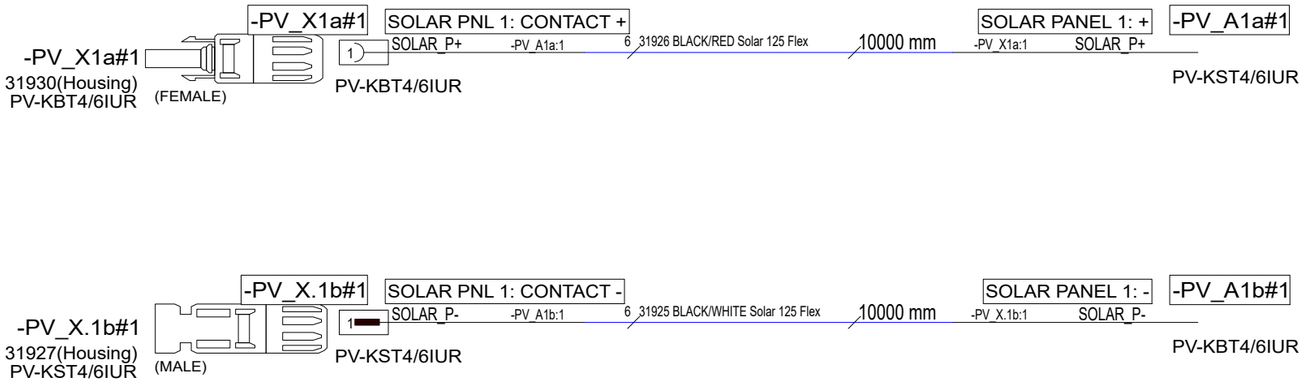



LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)




PACKED TO OWN PACKAGE.

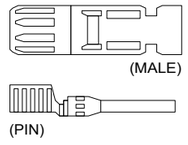
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Date | 21.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29605 | |
| 17.2.2023 | RK | F5: LENGTH MODIFICATIONS. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Sheet rev. | 5 | | 37 MY20 | HEAVY AMPLIFIER CABLES | HL | 139 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |



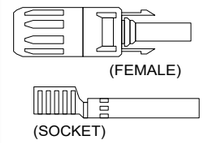

## DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

**31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing**

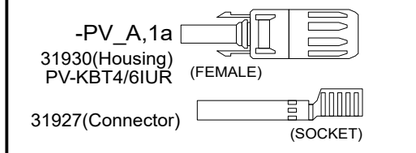



**31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing**

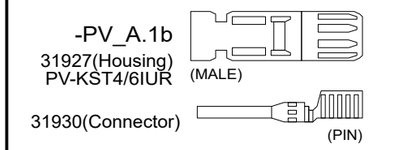



SOLAR PANEL CONNECTORS

**31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing**



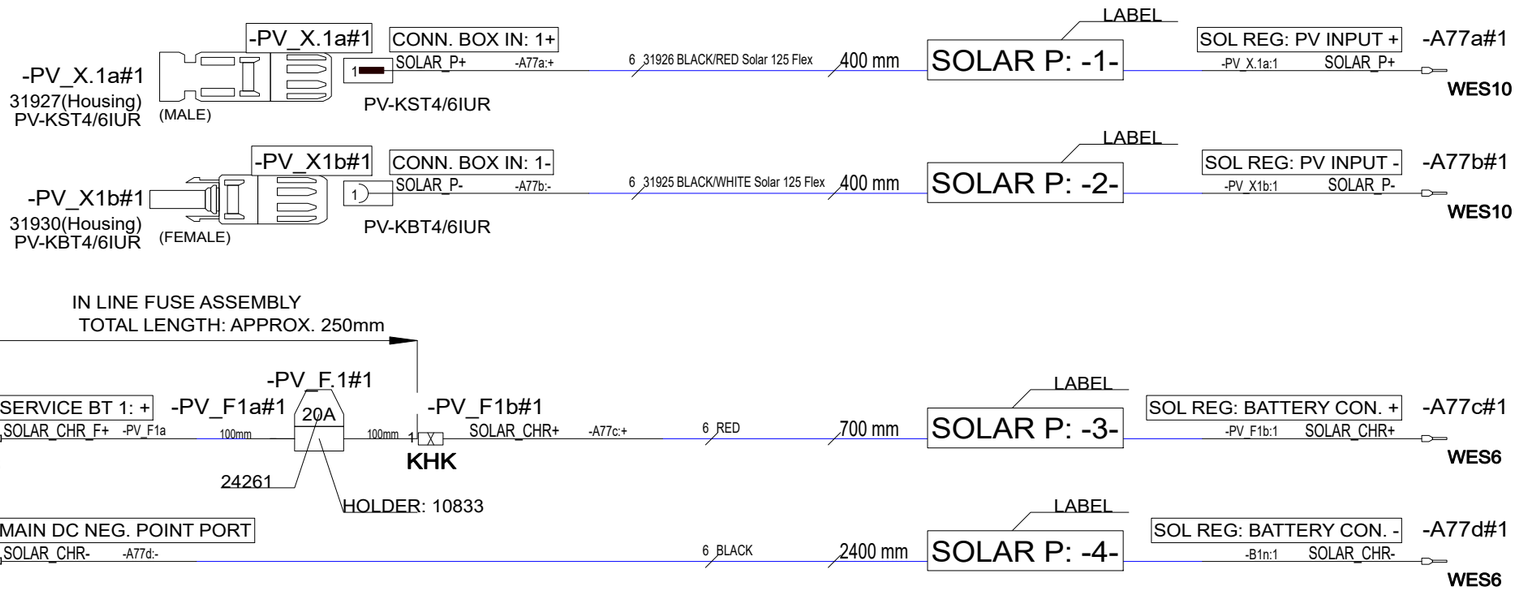

**31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing**




LABEL

SOLAR PANEL CABLES

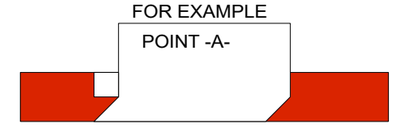
(TO TOP OF PACKAGE)

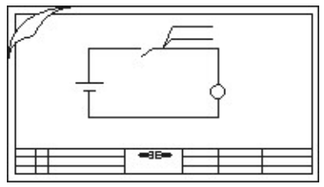



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 30.7.2024 | PF | G5: 2005139; G3e terminal changed |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified |

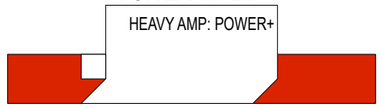
| | |
|---|---|
| Date | 21.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 5 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 29606 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | SOLAR PANEL CABLES | HL | 140 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




LABEL

START STB CABLES

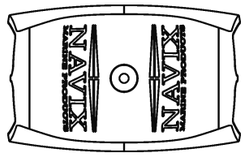
(TO TOP OF PACKAGE)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -G1a#1 | START STB BT: + | 8 STB_START_BT+ -M_S1a:1 | 70_RED 30300 BT-SK 70mm² | 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm -TB29 | 480 mm | START STB: -1- | START STB MS: A -G1a:1 STB_START_BT+ 10 | -M_S1a#1 |
| 70/8 | | | | | | | 70/10L | |
| -ENG_X1a#1 | ENGINE STB: ENG+ | 8 STB_ENG+ -M_S1b:1 | 70_RED 30300 BT-SK 70mm² | 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 800mm -TB30 | 900 mm | START STB: -2- | START STB MS: B -ENG_X1a:1 STB_ENG+ 10 | -M_S1b#1 |
| 70/8 | | | | | | | 70/10L | |
| -ENG_X1b#1 | ENGINE STB: ENG- | 8 STB_ENG- -G1b:1 | 70_BLACK 30301 BT-SK 70mm² | | 1550 mm | START STB: -3- | START STB BT: - -ENG_X1b:1 STB_ENG- 8 | -G1b#1 |
| 70/8 | | | | | | | 70/8 | |
| -B2h#1 | MAIN DC NEG. POINT STB | 10 STB_START_BT- -G1c:1 | 70_BLACK 30301 BT-SK 70mm² | | 2200 mm | START STB: -4- | START STB BT: - -B2h:1 STB_START_BT- 8 | -G1c#1 |
| 70/10 | | | | | | | 70/8 | |

INCLUDED

-ENG_X.1#1

V4100




PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 25 mm2 | = | AWG3 |
| | 35 mm2 | = | AWG2 |
| | 50 mm2 | = | AWG0 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0. | 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| | 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| | 120 mm2 | = | 250 kcmil |

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 6.7.2019 |
| 30.7.2024 | PF | G6: 2005139; Cable lugs changed | Drawing by | TuM |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 6 |
| | | | Project rev. | G |

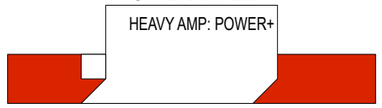
Copyright by

NAVIX designed solutions

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 29607 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BATTERY BOX CABLES STANDARD | HL | 141/ 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -G2a#1 | START PORT BT: + | PORT_START_BT+ -M_S2a:1 | 70 RED 30300 BT-SK 70mm² | 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm -TB31 | 380 mm | LABEL START PRT: -1- |
| -ENG_X2a#1 | ENGINE PORT: ENG+ | PORT_ENG+ -M_S2b:1 | 70 RED 30300 BT-SK 70mm² | 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 950mm -TB32 | 1050 mm | LABEL START PRT: -2- |
| -ENG_X2b#1 | ENGINE PORT: ENG- | PORT_ENG- -G2b:1 | 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² | | 1350 mm | LABEL START PRT: -3- |
| -B1d#1 | MAIN DC NEG. POINT PORT | PORT_START_BT- -G2c:1 | 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² | | 1800 mm | LABEL START PRT: -4- |

| | | | |
|---|---|---|---|
| START PORT MS: A | -M_S2a#1 | -G2a:1 PORT_START_BT+ 10 | 70/10L |
| START PORT MS: B | -M_S2b#1 | -ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10 | 70/10L |
| START PORT BT: - | -G2b#1 | -ENG_X2b:1 PORT_ENG- 8 | 70/8 |
| START PORT BT: - | -G2c#1 | -B1d:1 PORT_START_BT- 8 | 70/8 |

-G2a#1: 8 PORT_START_BT+ -M_S2a:1 — 70/8

-ENG_X2a#1: 8 PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 70/8

-ENG_X2b#1: 8 PORT_ENG- -G2b:1 — 70/8

-B1d#1: 10 PORT_START_BT- -G2c:1 — 70/10

LABEL

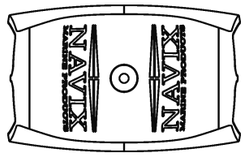
START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100




PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

| EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified |
| 30.7.2024 | PF | G6: 2005139; Cable lugs changed |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. |

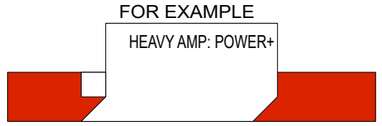
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 142 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100




V2501



-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| | 25 mm2 | = | AWG3 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 5.7.2019 |
| 30.7.2024 | PF | G6: 2005139; Cable lugs changed | Drawing by | TuM |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 6 |
| | | | Project rev. | G |

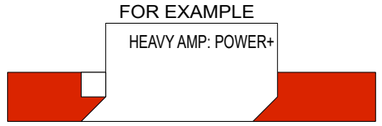
Copyright by

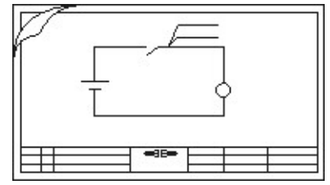
NAVIX designed solutions

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 29607 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BATTERY BOX CABLES STANDARD | HL | 143 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



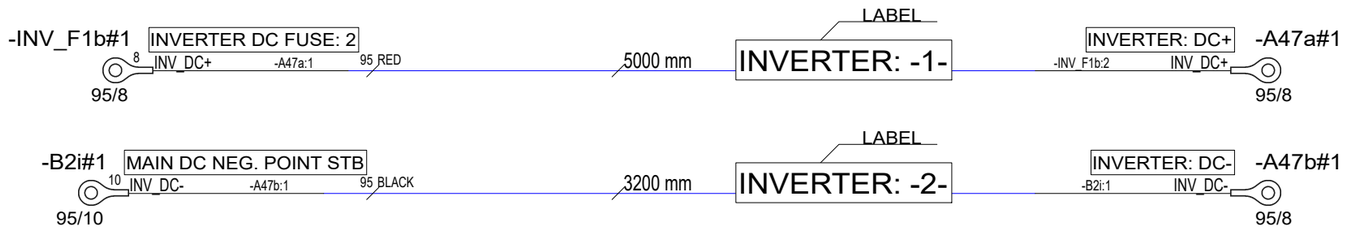
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

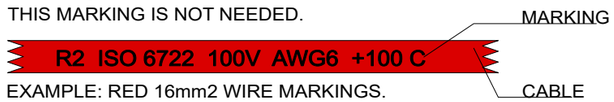
(TO TOP OF PACKAGE)




PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 25 mm2 | = | AWG3 |
| | 35 mm2 | = | AWG2 |

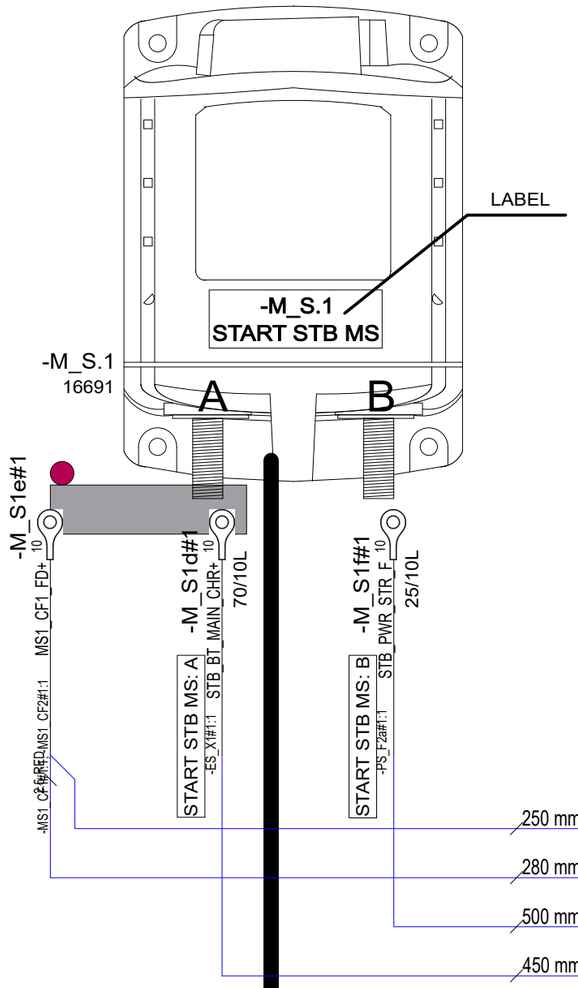
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified |
| 24.6.2024 | PF | G4: 2005139; Cables 25mm2->95mm2, lengths changed |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |

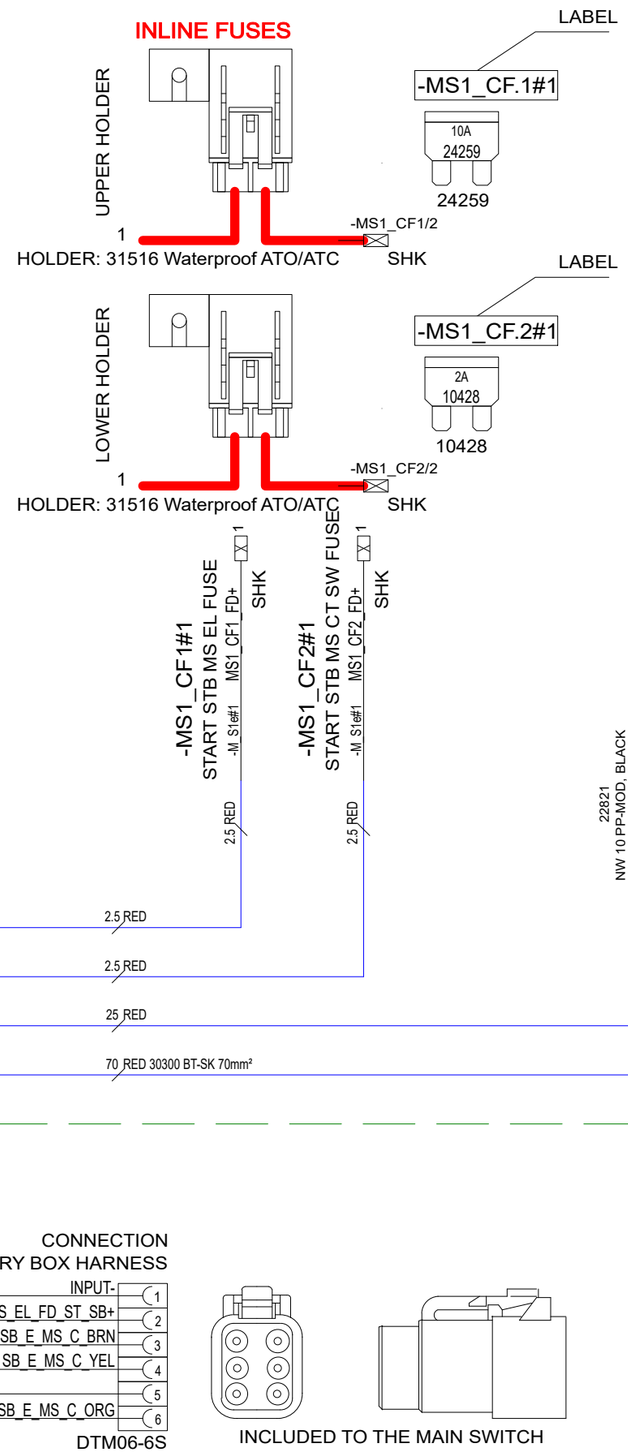
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

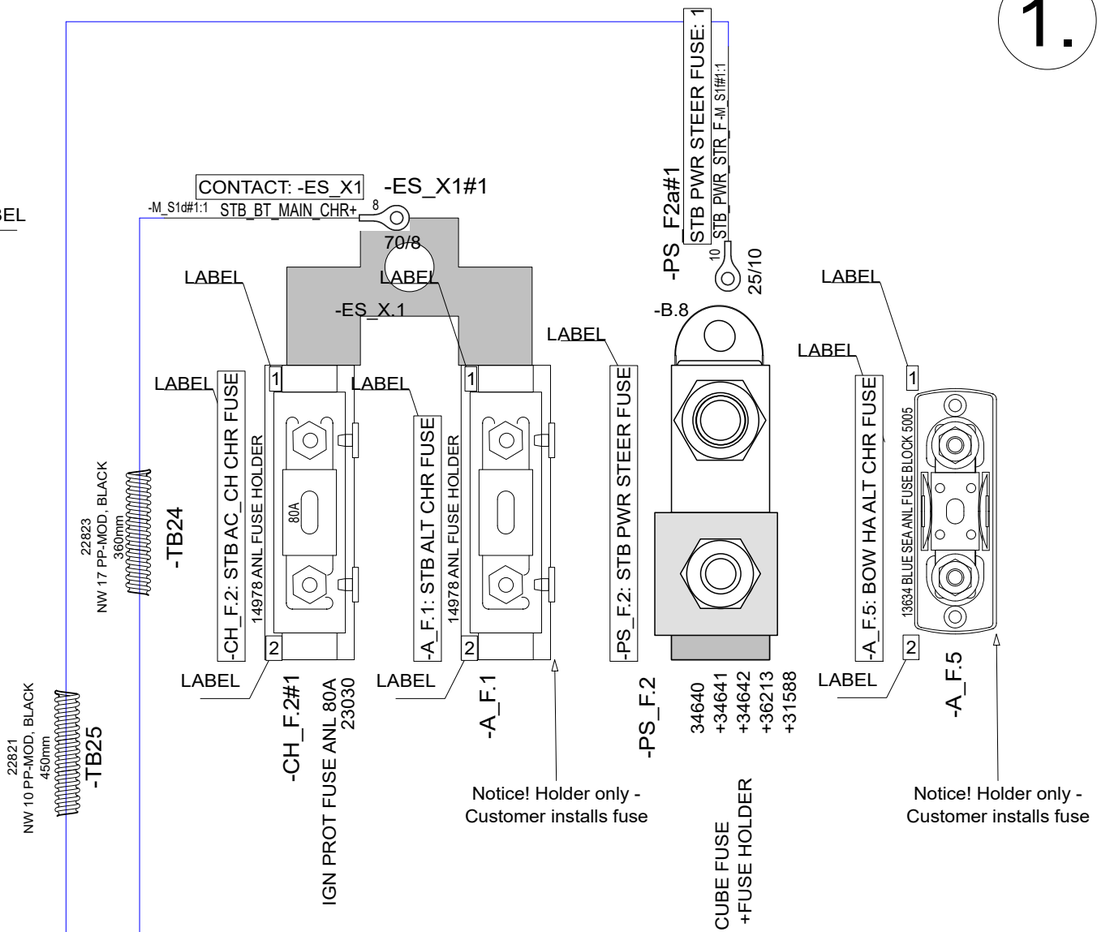
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29611 — Product code
Project ID
BATTERY BOX INVERTER CABLE SET — Title
HL — Loc
144 / 210 — Sheet

1.



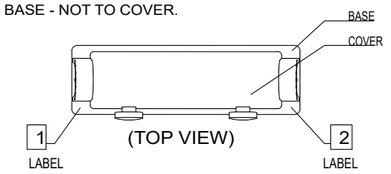




ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

**LABEL INSTRUCTIONS**

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.




CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

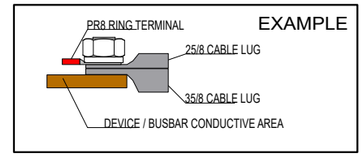
| | | | |
|---|---|---|---|
| BLACK | -M_S1c | INPUT- | 1 |
| RED | -M_S1c | MS_EL_FD_ST_SB+ | 2 |
| BROWN | -M_S1c | SB_E_MS_C_BRN | 3 |
| YELLOW | -M_S1c | SB_E_MS_C_YEL | 4 |
| | | | 5 |
| ORANGE | -M_S1c | SB_E_MS_C_ORG | 6 |

DTM06-6S



INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G11: 2005054; Not modified | Date | 2.7.2019 | Axopar | SEE EXP VIEW | 29613 |
| 24.6.2024 | PF | G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code |
| 13.10.2023 | PF | F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A | Sheet rev. | 12 | 37 MY20 | BATTERY BOX STB PANEL 1 | HL |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc |

NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

145 / 210
Sheet

2.

INLINE FUSES

UPPER HOLDER
-MS3_CF.1#1
LABEL
10A
24259
24259
1
-MS1_CF1/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
2A
10428
10428
1
-MS1_CF2/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3#1:1
INV_DC_F+
8
95/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
300A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 300A
21639

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3a#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
1
2.5 RED
280 mm
-MS3_CF1#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
10
-M_S3a#1
SERV_BT+
95/10L
SERVICE MS: A
-SR_X1#1:1

-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3a#1:2
SERV_MS_CF2_FD+
1
2.5 RED
250 mm
-MS3_CF2#1:1
-M_S3b#1
MAIN_SPLY+
95/10L
SERVICE MS: B
-SR_X2a#1:1

-M_S3#1
INV_DC_F+
95/10L
SERVICE MS: B
-INV_F1a#1:1

95_RED 30302 BT-SK 95mm²
500 mm
22823
NW17 PP-MOD BLACK
410mm
-TB28
500 mm

-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
SERV_BT+
-M_S3a#1:1
8
95/8
LABEL
-SR_X.1
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
-S_F.1#1
21639
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
400 mm

22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
480 mm

CONTACT: -SR_X.2
-SR_X2a#1
-M_S3b#1:1
MAIN_SPLY+
8
95/8
LABEL
-SR_X.2
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
-S_F.3#1
23032
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
125A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 125A
23031

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLACK | -M_S3c | INPUT- | 1 |
| RED | -M_S.3 | SERV_MS_C_RED | 2 |
| BROWN | -M_S3c | SERV_MS_C_BRN | 3 |
| YELLOW | -M_S3c | SERV_MS_C_YEL | 4 |
| | | | 5 |
| ORANGE | -M_S3c | SERV_MS_C_ORG | 6 |

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

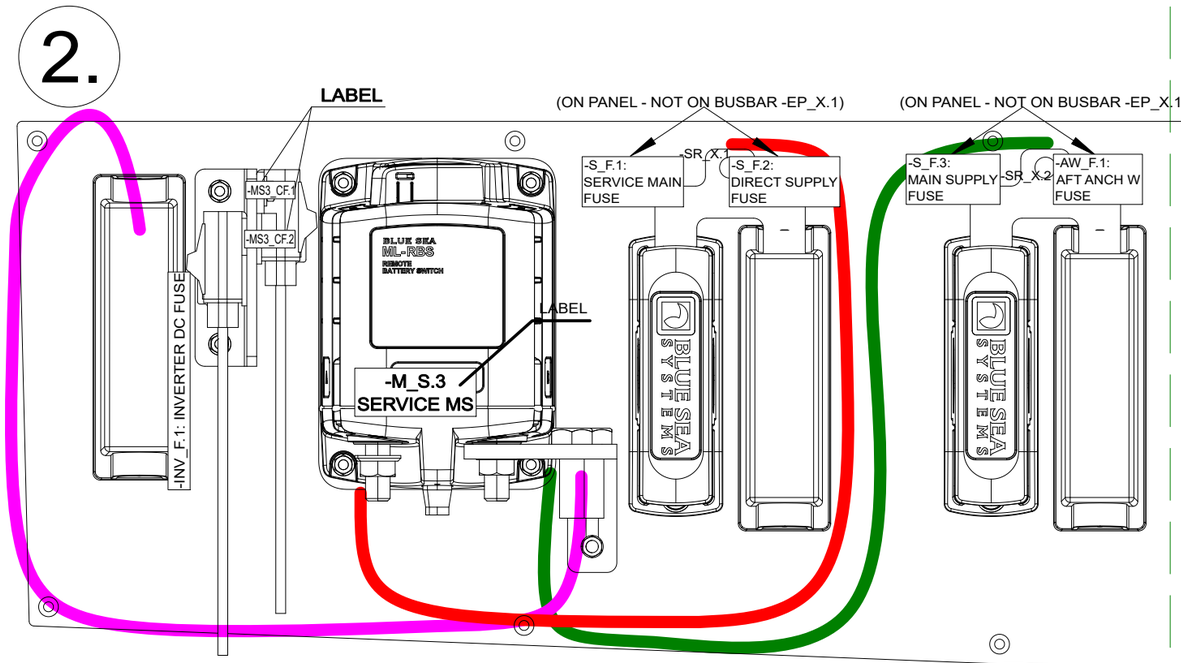
EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

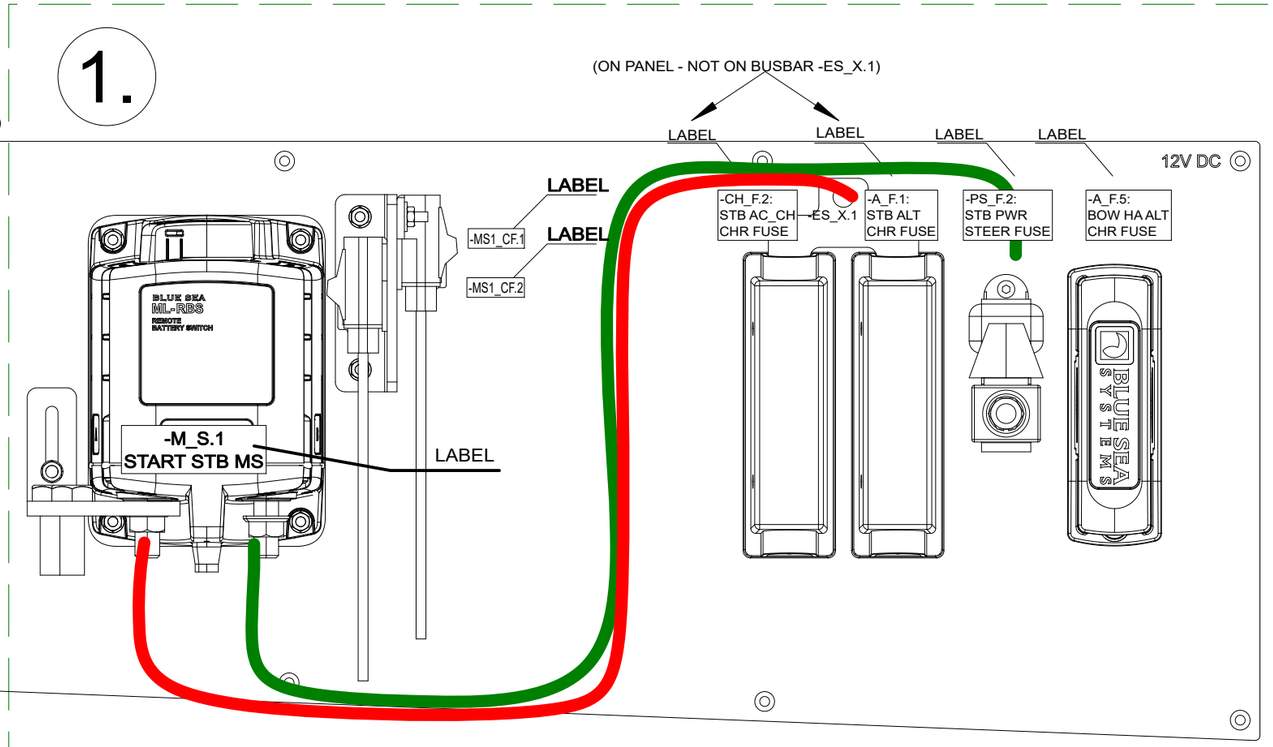
**LABEL INSTRUCTIONS**
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1
(TOP VIEW)
2
LABEL
LABEL

ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G11: 2005054; Not modified | Date | 3.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29613 | Project ID |
| 24.6.2024 | PF | G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | |
| 13.10.2023 | PF | F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | BATTERY BOX STB PANEL 1 | HL | 146 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING




NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

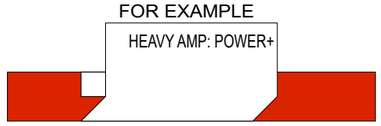
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

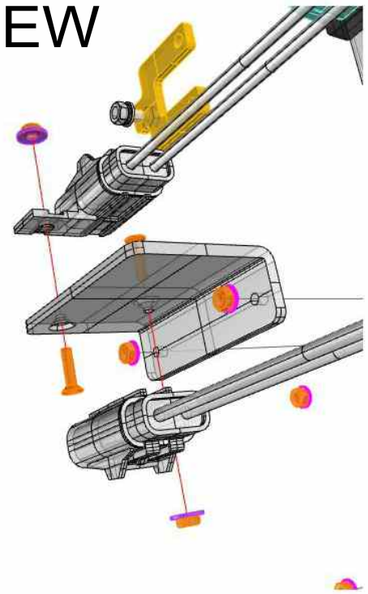


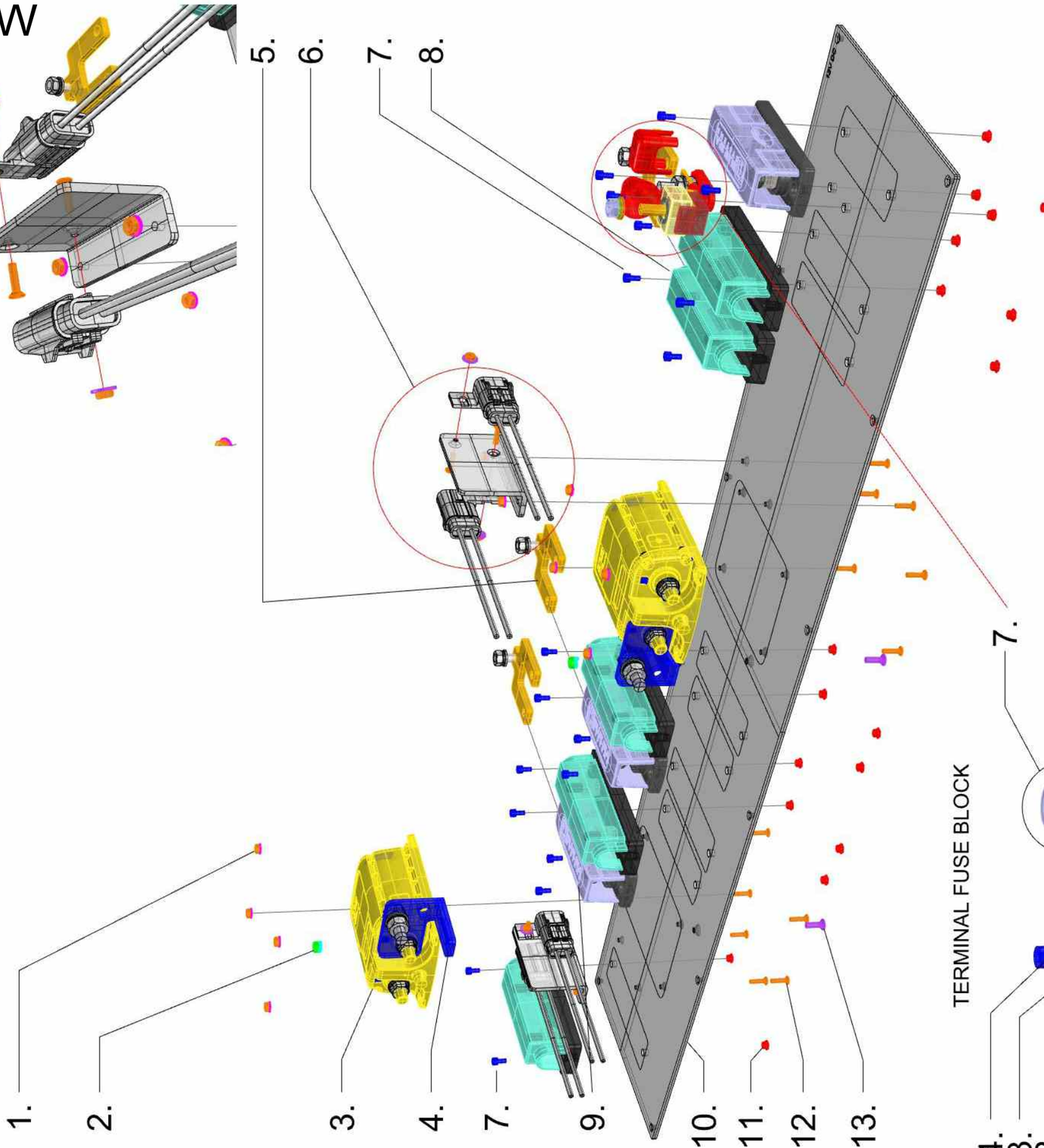

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G11: 2005054; Not modified | Date | 3.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29613 | |
| 24.6.2024 | PF | G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.10.2023 | PF | F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A | Sheet rev. | 12 | | 37 MY20 | BATTERY BOX STB PANEL 1 | HL | 147 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# EXP VIEW

## 29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

BRACKET FOR 31516 FUSEHOLDER

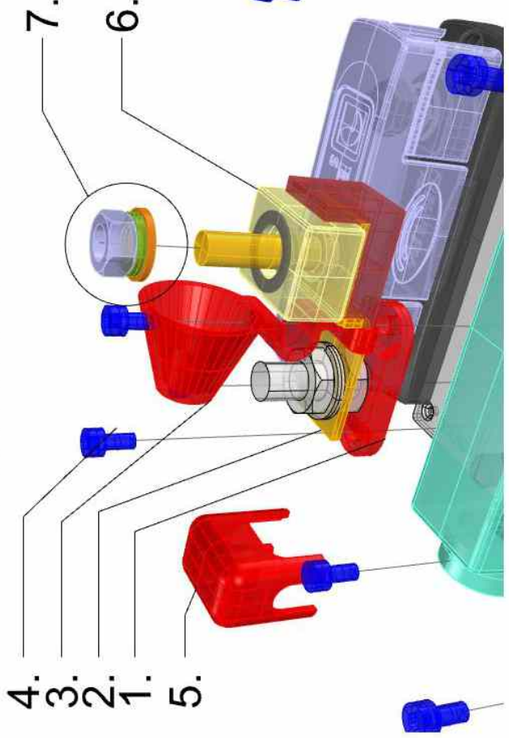





29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   8 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2. 2 PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   2 PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
3. 2 PCS 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
   2 PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933
   2 PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   2 PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   2 PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   3 PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
   3 PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   3 PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   3 PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
6. 4 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   2 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   8 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   8 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
7. 16 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
8. 5 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 3 PCS 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (as in diagram)
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)_V7
11. 18 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
12. 12 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
13. 2 PCS VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991

TERMINAL FUSE BLOCK




TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

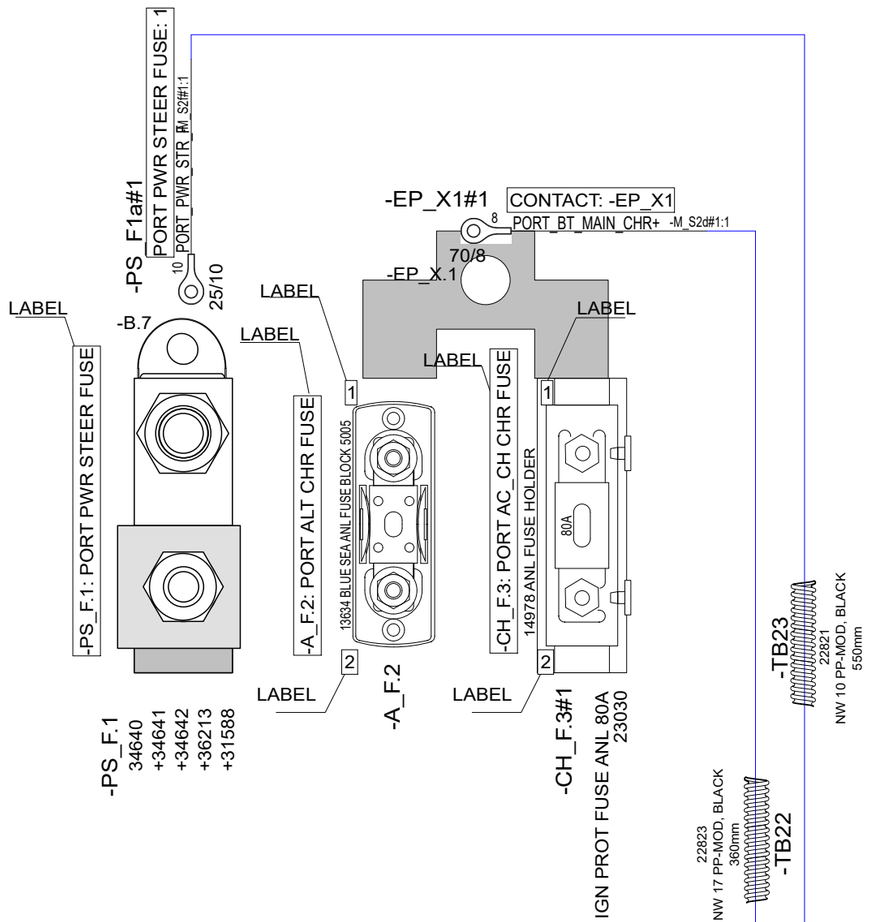
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.9.2023 (Project 2004855 )

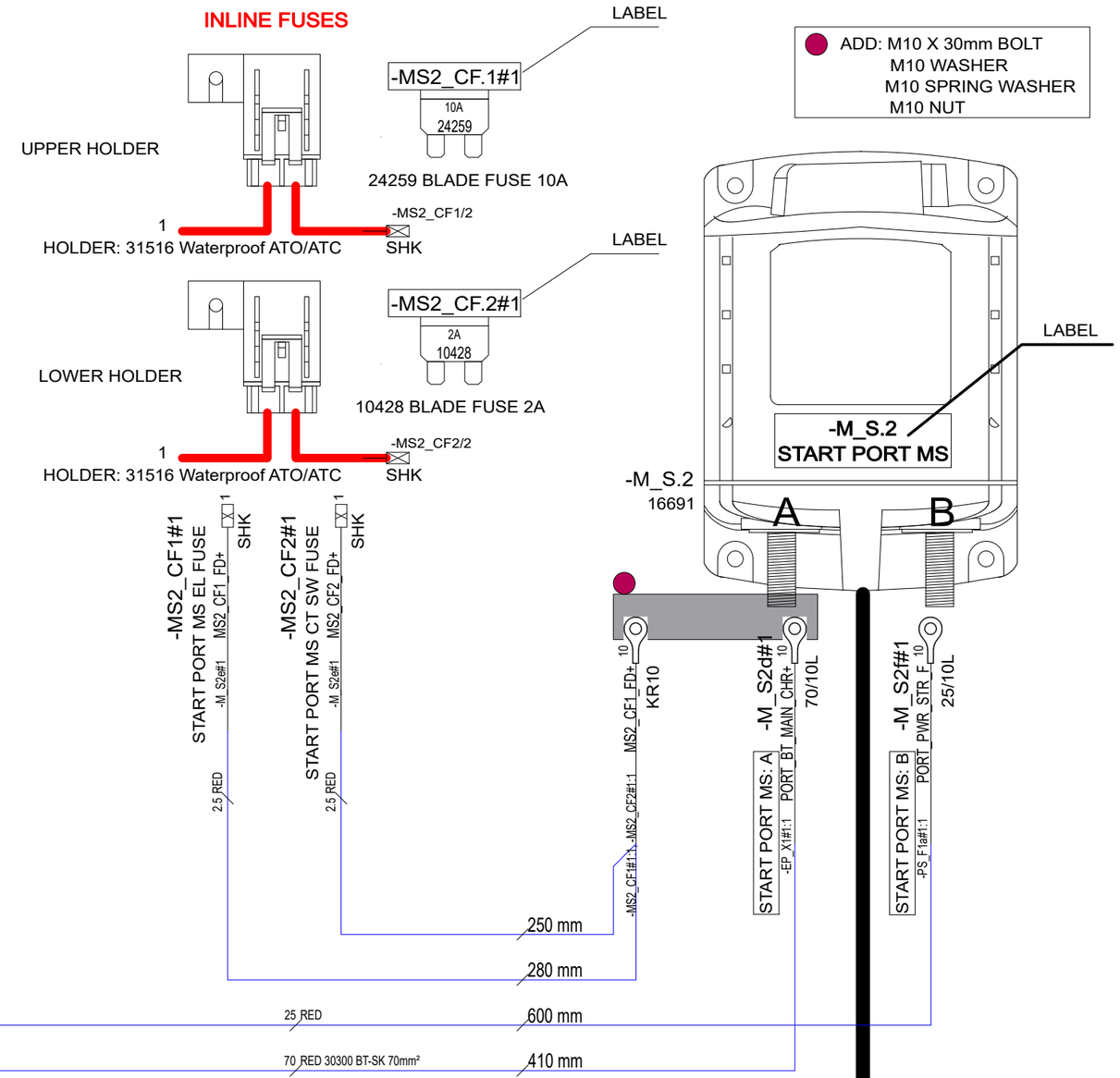
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G11: 2005054; Not modified |
| 24.6.2024 | PF | G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A |
| 13.10.2023 | PF | F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A |

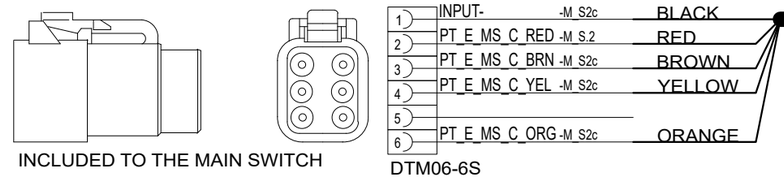
| | |
|---|---|
| Date | 3.7.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 12 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

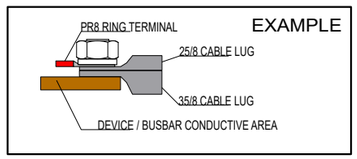
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29613<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY20<br>Boat model | BATTERY BOX<br>STB PANEL 1<br>Title | HL<br>Loc | 148 / 210<br>Sheet | |



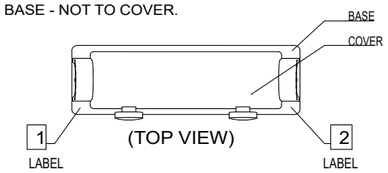




NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



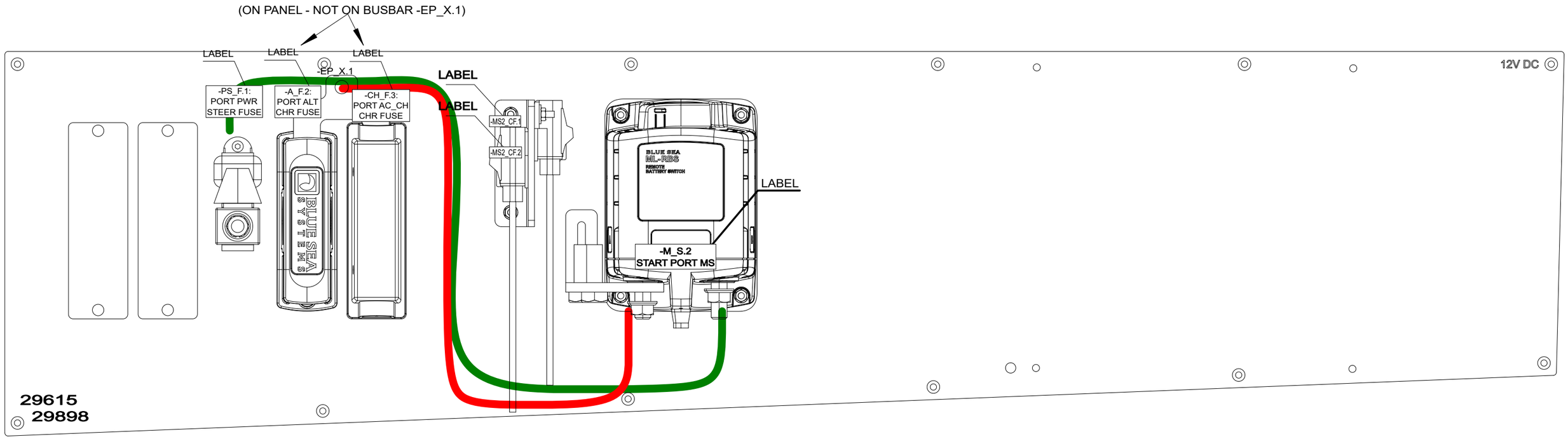

**LABEL INSTRUCTIONS**

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. | Date | 1.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29615 | |
| 13.10.2023 | PF | F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 11.4.2024 | PF | G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed | Sheet rev. | 10 | | 37 MY20 | BATTERY BOX PORT PANEL 1 | HL | 149 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS




NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

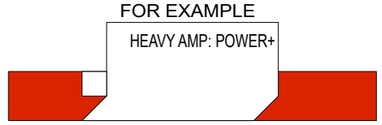
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



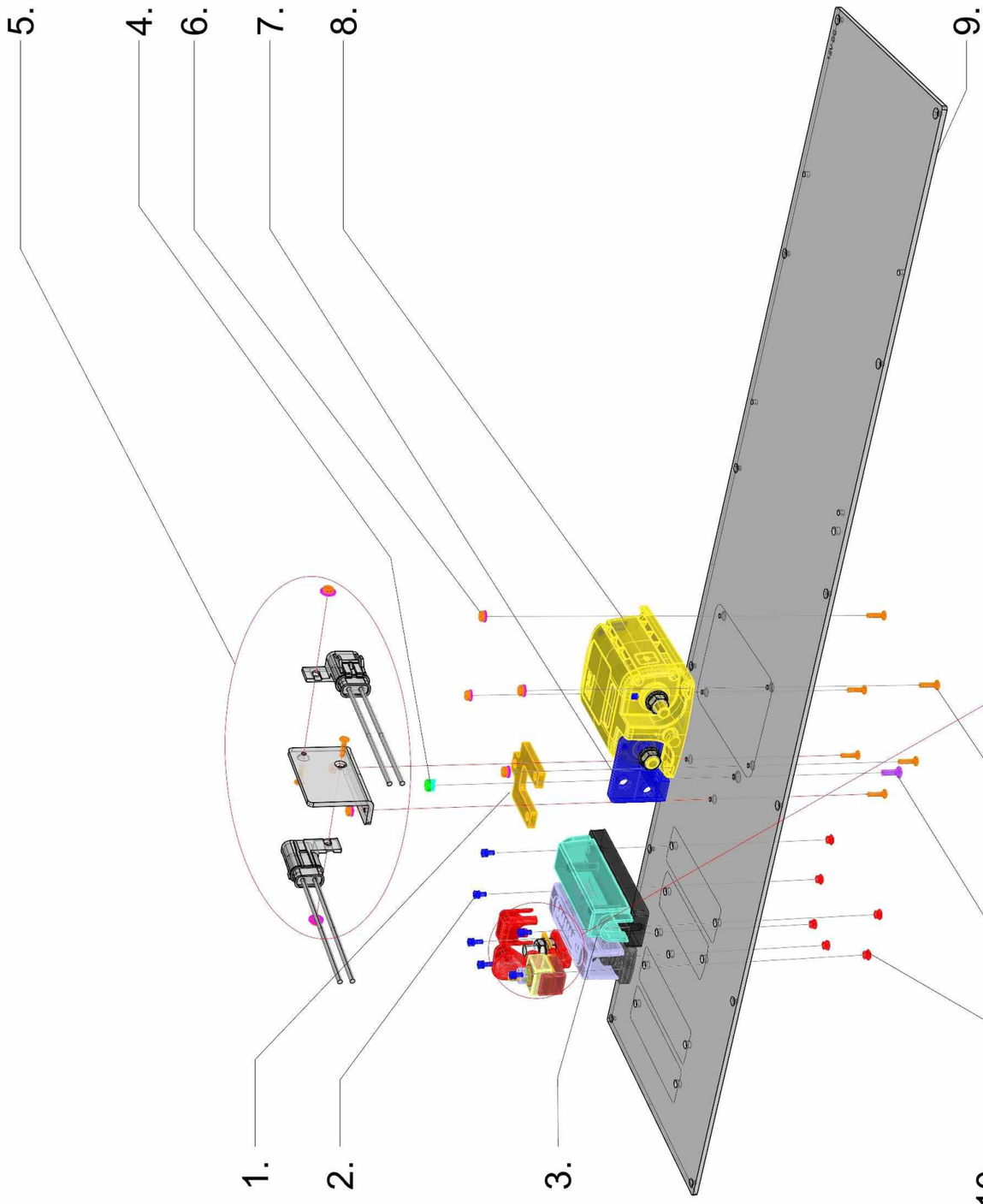

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. | Date | 1.7.2019 |
| 13.10.2023 | PF | F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes | Drawing by | TuM |
| 11.4.2024 | PF | G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed | Sheet rev. | 10 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

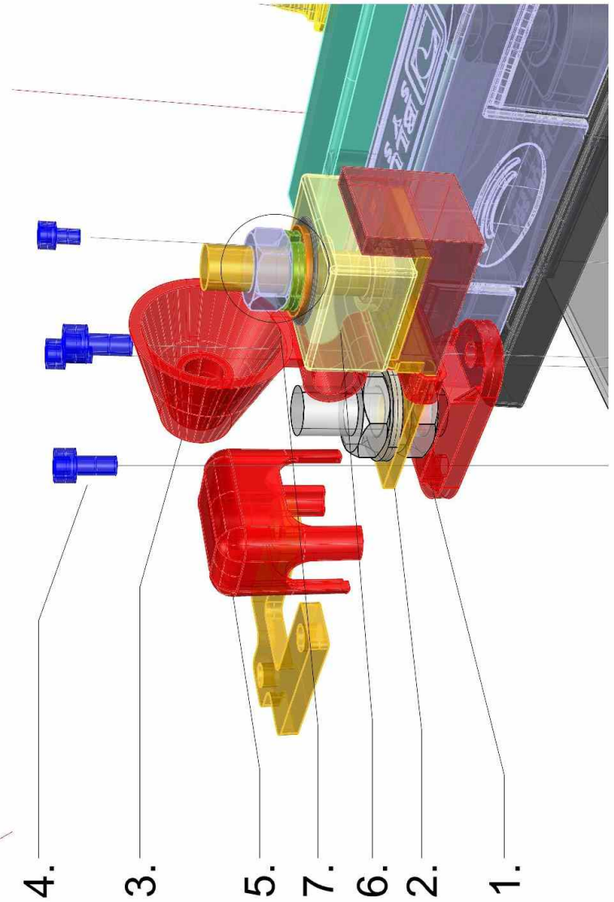
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 29615 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BATTERY BOX PORT PANEL 1 | HL | 150 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

# EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1




TERMINAL FUSE BLOCK




TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

TE 28.06.-19
TE 11.10.-19
TE 17.04.-20
MN 09.09.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.09.2023 ( Project 2004855 )
HH 01.08.2024 ( PROJECT 2005139 )

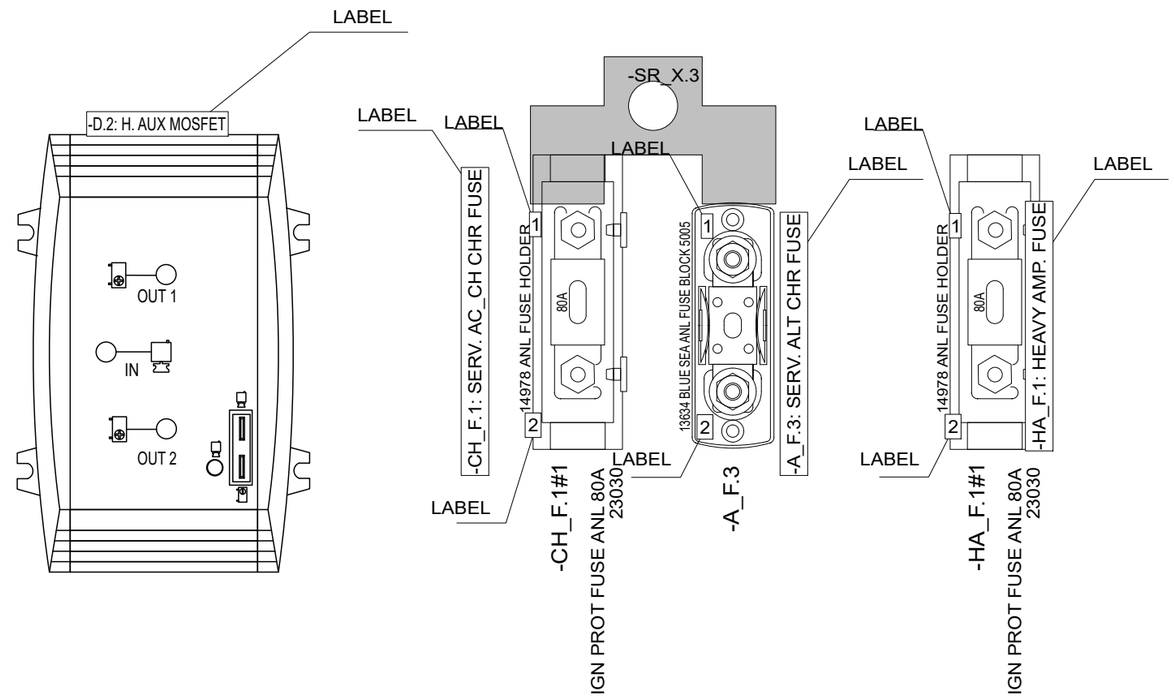
29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 4 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
3. 1 PC 14978_ANL_FUSE_HOLDER
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A
4. 1 PC VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   1 PC VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
5. 2 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   1 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   2 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   2 PC VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   2 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
6. 4 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC_V7
10. 6 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
11. 1 PC VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991
12. 6 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516. | Date | 1.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 29615 |
| 13.10.2023 | PF | F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 11.4.2024 | PF | G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed | Sheet rev. | 10 | | 37 MY20 | BATTERY BOX PORT PANEL 1 | HL |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

151/ 210
Sheet



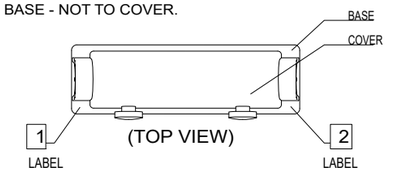

## -D.2

38906
Battery Isolator 180A
1 input- 2 outputs
WHISPER WBI 180-
IG 2 OUTPUTS

H. AUX 180A MOSFET 1-2

**LABEL INSTRUCTIONS**

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2 |
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |

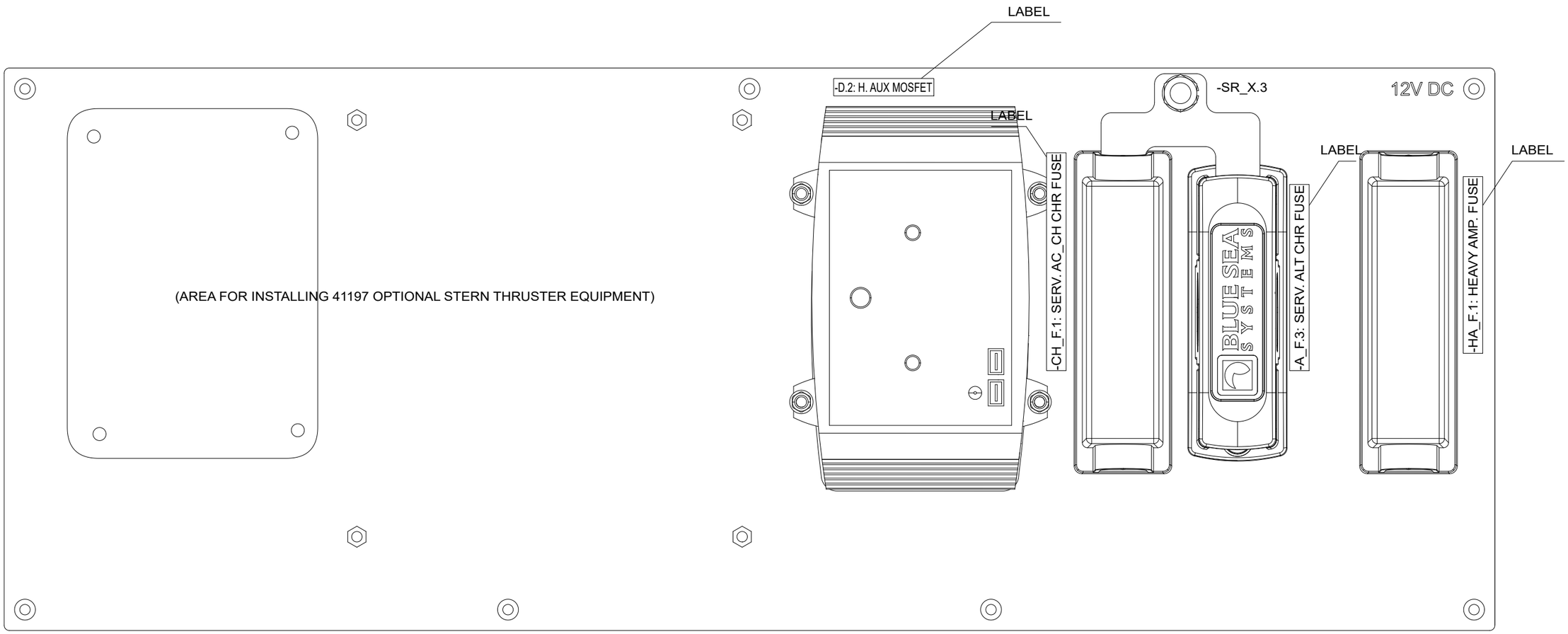
| | |
|---|---|
| Date | 1.7.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 6 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions

Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29617<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY20<br>Boat model | BATTERY BOX<br>FWD WALL PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 152 / 210<br>Sheet | |

# GENERAL LAYOUT/ LABELS




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2 |
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |

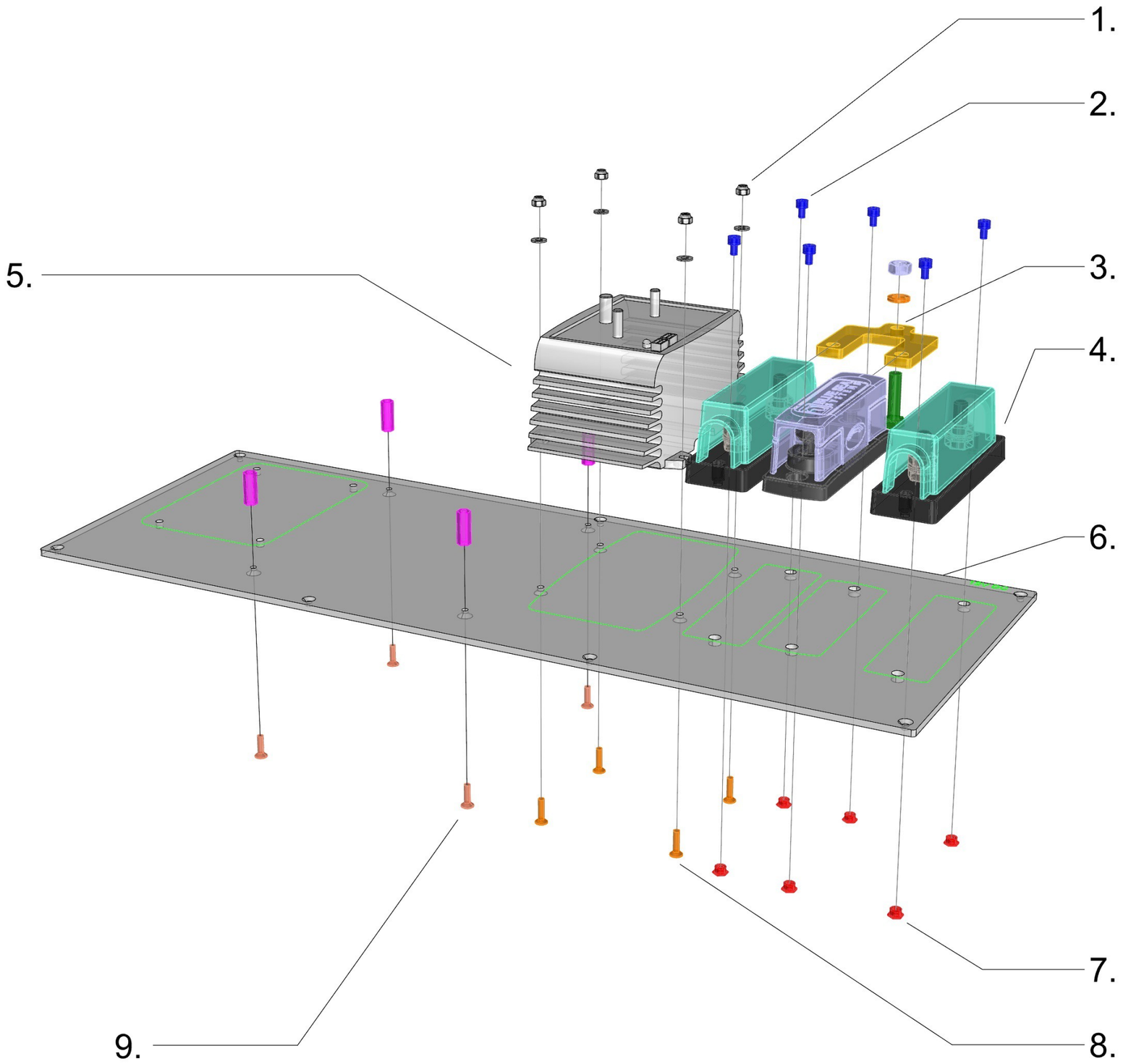
| | |
|---|---|
| Date | 1.7.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 6 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29617<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY20<br>Boat model | BATTERY BOX<br>FWD WALL PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 153 / 210<br>Sheet | |

# 29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

# EXP VIEW




29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

1. 4 PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985
   4 PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
2. 6 PCS VMI30942 - HEX socket Head Cap Screw M4X8 DIN912 C4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC VMI32019 - HEX Bolt Full thread M8X30 DIN933 C4
   1 PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1 PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4
4. 2 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER (AS IN DIAGRAM)
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (AS IN DIAGRAM)
5. 1 PC 38906 BATTERY ISOLATOR (AS IN DIAGRAM)
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)_V6
7. 6 PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4 - 50072
8. 4 PCS VMI30917 - Countersunk head Screw HEX socket M4X16 DIN7991 C4

9. 4 PCS VMI32036 - Extension Bolt M4 L-20
   4 PCS VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4

TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020
MN 27.9.2023 ( Project 2004855 )
TS 18.4.2024 ( Project 2005054)

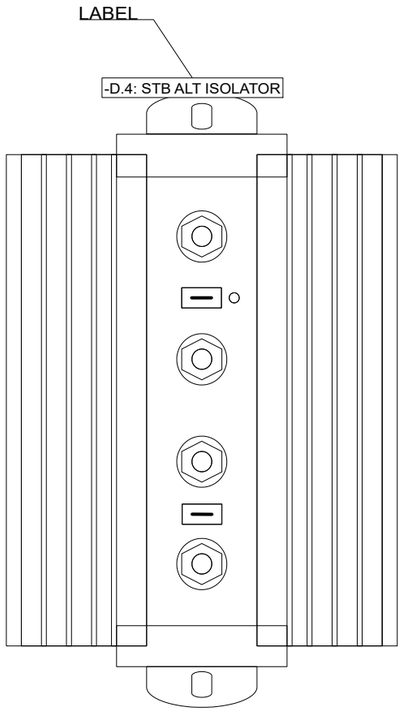
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2 |
| 15.4.2024 | PF | G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |

| | |
|---|---|
| Date | 1.7.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 6 |
| Project rev. | G |

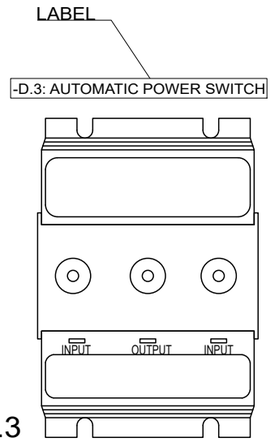
Copyright by

NAVIX designed solutions

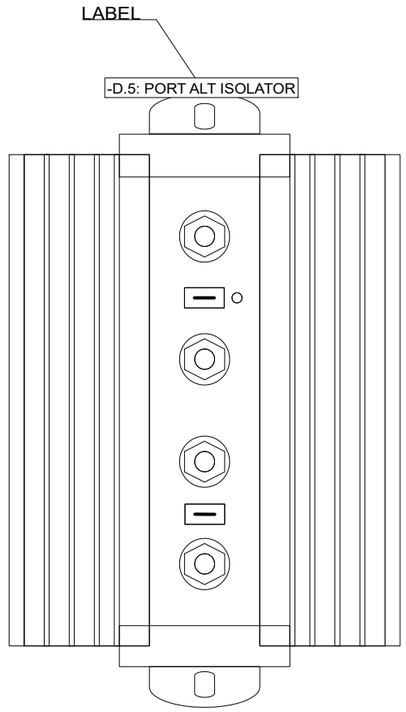
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 29617<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | BATTERY BOX FWD WALL PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 154 / 210<br>Sheet |




## -D.4
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A




## -D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802




## -D.5
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 27.6.2019 | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29618 |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code |
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt | Sheet rev. | 5 | 37 MY20 | BATTERY BOX AFT WALL PANEL | HL |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc |

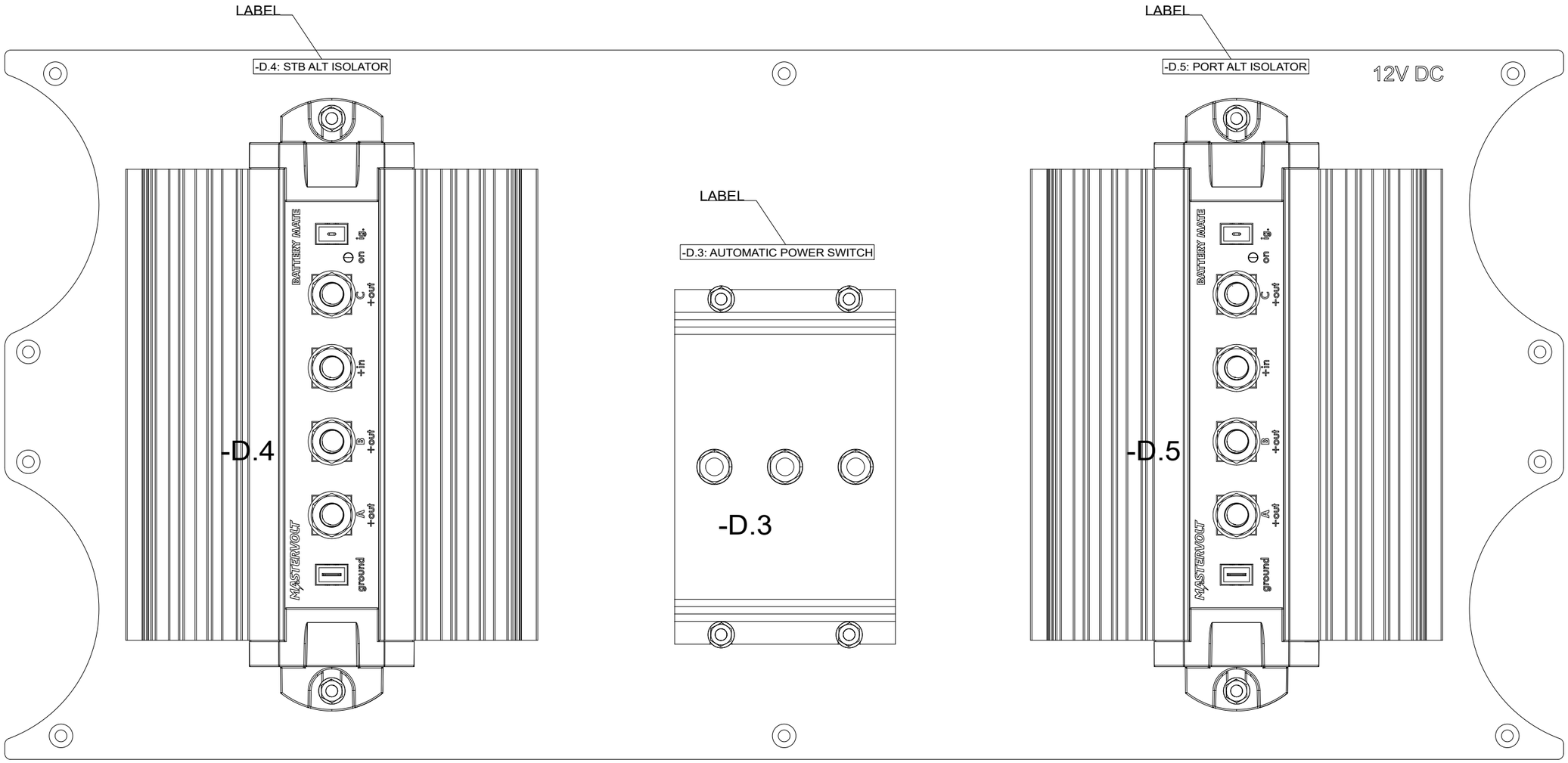
NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

155 / 210
Sheet

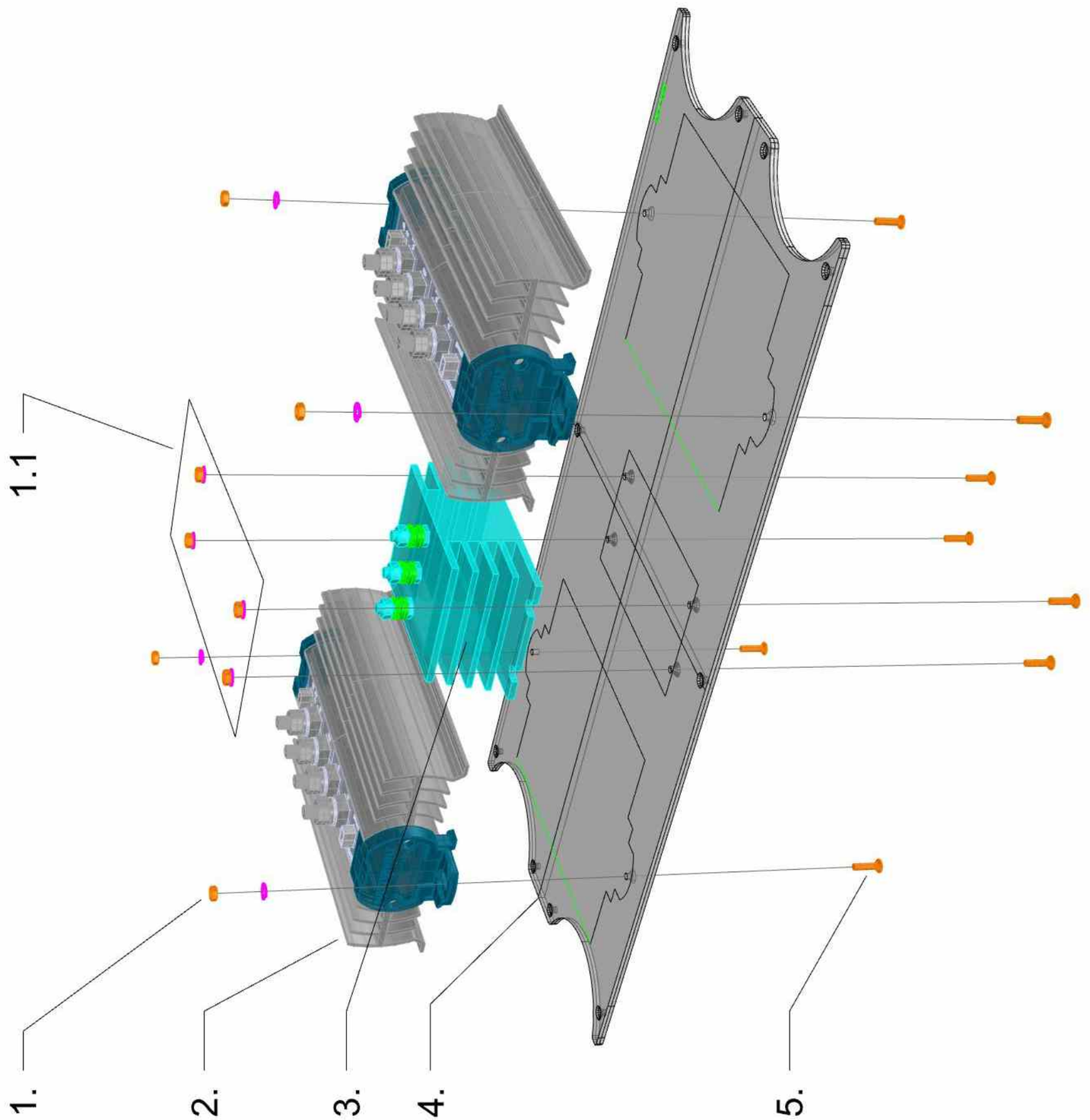
# GENERAL LAYOUT/ LABELS




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified | Date | 27.6.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 29618 | |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt | Sheet rev. | 5 | | 37 MY20 | BATTERY BOX AFT WALL PANEL | HL | 156 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL




29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WASHER
1.1 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WIDE WASHER
2. 2 PCS 38826 BATTERYMATE 2503 IG ISOLATOR 3-OUTPUT 200A
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)_V4
5. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19
MN 27.9.2023 ( Project 2004855 )

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G5: 2005054; Not modified |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |
| 13.10.2023 | PF | F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt |

| | |
|---|---|
| Date | 27.6.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 5 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions

Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP. VIEW<br>Sub-product code | 29618<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | BATTERY BOX AFT WALL PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 157 / 210<br>Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1a#1
DT06-4S
1 SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1b#1
DT06-4S
1 PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1c
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1c#1
DT06-4S
1 SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1d
DT04-3P
18609
+ W3P
18610

-B_X.1d#1
DT04-3P
1 INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
2 INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
3 ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm

-B_X.1e
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520

-B_X.1e#1
DTP04-2P-C015
1 INPUT- -B2r:1 6 BLACK
2 INPUT- -B2n:1 6 BLACK

-B_X.1f
DT06-4S
14050
+ W4S
14049
+10930900

-B_X.1f#1
DT06-4S
1 -X.MS5:4 B_HA_MS_C_YEL
2 -X.MS5:3 B_HA_MS_C_BRN
3 -X.MS5:6 B_HA_MS_C_ORG
4

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STBD
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.2:1, -X.MS5:1 1.5 BLACK 200 mm

-B2e#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.3:1, -D4e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2f#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.4:1, -D5e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2k#1
ERF2-10 10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2m#1
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2n#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:2 6 BLACK 200 mm

-B2o#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1d:2 2.5 BLACK 200 mm

-B2r#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:1 6 BLACK 200 mm

200 mm
100 mm
50 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-MS5_CF1#1
-X.MS5:2 A_HA_MS_C_RED
2

-X.MS5#1
INPUT- -B2d:1
-MS5_CF1:2 A_HA_MS_C_RED
-B_X.1f:2 B_HA_MS_C_BRN
-B_X.1f:1 B_HA_MS_C_YEL
-B_X.1f:3 B_HA_MS_C_ORG
DTM04-6P

33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

-X.MS5
DTM04-6P

300 mm
1000 mm
450 mm
450 mm
22821 NW 10
PP-MOD
600 mm
100 mm

550 mm
450 mm
22823 NW 17
PP-MOD

200 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD
350 mm
350 mm
22821 NW 10
PP-MOD
550 mm
250 mm

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:3 ISOL_IGN 1
4425.02

300 mm
CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-MS2_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED X 2
-MS2_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED X 2

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-MS3_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED X 2
-MS3_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED X 2

300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1
4422.02

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

100 mm
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-MS1_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ X 2
-MS1_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED X 2

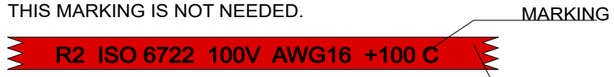
SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

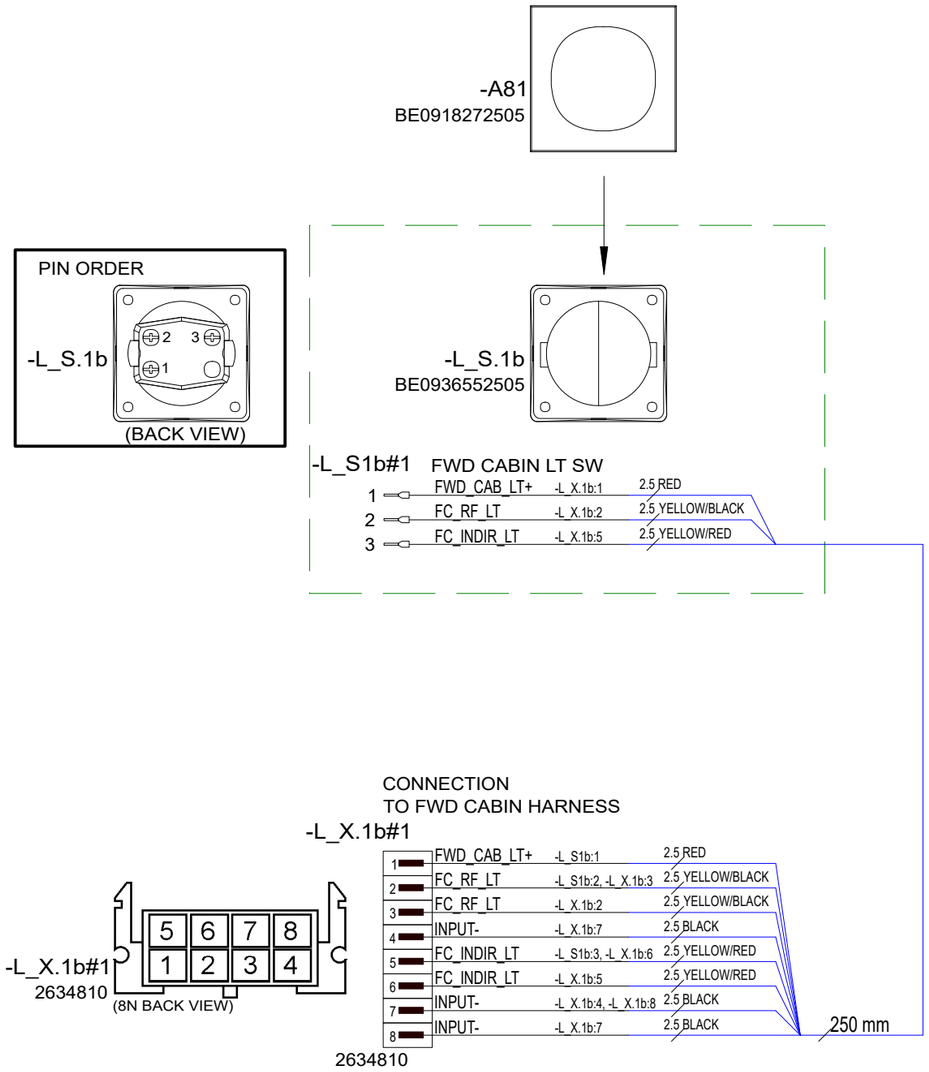
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.4.2024 | PF | G8: 2005054; B_X1f & -X.MS5 added | Date | 8.7.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29620 |
| 22.9.2021 | VV | E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code / Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F7: LENGTH MODIFICATIONS. | Sheet rev. | 8 | Copyright by | 37 MY20 | BATTERY BOX HARNESS | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc / 158 / 210 Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



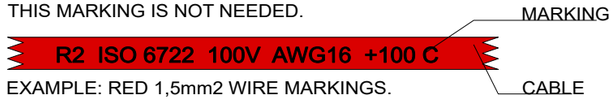

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



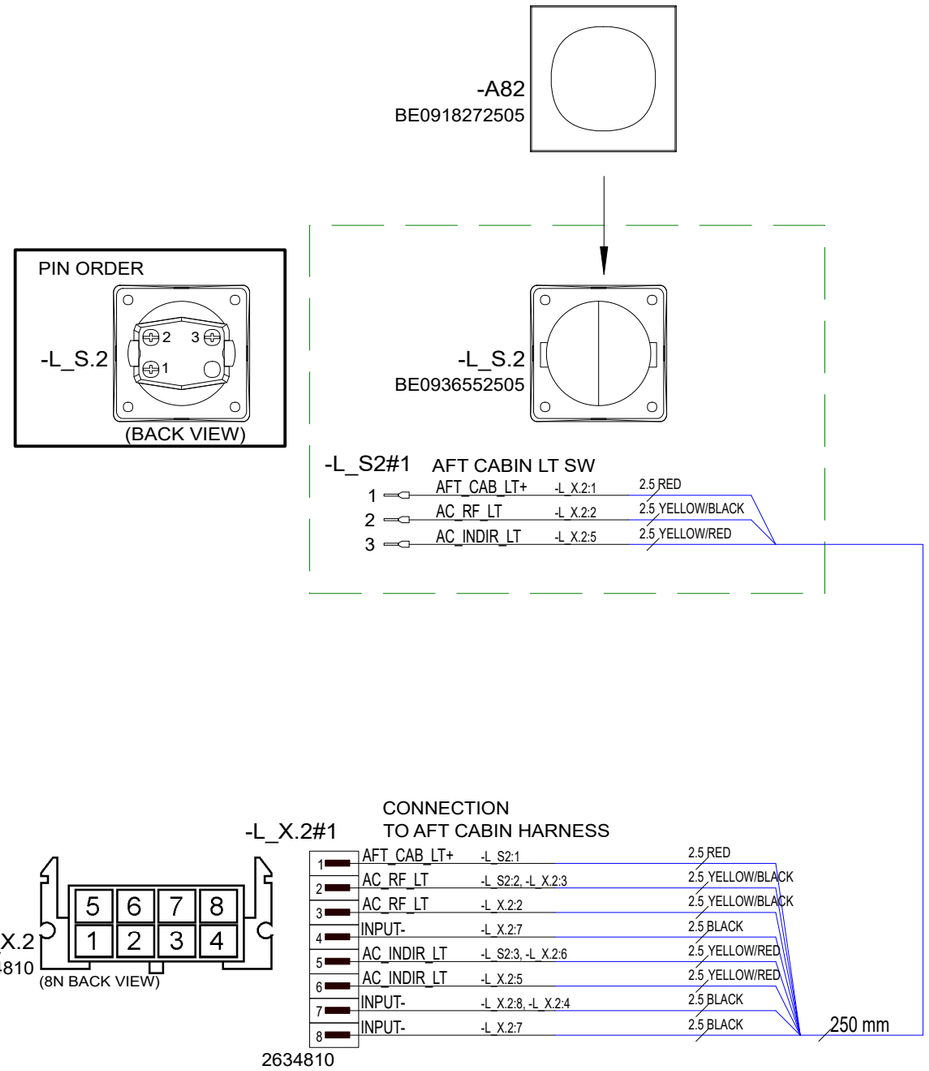

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.4.2024 | PF | G6: 2005054; Modified as option for light pack switch | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29635 | |
| 22.9.2021 | VV | E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F5: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 6 | | 37 MY20 | FWD CABIN LIGHT SWITCH | HL | 159 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Date | 22.5.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 29636 | |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | | | | | |
| 4.4.2024 | PF | G4: 2005054; Modified as option for light pack switch | Sheet rev. | 4 | | 37 MY20 | AFT CABIN LIGHT SWITCH | HL | 160 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |
| | | | | | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

CONNECTION
TO FUSE UNIT
-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

1100 mm
*1000 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

4 3
2 1
(4U BACK VIEW)
-X2g
2635410

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR
\+ X ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- X INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM
1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM
1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR
ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW
ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

900 mm
*900 mm*
*22822 NW 13*
*PP-MOD*

900 mm
*900 mm*
*22821 NW 10*
*PP-MOD*

900 mm
*900 mm*
*22820 NW 8,5*
*PP-MOD*

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL
ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

400 mm
*300 mm*
*21693 NW 4,5*
*PP-MOD*

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
-X7d#1

2
1
-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-
4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

1000 mm
*1000 mm*
*27041 NW 7,5*
*PP-MOD*

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. | Date | 25.9.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 30735 | |
| 12.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 22.9.2021 | VV | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Sheet rev. | 3 | | 37 MY20 | ISM HARNESS | HL | 161/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

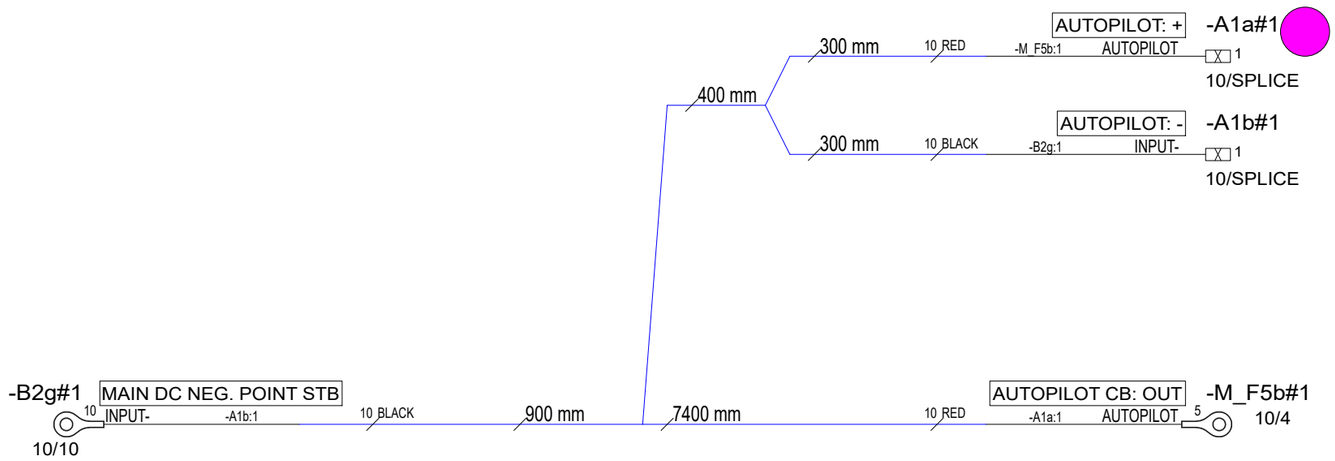
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| | 25 mm2 | = | AWG3 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

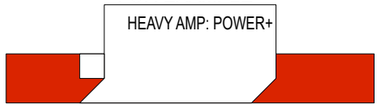


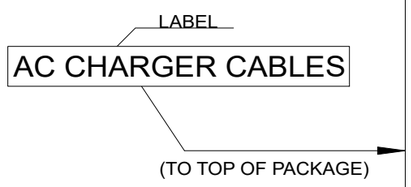

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified | Date | 25.9.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 30736 | |
| 22.9.2021 | VV | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM | | | | | |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 3 | | 37 MY20 | AUTOPILOT HARNESS | HL | 162 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

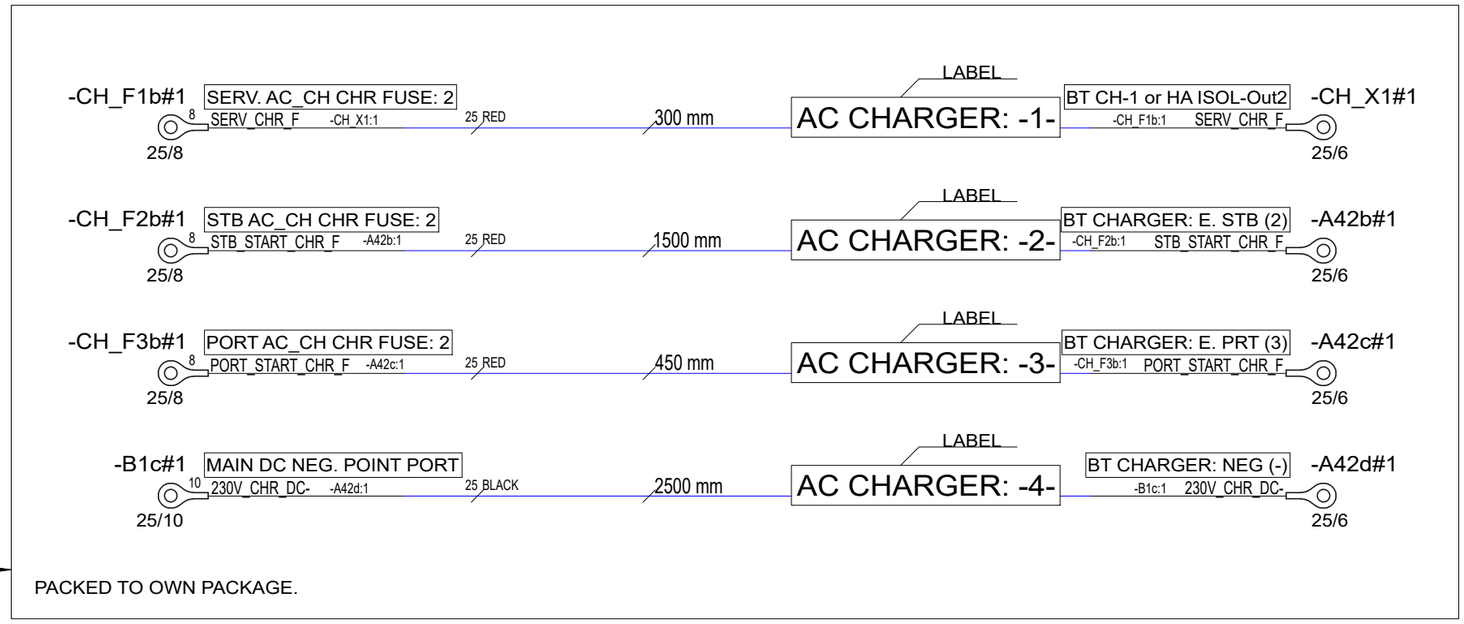
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

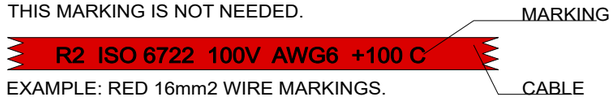



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 25 mm2 | = | AWG3 |
| | 35 mm2 | = | AWG2 |

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified |
| 22.9.2021 | VV | E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. |

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
30737 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
BATTERY BOX CHARGER CABLES — Title
HL — Loc
163 / 210 — Sheet

PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 NAV_LT_IN +
1.5 BLUE -PL_X.1-:2 DIM_COM- -

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/165.A1

1.

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-DIM.1
38658

-XDIM1-#1
1 RED_VCC
2 BLACK_GND
3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-S_S.2- NAVIGATION LT -S_S2-#1
82-5151.2123
14077
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-

-S_S.3- ANCHOR LT -S_S3-#1
82-5151.2123
14077
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
ANCH_LT_OUT
SW3-

-S_S.4- DECK LT -S_S4-#1
82-5151.2123
14077
DECK_LT+
DECK_LT
DECK_LT
SW4-

-S_S.5- ROOF LT -S_S5-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG

-S_S.6- AMBIENT LT -S_S6-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG

-S_S.7- UW LIGHT -S_S7-#1
82-5151.2123
14077
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-

250 mm

-PL_X.1-#1
NAV_LT_IN -A53-+ 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -A53-:- 1.5 BLUE
2634210 (2N BACK VIEW)

-PL_X.1-#1
CONNECTED
2634210

-PL_X1-#1
NAV_LT_IN -SH_X.6a:1, -XDIM1-:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -XDIM1-:3, -S_XG1b- 1.5 BLUE
50 mm
2635210

-PL_X1-#1
2635210 (2U BACK VIEW)

1.5 RED -PL_X1-:1 NAV_LT_IN
1.5 BLACK -SH_X.6b:10 INPUT-
1.5 BLUE -PL_X1-:2 DIM_COM-

50 mm

-SH_X.6a#1
(11N BACK VIEW)
2639010

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | | 1.5 RED |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | NAV_LT_IN | -S_S3-:C, -S_S2-:C | 1.5 RED |
| 5 | NAV_LT_OUT | -S_S2-:NO, -D1-:1 | 1.5 RED |
| 6 | ANCH_LT_OUT | -S_S3-:NO, -D1-:2 | 1.5 BLUE |
| 7 | DECK_LT+ | -S_S4-:C | 1.5 WHITE/GREY |
| 8 | DECK_LT | -S_S4-:+, -SH_X.6a:9 | 1.5 WHITE/GREY |
| 9 | DECK_LT | -SH_X.6a:10, -SH_X.6a:8 | 1.5 WHITE/GREY |
| 10 | DECK_LT | -SH_X.6a:11, -SH_X.6a:9 | 1.5 WHITE/GREY |
| 11 | DECK_LT | -SH_X.6a:10, -S_S4-:NO | 1.5 WHITE/GREY |

2639010

-X.6c#1

-X.6c
2634810
(8N BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ROOF_DIM | -S_S5-:NO | 1.5 WHITE |
| 2 | MC_COM | -S_S5-:C | 1.5 WHITE/BLACK |
| 3 | AMB_DIM | -S_S6-:NO | 1.5 WHITE |
| 4 | MC_COM | -S_S6-:C | 1.5 WHITE/BLACK |
| 5 | MC_ROOF_NEG | -S_S5-:- | 1.5 YELLOW |
| 6 | MC_ROOF_LT | -S_S5-:+ | 1.5 RED |
| 7 | MC_AMB_NEG | -S_S6-:- | 1.5 YELLOW |
| 8 | MC_AMB_LT | -S_S6-:+ | 1.5 RED |

2634810

-D.1-#1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | NAV_LT_OUT | -SH_X.6a:5 | 1.5 RED |
| 2 | ANCH_LT_OUT | -SH_X.6a:6 | 1.5 BLUE |

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.6b#1
(11N BACK VIEW)
2639010

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | UW_LT_STB+ | -S_S7-:C | 1.5 GREY/BROWN |
| 5 | UW_LT_REL_C | -S_S7-:NO | 1.5 GREY/BROWN |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | UW_LT_STB | -S_S7-:+ | 1.5 GREY/BROWN |
| 9 | DIM_COM- | -S_XG1a- | 1.5 BLUE |
| 10 | INPUT- | -XDIM1-:2 | 1.5 BLACK |
| 11 | | | |

2639010

300 mm

250 mm

100 mm

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 BLUE | | | | -SH_X.6b:9 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S4-:- | SW4- | -D_D4- | -D_D4-:2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S2-:- | SW2- | -D_D2- | -D_D2-:2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S3-:- | SW3- | -D_D3- | -D_D3-:2 | DIM_COM- |
| 1.5 GREY | | | | -S_XG1b- | DIM_COM- |

-S_XG.1a-
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 GREY | | | | -S_XG1a- | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S7-:- | SW7- | -D_D7- | -D_D7-:2 | DIM_COM- |
| 1.5 BLUE | | | | -PL_X1-:2 | DIM_COM- |

-S_XG.1b-
12743

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED | Date | 6.11.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW / 30810 / Project ID |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code / Product code |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 SHADOW | SWITCH PANEL / HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title / Loc / 164 / 210 Sheet |

2.

/164.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S8-#1 WIPER — -S_S.8- 82-5151.2123 14077
-S_S9-#1 W. WASHER — -S_S.9- 82-5151.1123 14075
-S_S10-#1 HORN — -S_S.10- 82-5151.1113 16449
-S_S11-#1 BILGE P. MID — -S_S.11- 82-5151.2123 14077
-S_S12-#1 BILGE P. AFT — -S_S.12- 82-5151.2123 14077
-S_S13-#1 ROOF BEAM — -S_S.13- 82-5151.2123 14077
-S_S14-2-#1 BOW THRUSTER — -S_S.14- 82-5151.1123 14075

| | C | NO | NC | + | - | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WIPER | CONTROL_2 | WIP_REL_C | | WIP_SLOW | | SW8- |
| W. WASHER | W_WASH+ | W_WASH_REL_C | | W_WASH | | SW9- |
| HORN | HORN+ | HORN_REL_C | | HORN+ | | SW10- |
| BILGE P. MID | BILGE_MID+ | BILGE_MID_REL_C | | BILGE_MID_MAN | | SW11- |
| BILGE P. AFT | BILGE_AFT+ | BILGE_AFT_REL_C | | BILGE_AFT_MAN | | SW12- |
| ROOF BEAM | AUX_1+ | AUX_1_REL_C | | AUX_1 | | SW13- |
| BOW THRUSTER | -SH_X.7d:1 ISM_BOW_TH_C | INPUT- | | -SH_X.7d:2 ISM_B_TH_SW_L+ | | SW14- |

| | | | |
|---|---|---|---|
| WIPER | -SH_X.7a:1 | 1.5 WHITE/BLUE | |
| | -SH_X.7a:2 | 1.5 WHITE/BLUE | |
| | -SH_X.7a:7 | 1.5 WHITE/BLUE | |
| | -D_D8-:1 | 1 GREY | |
| W. WASHER | -SH_X.7a:3 | 1.5 GREY/RED | |
| | -SH_X.7a:4 | 1.5 GREY/RED | |
| | -SH_X.7b:7 | 1.5 GREY/RED | |
| | -D_D9-:1 | 1 GREY | |
| HORN | -SH_X.7a:5, -S_S10-:+ | 1.5 BROWN | |
| | -SH_X.7a:6 | 1.5 BROWN | |
| | -S_S10-:C | 1.5 BROWN | |
| | -D_D10-:1 | 1 GREY | |
| BILGE P. MID | -SH_X.7b:1 | 1.5 RED | |
| | -SH_X.7b:3 | 1.5 GREY | |
| | -SH_X.7b:2 | 1.5 RED | |
| | -D_D11-:1 | 1 GREY | |
| BILGE P. AFT | -SH_X.7b:4 | 1.5 RED | |
| | -SH_X.7b:6 | 1.5 GREY | |
| | -SH_X.7b:5 | 1.5 RED | |
| | -D_D12-:1 | 1 GREY | |
| ROOF BEAM | -SH_X.7c:1 | 1.5 GREY/BLACK | |
| | -SH_X.7c:2 | 1.5 GREY/BLACK | |
| | -SH_X.7c:5 | 1.5 GREY/BLACK | |
| | -D_D13-:1 | 1 GREY | |
| BOW THRUSTER | -SH_X.7d:1 | 1.5 WHITE/BLACK | |
| | -SH_X.7d:2 | 1.5 BLACK | |
| | -SH_X.7a:8 | 1.5 WHITE | |
| | -D_D15-:1 | 1 GREY | |

50 mm

LABEL: BOW TH SW, -S_S14-2: ISM CONNECTION

LABEL: AUX SW, -S_S14-1: OPTIONAL CONNECTION.

AUX 2 -S_S14-1-#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.5 PURPLE/BLACK | -SH_X.7c:3 | AUX_2+ | C |
| 1.5 PURPLE/BLACK | -SH_X.7c:4 | AUX_R_C/BOW_TH | NO |
| | | | NC |
| 1.5 BLUE | -SH_X.7c:6 | AUX_2 | + |
| 1 GREY | -D_D14-:1 | SW14- | - |

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

100 mm

CONNECTION -SH_X.7a#1 TO HULL HARNESS

-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | CONTROL_2 | -S_S8-:C | 1.5 WHITE/BLUE |
| 2 | WIP_REL_C | -S_S8-:NO | 1.5 WHITE/BLUE |
| 3 | W_WASH+ | -S_S9-:C | 1.5 GREY/RED |
| 4 | W_WASH_REL_C | -S_S9-:NO | 1.5 GREY/RED |
| 5 | HORN+ | -S_S10-:C | 1.5 BROWN |
| 6 | HORN_REL_C | -S_S10-:NO | 1.5 BROWN |
| 7 | WIP_SLOW | -S_S8-:+ | 1.5 WHITE/BLUE |
| 8 | INPUT- | -R3, -S_S14-2-:NO | 1.5 BLACK |

300 mm

-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | BILGE_MID+ | -S_S11-:C | 1.5 RED |
| 2 | BILGE_MID_MAN | -S_S11-:+ | 1.5 RED |
| 3 | BLG_MD_REL_C | -S_S11-:NO | 1.5 GREY |
| 4 | BILGE_AFT+ | -S_S12-:C | 1.5 RED |
| 5 | BILGE_AFT_MAN | -S_S12-:+ | 1.5 RED |
| 6 | BLG_AFT_REL_C | -S_S12-:NO | 1.5 GREY |
| 7 | W_WASH | -S_S9-:+ | 1.5 GREY/RED |
| 8 | DIM_COM- | -S_XG2a- | 1.5 BLUE |

-SH_X.7c#1 2634810 (8N BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | AUX_1+ | -S_S13-:C | 1.5 GREY/BLACK |
| 2 | AUX_1_REL_C | -S_S13-:NO | 1.5 GREY/BLACK |
| 3 | AUX_2+ | -S_S14-1-:C | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 4 | AUX_R_C/BOW_TH | -S_S14-1-:NO | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 5 | AUX_1 | -S_S13-:+ | 1.5 GREY/BLACK |
| 6 | AUX_2 | -S_S14-1-:+ | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 7 | CONTROL_2 | -S_S15-:C | 1.5 WHITE/BLUE |
| 8 | NAV_ON | -S_S15-:+, -S_S15-:NO | 1.5 ORANGE |

-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ISM_BOW_TH_C | -S_S14-2-:C | 1.5 WHITE/BLACK |
| 2 | ISM_B_TH_SW_L+ | -S_S14-2-:+ | 1.5 WHITE |

-R3#1

1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT- X -R3 R3K32_0.5W -R4 R3K32_0.5W -A123- 12743

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 GREY | -S_S12-:- | SW12- | X | -D_D12- | -D_D12-:2 INPUT- |
| 1 GREY | -S_S11-:- | SW11- | X | -D_D11- | -D_D11-:2 INPUT- |

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1 12743

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 BLUE | | | | -SH_X.7b:8 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S8-:- | SW8- | X | -D_D8- | -D_D8-:2 DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S9-:- | SW9- | X | -D_D9- | -D_D9-:2 DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S10-:- | SW10- | X | -D_D10- | -D_D10-:2 DIM_COM- |
| 1.5 GREY | | | | | -S_XG2b- DIM_COM- |

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1 12743

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 GREY | | | | | -S_XG2a- DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S13-:- | SW13- | X | -D_D13- | -D_D13-:2 DIM_COM- |
| 1.5 GREY | | | | | -S_XG2c- DIM_COM- |

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1 12743

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 GREY | | | | | -S_XG2b- DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S14-1-:- | SW14- | X | -D_D14- | -D_D14-:2 DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S14-2-:- | SW14- | X | -D_D15- | -D_D15-:2 DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S15-:- | SW15- | X | -D_D16- | -D_D16-:2 DIM_COM- |

500 mm

-S_S15- 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | NC | | |
| + | NO | | |
| | C | | |

-S_S15-#1 NAVIGATION ON/OFF -S_S.15- 82-5151.2123 14077

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| C | CONTROL_2 | -SH_X.7c:7 | 1.5 WHITE/BLUE | | |
| NO | NAV_ON | -SH_X.7c:8 | 1.5 ORANGE | | |
| NC | | | | | |
| + | NAV_ON | -SH_X.7c:8 | 1.5 ORANGE | | |
| - | SW15- | -D_D16-:1 | 1 GREY | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED | |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed | |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update | |
| Date of modification | Modified by | Description | |

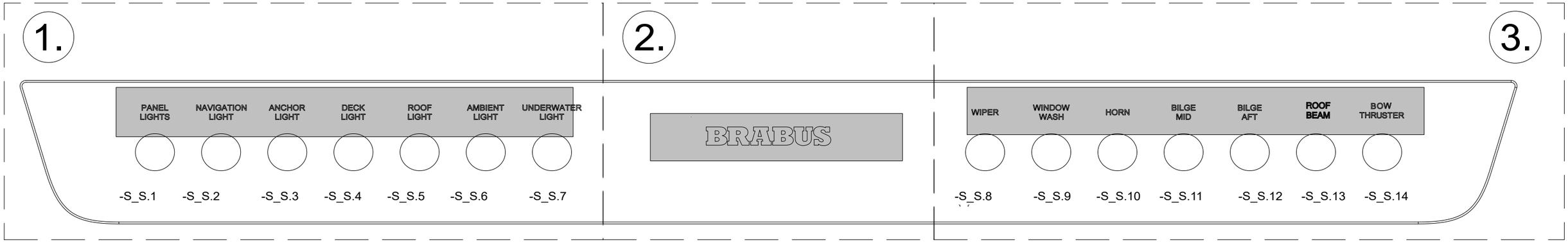
| | |
|---|---|
| Date | 6.11.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 11 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions

Copyright by

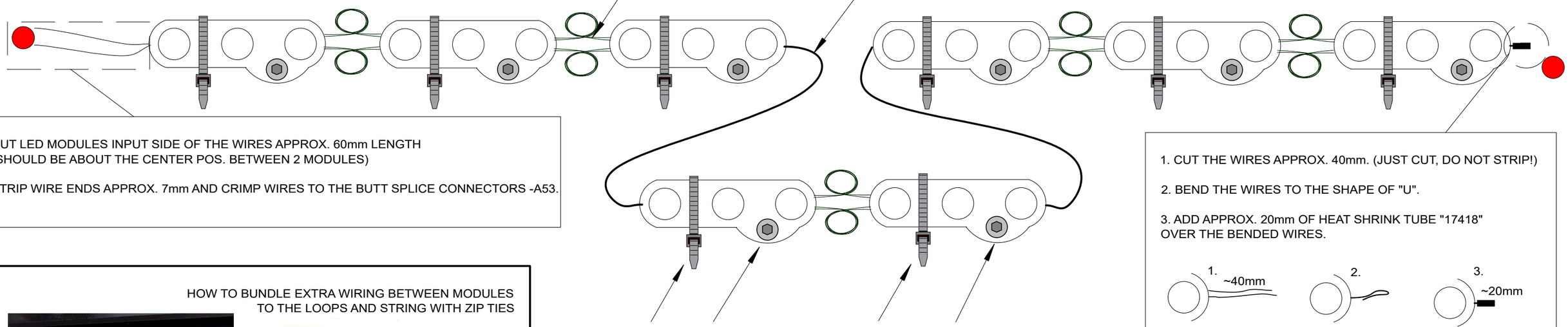
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 30810 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 SHADOW | SWITCH PANEL | HL | 165 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

# SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING




16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.

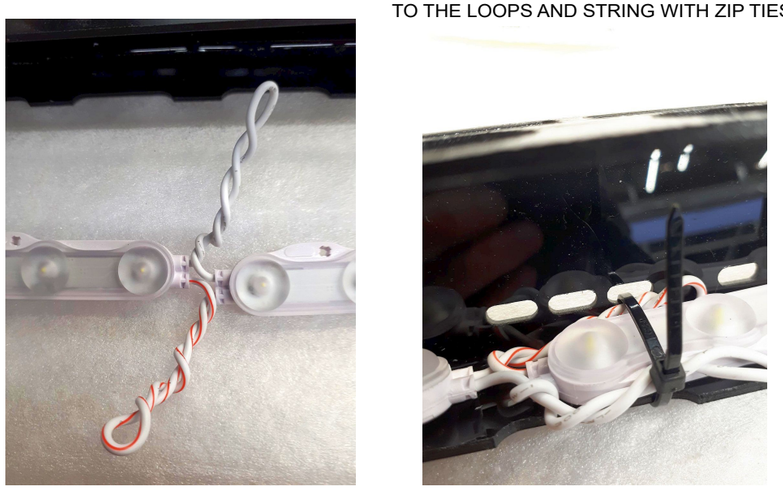
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.




HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



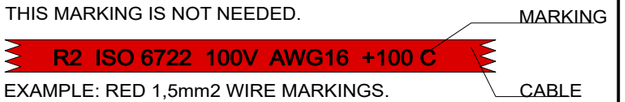


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

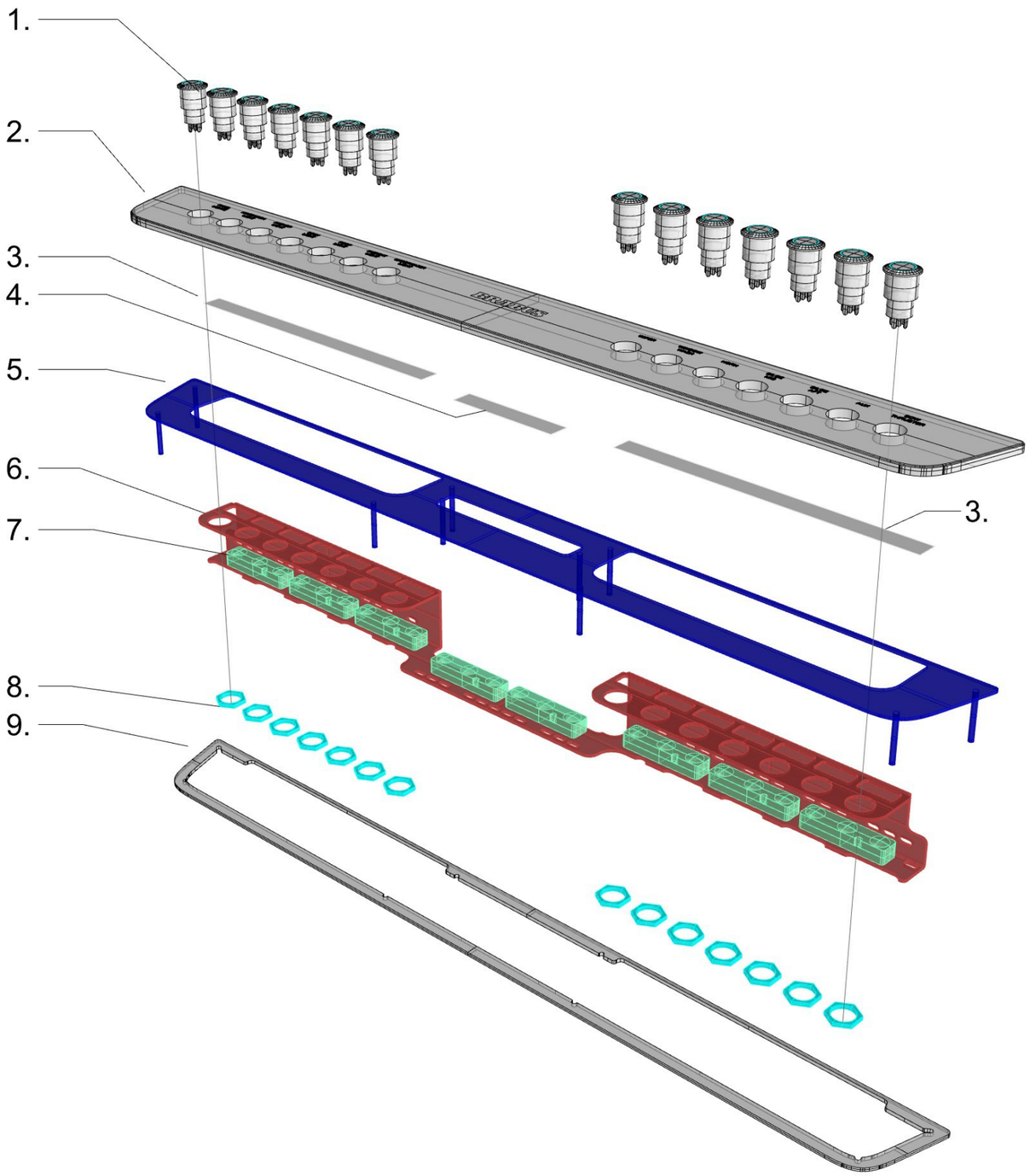
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

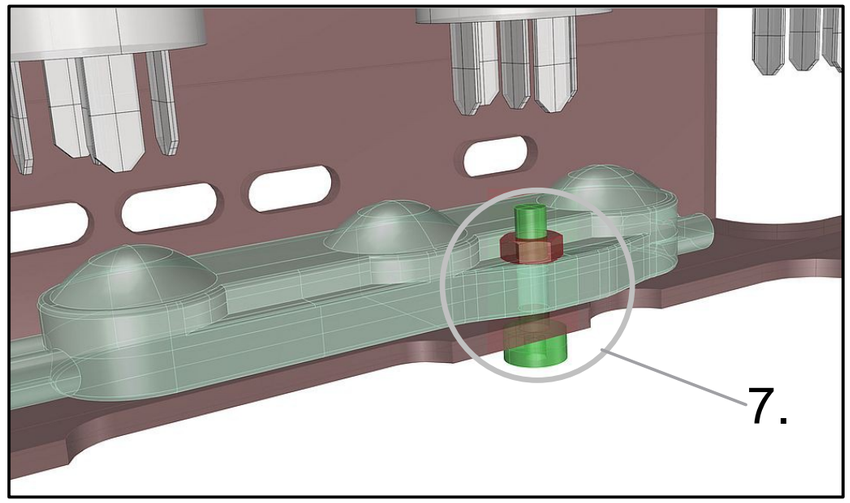



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED | Date | 6.11.2019 | Copyright by | Axopar | SEE EXP VIEW | 30810 | Project ID |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed | Drawing by | TuM | NAVIX designed solutions | Boat | Sub-product code | Product code | |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 SHADOW | SWITCH PANEL | HL | 166 / 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# 30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL




30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PC 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

7. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2021
HL 11.03.2022

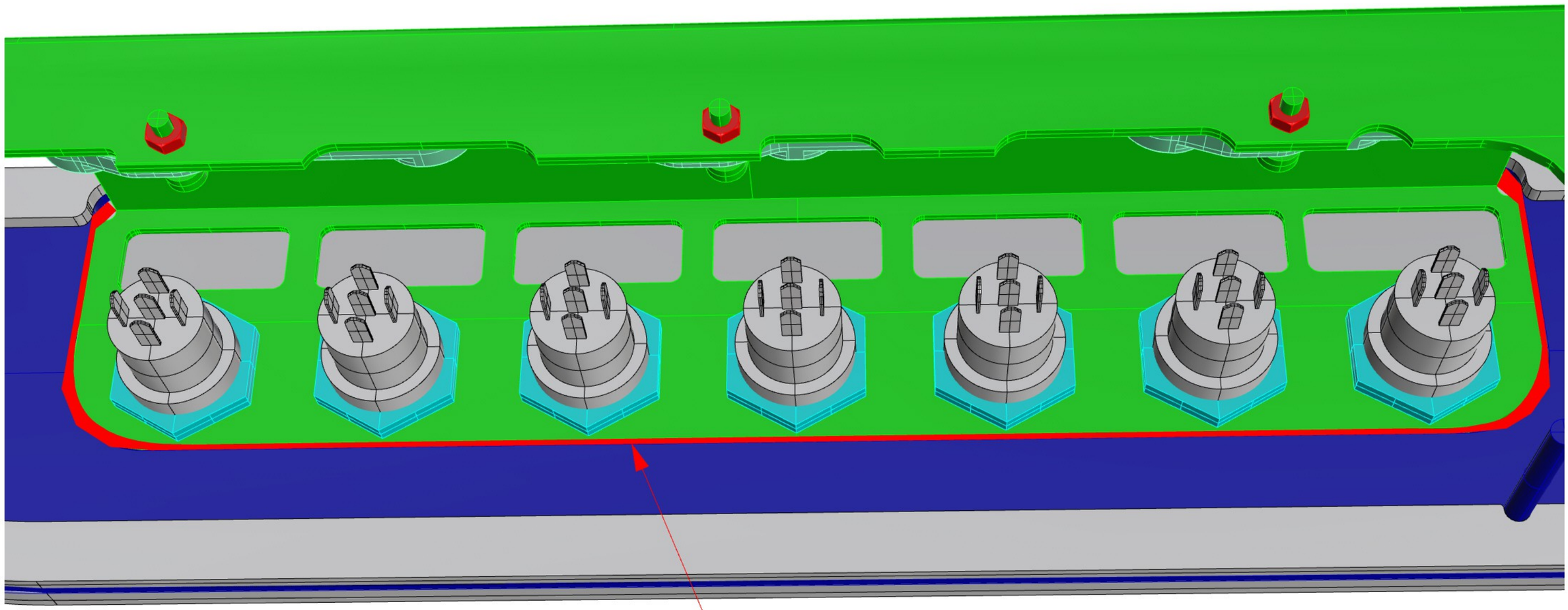
# EXP VIEW

| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED | Date | 6.11.2019 |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed | Drawing by | TuM |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update | Sheet rev. | 11 |
| | | | Project rev. | G |

Copyright by

NAVIX designed solutions

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 30810<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY20 SHADOW<br>Boat model | SWITCH PANEL<br>Title | HL<br>Loc | 167 / 210<br>Sheet | |



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED. | Date | 6.11.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP. VIEW | 30810 |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 SHADOW | SWITCH PANEL | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

168 / 210
Sheet

# Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

| Connect positive (+) |
|---|
| SH_X.6a/1 |
| SH_X.6a/4 |
| SH_X.6a/7 |
| SH_X.6b/8 |
| SH_X.7a/7 |
| SH_X.7b/7 |
| SH_X.7a/5 |
| SH_X.7b/2 |
| SH_X.7b/5 |
| SH_X.7c/5 |
| SH_X.7c/6 |
| SH_X.7d/2 |

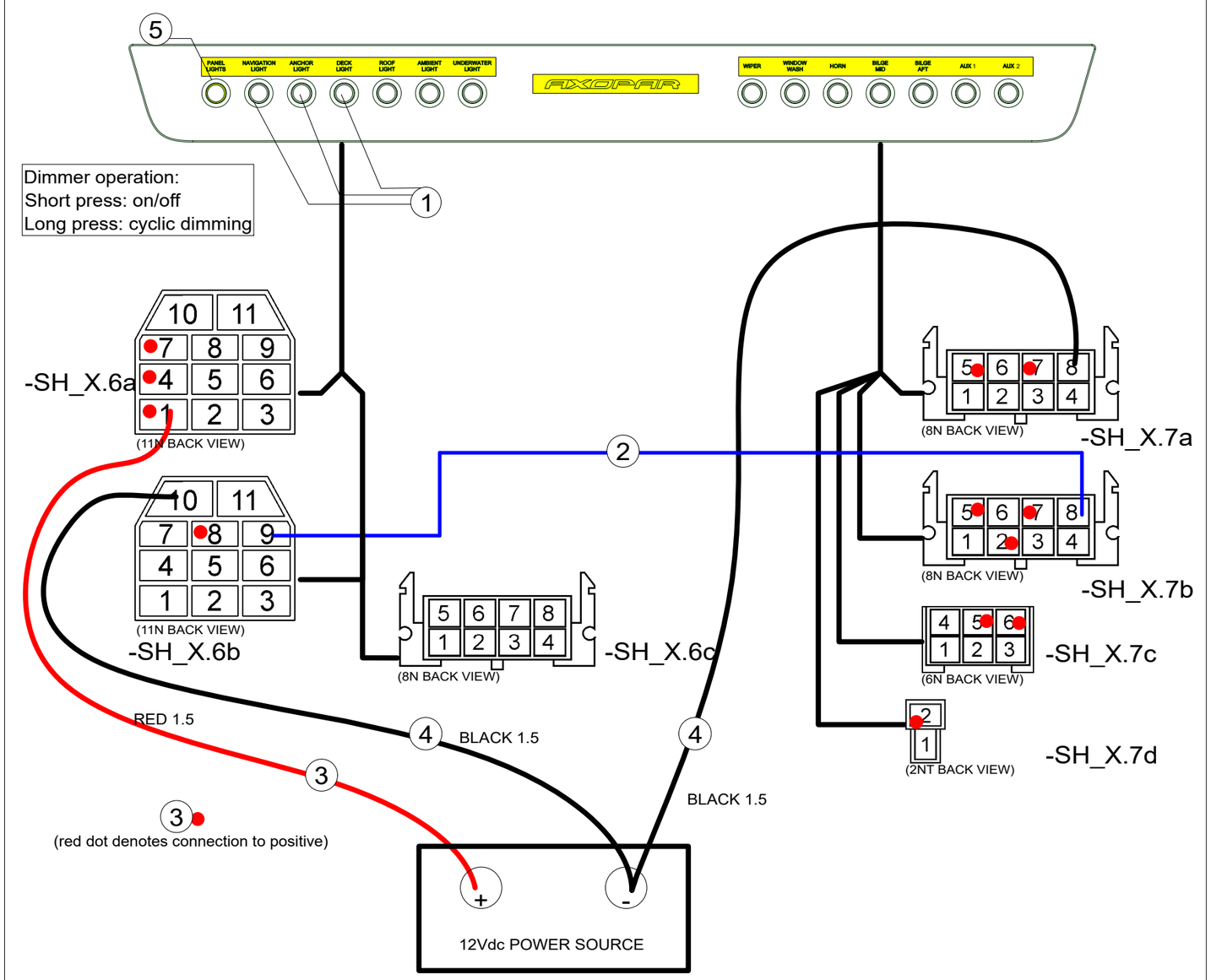
| Connect negative (-) |
|---|
| SH_X.6b/10 |
| SH_X.7a/8 |

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F8: NOT MODIFIED |
| 16.10.2023 | PF | F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed |
| 15.03.2024 | PF | G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update |

| | |
|---|---|
| Date | 6.11.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 11 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 30810 | | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | | |
| 37 MY20 SHADOW | SWITCH PANEL | | HL | 169 / 210 | |
| Boat model | Title | | Loc | Sheet | |

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a-#1 LINE
MAIN 1: IN 4 INPUT+ -F_X1b-:1 MAIN 1_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F1b-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F3-:1 6 RED
KR4
-M_F1c-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F8-:1 6 RED
KR4

-M_F.2- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a-#1 LINE
MAIN 2: IN 4 INPUT+ -F_X1c-:1 MAIN 2_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F2b-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F13-:1 6 RED
KR4
-M_F2c-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F18-:1 6 RED
KR4

-M_F.3- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a-#1 LINE
MAIN 3: IN 4 INPUT+ -F_X1d-:1 MAIN 3_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F3b-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F24-:1 6 RED
KR4
-M_F3c-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F28-:1 6 RED
KR4

-M_F.4- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a-#1 LINE
MAIN 4: IN 4 INPUT+ -F_X1e-:1 MAIN 4_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F4b-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F33-:1 6 RED
KR4
-M_F4c-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F38-:1 6 RED
KR4

-M_F.5- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a-#1 LINE
AUTOPILOT CB: IN 4 INPUT+ -F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4

-M_F.6- 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6-#1
SOFT TOP 1 -F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED
2 -SH_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED
30 mm

/171.D1

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

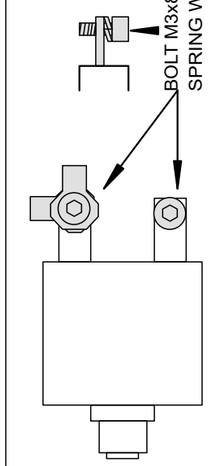
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

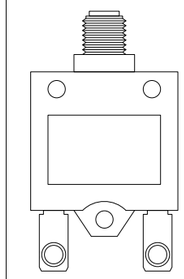
70 mm
50 mm

/172.A1

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS

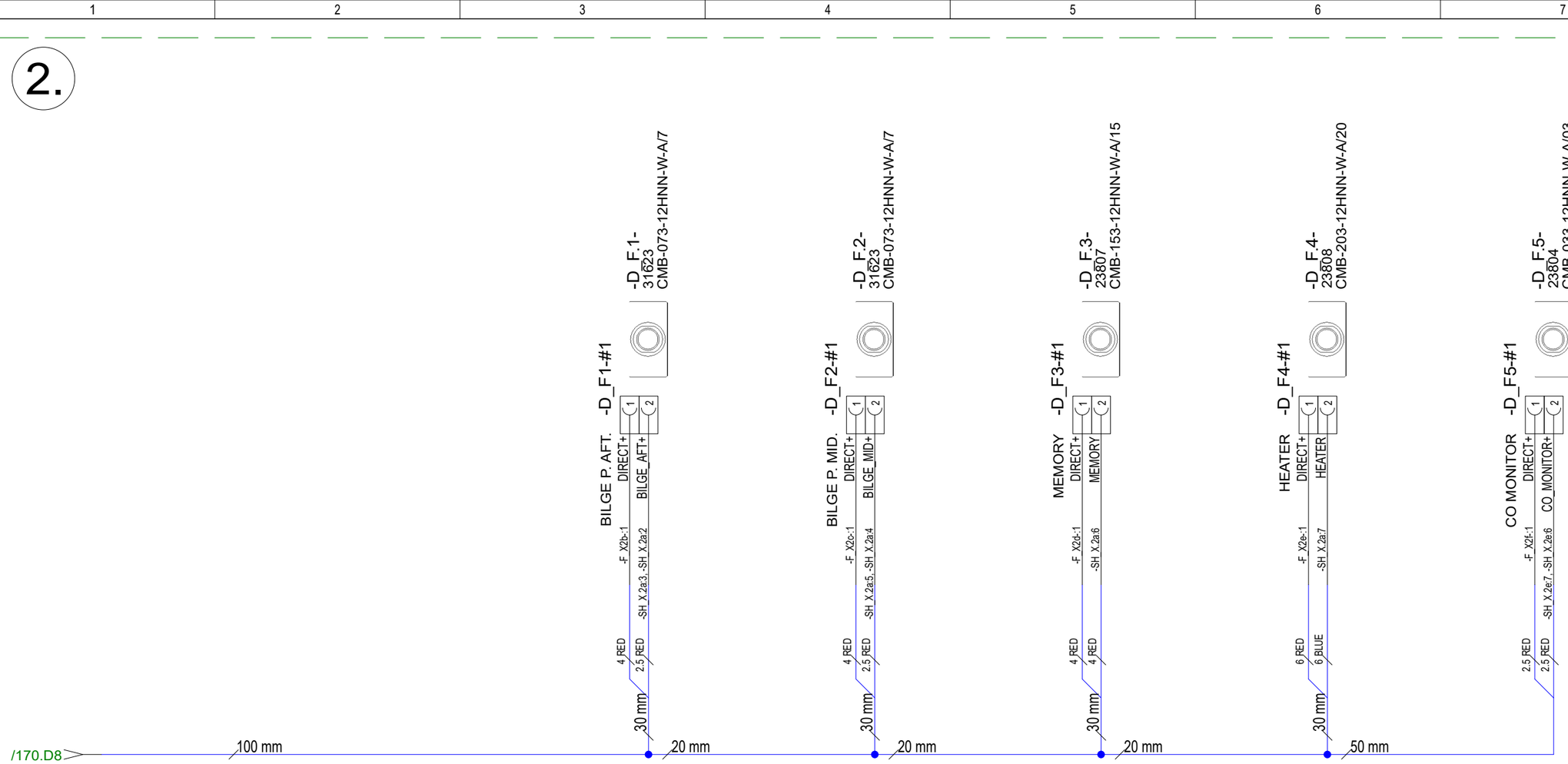



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 170 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

2.



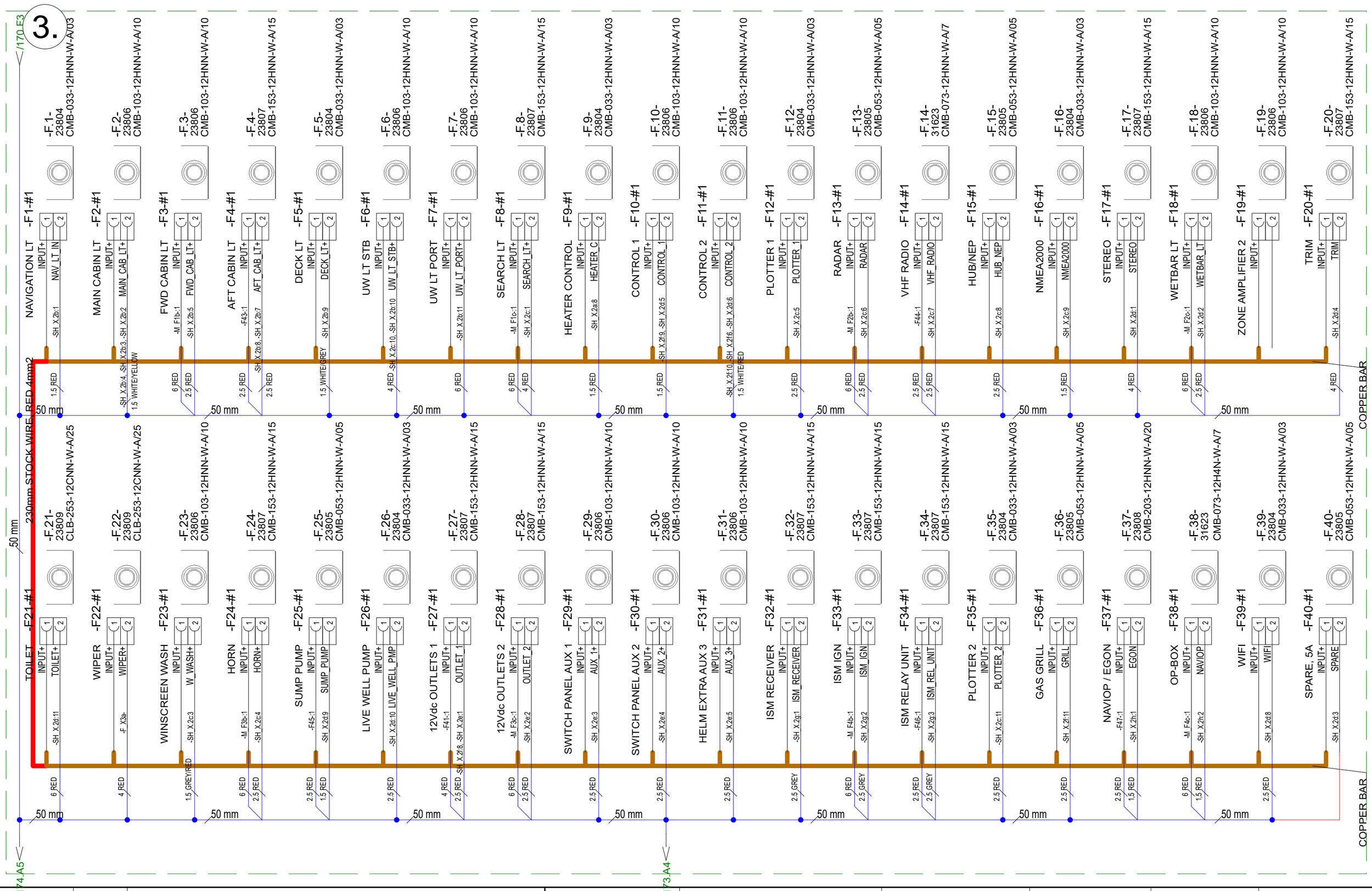

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 | Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc |

NAVIX designed solutions

Copyright by

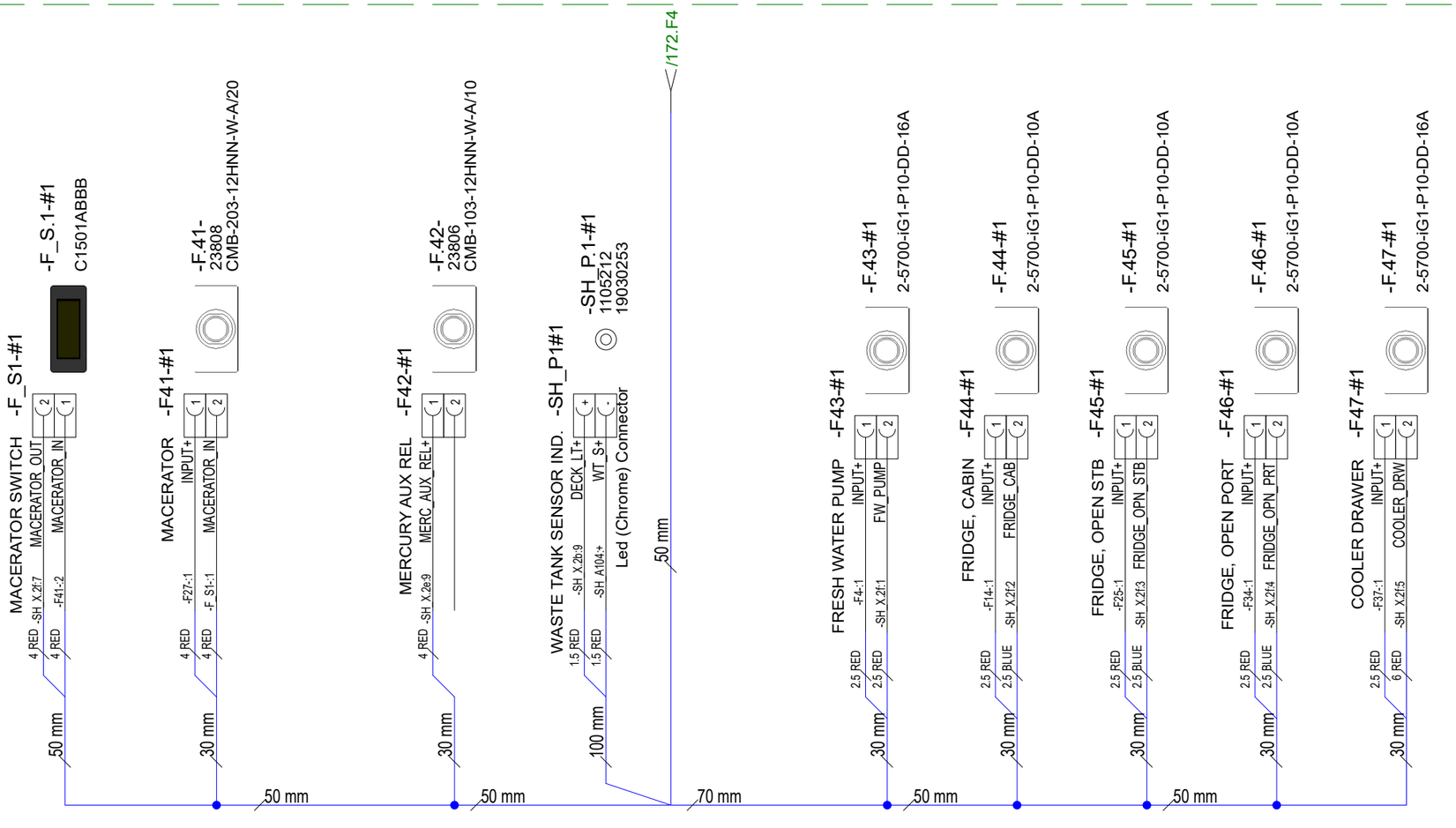
Project ID

171/ 210 Sheet

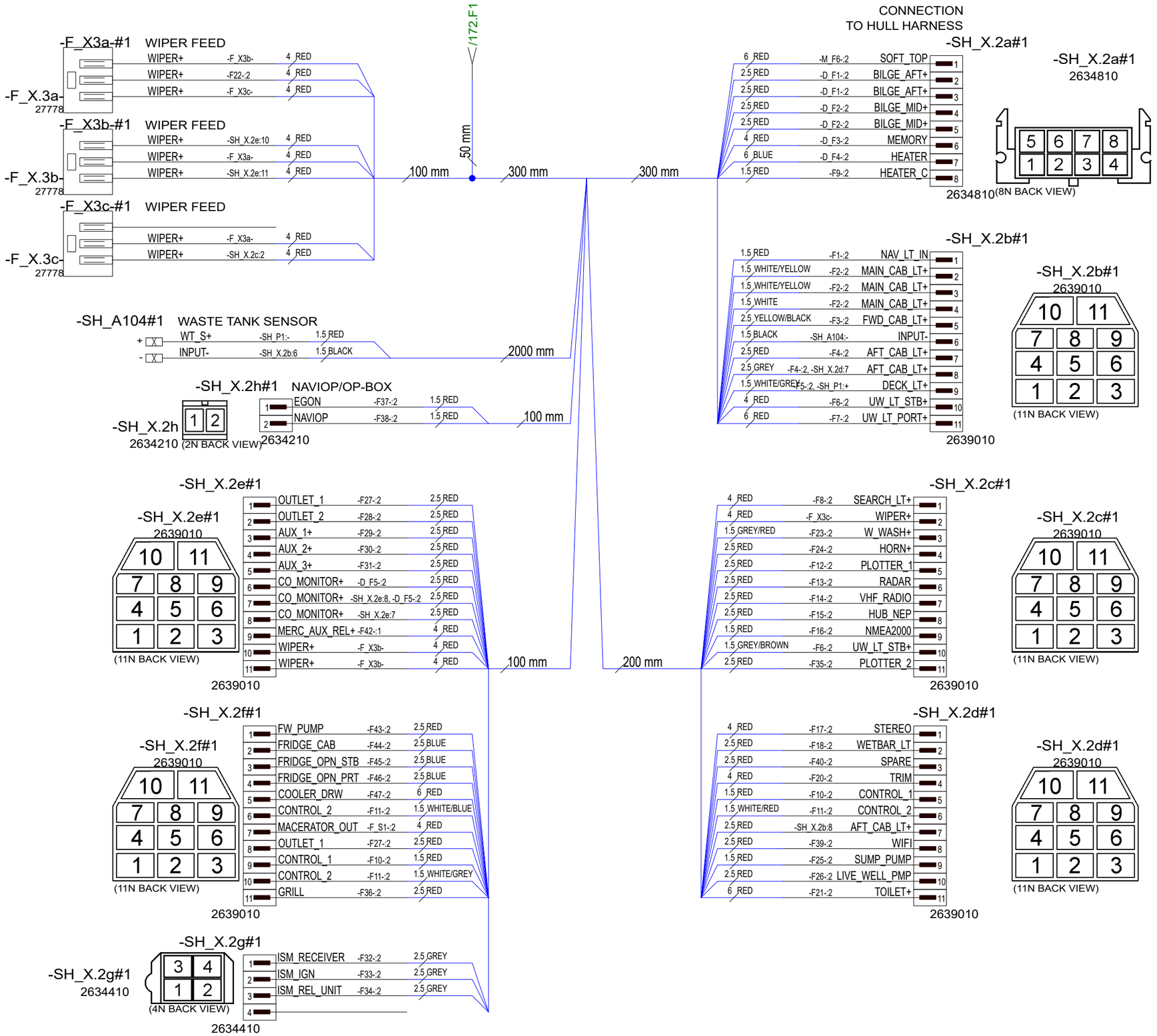



| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 172 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

4.




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 | Copyright by | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 173 / 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

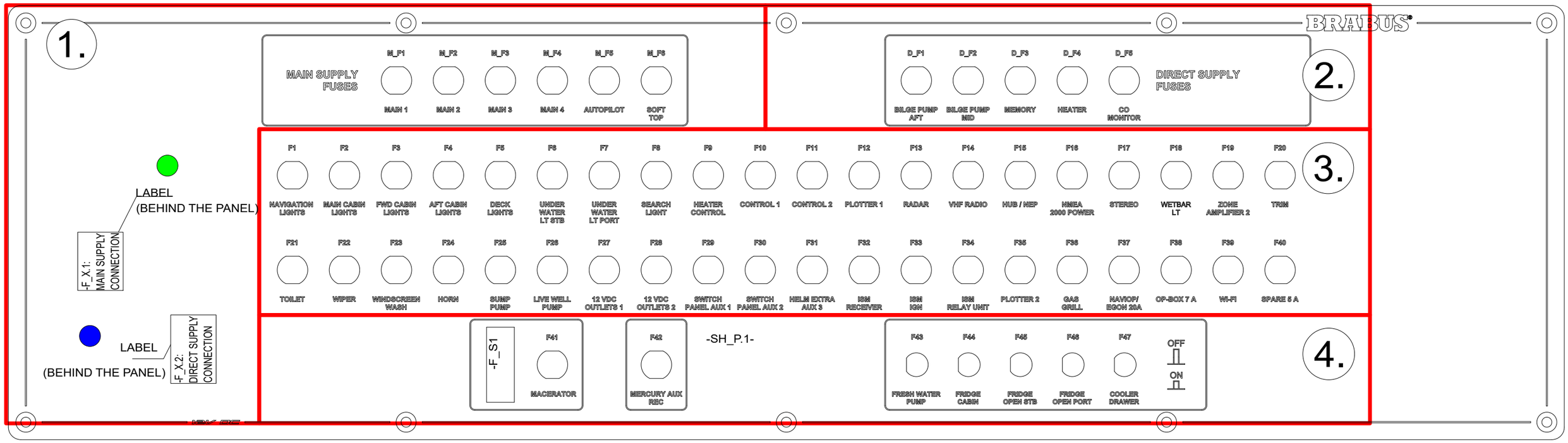
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT |

| | |
|---|---|
| Date | 24.4.2020 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 11 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

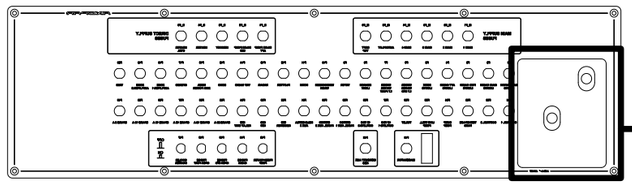
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 174 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

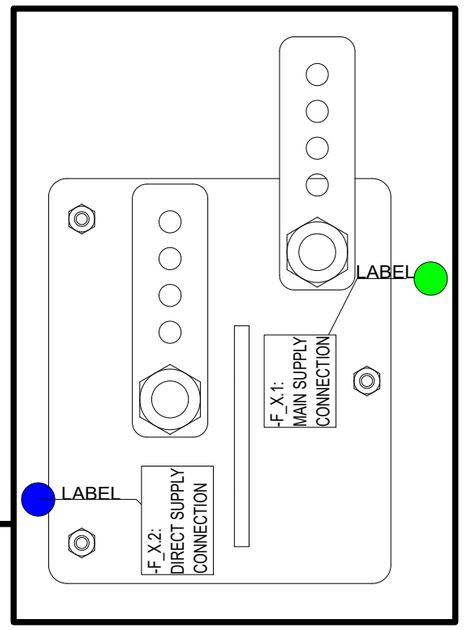
# FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS




NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)



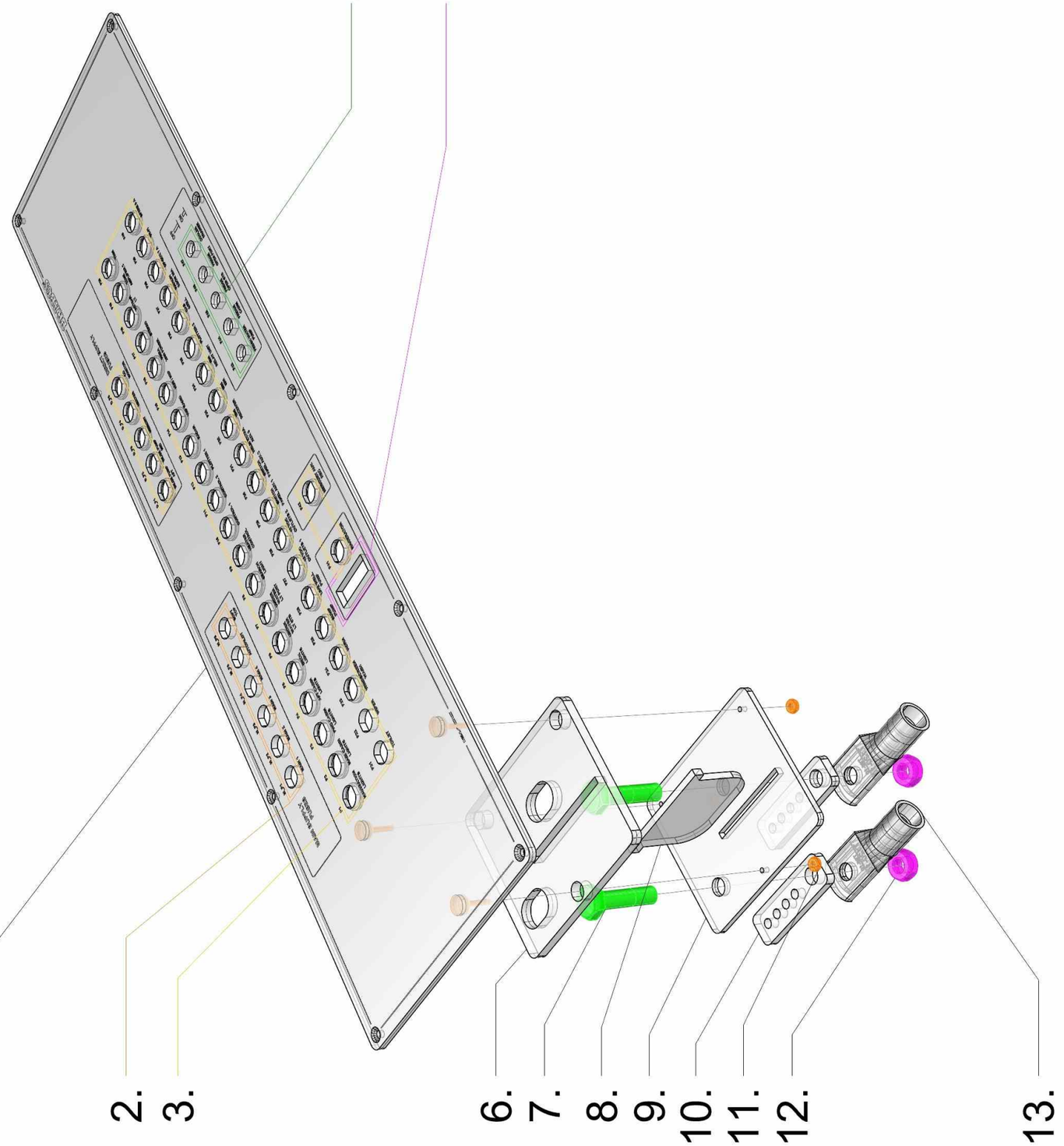



| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |
| 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 175 / 210 |

# 30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT




30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

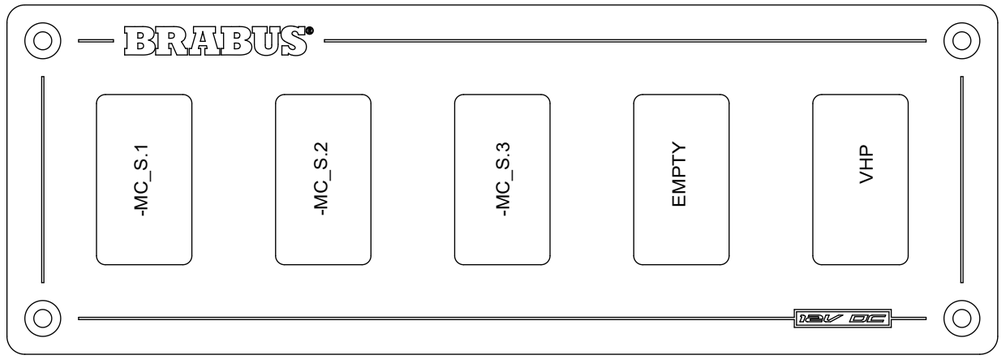
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)_V6
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

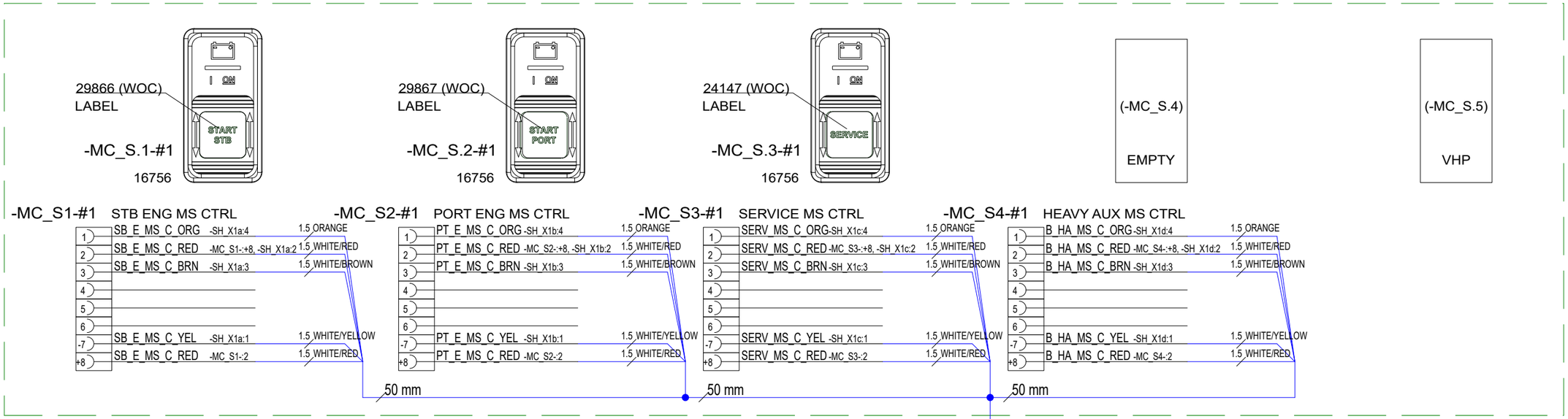
TE 30.10.2019
TS 21.06.2021

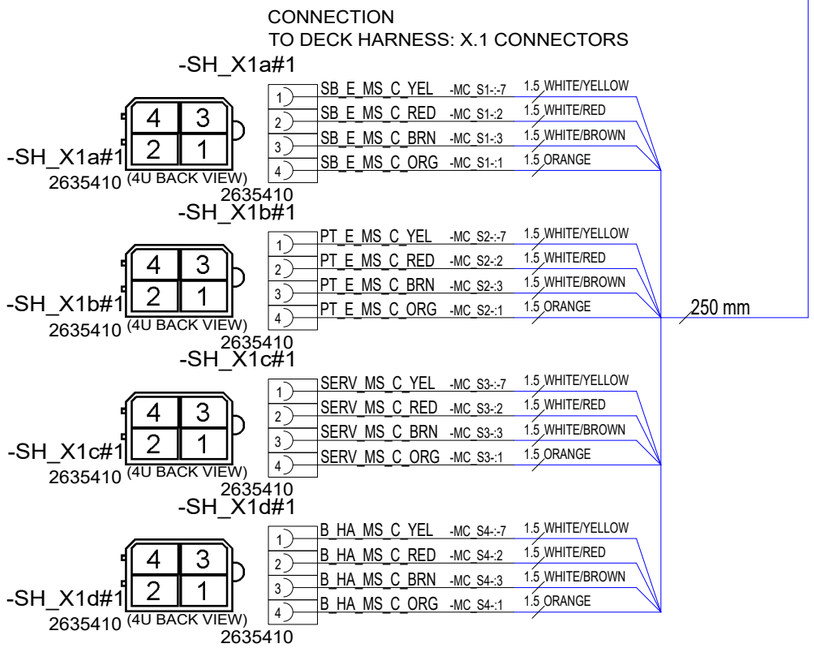
EXP VIEW

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.11.2023 | PF | F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Date | 24.4.2020 | Axopar | SEE EXP VIEW | 30811 | |
| 13.4.2024 | PF | G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT | Sheet rev. | 11 | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT | HL | 176 / 210 |
| | | | Project rev. | G | Boat model | Title | Loc | Sheet |

Copyright by




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

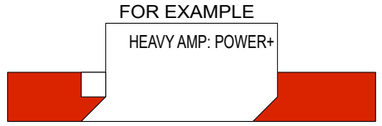
MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G4: 2005054; Not modified | Date | 6.11.2019 | NAVIX designed solutions | Axopar | 31120 | 30812 | |
| 22.9.2021 | VV | E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 17.2.2023 | RK | F4: NOT MODIFIED. | Sheet rev. | 4 | Copyright by | 37 MY20 SHADOW | MAIN SWITCH CONTROL PANEL | HL | 177 / 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

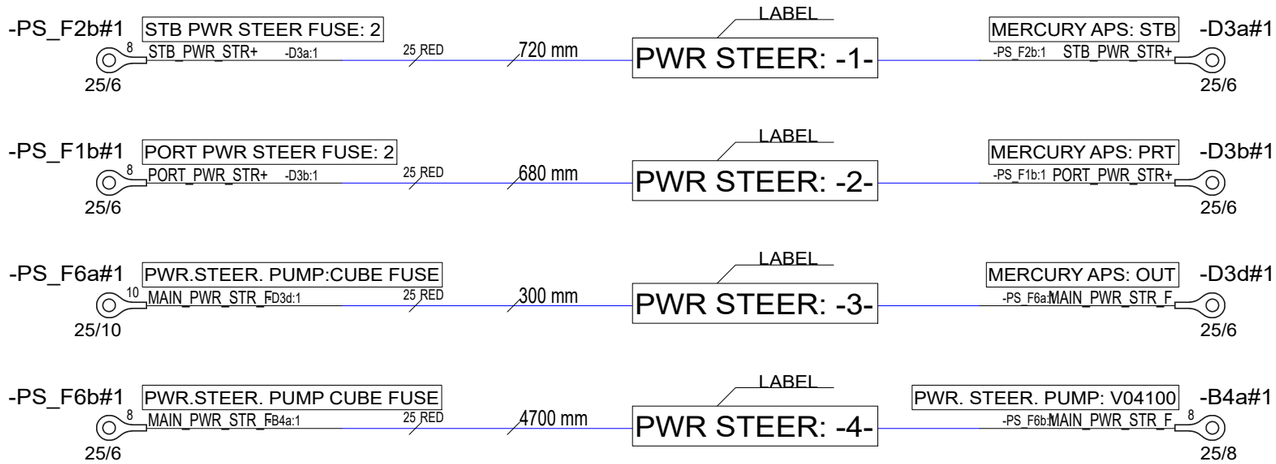



LABEL

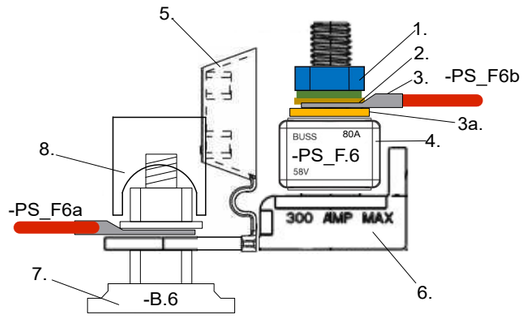
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP




PACKED TO OWN PACKAGE.




TERMINAL FUSE BLOCK

1. VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
2. VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
3. VMI31831 FLAT WASHER FOR hex BOLTS AND NUTS M6 DIN125A

3a. VMI36859 WIDE FLAT WASHER FOR HEX BOLT AND NUTS M6 A4 DIN9021

4. 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
5. 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
6. 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
7. 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
8. 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| | 25 mm2 | = | AWG3 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |
| 19.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified |
| 1.12.2021 | PN | E3: ADDED -PS_F.6, B.6, FUSE HOLDER & CABLE -PS_F6a_-D3d |

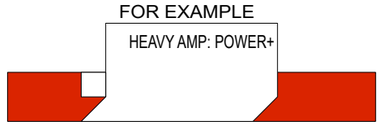
| | |
|---|---|
| Date | 5.7.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 3 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar | | 30880 | | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID | |
| 37 MY20 | POWER STEERING CABLES 1xPUMP | | HL | 178 / 210 |
| Boat model | Title | | Loc | Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

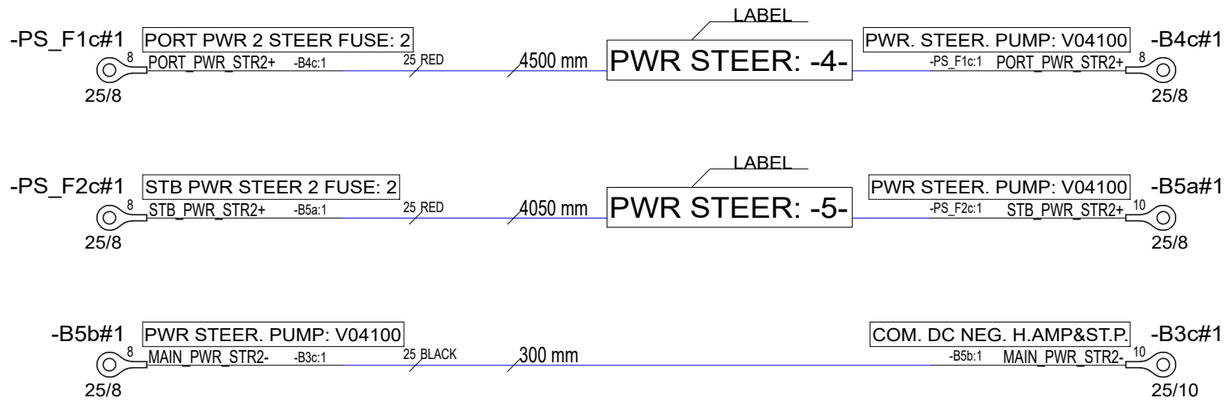



LABEL

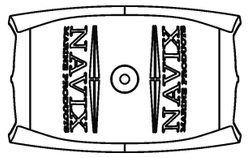
POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP




INCLUDED

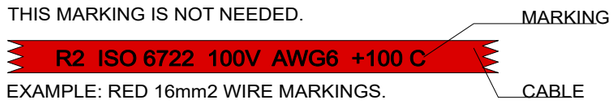



-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | | AWG |
|---|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: | 25 mm2 | = | AWG3 |
| CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified |
| 22.9.2021 | VV | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |

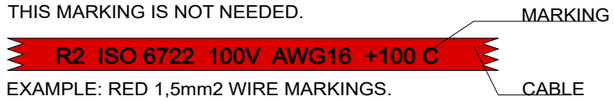
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

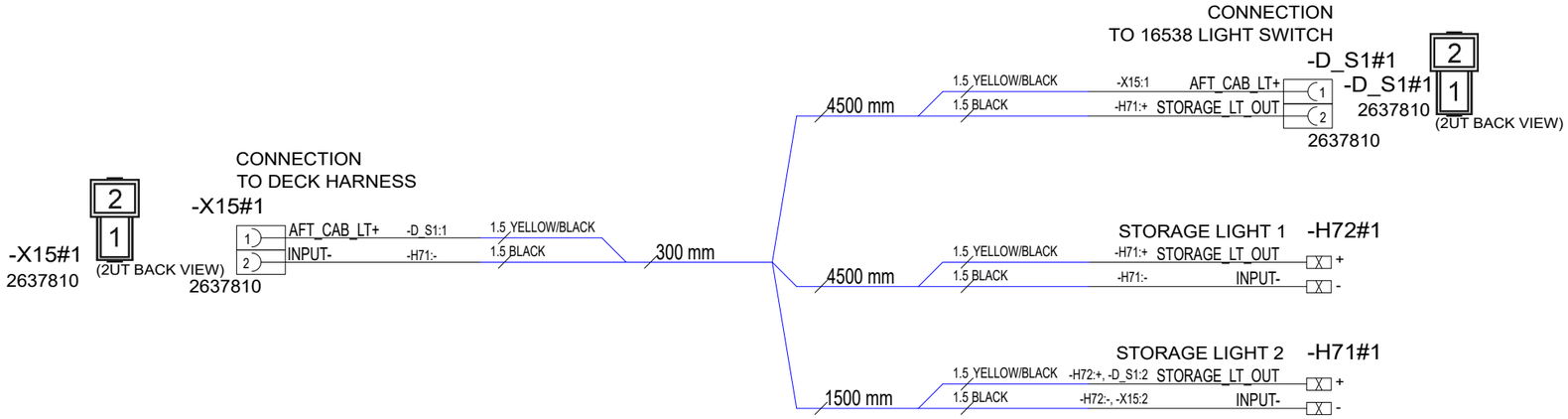
| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar (Boat) | | 30881 (Product code) | (Project ID) |
| 37 MY20 (Boat model) | POWER STEERING CABLES 2xPUMP (Title) | HL (Loc) | 179 / 210 (Sheet) |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

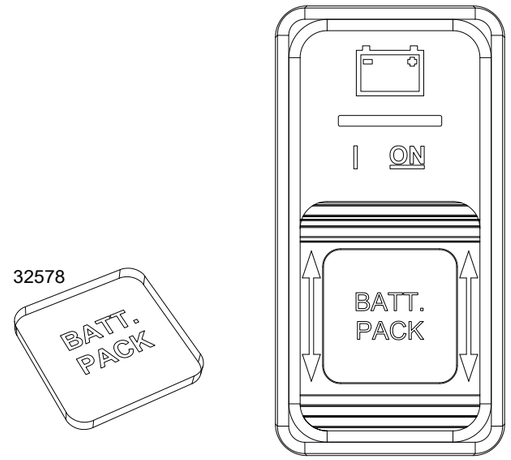
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



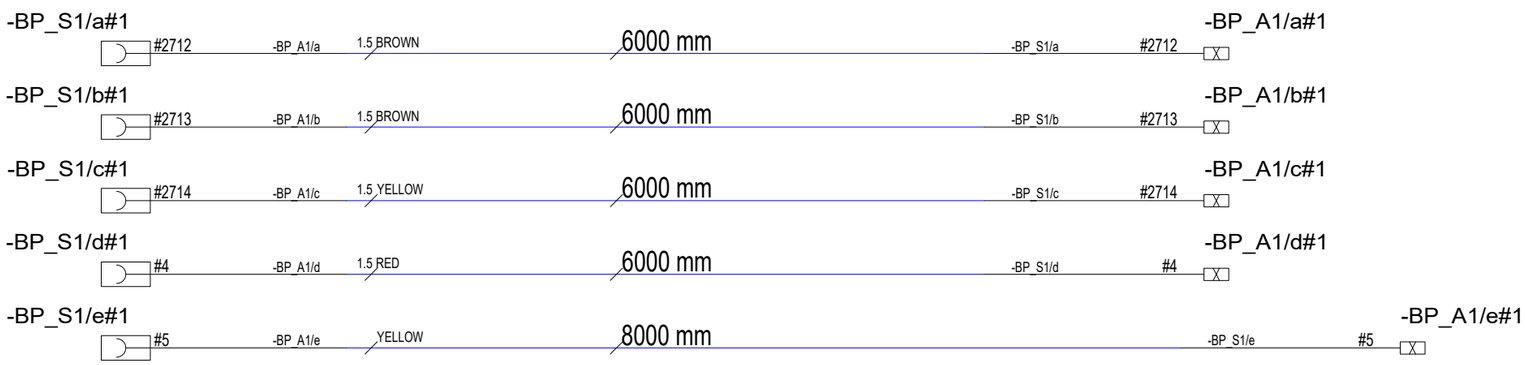

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Date | 2.4.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 32118 | |
| 17.2.2023 | RK | F2: NOT MODIFIED. | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 19.4.2024 | PF | G2: 2005054; Not modified | Sheet rev. | 2 | Copyright by | 37 MY20 | MULTISTORAGE LT HARNESS | HL | 180 / 210 |
| | | | Project rev. | G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |




32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

**NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!**

## INCLUDED




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 22.9.2021 | VV | E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. |
| 17.2.2023 | RK | F3: NOT MODIFIED. |
| 19.4.2024 | PF | G3: 2005054; Not modified |

Date 15.04.2021
Drawing by AR
Sheet rev. 3
Project rev. G

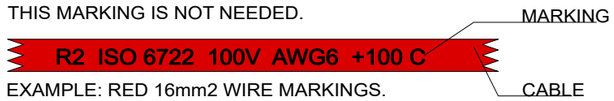
NAVIX designed solutions
Copyright by

| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
|---|---|---|---|
| Axopar | 32578 | 32529 | |

| Boat model | Title | Loc | Sheet |
|---|---|---|---|
| 37 MY20 SHADOW | BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL | HL | 181/ 210 |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



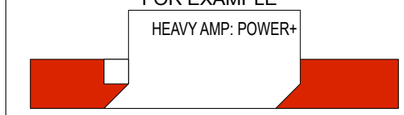

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

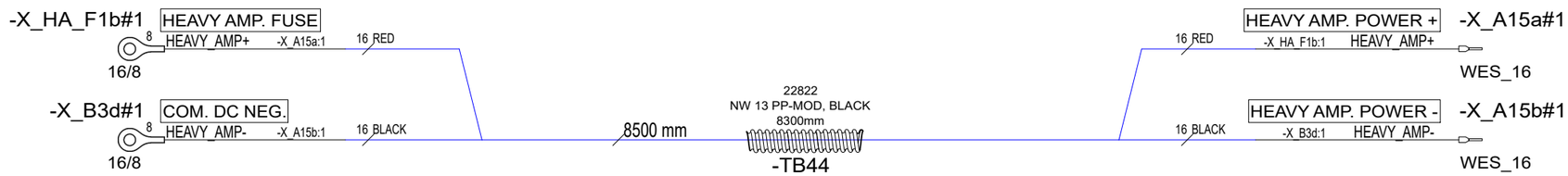
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: | | |
|---|---|---|---|
| | mm2 | | AWG |
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2 | = | AWG8 |
| | 16 mm2 | = | AWG6 |
| FOR EXAMPLE: | 25 mm2 | = | AWG3 |
| CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3. | 35 mm2 | = | AWG2 |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



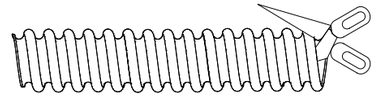

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F2: NOT MODIFIED. | Date | 5.11.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 33378 | |
| 19.4.2024 | PF | G2: 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 22.9.2021 | VV | E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Sheet rev. | 2 | | 37 MY20 | AMPLIFER POWER CABLE | HL | 182 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

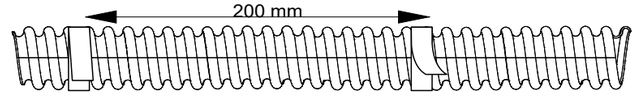
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

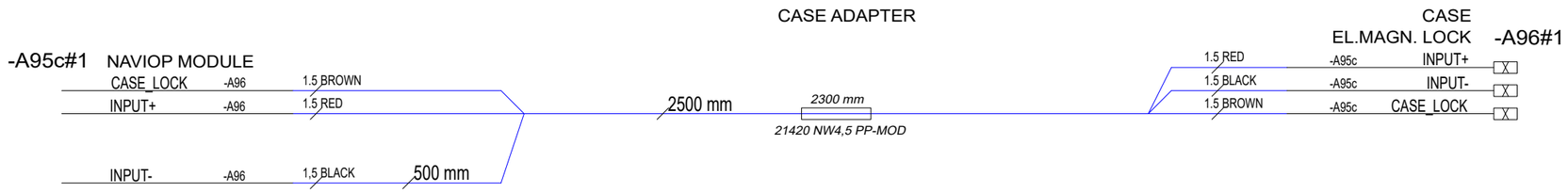
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

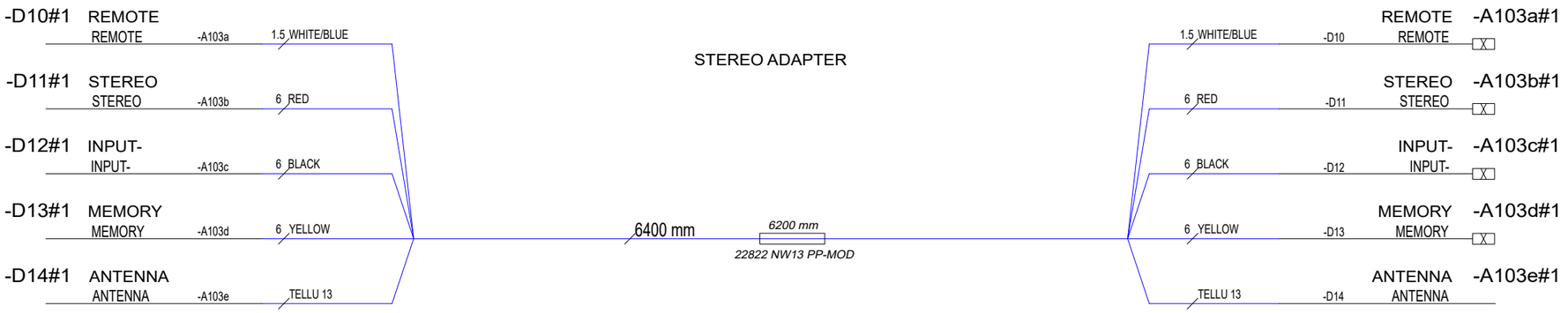
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



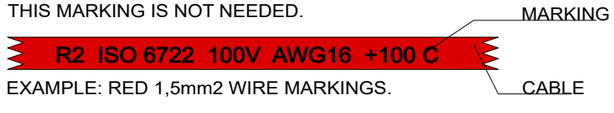




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F2: NOT MODIFIED. | Date 5.11.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 33379 | |
| 19.4.2024 | PF | G2: 2005054; Not modified | Drawing by TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 22.9.2021 | VV | E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Sheet rev. 2 | | 37 MY20 SHADOW | CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT | HL | 183 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

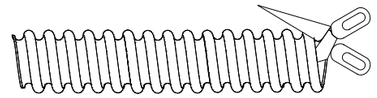
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

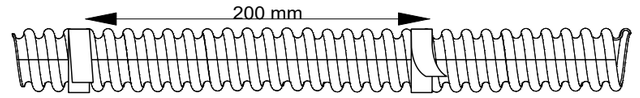



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

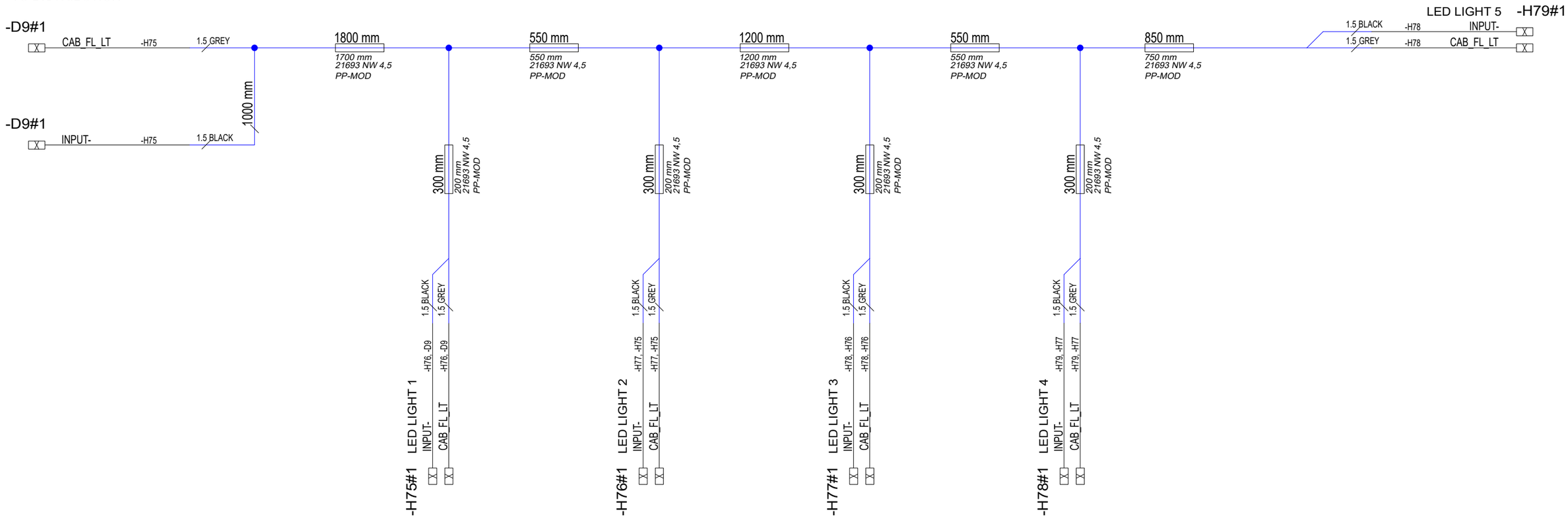
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm




TO DISTRIBUTION




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F2: NOT MODIFIED. | Date | 5.11.2020 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 33379 | |
| 19.4.2024 | PF | G2: 2005054; Not modified | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 22.9.2021 | VV | E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E. | Sheet rev. | 2 | | 37 MY20 SHADOW | CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT | HL | 184 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6--:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a--:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a--:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4--:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5--:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/187.A1

-M_F.1--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a--#1 LINE 5 -F_X1b--:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 1: OUT -M_F1b--#1 LOAD 5 -F3--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 1: OUT -M_F1c--#1 LOAD 5 -F8--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.2--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a--#1 LINE 5 -F_X1c--:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 2: OUT -M_F2b--#1 LOAD 5 -F13--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 2: OUT -M_F2c--#1 LOAD 5 -F18--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.3--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a--#1 LINE 4 -F_X1d--:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 3: OUT -M_F3b--#1 LOAD 5 -F24--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 3: OUT -M_F3c--#1 LOAD 5 -F28--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.4--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a--#1 LINE 4 -F_X1e--:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 4: OUT -M_F4b--#1 LOAD 5 -F33--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 4: OUT -M_F4c--#1 LOAD 5 -F38--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

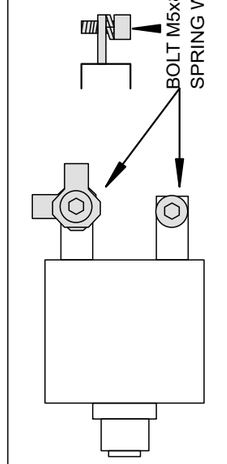
-M_F.5--#1
98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a--#1 LINE 4 -F_X1f--:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5

-M_F.6--#1
98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6--#1 1 2 -F_X1g--:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED 30 mm
-E_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED

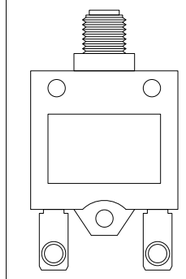
20 mm

/186.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS

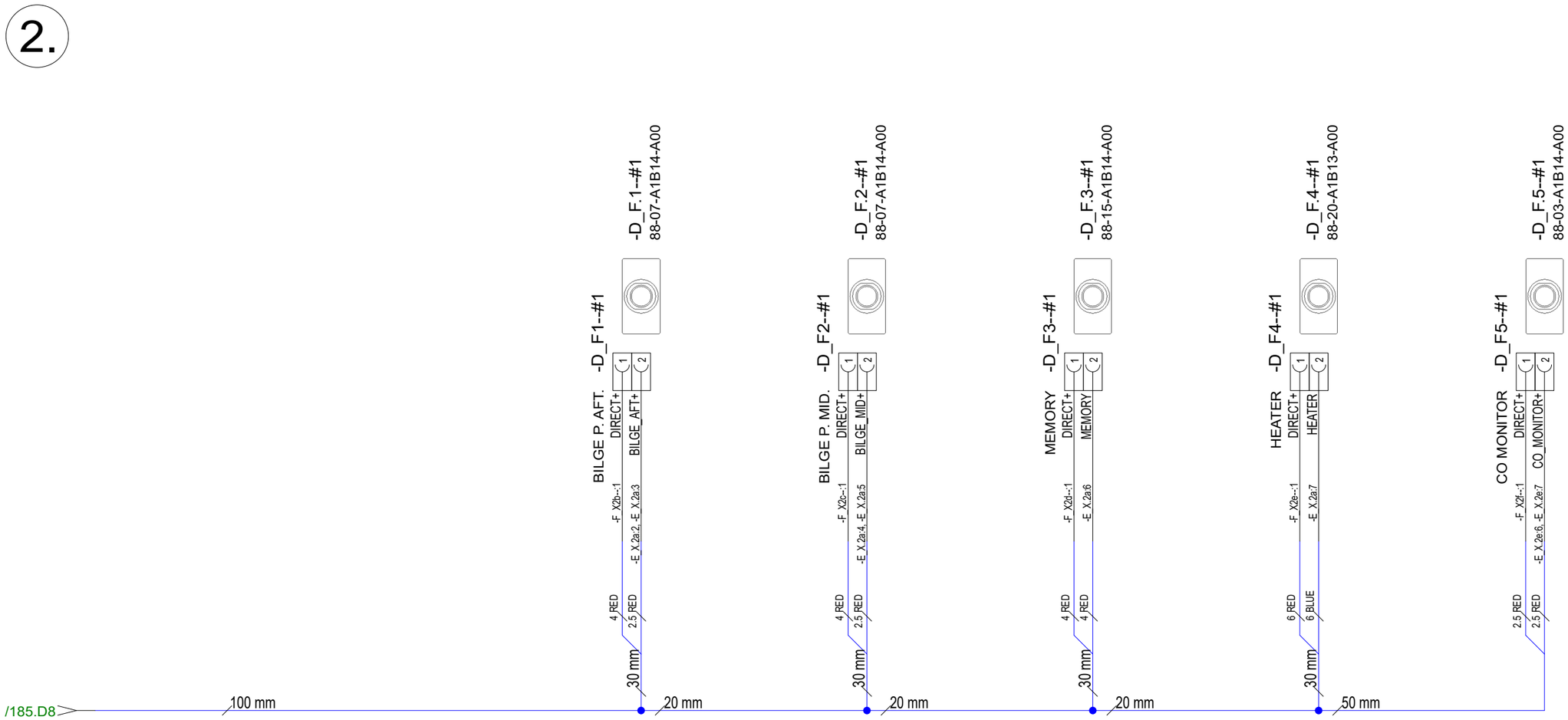



98H-SERIES
BREAKERS
PINS.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT | Date 21.05.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 34828 | |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. 5 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT EU | HL | 185 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

2.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT | Date 21.05.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 34828 | |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. 5 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT EU | HL | 186 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

3.

/185.E3

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

50 mm

-F.1--#1 88-03-A1B14-A00 — NAVIGATION LT -F1--#1 — INPUT+ — -E X.2b:1 NAV_LT_IN — 1.5 RED — 50 mm

-F.2--#1 88-10-A1B14-A00 — MAIN CABIN LT -F2--#1 — INPUT+ — -E X.2b:2, -E X.2b:3, -E X.2b:4 MAIN_CAB_LT+ — 1.5 WHITE/YELLOW

-F.3--#1 88-10-A1B14-A00 — FWD CABIN LT -F3--#1 — INPUT+ — -M F1b--:1 — -E X.2b:5 FWD_CAB_LT+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.4--#1 88-15-A1B14-A00 — AFT CABIN LT -F4--#1 — INPUT+ — -F43--:1 — -E X.2b:7, -E X.2b:8 AFT_CAB_LT+ — 2.5 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.5--#1 88-03-A1B14-A00 — DECK LT -F5--#1 — INPUT+ — -E X.2b:9 DECK_LT+ — 1.5 WHITE/GREY — 50 mm

-F.6--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT STB -F6--#1 — INPUT+ — -E X.2c:10, -E X.2b:10 UW_LT_STB+ — 4 RED — 50 mm

-F.7--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT PORT -F7--#1 — INPUT+ — -E X.2b:11 UW_LT_PORT+ — 6 RED — 50 mm

-F.8--#1 88-15-A1B14-A00 — SEARCH LT -F8--#1 — INPUT+ — -M F1c--:1 — -E X.2c:1 SEARCH_LT+ — 6 RED / 4 RED — 50 mm

-F.9--#1 88-03-A1B14-A00 — HEATER CONTROL -F9--#1 — INPUT+ — -E X.2a:8 HEATER_C — 1.5 YELLOW/BLACK — 50 mm

-F.10--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 1 -F10--#1 — INPUT+ — -E X.2d:9, -E X.2d:5 CONTROL_1 — 1.5 RED — 50 mm

-F.11--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 2 -F11--#1 — INPUT+ — -E X.2f:10, -E X.2d:6, -E X.2f:6 CONTROL_2 — 1.5 WHITE/RED

-F.12--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 1 -F12--#1 — INPUT+ — -E X.2c:5 PLOTTER_1 — 2.5 RED — 50 mm

-F.13--#1 88-05-A1B14-A00 — RADAR -F13--#1 — INPUT+ — -M F2b--:1 — -E X.2c:6 RADAR — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.14--#1 88-07-A1B14-A00 — VHF RADIO -F14--#1 — INPUT+ — -F44--:1 — -E X.2c:7 VHF_RADIO — 2.5 RED / 2.5 RED

-F.15--#1 88-05-A1B14-A00 — HUB/NEP -F15--#1 — INPUT+ — -E X.2c:8 HUB_NEP — 2.5 RED — 50 mm

-F.16--#1 88-03-A1B14-A00 — NMEA2000 -F16--#1 — INPUT+ — -E X.2c:9 NMEA2000 — 1.5 RED

-F.17--#1 88-15-A1B14-A00 — STEREO -F17--#1 — INPUT+ — -E X.2d:1 STEREO — 4 RED

-F.18--#1 88-10-A1B14-A00 — WETBAR LT -F18--#1 — INPUT+ — -M F2c--:1 — -E X.2d:2 WETBAR_LT — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.19--#1 88-10-A1B14-A00 — ZONE AMPLIFIER 2 -F19--#1 — INPUT+

-F.20--#1 88-15-A1B14-A00 — TRIM -F20--#1 — INPUT+ — -E X.2d:4 TRIM — 4 RED

COPPER BAR

-F.21--#1 98-25-A1B13-A00 — TOILET -F21--#1 — INPUT+ — -E X.2d:11 TOILET+ — 6 RED

-F.22--#1 98-25-A1B13-A00 — WIPER -F22--#1 — INPUT+ — -F X3a-- WIPER+ — 4 RED

-F.23--#1 88-10-A1B14-A00 — WINSCREEN WASH -F23--#1 — INPUT+ — -E X.2c:3 W_WASH+ — 1.5 GREY/RED — 50 mm

-F.24--#1 88-15-A1B14-A00 — HORN -F24--#1 — INPUT+ — -M F3b--:1 — -E X.2c:4 HORN+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.25--#1 88-05-A1B14-A00 — SUMP PUMP -F25--#1 — INPUT+ — -F45--:1 — -E X.2d:9 SUMP_PUMP — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.26--#1 88-03-A1B14-A00 — LIVE WELL PUMP -F26--#1 — INPUT+ — -E X.2d:10 LIVE_WELL_PMP — 2.5 RED — 50 mm

-F.27--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 1 -F27--#1 — INPUT+ — -F41--:1 — -E X.2f:8, -E X.2e:1 OUTLET_1 — 4 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.28--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 2 -F28--#1 — INPUT+ — -M F3c--:1 — -E X.2e:2 OUTLET_2 — 6 RED / 2.5 RED

-F.29--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 1 -F29--#1 — INPUT+ — -E X.2e:3 AUX_1+ — 2.5 RED — 50 mm

-F.30--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 2 -F30--#1 — INPUT+ — -E X.2e:4 AUX_2+ — 2.5 RED

-F.31--#1 88-10-A1B14-A00 — HELM EXTRA AUX 3 -F31--#1 — INPUT+ — -E X.2e:5 AUX_3+ — 2.5 RED

-F.32--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RECEIVER -F32--#1 — INPUT+ — -E X.2g:1 ISM_RECEIVER — 2.5 GREY — 50 mm

-F.33--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM IGN -F33--#1 — INPUT+ — -M F4b--:1 — -E X.2g:2 ISM_IGN — 6 RED / 2.5 GREY — 50 mm

-F.34--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RELAY UNIT -F34--#1 — INPUT+ — -F46--:1 — -E X.2g:3 ISM_REL_UNIT — 2.5 RED / 2.5 GREY

-F.35--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 2 -F35--#1 — INPUT+ — -E X.2c:11 PLOTTER_2 — 2.5 RED — 50 mm

-F.36--#1 88-05-A1B14-A00 — GAS GRILL -F36--#1 — INPUT+ — -E X.2f:11 GRILL — 2.5 RED

-F.37--#1 88-20-A1B13-A00 — NAVIOP / EGON -F37--#1 — INPUT+ — -F47--:1 — -E X.2h:1 EGON — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.38--#1 88-07-A1B14-A00 — OP-BOX -F38--#1 — INPUT+ — -M F4c--:1 — -E X.2h:2 NAVIOP — 6 RED / 1.5 RED — 50 mm

-F.39--#1 88-10-A1B14-A00 — SPARE, 10A -F39--#1 — INPUT+

-F.40--#1 88-05-A1B14-A00 — SPARE 5A -F40--#1 — INPUT+ — -E X.2d:3 SPARE — 4 RED

COPPER BAR

/189.A5

/188.A4

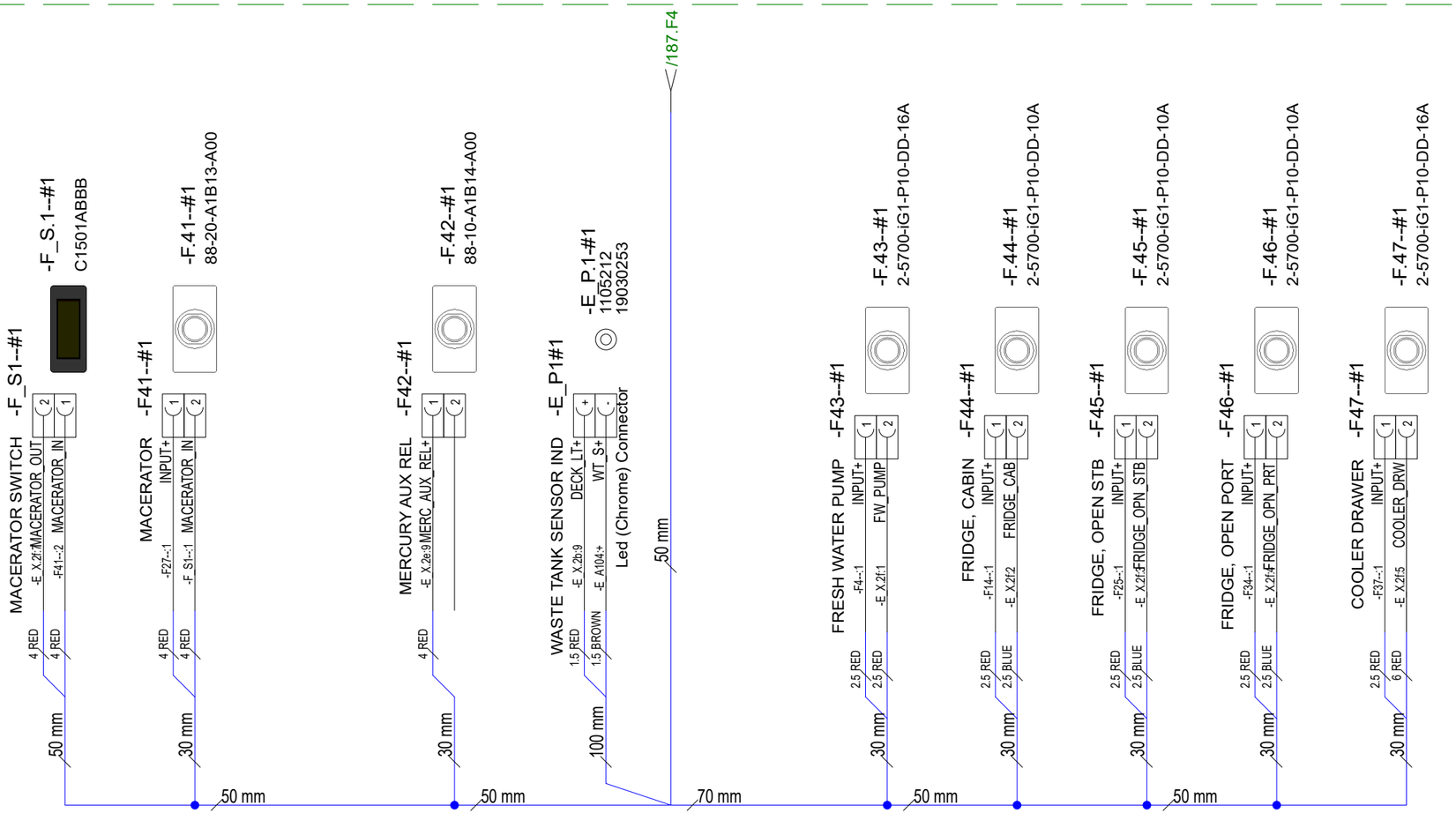
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |

Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

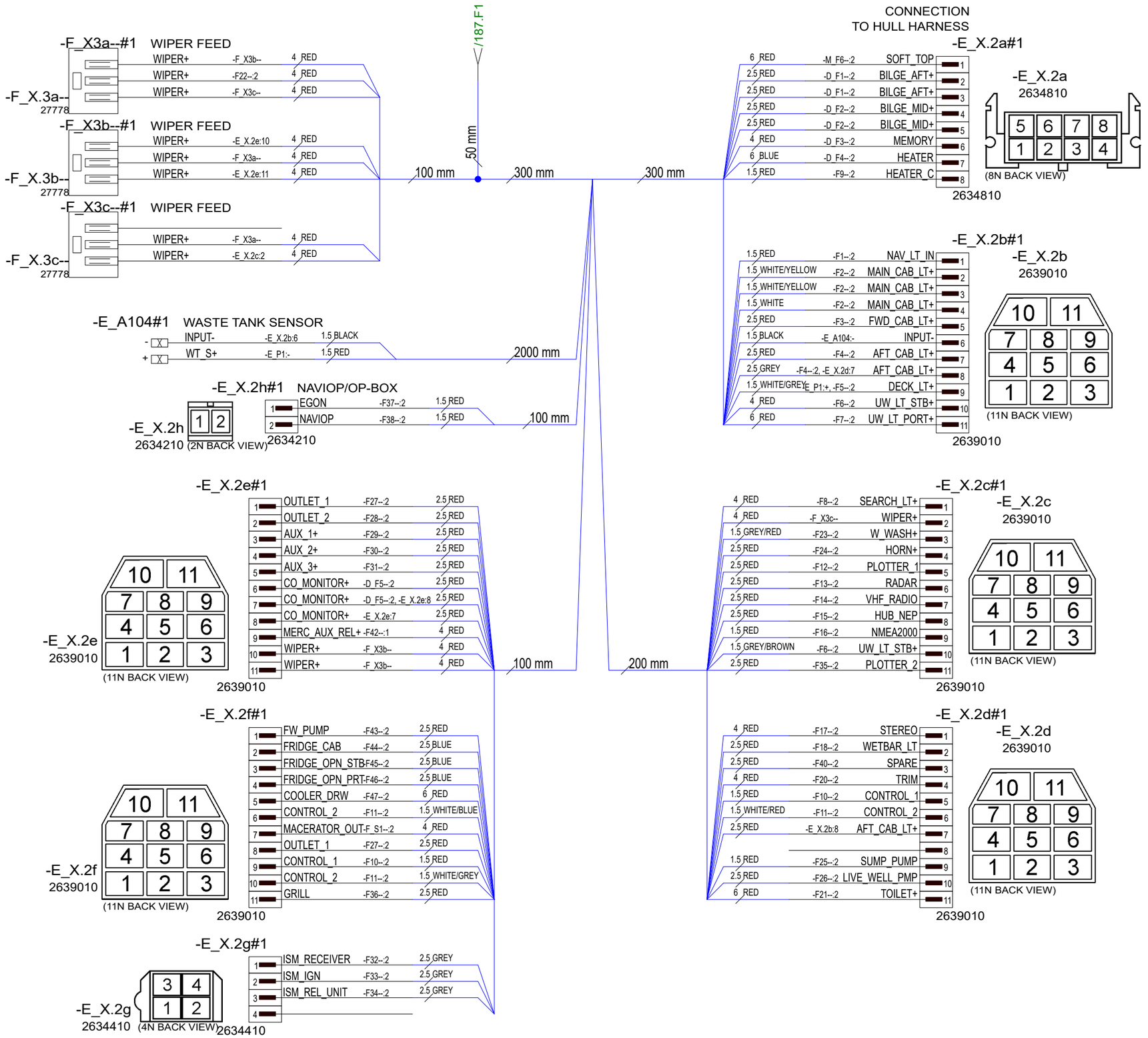
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 187 / 210

4.




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT | Date | 21.05.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 34828 | |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 5 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT EU | HL | 188 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

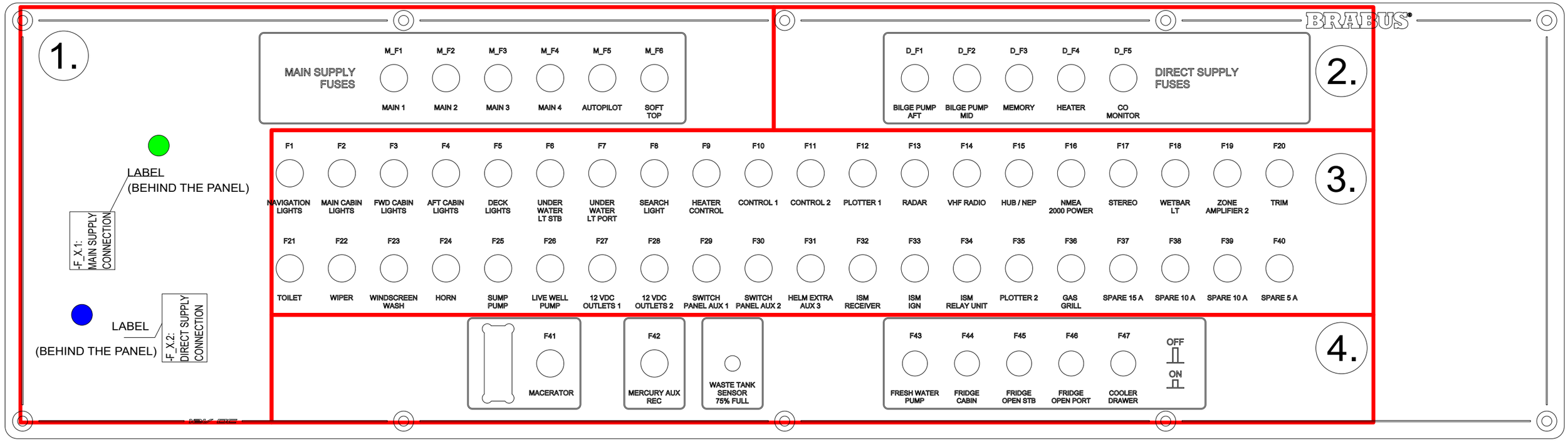
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |

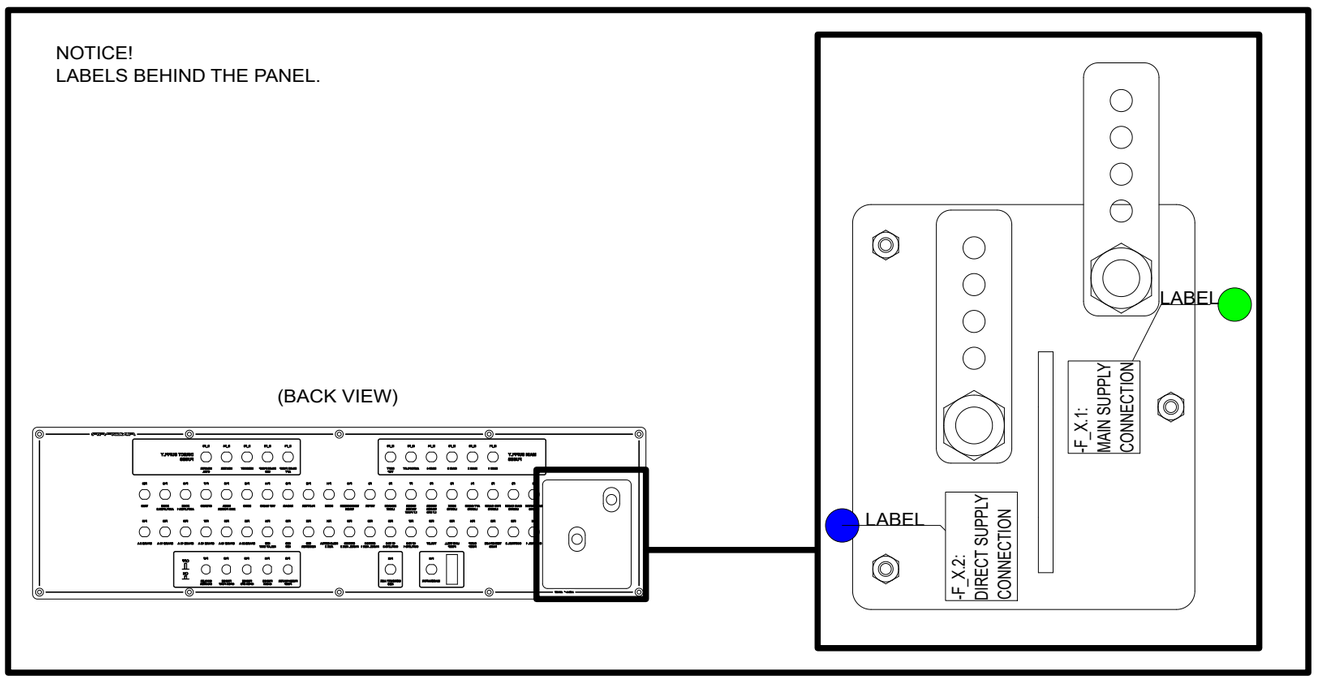
Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 189 / 210

# FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS




| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A |

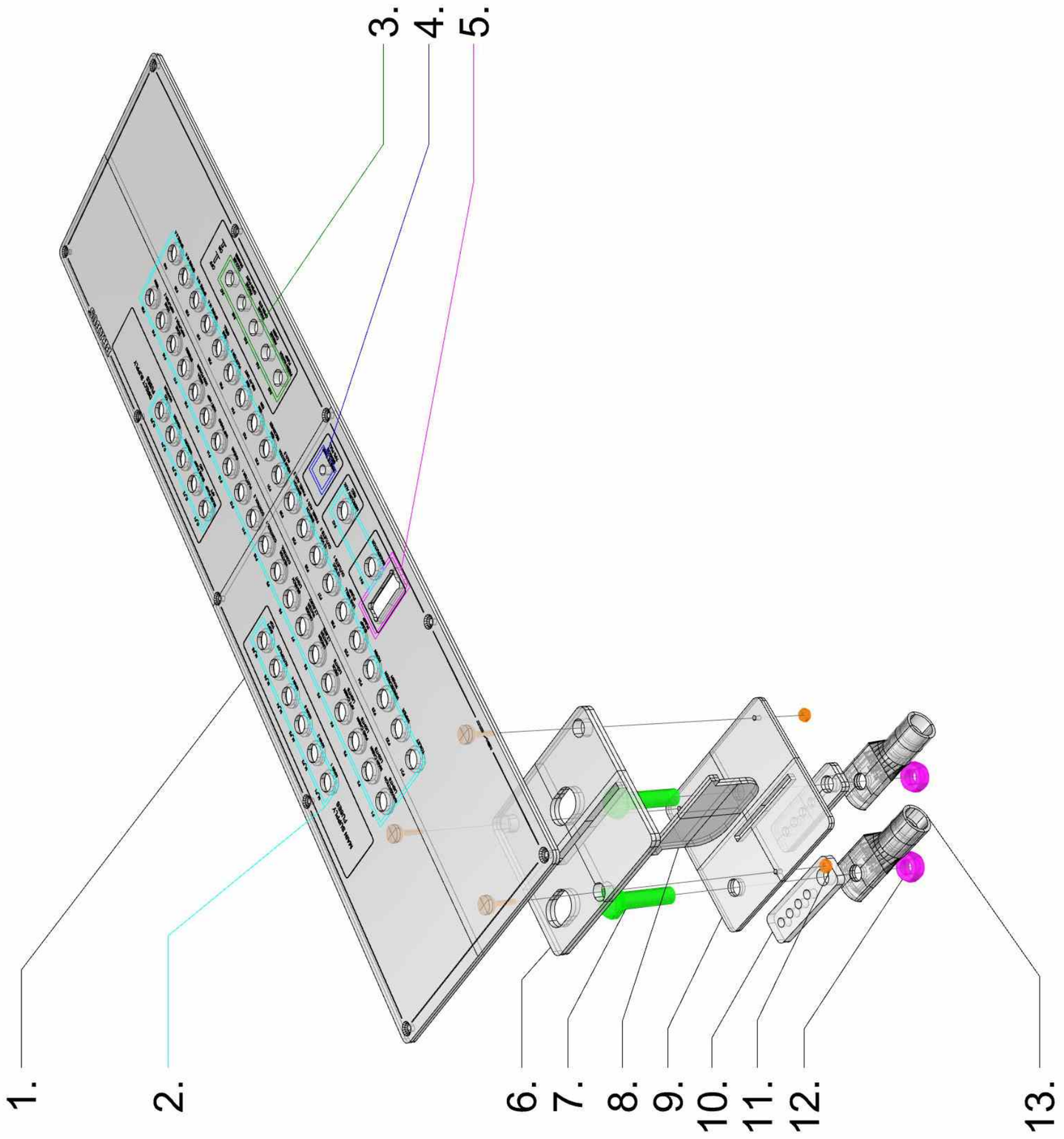
| | |
|---|---|
| Date | 21.05.2021 |
| Drawing by | TT |
| Sheet rev. | 5 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions

Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | SEE EXP VIEW<br>Sub-product code | 34828<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY20 SHADOW<br>Boat model | FUSE UNIT EU<br>Title | HL<br>Loc | 190 / 210<br>Sheet | |

# 34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU




34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU

1. 1PC 35001_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU_PANEL_(WOC)
2. 53PCs KUOYUH_98H_SERIES (as in diagram)
3. 5PCS ETA 1140 FUSE
4. 1PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

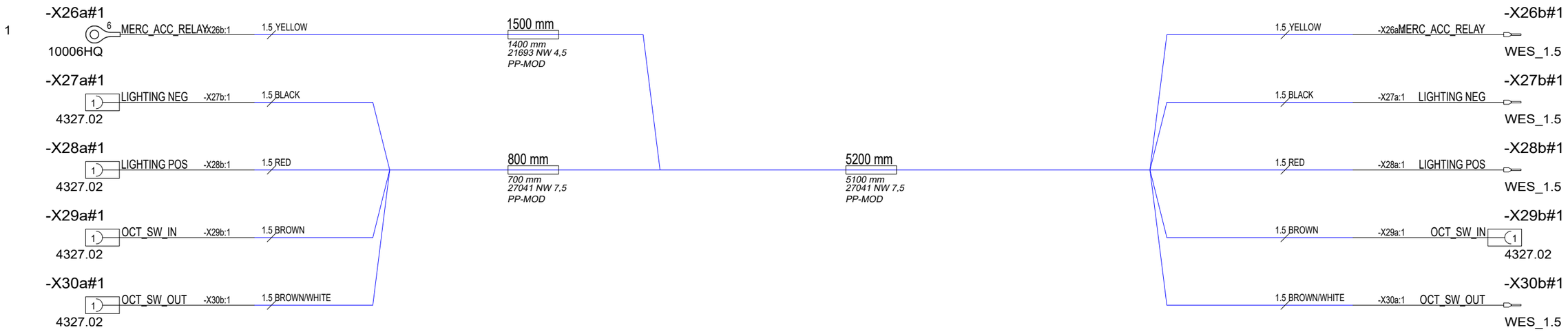
TE 19.05.2021

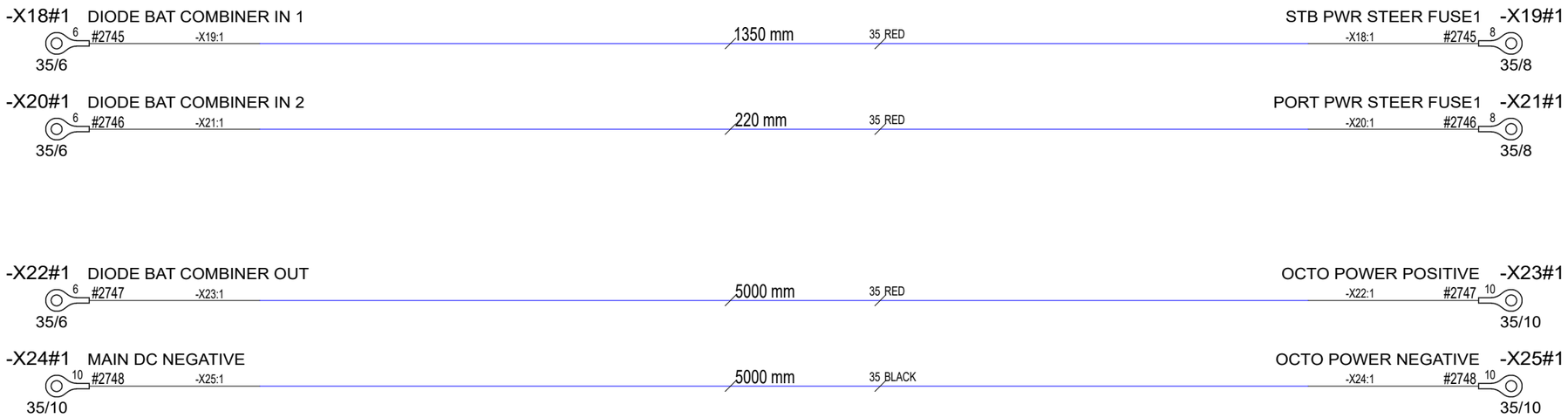
# EXP VIEW

| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT | Date | 21.05.2021 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 34828 |
| 23.11.2023 | PF | F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A | Drawing by | TT | | Boat | Sub-product code | Product code |
| 13.4.2024 | PF | G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A | Sheet rev. | 5 | | 37 MY20 SHADOW | FUSE UNIT EU | HL |
| | | | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

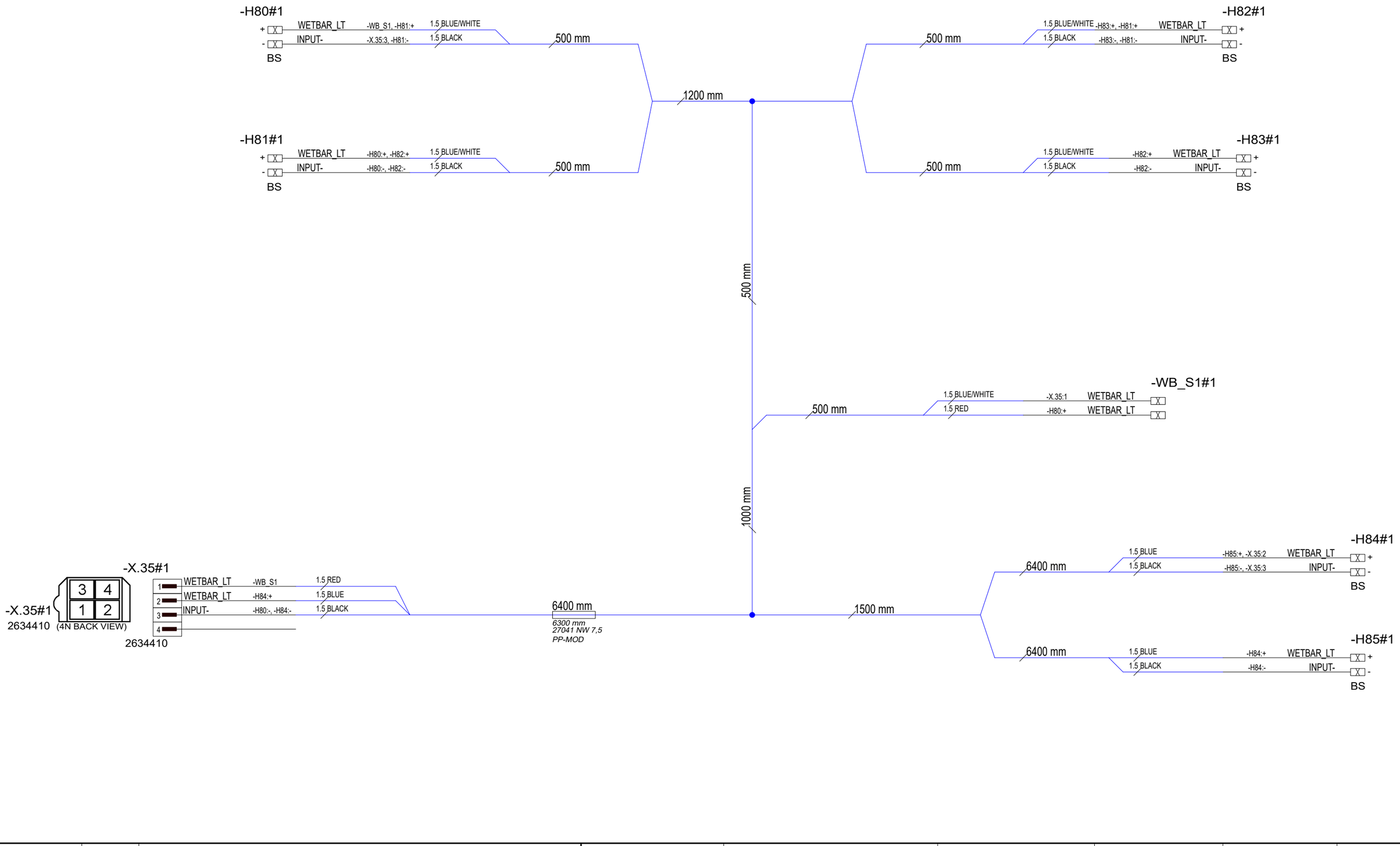
Project ID

191/ 210
Sheet



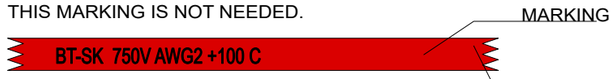

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F1: INTRODUCED DRAWING | Date 13.2.2023 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 38424 | |
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; Not modified | Drawing by RK | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. 1 | | 37 MY20 SHADOW | OCTO POWER HARNESS | HL | 192 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.2023 | RK | F1: INTRODUCED DRAWING | Date | 13.2.2023 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 38425 | |
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; Not modified | Drawing by | RK | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY20 SHADOW | WETBAR LIGHTS HARNESS | HL | 193 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

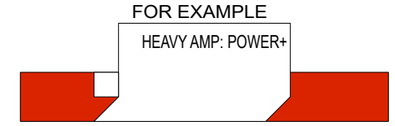
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

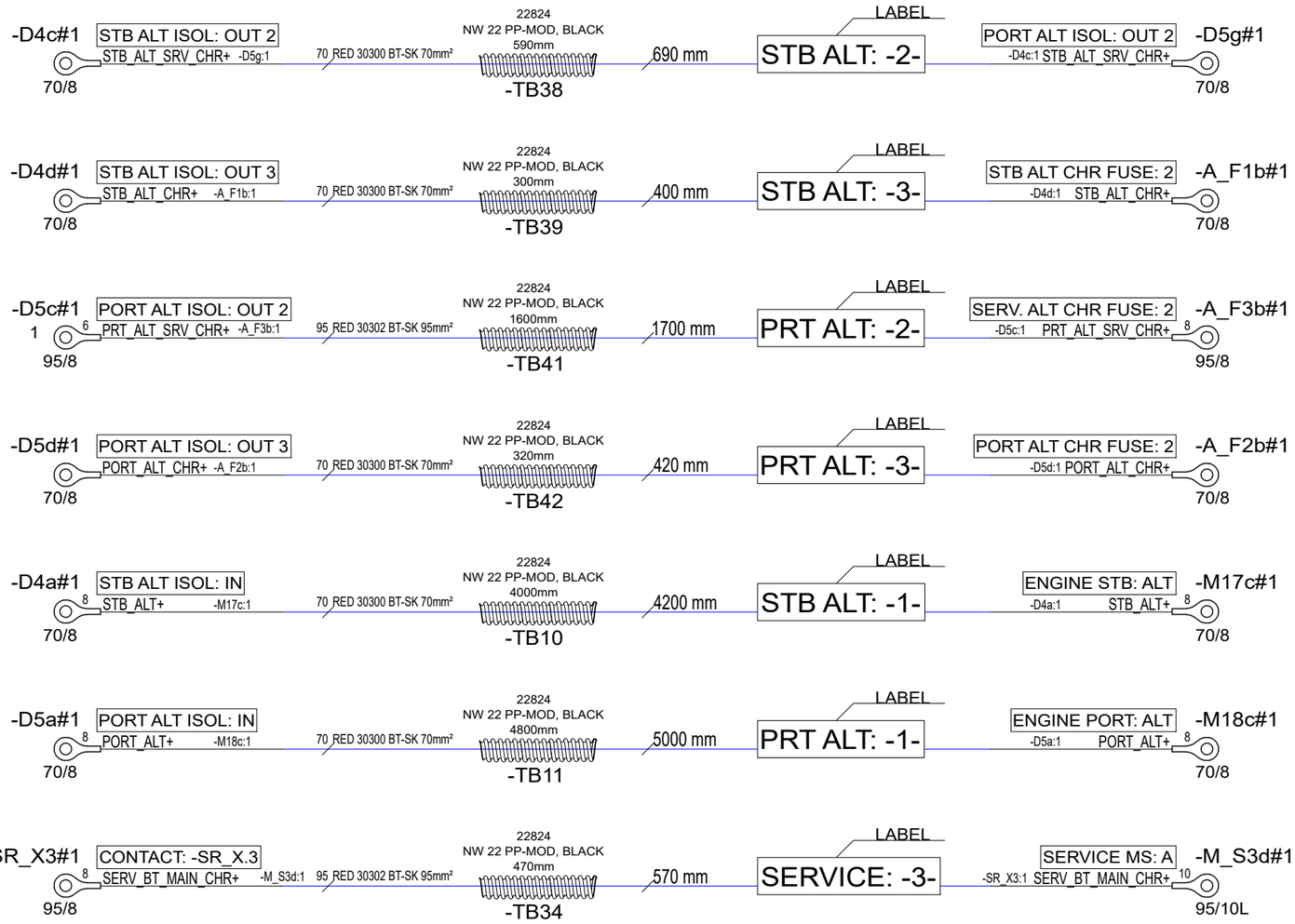
EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

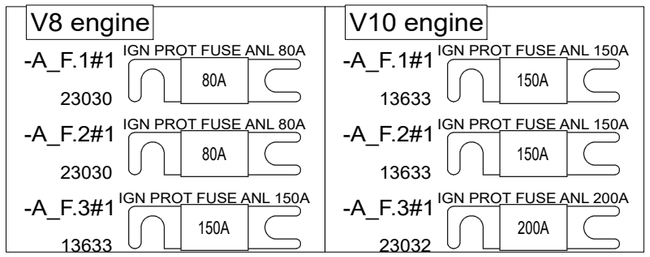
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




Packed as separate sets and included




Customer installs correct fuses to
battery box according to engine type

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 26.9.2023 | PF | E1: 2004855: Introduced drawing (Based on 29600) |
| 13.10.2023 | PF | F1: Import to F-revision |
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; Not modified |

| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 1 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | | 39902<br>Product code | | |
| 37 MY20<br>Boat model | ALTERNATOR CABLES<br>V10<br>Title | HL<br>Loc | 194 / 210<br>Sheet | |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | AWG |
|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 50 mm2 = | AWG0 |
| | 70 mm2 = | AWG2/0 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0. | 95 mm2 = | AWG3/0 |
| | 120 mm2 = | 250 kcmil |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

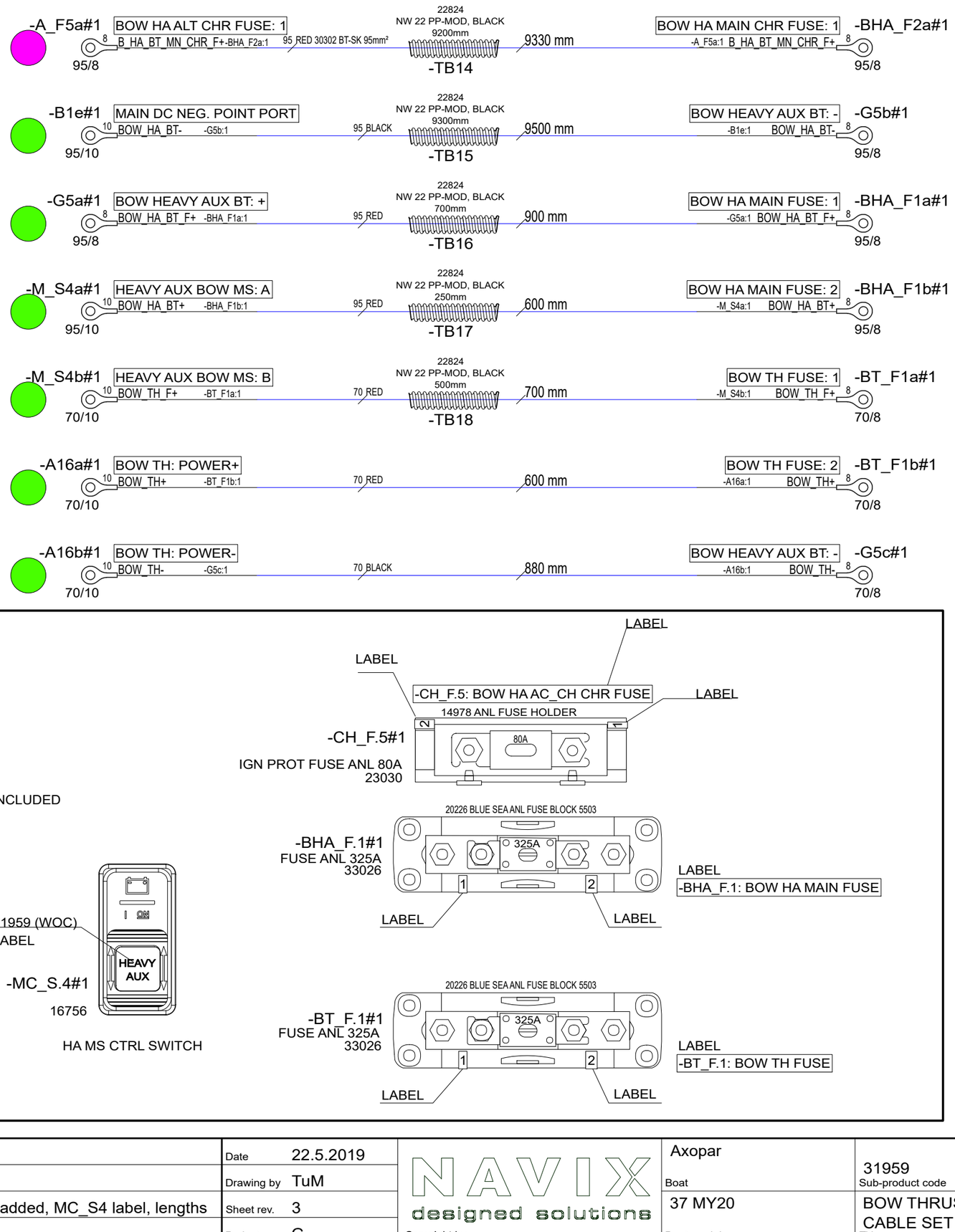
BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

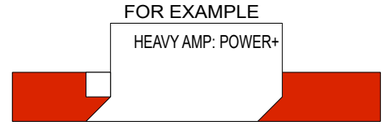
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

| | EQUIVALENCY: mm2 | AWG |
|---|---|---|
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 25 mm2 = | AWG3 |
| | 35 mm2 = | AWG2 |
| FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0. | 50 mm2 = | AWG0 |
| | 70 mm2 = | AWG2/0 |
| | 95 mm2 = | AWG3/0 |
| | 120 mm2 = | 250 kcmil |




NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

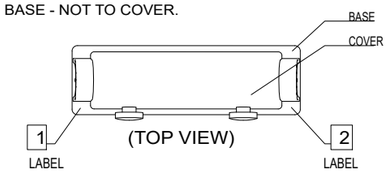



INCLUDED




**LABEL INSTRUCTIONS**

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



(SIDE VIEW)
(with cover)

Packed as separately and included

| V8 engine | V10 engine |
|---|---|
| -A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 150A | -A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 250A |
| 13633 150A | 20011 250A |

Customer installs correct fuses to battery box according to engine type

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 30.7.2024 | PF | G3: 2005139; Cable lug changes |
| 13.10.2023 | PF | F1: Import to F-revision |
| 11.4.2024 | PF | G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths |

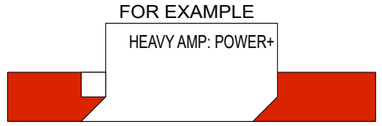
| | |
|---|---|
| Date | 22.5.2019 |
| Drawing by | TuM |
| Sheet rev. | 3 |
| Project rev. | G |

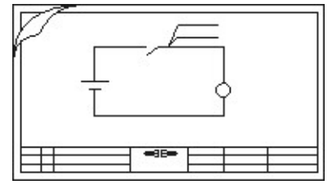
NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | 31959<br>Sub-product code | 39903<br>Product code | Project ID |
| 37 MY20<br>Boat model | BOW THRUSTER CABLE SET V10<br>Title | HL<br>Loc | 195 / 210<br>Sheet |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



DOCUMENTS INCLUDED:

39903 BOW THRUSTER CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -CH2a#1 | BATTERY CHARGER OUT+ | BOW_HA_CHR_F+ -CH_F5b:1 | 25 RED | 1000 mm | LABEL: BOW HA CHR: -2- | BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2 -CH2a: BOW_HA_CHR_F+ | -CH_F5b#1 |
| -A_F5c#1 | BOW HA ALT CHR FUSE: 1 | BOW_HA_CHR+ -CH_F5a:1 | 25 RED | 1500 mm | LABEL: BOW HA CHR: -3- | BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1 -A_F5c:1 BOW_HA_CHR+ | -CH_F5a#1 |
| -A_F5b#1 | BOW HA ALT CHR FUSE: 2 | STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1 | 95 RED 30302 BT-SK 95mm² | 550 mm | LABEL: BOW HA CHR: -4- | STB ALT ISOL: OUT 1 -A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+ | -D4b#1 1 |
| -G5e#1 | BOW HEAVY AUX BT: - | BOW_HA_BT- -CH2b#1:1 | 25 BLACK | 2000 mm | LABEL: BOW HA CHR: -5- | BATTERY CHARGER OUT- -G5e#1:1 BOW_HA_BT- | -CH2b#1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25/6 | 8 | 25/8 | 25/10L | 8 | 25/8 | 95/8 | 8 | 25/8 | 25/8 | 8 | 25/6 |

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 10 mm2 | = | AWG8 |
| 16 mm2 | = | AWG6 |
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |

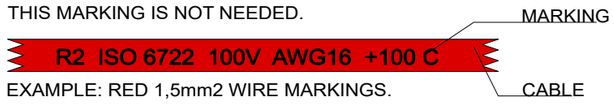
| Date of modification | Modified by | Description | | |
|---|---|---|---|---|
| 30.7.2024 | PF | G3: 2005139; Cable lug changes | Date | 6.7.2019 |
| 13.10.2023 | PF | F1: Import to F-revision | Drawing by | TuM |
| 11.4.2024 | PF | G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths | Sheet rev. | 3 |
| | | | Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar | | 39903 | |
| Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| 37 MY20 | BOW THRUSTER CABLE SET V10 | HL | 196 / 210 |
| Boat model | Title | Loc | Sheet |

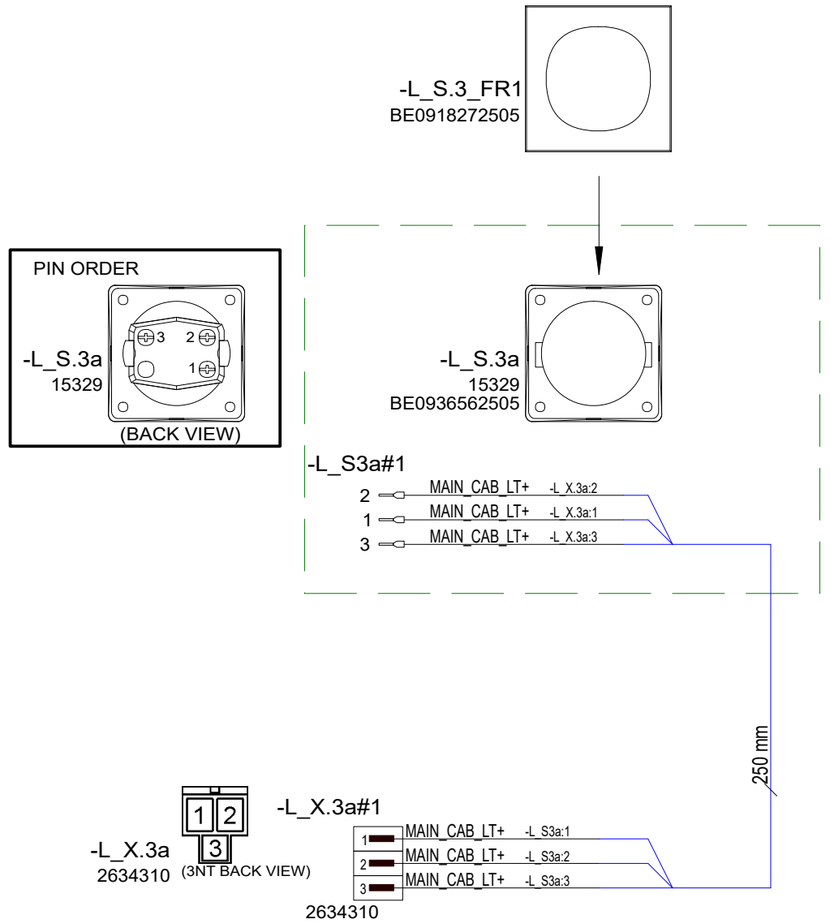
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

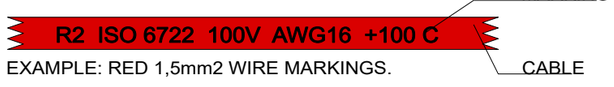
CUSTOMER: When no light pack is selected, install FOUR (4) pieces to main cabin




| Date of modification | Modified by | Description | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product | Date 12.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 41158 | |
| | | | Drawing by PF | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. 1 | Copyright by | 37 MY25 | BASIC LIGHT SWITCH | HL | 197 / 210 |
| | | | Project rev. G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |

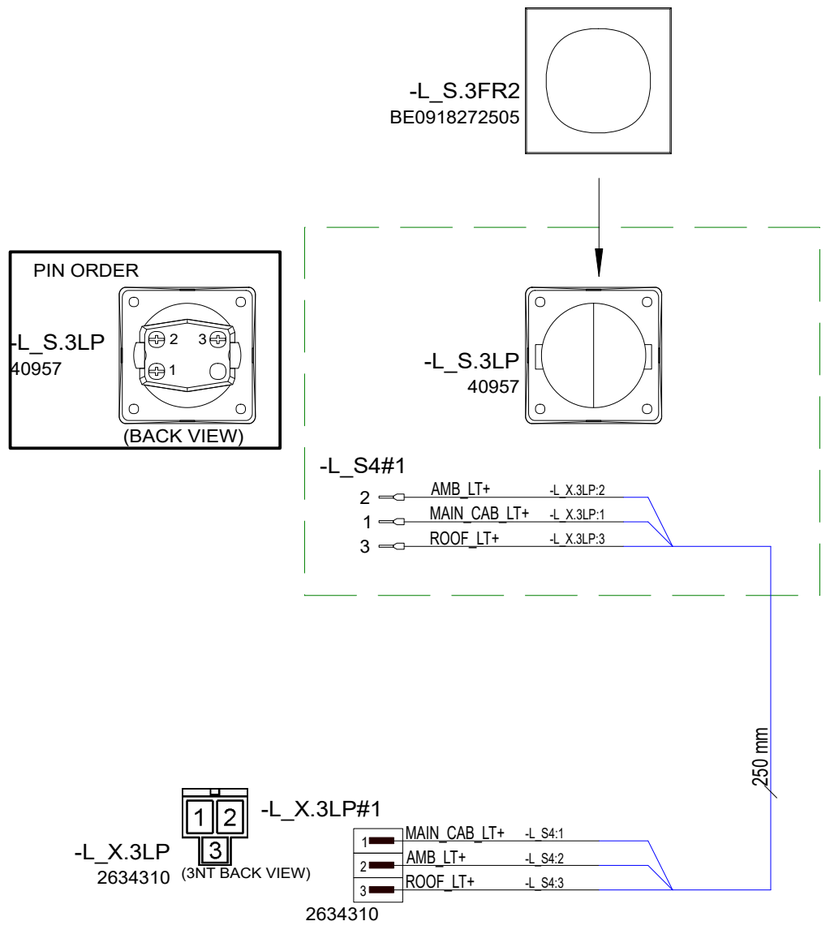
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

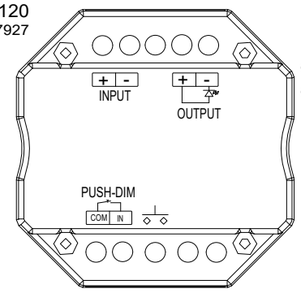
CUSTOMER: With light pack is selected, install TWO (2) pieces to main cabin




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product | Date | 15.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 41159 | |
| | | | Drawing by | PF | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | LIGHT PACK SWITCH | HL | 198 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

CUSTOMER: CONNECT BOTH CONNECTORS TO HULL HARNESS NEAR RELAY UNIT
NOTICE! FROM RELAY UNIT LEAVE RL_X.1g UNCONNECTED

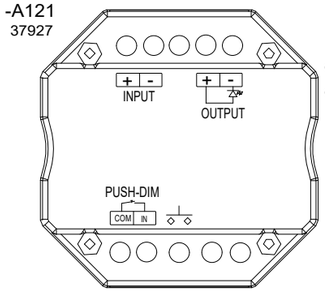
-A120
37927




-A120#1

| | | |
|---|---|---|
| OUTPUT + | MC_ROOF_LT | -RL_X.1ha:5 |
| OUTPUT - | MC_ROOF_NEG | -RL_X.1ha:6 |
| COM | MC_COM | -RL_X.1ga:7 |
| IN | ROOF_DIM | -RL_X.1ha:1 |
| V+ | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1ga:5 |
| V- | INPUT- | -RL_X.1ga:11 |

-A121
37927




-A121#1

| | | |
|---|---|---|
| OUTPUT + | MC_AMB_LT | -RL_X.1ha:7 |
| OUTPUT - | MC_AMB_NEG | -RL_X.1ha:8 |
| COM | MC_COM | -RL_X.1ha:4 |
| IN | AMB_DIM | -RL_X.1ha:3 |
| V+ | MAIN_CAB_LT+ | -RL_X.1ga:5 |
| V- | INPUT- | -RL_X.1ga:11 |

100 mm

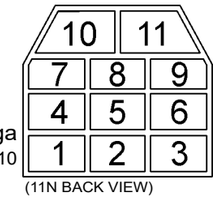
250 mm

-RL_X.1ga#1

| | | |
|---|---|---|
| -RL_X.1ga:3, -RL_X.1ha:1 | ROOF_DIM | 1 |
| -RL_X.1ga:4 | AMB_DIM | 2 |
| -RL_X.1ga:1 | ROOF_DIM | 3 |
| -RL_X.1ga:2, -RL_X.1ha:3 | AMB_DIM | 4 |
| -A120:V+, -A121:V+ | MAIN_CAB_LT+ | 5 |
| -RL_X.1ga:7, -RL_X.1ha:2 | MC_COM | 6 |
| -RL_X.1ga:6, -A120:COM | MC_COM | 7 |
| | | 8 |
| | | 9 |
| | | 10 |
| -A120:V-, -A121:V- | INPUT- | 11 |

2639010

-RL_X.1ga
2639010



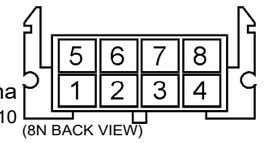

(11N BACK VIEW)

-RL_X.1ha#1

| | | |
|---|---|---|
| -A120:IN, -RL_X.1ga:1 | ROOF_DIM | 1 |
| -RL_X.1ga:6, -RL_X.1ha:4 | MC_COM | 2 |
| -A121:IN, -RL_X.1ga:4 | AMB_DIM | 3 |
| -A121:COM, -RL_X.1ha:2 | MC_COM | 4 |
| -A120:+ | MC_ROOF_LT | 5 |
| -A120:- | MC_ROOF_NEG | 6 |
| -A121:+ | MC_AMB_LT | 7 |
| -A121:- | MC_AMB_NEG | 8 |

2634810

-RL_X.1ha
2634810




(8N BACK VIEW)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product | Date | 15.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 41160 | |
| | | | Drawing by | PF | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | DIMMER KIT | HL | 199 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1 :1 NAV_LT_IN
1.5 BLUE -PL_X.1 :2 DIM_COM-
-A53_#1 + -
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369
/201.A2
2.
LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT
250 mm
1.5 RED/BLACK -A53_:+
1.5 BLACK -A53_:-
NAV_LT_IN
DIM_COM-
2634210
2634210 (2N BACK VIEW)
-PL_X.1_#1
-PL_X.1_#1
CONNECTED
-PL_X1_#1
NAV_LT_IN -XDIM1_:1, -X.6a_:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -S_XG1b_, -XDIM1_:3 1.5 BLUE
50 mm
2635210
-PL_X1_#1
2635210 (2U BACK VIEW)
-DIM.1_
38658
-XDIM1_#1
RED_VCC
BLACK_GND
BLUE_COM
Connect during assembly!
NAV_LT_IN
INPUT-
DIM_COM-
1.5 RED -PL_X1_:1
1.5 BLACK -X.6b_:10
1.5 BLUE -PL_X1_:2
-S_S.2_ 82-5151.2123 14077
-S_S2_#1
NAVIGATION LT
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 RED -S_S2_:+, -X.6a_:5
1.5 RED -S_S2_:NO
1.5 GREY -D_D2_:1
-S_S.3_ 82-5151.2123 14077
-S_S3_#1
ANCHOR LT
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
SW3-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 BLUE -X.6a_:6, -S_S3_:+
1.5 BLUE -S_S3_:NO
1.5 GREY -D_D3_:1
-S_S.4_ 82-5151.2123 14077
-S_S4_#1
DECK LT
DECK LT+
DECK_LT
SW4-
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:7
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:11
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:8
1.5 GREY -D_D4_:1
-S_S.5_ 82-5151.1123 14075
-S_S5_#1
ROOF LT
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:2
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:1
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:6
1.5 GREY -X.6c_:5
-S_S.6_ 82-5151.1123 14075
-S_S6_#1
AMBIENT LT
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG
1.5 WHITE -X.6c_:4
1.5 WHITE -X.6c_:3
1.5 WHITE -X.6c_:8
1.5 GREY -X.6c_:7
-S_S.7_ 82-5151.2123 14077
-S_S7_#1
WIPER
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:4
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:5
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:8
1.5 GREY -D_D7_:1
50 mm
-X.6a_#1
NAV_LT_IN -PL_X1_:1 1.5 RED
NAV_LT_IN -S_S3_:C, -S_S2_:C 1.5 RED
NAV_LT_OUT -S_S2_:NO, -D1_:1 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -S_S3_:NO, -D1_:2 1.5 BLUE
DECK_LT+ -S_S4_:C 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:+, -X.6a_:9 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:8, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:9, -X.6a_:11 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:NO, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6a_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
-X.6c_#1
ROOF_DIM -S_S5_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S5_:C 1.5 WHITE/BLACK
AMB_DIM -S_S6_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S6_:C 1.5 WHITE/BLACK
MC_ROOF_NEG -S_S5_:- 1.5 YELLOW
MC_ROOF_LT -S_S5_:+ 1.5 RED
MC_AMB_NEG -S_S6_:- 1.5 YELLOW
MC_AMB_LT -S_S6_:+ 1.5 RED
-X.6c_
2634810
5 6 7 8 / 1 2 3 4
(8N BACK VIEW)
2634810
-D.1_
P600G 6A
-D1_#1
NAV_LT_OUT -X.6a_:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a_:6 1.5 BLUE
BS_2
WITH SHRINK TUBE
250 mm
CONNECTION TO HULL HARNESS
-X.6b_#1
UW_LT_STB+ -S_S7_:C 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_REL_C -S_S7_:NO 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_STB -S_S7_:+ 1.5 GREY/BROWN
DIM_COM- -S_XG1a_ 1.5 BLUE
INPUT- -XDIM1_:2 1.5 BLACK
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6b_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
300 mm
100 mm
-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a_#1
1.5 BLUE -X.6b_:9 DIM_COM-
1 GREY -S_S4_:- SW4- -D_D4_ -D_D4_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S2_:- SW2- -D_D2_ -D_D2_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S3_:- SW3- -D_D3_ -D_D3_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -S_XG1b_ DIM_COM-
-S_XG.1a_
12743
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b_#1
1.5 BLUE -S_XG1a_ DIM_COM-
1 GREY -S_S7_:- SW7- -D_D7_ -D_D7_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -PL_X1_:2 DIM_COM-
-S_XG.1b_
12743

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date | 2.4.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 41161 | |
| | | | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | SWITCH PANEL LIGHT PACK | HL | 200 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

3.

/200.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8_ 82-5151.2123 14077
-S_S.9_ 82-5151.1123 14075
-S_S.10_ 82-5151.1113 16449
-S_S.11_ 82-5151.2123 14077
-S_S.12_ 82-5151.2123 14077
-S_S.13_ 82-5151.2123 14077
-S_S.14-1_#1 82-5151.2123 14077

-S_S8_#1: WIPER — C, NO, NC, +, - — CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8-
-S_S9_#1: W. WASHER — C, NO, NC, +, - — W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9-
-S_S10_#1: HORN — C, NO, NC, +, - — HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10-
-S_S11_#1: BILGE P. MID — C, NO, NC, +, - — BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11-
-S_S12_#1: BILGE P. AFT — C, NO, NC, +, - — BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12-
-S_S13_#1: AUX 1 — C, NO, NC, +, - — AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13-
-S_S14-1_#1: AUX 2 — C, NO, NC, +, - — AUX_2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14-

| | -X.7a :1 | -X.7a :2 | -X.7a :7 | -D D8 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 WHITE/BLUE | 1.5 WHITE/BLUE | 1.5 WHITE/BLUE | 1 GREY |

| | -X.7a :3 | -X.7a :4 | -X.7b :7 | -D D9 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 GREY/RED | 1.5 GREY/RED | 1.5 GREY/RED | 1 GREY |

| | -S S10 :+, -X.7a :5 | -X.7a :6 | -S S10 :C | -D D10 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 BROWN | 1.5 BROWN | 1.5 BROWN | 1 GREY |

| | -X.7b :1 | -X.7b :3 | -X.7b :2 | -D D11 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 RED | 1.5 GREY | 1.5 RED | 1 GREY |

| | -X.7b :4 | -X.7b :6 | -X.7b :5 | -D D12 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 RED | 1.5 GREY | 1.5 RED | 1 GREY |

| | -X.7c :1 | -X.7c :2 | -X.7c :5 | -D D13 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 GREY/BLACK | 1.5 GREY/BLACK | 1.5 GREY/BLACK | 1 GREY |

| | -X.7c :3 | -X.7c :4 | -X.7c :6 | -D D14 :1 |
|---|---|---|---|---|
| | 1.5 PURPLE/BLACK | 1.5 PURPLE/BLACK | 1.5 PURPLE/BLACK | 1 GREY |

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2_#1
ISM BOW THRUSTER SW

| | -X.7d :1 | ISM_BOW_TH_C | C |
|---|---|---|---|
| 1.5 WHITE/BLACK | | | |
| 1.5 BLACK | -X.7a :8 | INPUT- | NO |
| | | | NC |
| 1.5 WHITE | -X.7d :2 | ISM_B_TH_SW_L+ | + |
| 1 GREY | -D D15 :1 | SW14- | - |

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a_#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | CONTROL_2 | -S_S8 :C | 1.5 WHITE/BLUE |
| 2 | WIP_REL_C | -S_S8 :NO | 1.5 WHITE/BLUE |
| 3 | W_WASH+ | -S_S9 :C | 1.5 GREY/RED |
| 4 | W_WASH_REL_C | -S_S9 :NO | 1.5 GREY/RED |
| 5 | HORN+ | -S_S10 :C | 1.5 BROWN |
| 6 | HORN_REL_C | -S_S10 :NO | 1.5 BROWN |
| 7 | WIP_SLOW | -S_S8 :+ | 1.5 WHITE/BLUE |
| 8 | INPUT- | -S_S14-2 :NO, -R1 | 1.5 BLACK |

-X.7a_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

300 mm

-X.7b_#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | BILGE_MID+ | -S_S11 :C | 1.5 RED |
| 2 | BILGE_MID_MAN | -S_S11 :+ | 1.5 RED |
| 3 | BLG_MD_REL_C | -S_S11 :NO | 1.5 GREY |
| 4 | BILGE_AFT+ | -S_S12 :C | 1.5 RED |
| 5 | BILGE_AFT_MAN | -S_S12 :+ | 1.5 RED |
| 6 | BLG_AFT_REL_C | -S_S12 :NO | 1.5 GREY |
| 7 | W_WASH | -S_S9 :+ | 1.5 GREY/RED |
| 8 | DIM_COM- | -S_XG2a_ | 1.5 BLUE |

-X.7b_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7c_#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | AUX_1+ | -S_S13 :C | 1.5 GREY/BLACK |
| 2 | AUX_1_REL_C | -S_S13 :NO | 1.5 GREY/BLACK |
| 3 | AUX_2+ | -S_S14-1 :C | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 4 | AUX_R_C/BOW_TH | -S_S14-1 :NO | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 5 | AUX_1 | -S_S13 :+ | 1.5 GREY/BLACK |
| 6 | AUX_2 | -S_S14-1 :+ | 1.5 PURPLE/BLACK |
| 7 | CONTROL_2 | -S_S15 :C | 1.5 WHITE/BLUE |
| 8 | NAV_ON | -S_S15 :+, -S_S15 :NO | 1.5 ORANGE |

-X.7c_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7d_#1 2637710 (2NT BACK VIEW) — 2 / 1

-X.7d_#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ISM_BOW_TH_C | -S_S14-2 :C | 1.5 WHITE/BLACK |
| 2 | ISM_B_TH_SW_L+ | -S_S14-2 :+ | 1.5 WHITE |

100 mm

-R1_#1 -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 BLACK | -X.7a :8 | INPUT- | | -A123_ |

-A123_ 12743

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 GREY | -S_S12 :- | SW12- | -D_D12 -D D12 :2 | INPUT- |
| 1 GREY | -S_S11 :- | SW11- | -D_D11 -D D11 :2 | INPUT- |

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a_#1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 BLUE | | | -X.7b :8 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S8 :- | SW8- | -D_D8_ -D D8 :2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S9 :- | SW9- | -D_D9_ -D D9 :2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S10 :- | SW10- | -D_D10 -D D10 :2 | DIM_COM- |
| 1.5 GREY | | | -S_XG2b | DIM_COM- |

-S_XG.2a_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b_#1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 GREY | | | -S_XG2a_ | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S13 :- | SW13- | -D_D13 -D D13 :2 | DIM_COM- |
| 1.5 GREY | | | -S_XG2c | DIM_COM- |

-S_XG.2b_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c_#1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 GREY | | | -S_XG2b | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S14-1 :- | SW14- | -D_D14 -D D14 :2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S14-2 :- | SW14- | -D_D15 -D D15 :2 | DIM_COM- |
| 1 GREY | -S_S15 :- | SW15- | D_D16_ -D D16 :2 | DIM_COM- |
| | | | | DIM_COM- |

-S_XG.2c_ 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15_#1
-S_S.15_ 82-5151.2123 14077

-S_S15_ 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW) — NC, NO, C, -, +

NAVIGATION ON/OFF

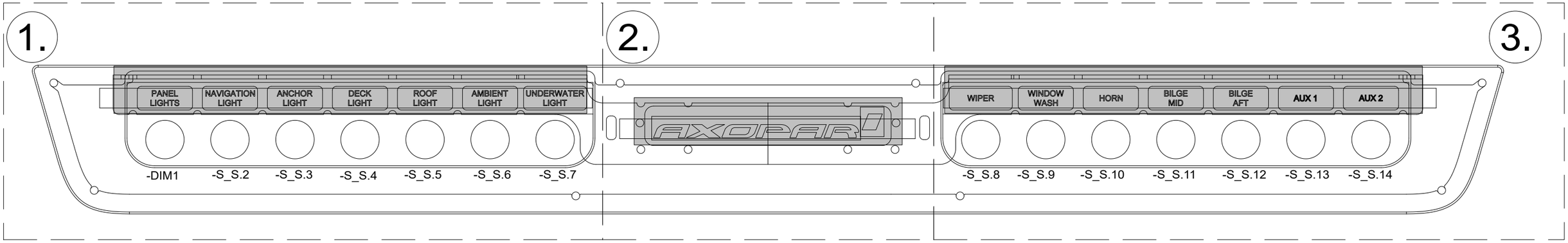
| | C | NO | NC | + | - |
|---|---|---|---|---|---|
| | CONTROL_2 | NAV_ON | | NAV_ON | SW15- |
| | -X.7c :7 | -X.7c :8 | | -X.7c :8 | -D D16 :1 |
| | 1.5 WHITE/BLUE | 1.5 ORANGE | | 1.5 ORANGE | 1 GREY |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date | 2.4.2024 | Axopar | SEE EXP VIEW / 41161 / Project ID |
| | | | Drawing by | TuM | Boat | Sub-product code / Product code |
| | | | Sheet rev. | 1 | 37 MY25 | SWITCH PANEL LIGHT PACK / HL / 201/ 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Boat model | Title / Loc / Sheet |

NAVIX designed solutions

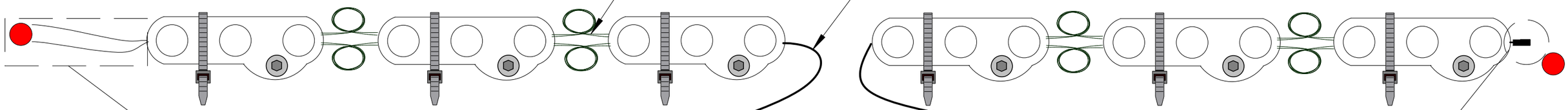
Copyright by

# SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



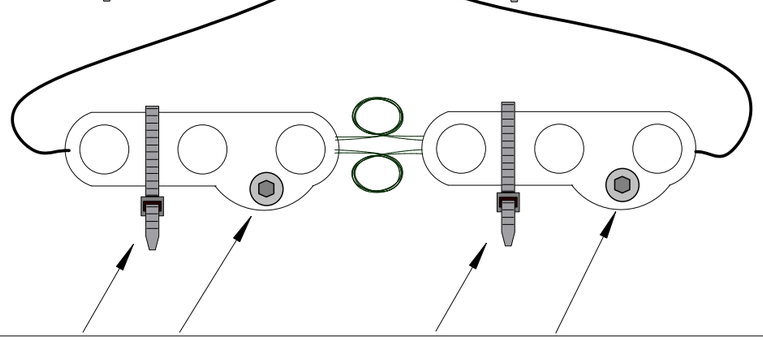

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

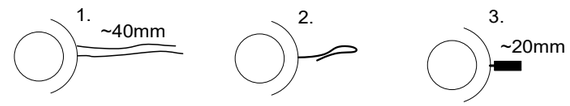
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



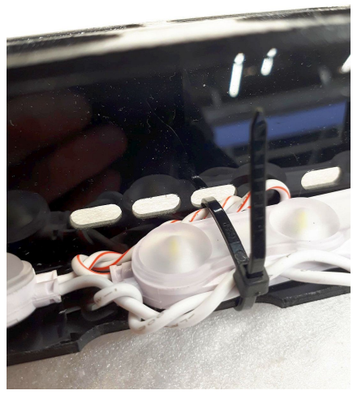
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.




HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

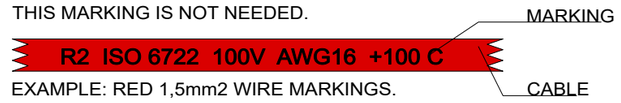


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4, NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

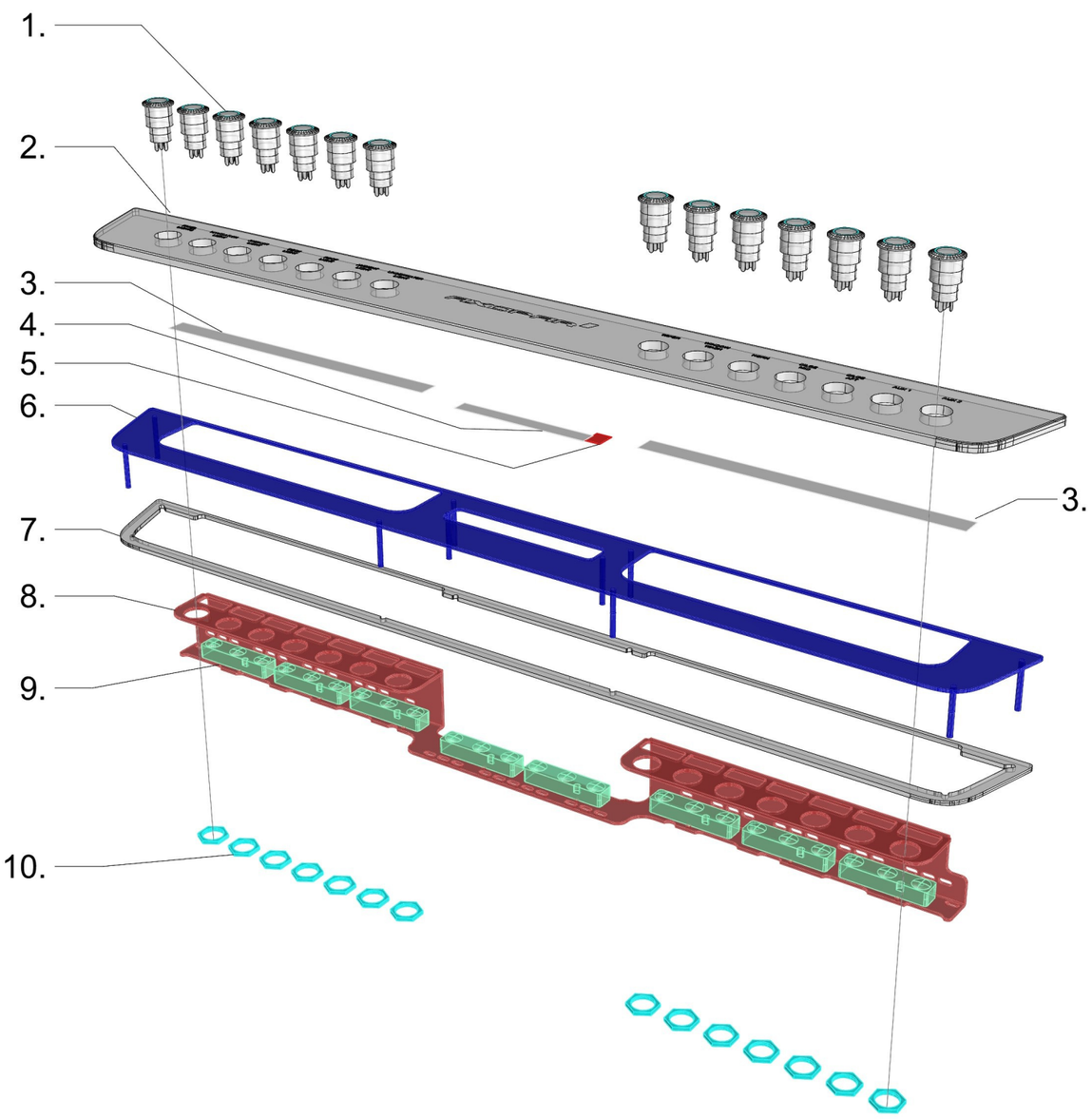
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

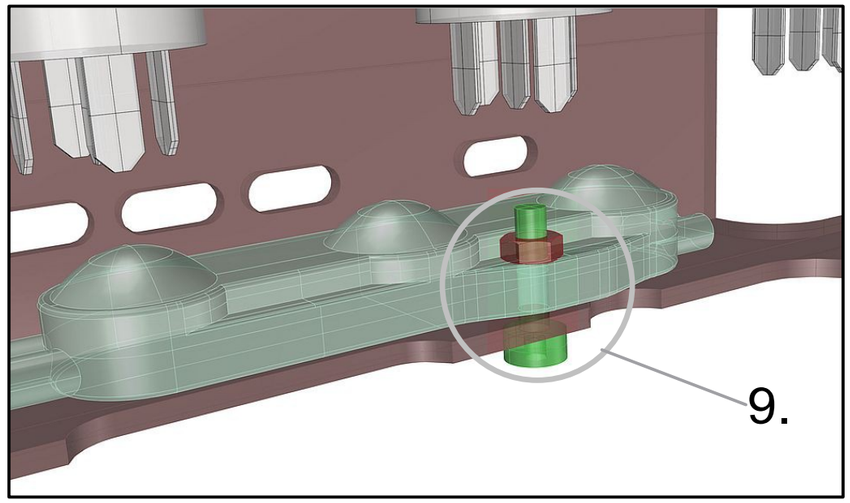



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date | 2.4.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 41161 | |
| | | | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | SWITCH PANEL LIGHT PACK | HL | 202 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

# 41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK




41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)_V4

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME_V2
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)_V1
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)_V2

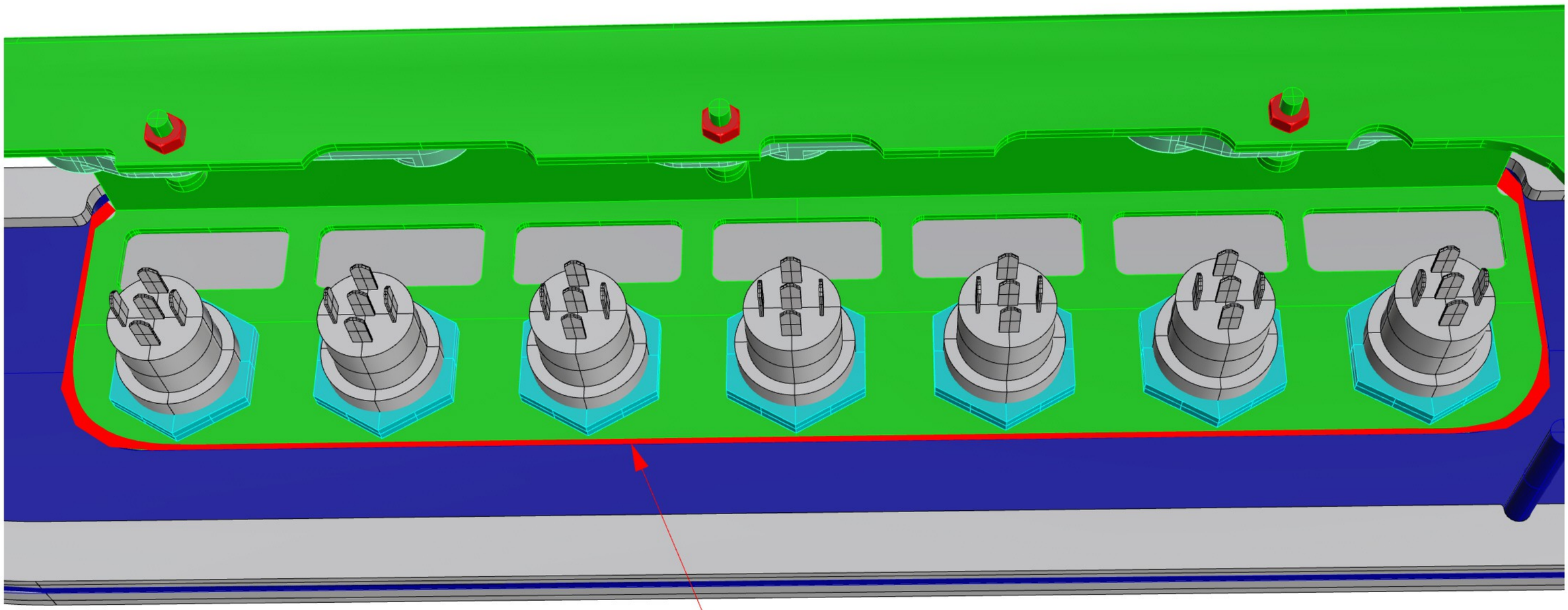
9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TS 10.4.2024

# EXP VIEW

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date 2.4.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 41161 | |
| | | | Drawing by TuM | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. 1 | Copyright by | 37 MY25 | SWITCH PANEL LIGHT PACK | HL | 203 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | | Boat model | Title | Loc | Sheet |



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date 2.4.2024 | NAVIX designed solutions Copyright by | Axopar Boat | SEE EXP. VIEW Sub-product code | 41161 Product code | Project ID |
| | | | Drawing by TuM | | | | | |
| | | | Sheet rev. 1 | | 37 MY25 Boat model | SWITCH PANEL LIGHT PACK Title | HL Loc | 204 / 210 Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. G | | | | | |

# Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 41161 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

| Connect positive (+) |
|---|
| X.6a_/1 |
| X.6a_/4 |
| X.6a_/7 |
| X.6b_/8 |
| X.7a_/7 |
| X.7b_/7 |
| X.7a_/5 |
| X.7b_/2 |
| X.7b_/5 |
| X.7c_/5 |
| X.7c_/6 |
| X.7d_/2 |

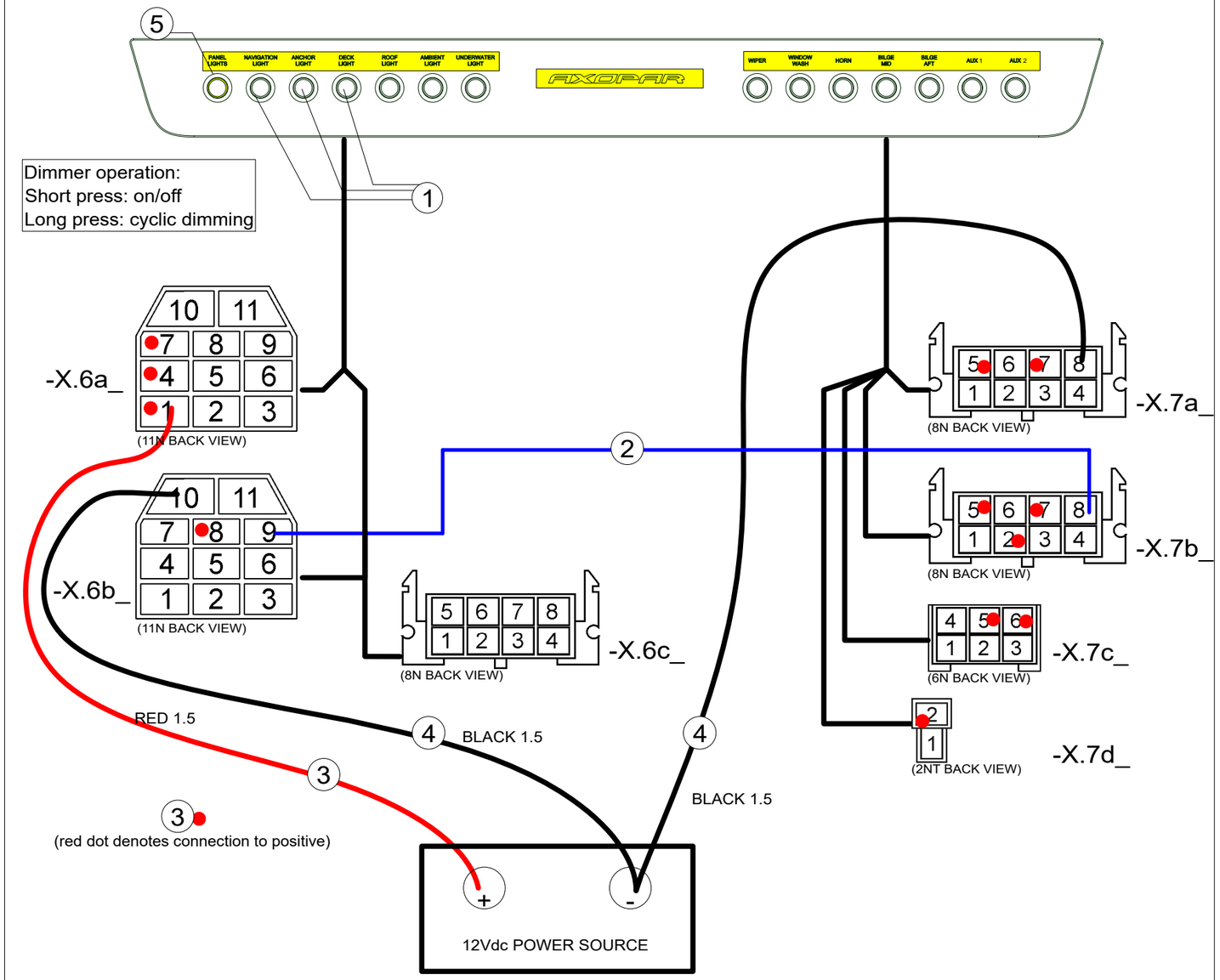
| Connect negative (-) |
|---|
| X.6b_/10 |
| X.7a_/8 |

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

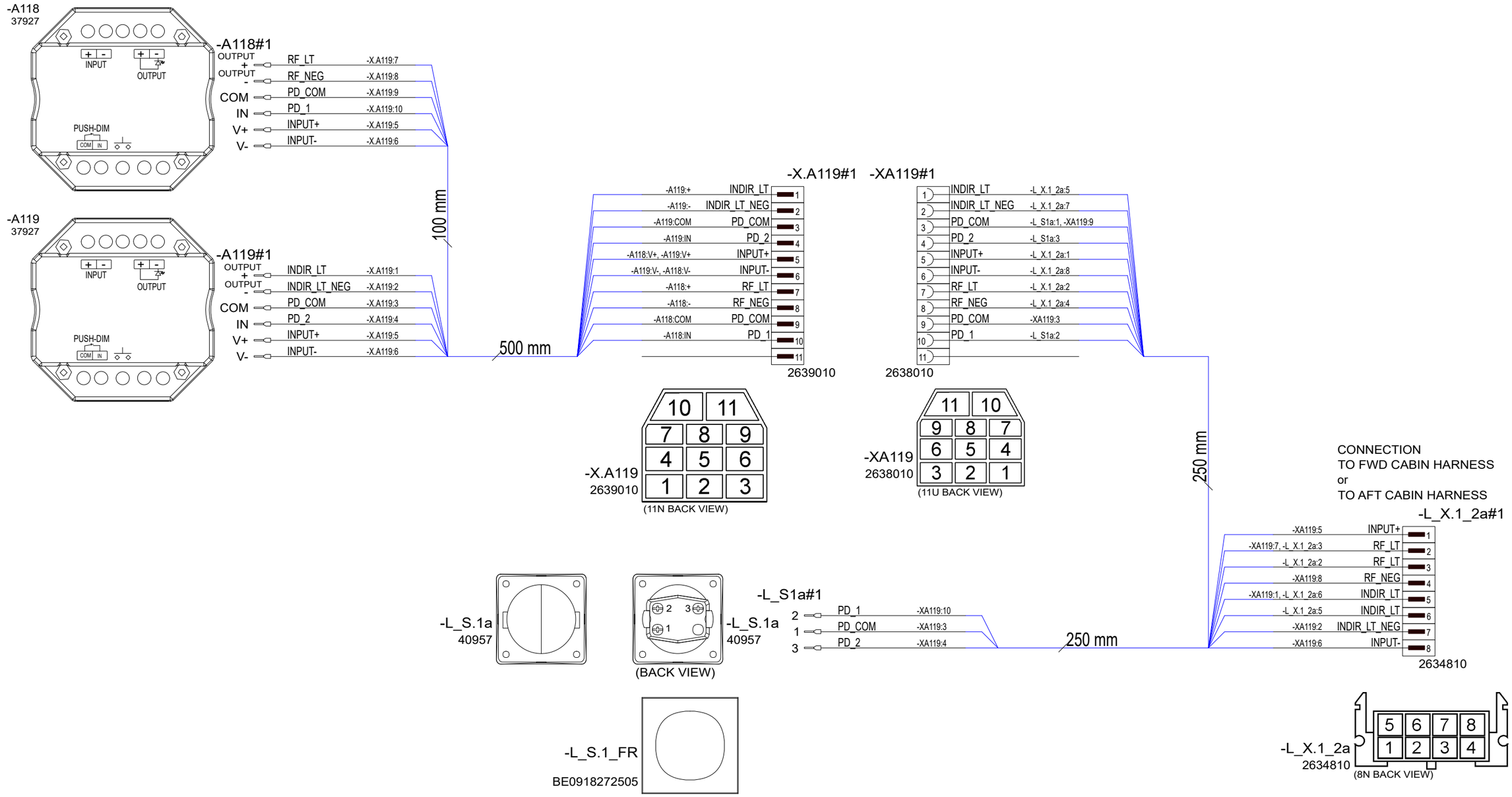
TEST INSTRUCTIONS




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4.2024 | PF | G1:2005054; New product | Date | 2.4.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | SEE EXP VIEW | 41161 |
| | | | Drawing by | TuM | | Boat | Sub-product code | Product code |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | SWITCH PANEL LIGHT PACK | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

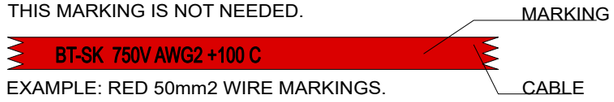
205 / 210
Sheet




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product | Date | 27.3.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | | 41196 | |
| | | | Drawing by | PF | | Boat | Sub-product code | Product code | Project ID |
| | | | Sheet rev. | 1 | | 37 MY25 | FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH | HL | 206 / 210 |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc | Sheet |

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.




EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

| mm2 | | AWG |
|---|---|---|
| 25 mm2 | = | AWG3 |
| 35 mm2 | = | AWG2 |
| 50 mm2 | = | AWG0 |
| 70 mm2 | = | AWG2/0 |
| 95 mm2 | = | AWG3/0 |
| 120 mm2 | = | 250 kcmil |

IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

LABEL -D2_F.1

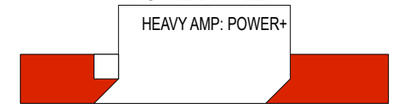
-D2_F.1#1 10A 24259

-D2f#1 HA A. MOSFET: IG 1 ISOL_IG 4425.02
-D2_F1a 6 IN-LINE_FUSE RED 100mm
-D2_F1a#1
-D2_F1b#1 100mm 6 IN-LINE_FUSE RED
-D2_F1b HA A. MOSFET: OUT 2 6 ISOL_IG_F+ -D2g#1 1 10022HQ

HOLDER: 10833

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE




LABEL -MS5_CF.1#1 10A 24259

-M_S5d#1 10 A_HA_MS_C_RED 3314.02 -MS5_CF1:1 1.5 RED 250 mm -M_S5d:1 A_HA_MS_C_RED -MS5_CF1#1 1 X 1 -MS5_CF1/2 SHK

HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC

(Customer: connect to battery box harness)

-M_S5c#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_CH -AHA2b:1 70/10L
70 RED 30300 BT-SK 70mm² 250 mm
-M_S5c:1 STERN_TH_CH STERN ALT CH FUSE 10 -AHA2b#1 70/10

-AHA2a#1 STERN ALT CH FUSE 10 PRT_ALT_STRN_CHR+ -D5b:1 70/10
1500 mm 70 RED 30300 BT-SK 70mm² 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-AHA2a:1 PRT_ALT_STRN_CHR+ PORT ALT ISOL: OUT 1 -D5b#1 70/8

-M_S5b#1 STERN TH MS: B 10 STERN_TH_OUT -A117a:B+ 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 1800 mm 22824 1700 mm NW22 PP-MOD BLACK
-M_S5b:1 STERN_TH_OUT STERN TH CTRL BOX: + 10 -A117a#1 95/10

-B1q#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH- -A117b:B- 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1q:1 STERN_TH- STERN TH CTRL BOX: - 10 -A117b#1 95/10

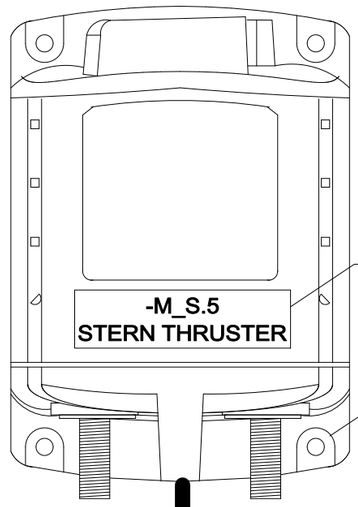
-G6a#1 STERN HEAVY AUX BT: + 8 STERN_TH_BATT+ -AHA1a:1 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-G6a: STERN_TH_BATT+ STERN TH FUSE 10 -AHA1a#1 95/8

-M_S5a#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_IN -AHA1b:2 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 450 mm
-M_S5a:1 STERN_TH_IN STERN TH FUSE 10 -AHA1b#1 95/8

-B1p#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH_BATT- -G6b:1 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 1500 mm 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1p:1 STERN_TH_BATT- STERN HEAVY AUX BT: - 8 -G6b#1 95/8

-D2b#1 HA A. MOSFET: OUT 1 STERN_HA_CHR_F+ -AHA3a:1 25/6
25 RED 300 mm
-D2b:1 STERN_HA_CHR_F+ STERN TH CH FUSE 8 -AHA3a#1 25/8

-D2a#1 HA A. MOSFET: IN 8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1 25/8
25 RED 950 mm
-D2a:1 SRV/B_HA_ISOL CHARGER: SRV/HAUX (1) -A42a#1 25/6



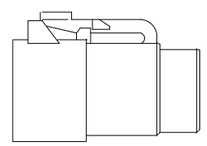

-M_S.5
16691

LABEL

INCLUDE:
4 pcs VMI32044 - Particle Board Screw Countersunk 3,5x30 TX A2 C3

-XMS5#1

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLACK | -M_S.5 | INPUT- | 1 |
| RED | -M_S.5 | A_HA_MS_C_RED | 2 |
| BROWN | -M_S.5 | B_HA_MS_C_BRN | 3 |
| YELLOW | -M_S.5 | B_HA_MS_C_YEL | 4 |
| | | | 5 |
| ORANGE | -M_S.5 | B_HA_MS_C_ORG | 6 |



-XMS5
DTM06-6S

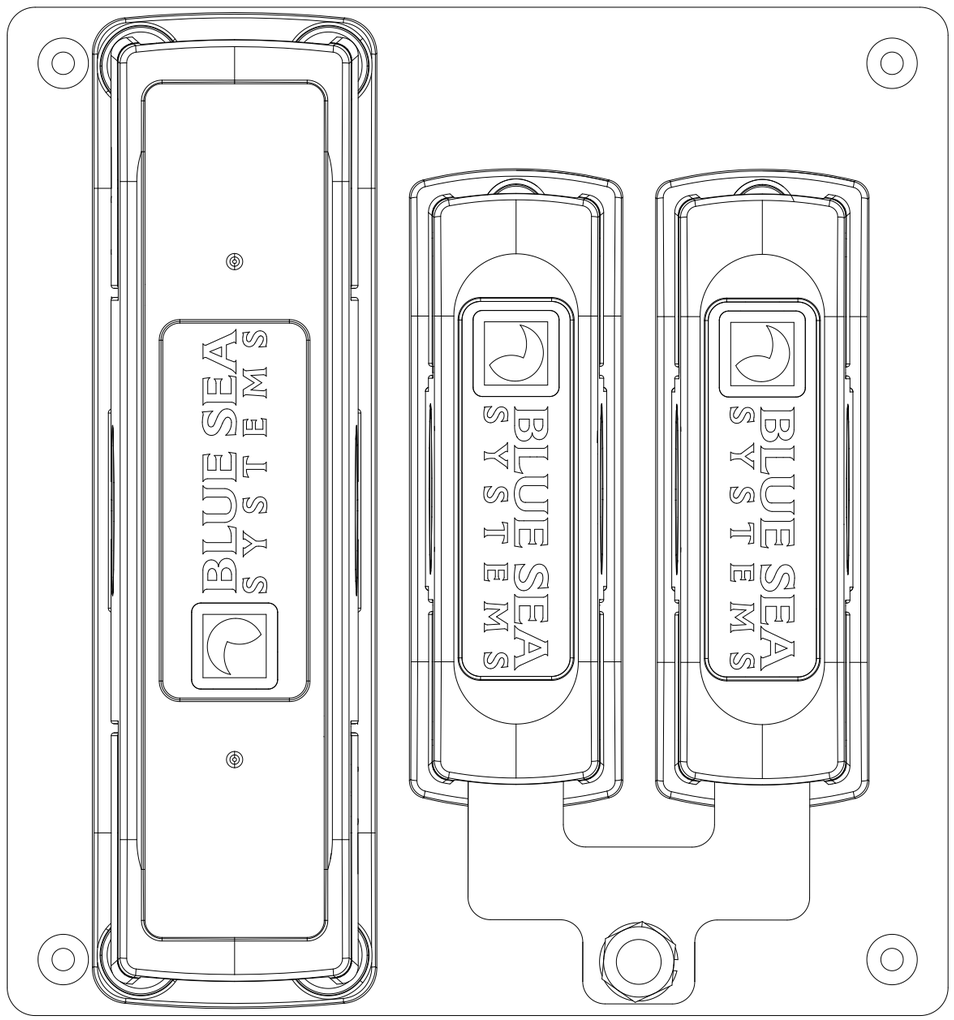
DTM06-6S
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

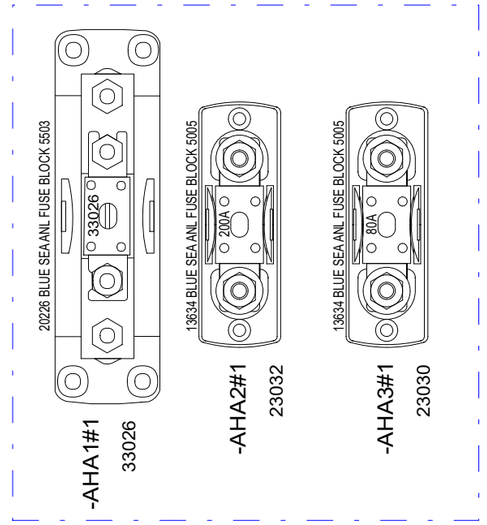
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product |
| 30.7.2024 | PF | G2: 2005139; Cable lug changes |

Date 20.2.2024
Drawing by PF
Sheet rev. 2
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar (Boat) | See exp. view (Sub-product code) | 41197 (Product code) | Project ID |
| 37 MY25 (Boat model) | STERN THRUSTER CABLES (Title) | HL (Loc) | 207 / 210 (Sheet) |

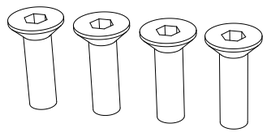



# PACK WITH PRODUCT:

## 4PCS

## VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4



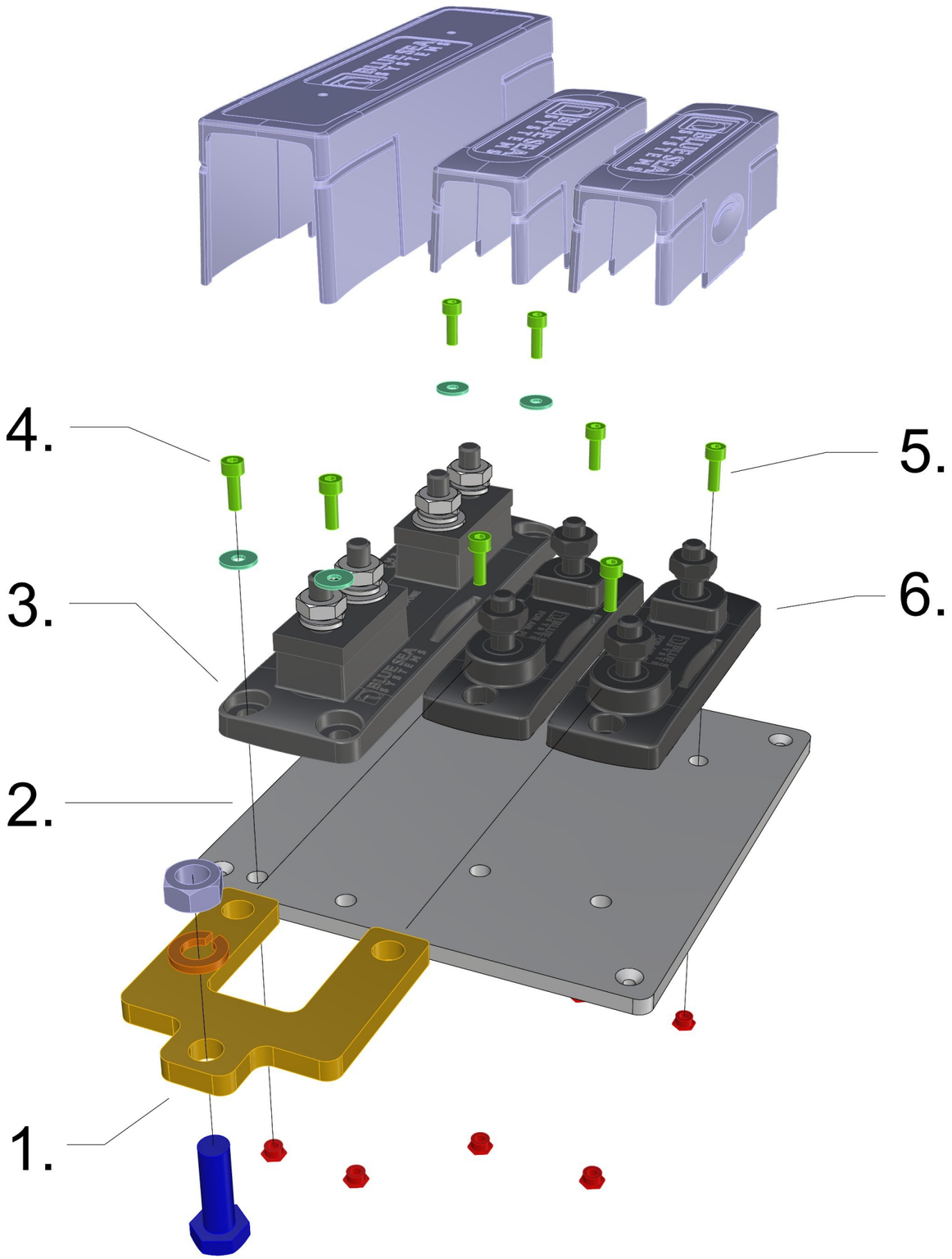
| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product |
| 30.7.2024 | PF | G2: 2005139; Cable lug changes |
| | | |

| | |
|---|---|
| Date | 19.4.2024 |
| Drawing by | PF |
| Sheet rev. | 2 |
| Project rev. | G |

Copyright by

NAVIX designed solutions

| | | | |
|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | See exp. view<br>Sub-product code | 41197<br>Product code | Project ID |
| 37 MY25<br>Boat model | STERN THRUSTER CABLES<br>Title | HL<br>Loc | 208 / 210<br>Sheet |




41258_AXOPAR_37_MY25_BATTERY_BOX_STERN_THRUSTER_MODULE

1. 1PC VMI32018 - HEX Bolt Full thread M8X25 DIN933 C4
   1PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE_V1
   1PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4

2. 1PC 41259_AXOPAR_37_MY25_B_BOX_STM_PLATE_V1

3. 1PC 20226 FUSE BLOCK ANL 35 750A Blue Sea 5503B BSS (AS IN DIAGRAM)

4. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS VMI30907 - M4 Washer,large outside diameter 12mm DIN9021 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

5. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

6. 2PCS 13634 - FUSE HOLDER ANL 35-300A w/cover - Blue Sea 5005B-BSS (AS IN DIAGRAM)

18.4.2024 / TS (2005054)

| Date of modification | Modified by | Description |
|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product |
| 30.7.2024 | PF | G2: 2005139; Cable lug changes |

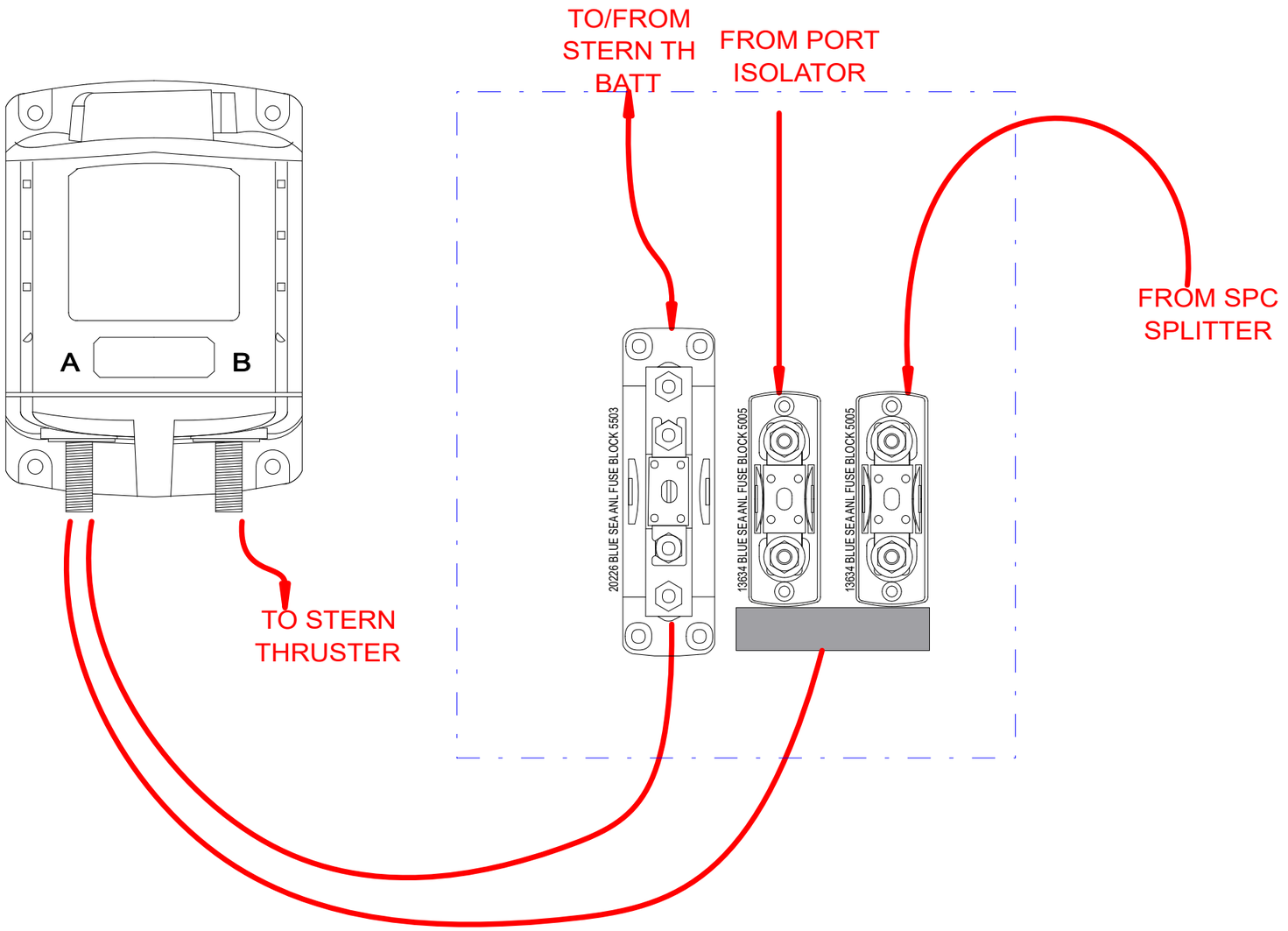
| | |
|---|---|
| Date | 19.4.2024 |
| Drawing by | PF |
| Sheet rev. | 2 |
| Project rev. | G |

NAVIX designed solutions
Copyright by

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Axopar<br>Boat | See exp. view<br>Sub-product code | 41197<br>Product code | Project ID | |
| 37 MY25<br>Boat model | STERN THRUSTER CABLES<br>Title | HL<br>Loc | 209 / 210<br>Sheet | |

# CUSTOMER INSTALLATION INSTRUCTION

NAVIX installs holders, fuses and copper bar onto module 41258
CUSTOMER installs main switch and module 41258 to 29617 BATTERY BOX FWD WALL PANEL




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.4.2024 | PF | G1: 2005054; New product | Date | 17.4.2024 | NAVIX designed solutions | Axopar | See exp. view | 41197 |
| 30.7.2024 | PF | G2: 2005139; Cable lug changes | Drawing by | PF | | Boat | Sub-product code | Product code |
| | | | Sheet rev. | 2 | | 37 MY25 | STERN THRUSTER CABLES | HL |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | G | Copyright by | Boat model | Title | Loc |

Project ID

210 / 210
Sheet

# 12 Liite IV: Vieraslajien leviämisen estäminen – Pohjois-Amerikka

Perustuen asiakirjaan

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

# Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....3

2 Example of AIS Owner's Manual Information.....4

3 Additional boat-specific recommendations.....6

© 2021 Axopar Boats

# 1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

| | Boat part/ location | Water temperature | Duration[1] (sec) | Type of application | Target life stage |
|---|---|---|---|---|---|
| **Exterior** | Hull | 140°F | 10 | High pressure spray[2] | Adult |
| | Trailer | 140°F | 70 | Low pressure spray[3] | Adult |
| | PFDs, anchor, paddle | 140°F | 10 | Low pressure spray | Adult or Veliger |
| **Propulsion system** | Gimbal | 140°F | 132 | Low pressure spray | Adult |
| | Engine | 140°F[5], [6] | See note[7]. | Flush[6] | Veliger |
| **Interior** | Ballast tanks | 120°F | 130 | *Low risk* – Flush[4] | Veliger |
| | | | | *High risk* – Fill and flush | |
| | Live well/bait well | 120°F | 130 | Low pressure spray or flush | Veliger |
| | Bilge | 120°F | 130 | Flush or low pressure spray | Veliger |

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.
2) High pressure = 3000 psi.
3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).
4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.
5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).
6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.
7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

© 2021 Axopar Boats

# 2 Example of AIS Owner's Manual Information

### Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.

### Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

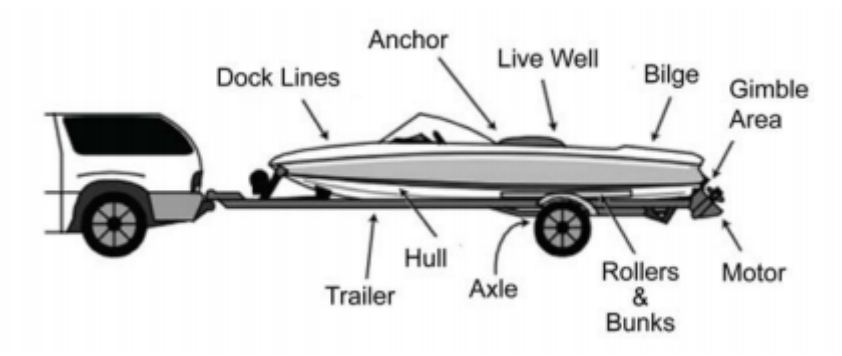
### Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

### Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.

© 2021 Axopar Boats




*NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.*

© 2021 Axopar Boats

# 3 Additional boat-specific recommendations

**Nonmotorized watercraft**

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

**Sailboats**

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

**Motorized watercraft**

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

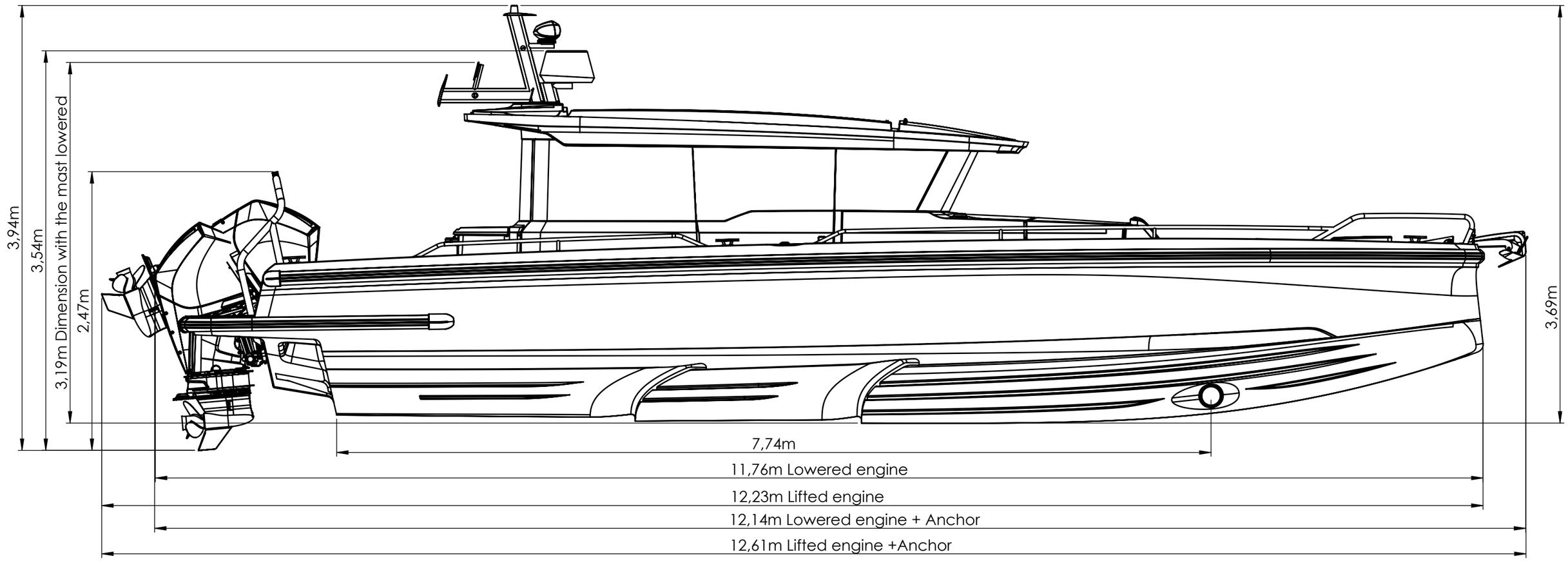
**Jet boats and personal watercraft (PWCs)**

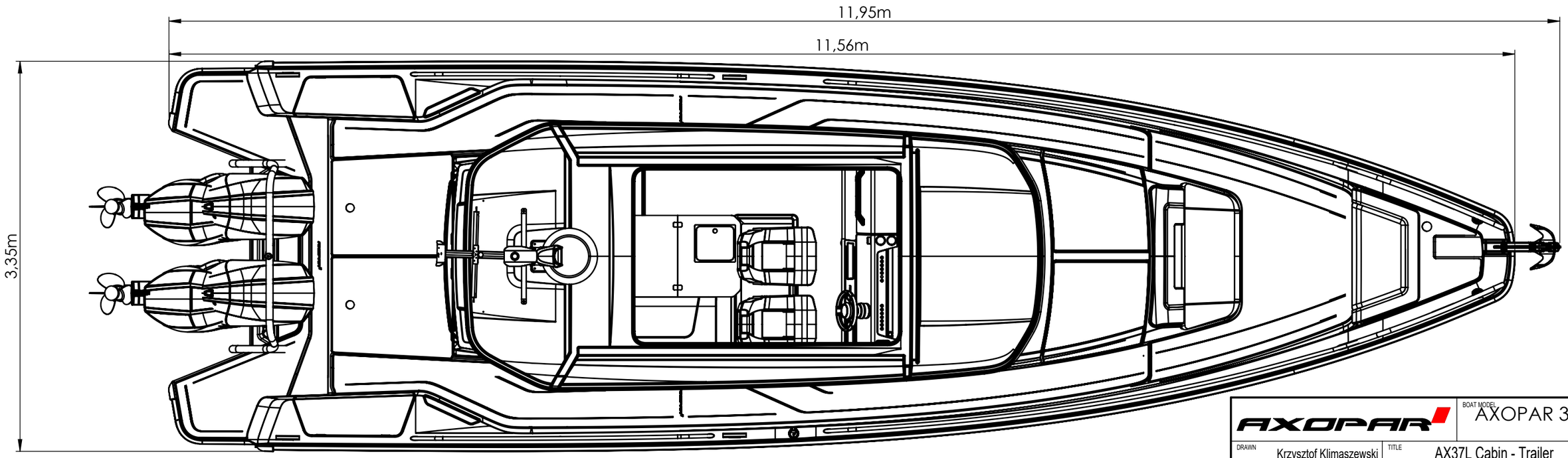
- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

© 2021 Axopar Boats

# 13 Liite V: Mitat kuljetusta varten


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine




AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DRAWN: Krzysztof Klimaszewski | TITLE: AX37L Cabin - Trailer dimentions | | | |
| MODEL ASSEMBLY: Krzysztof Klimaszewski | | | | |
| APPROVED: Petri Aari | DATE: 16.12.2019 | DWG NO. | Rev.: B | SHEET: 1 of 1 |

# 14 Liite VI: Takuuehdot


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

# 14.1 Takuuehdot: Yhdysvallat


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

AXOPAR

**Limited Warranty for Axopar Boats**

**US version 1.0**

**IMPORTANT NOTICE: THIS LIMITED WARRANTY IS SUBJECT TO BINDING ARBITRATION AND A WAIVER OF CLASS ACTIONS, AS DESCRIBED IN SECTION 7. Please also read the limitations and disclaimers in Sections 3(D), 3(E) and 6 regarding Boats.**

## Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from state to state.

## 1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

## 2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

## 3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

**The Limited Warranty does not apply to or cover the following items**: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

**This warranty becomes void if**: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

**4. Warranty Procedures**

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

**5. Axopar's Warranty Responsibilities**

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

**6. Sole Remedy and Other Limitations**

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or their respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some states do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

**7. Arbitration and Limitation on Actions**

**PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.**

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration before the American Arbitration Association using its Consumer Arbitration Rules, available at https://www.adr.org/sites/default/files/Consumer%20Rules.pdf (the "*AAA Rules*") or available by calling the American Arbitration

Association at 1-800-778-7879. As an exception to this agreement to arbitrate, Axopar gives you the right to pursue in small claims court any claim that is within that court's jurisdiction, so long as you proceed solely on an individual basis. A party who intends to seek arbitration must first send to the other party, by certified or registered mail, a written notice of dispute. Purchaser may download or copy a form notice of dispute and a form to initiate arbitration from www.adr.org. Unless Purchaser and Axopar agree otherwise, the arbitration hearings will take place in a reasonably convenient location for both parties as determined by the arbitrator in accordance with the AAA Rules, and the hearings may be conducted in-person, by videoconference, phone or by the exchange of documents. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

**To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.**

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.

# 14.2 Takuuehdot: Yhdysvaltain ulkopuolella


© 2026 Axopar Boats / Brabus Marine

AXOPAR

**Limited Warranty for Axopar Boats**

**Non-US version 1.0**

## Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from country to country.

## 1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant Axopar owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

## 2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

## 3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

**The Limited Warranty does not apply to or cover the following items**: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

**This warranty becomes void if**: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat

and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

**4. Warranty Procedures**

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

**5. Axopar's Warranty Responsibilities**

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

**6. Sole Remedy and Other Limitations**

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or its respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some countries do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

**7. Arbitration and Limitation on Actions**

**PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.**

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

**To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.**

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.